



ORECA - WALKIT246 - BOMBA COMBUSTIBLE WALBRO PEUGEOT 106

Conexiones de entrada: 8 mm

Conexión de salida: 22 mm

Voltaje: 12 V

Caudal litro/h máx.: 222

Caudal litro/h a 3 bares (44 psi): 168

Caudal litro/h a 5 bares (73 psi) : 126

Presión máx: 6,6

Bomba de gasolina de alto caudal para CITROEN Saxo o PEUGEOT 106 y 205

Bomba de gasolina de "alto caudal", aproximadamente 255 L/H lo que equivale a un aumento del 25 al 40% respecto a las bombas originales.

Ideal como complemento al motor con preparaciones fuertes.

Fácil montaje en lugar del original.

Especificidades:

Conexiones de entrada: 8 mm

Conexión de salida: 22 mm

Voltaje: 12 V

Caudal litro/h máx.: 222

Caudal litro/h a 3 bares (44 psi): 168

Caudal litro/h a 5 bares (73 psi) : 126

Presión máx: 6,6

Longitud: 120 mm

Diámetro: 39,2 mm

Peso: . 0,366 kg

Bomba de combustible para:

- CITROEN Saxo 1.6 16V de 1996 para bomba original referencia VDO-13034 o 0580 310 014.
- PEUGEOT 106 1.6i/16S de 1994 para bomba original referencia 0580 310 014.
- PEUGEOT 205 1.6i/ 1.9GTi de 1983 a 1990 para original bomba referencia 0580 310 015.

