



ORECA - 3102RSL29 - JGO PASTILLAS FRENO PAGID

Pastillas de freno PAGID Forma 3102 Compuesto RSL29

El RSL29 tiene muy buenas características de modulación y liberación. Es un compuesto de resina bajo en metal que contiene acero y fibras de aramida. El nivel de fricción del compuesto se mantiene constante en un nivel medio-bajo. Otra ventaja es la facilidad de instalación.

Muy popular en carreras de clubes y días de pista. Coches GT, turismos y prototipos de carreras de resistencia. Gracias a sus excelentes características de modulación, también se utiliza a menudo en carreras de velocidad.

¡Toda la gama PAGID está fabricada en Alemania!

Largo x Alto: 63 mm x 55 mm

Espesor: 14,4 mm

Las asignaciones de vehículos, las dimensiones y el diagrama de almohadillas se proporcionan solo con fines informativos; asegúrese de verificar su ensamblaje antes de realizar el pedido.

Pastillas de freno delanteras para:

Caterham Seven Range (años 1997 a -)
Ford Cortina Mk1 (años 1964 a 1966)
Ford Escort Mk1 1.3 (años 1969 a 1974)
Ginetta G4 (años 1961 a 1969)
Lotus Elan (años 1966 a 1974)
Lotus Seven/Super 7 (1968-1974 años)
Piper GTT (1968-1974 años)
Rover Spitfire/1300 TC (1967-1980 años)
Rover Triumph Spitfire (1967-1980 años)

Pastillas de freno traseras para:

Audi RS3 LMS TCR Racing (años 2021 a -)
Citroën DS3 R3 Rallye Asphalte (años 2015 a -)
Cupra Leon Competición TCR Racing (años 2020 a -) - NB: Estribos Alcon
CUPRA Leon Competición TCR Mk4 coche de carreras (años 2020 a -) - NB: Estribos Alcon
Ford Fiesta R2 Spec 2016 Rally Asfalto (años 2015 a -)
Lamborghini Urraco (años 1974 a 1981)
Peugeot 208 R2 (años 2012 a -)
Piper GTT (años 1968 a 1974)
Toyota GT86 2.0 GT R3 Rallye (años 2015 a -)

Freno pastillas para pinzas:

Alcon - R tipo D42 - grosor de pastilla: 14,4 mm

Alcon - R tipo [3451] D42 / D48 - grosor de pastilla: 14,4 mm

Lucas / Girling - 14LF & D14R - grosor de pastilla: 14,4 mm

Lucas / Girling - D 12/14 R - espesor de pastilla: 14,4 mm

Paso 1 - Rodaje

Creación de un contacto perfecto entre el disco y la superficie de la pastilla de freno.

10 paradas con presión media a baja temperatura para pasar de 150 km/h a 80 km/h aproximadamente sin bloquear las ruedas.

Paso 2 - Aumento de temperatura

Calentamiento de todo el sistema de frenos.

Una secuencia de 5 paradas con presión media a alta para pasar de 180 km/h a 60 km/h aproximadamente sin bloquear las ruedas con máxima aceleración entre paradas.

Paso 3 - Recuperación

3 a 5 paradas con presión media para pasar de 150 km/h a unos 80 km/h sin bloquear las ruedas.

