



ORECA - RBF700 - LIQUIDO FRENOS MOTUL RBF700

- Punto de ebullición en seco 336°C / 636,8°F (el más alto del mercado)
- Punto de ebullición en húmedo 205°C / 401°F

MOTUL RBF 700 DOT4 líquido de frenos no miscible 500ML

Motul (Racing Brake Fluid) RBF 700 es un líquido de frenos sintético de alto rendimiento desarrollado para proporcionar la máxima consistencia y potencia de frenado a las temperaturas extremas generadas por los frenos de carbono o cerámicos en uso de competición.

Al permitir la reducción de las entradas de aire de refrigeración de los frenos, mejora la resistencia aerodinámica.

Apto para frenos convencionales con discos de acero.

Adecuado para controles de embrague hidráulico.

RBF 700 cumple con el estándar DOT 4 que autoriza el uso del fluido en vehículos de alto rendimiento para aplicación en carretera.

Características:

- Fluido 100% Sintético a base de poliglicoles.
- Color ámbar
- Punto de ebullición en seco 336°C / 636,8°F (el más alto del mercado)
- Punto de ebullición en húmedo 205°C / 401°F
- Viscosidad a -40°C (-40°F) 1580 mm²/s
- Viscosidad a 100°C (212°F) 2,06 mm²/s

Recomendaciones de uso:

Evitar mezclar con líquidos de frenos a base de poliglicoles.

No mezclar con fluidos de base mineral (LHM) y silicona (base de silicona DOT 5).

- Homologado por la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) por lo tanto utilizable en competición oficial de motociclismo.



RACING BRAKE FLUID

RBF 700

FACTORY LINE / DOT 4

Typical Dry Boiling Point: 336 °C (637 °F)
Typical Wet Boiling Point: 205 °C (401 °F)

MOTUL®

art. no. : 109402 15773 Made in U.S.A.



3 374650 293240 >

500 ml e
(6.51 U.S. qt)