



ORECA - 50209 - RED LINE MTL 75W80

Aceite para caja de cambios RED LINE MTL 75W80 GL-4 0.946L

La mayoría de los aceites GL-5 son demasiado ligeros para las cajas de cambios manuales, por lo que RED LINE ofrece una gama a medida para garantizar cambios de marcha suaves y una protección perfecta.

Perfectamente formulado para la mayoría de las cajas de cambios manuales sincronizadas.

Fórmula 100% sintética.

Ideal para transmisiones BMW, Honda/Acura, Ford Focus, Mini Cooper, Land Rover/Range Rover LT77S, Mitsubishi, Dodge y Jeep NV1500, NV3500, NV3550 y NV5600

Reemplazo ideal para GM Synchronesh® (#12345349), Auto-Trak II® (#12378508) y Chrysler spec MS-9224

Seguro para sincronizadores de latón, ya que no contiene los sulfuros reactivos dañinos que se encuentran en la mayoría de los aceites GL-5

Proporciona cambios más rápidos y un coeficiente de fricción ideal.

Elimina el deslizamiento, incluso en frío.

Protección de engranajes de alto rendimiento y mayor vida útil del sincronizador.

Cumple con los requisitos de viscosidad de aceite para engranajes 75W y 80W, así como con las viscosidades de aceite de motor SAE 30, 10W30 y 5W30

. Recomendado para aplicaciones GL-1, GL-3 y GL-4, así como con la mayoría de los fluidos de sincronización especiales.

Compatible con petróleo y otros sintéticos.

Clase de servicio API GL-4.

Grado de viscosidad SAE (aceite para engranajes): 75W80.

Viscosidad a 40 °C, CSt: 50,8. Viscosidad
a 100 °C, CSt: 10,4.

Grado de viscosidad SAE (aceite de motor): 5W30.

Índice de viscosidad: 201.

Punto de fluidez: -50 °C.

Punto de fluidez: -58 °F.

Viscosidad Brookfield a -40 °C, equilibrio: 120.

1 cuarto de galón (US) = 0,946 L.

