



- - CMB0142 - REGULADOR DE FRENO

Rango de 100 a más de 1000 psi. Ajuste preciso mediante un eje de rosca fina.

Permite aumentar o disminuir la distribución de frenado entre la parte delantera y trasera desde el panel de instrume

CARACTERÍSTICAS:

Se puede utilizar para ajustar la distribución de frenado de una o dos ruedas.

Rango de 100 a más de 1000 psi. Ajuste preciso mediante un eje de rosca fina.

Permite aumentar o disminuir la distribución de frenado entre la parte delantera y trasera desde el panel de instrumentos. Mecanizado a partir de un bloque de aluminio.

Componentes internos anticorrosivos. Respuesta precisa y rápida.

Las roscas de entrada y salida son de 3/8 - 24 UNF.

Se puede utilizar con tuberías de freno estándar.

Como se utiliza en casi todos los coches de competición. Para giros con freno de mano y condiciones climáticas adversas, grava y aplicaciones forestales.

Instrucciones de la válvula de proporción ajustable:

entrada = línea desde el puerto superior del cilindro maestro;

salida = línea que va al puerto inferior de los frenos traseros.

Gire la válvula al máximo para aumentarla.

Gire la válvula al máximo para disminuirla, contando el número de vueltas.

Gire la válvula a la mitad del número de vueltas contadas en el paso 2.

Este es su punto de partida para el ajuste

. PRUEBE SU VEHÍCULO DE COMPETICIÓN. COMPRUEBE SI HAY FUGAS EN SUS CONEXIONES.



CompBrake-Motorsport