* - HPCC1453GR - GRASA NEO HPCC1 453G

Grasa NEO HPCC1 453 gr

Grasa especial para mecanismos y acoplamientos lineales y oscilantes, como acoplamientos de velocidad constante (juntas homocinéticas) y cojinetes sellados.

Tomará cargas de choque pesadas, movimientos axiales frecuentes, grandes variaciones de velocidad y marcha atrás frecuente. Está hecho con una base sintética de alto peso molecular y resistirá temperaturas extremas. Tiene una resistencia muy fuerte al lavado con agua de lluvia o incluso con agua salada. La grasa HPCC-1 está diseñada para una baja separación de aceite bajo centrifugación. Está clasificada como una grasa de grado NLGI #1 pero reaccionará a la cantidad de carga de cizallamiento y se endurecerá hasta convertirse en una grasa dura de grado #2. La grasa está diseñada para "cubrir" para crear una capa que resiste la suciedad y la humedad, pero esta capa no resta valor a las cualidades lubricantes. Por esta razón, este es un producto excelente para cojinetes "sellados de por vida" o engranajes abiertos grandes. Se encuentra igualmente en casa en climas polvorientos y lugares muy húmedos.

Los usos vehiculares de NEO HPCC - 1 Grease son típicamente acoplamientos de velocidad constante (juntas homocinéticas) y cojinetes de ruedas. Las aplicaciones industriales incluyen mecanismos alternativos lineales, vías y guías muy cargadas, acoplamientos estriados sujetos a movimiento lineal y cargas pesadas en cualquier dirección, operaciones de montaje y ajuste a presión, tornillos niveladores, prensas mecánicas, revestimientos de cables y rodamientos de bolas y rodillos de gran diámetro muy lentos. .


NEO
SYNTHETICS
HPCC#1 GREASE