



ORECA - CP3600 - LIQUIDO FRENO AP RACING R2

- Punto de ebullición en seco: 312° C
- Punto de ebullición en húmedo: 195° C
- Bote de 500 ml.

Líquido de frenos no miscible AP RACING RADI CAL R2 DOT4.

Fluido DOT4 estándar Líquido de frenos
AP RACING sin silicona.

Por lo tanto, este líquido de frenos no es expandible y mejora significativamente la potencia de transmisión.

Líquido de frenos especialmente diseñado para soportar las altas temperaturas que generan los frenos de carbono o cerámicos.

El pedal permanece duro y directo, incluso en uso intensivo.

Características:

- Punto de ebullición en seco: 312° C
- Punto de ebullición en húmedo: 195° C
- Punto de ebullición ligeramente inferior al del líquido de frenos RADI CAL R3
- Usos: GP2, GT, F3, Rally (intensivo)
- Bote de 500 ml.

Consejos de uso :

El sistema de frenos debe purgarse cuidadosamente antes de aplicar líquido de frenos RADI CAL R2 nuevo.

Anteriormente llamado AP RACING 600.

