



ORECA - CAJA39032 - CAJA 12 UND MOTUL 75W140 1L

Caja 12 und

MOTUL Gear Competition 75W140 1L Aceite para caja de cambios y diferencial

Este lubricante de Extrema Presión es 100% Sintético para proteger contra el desgaste, así como para un mejor rendimiento a altas temperaturas y en el tiempo.

Este aceite contiene un modificador de fricción para un funcionamiento sin ruidos ni vibraciones de los ejes de deslizamiento limitado.

Pérdidas por corte absolutamente 0% gracias a una película de aceite incortable, incluso en las condiciones más extremas.

Se mantiene en grado 140 después de la prueba de corte KRL de 20 horas requerida por la norma SAE J306 de julio de 1998.

Gear Competition ofrece un poder lubricante muy alto para reducir la fricción.

El grado 140 en caliente garantiza la resistencia de la película de aceite bajo cargas pesadas y altas temperaturas y ayuda a reducir el ruido de funcionamiento.

Gracias a su elevada fluidez a bajas temperaturas, permite cambios de marcha muy fáciles en frío y también un engrane muy fácil de las marchas.

Compatible con todo tipo de sellos y materiales utilizados en cajas de engranajes.

Normas:

- API GL-5 MUGEN Le Mans 24H HEWLAND y X-TRAC Japanese GT

Propiedades:

- Color Visual Blue
- Grado de viscosidad SAE J 306 75W-140
- Densidad a 20°C ASTM D1298 0.903
- Viscosidad a 40°C (104°F) ASTM D445 170.0 mm²/s
- Viscosidad a 100°C (212°F) ASTM D445 24.7 mm²/s
- Índice de viscosidad ASTM D2270 178.0
- Punto de fluidez ASTM D97 -36.0 °C / -33.0 °F
- Punto de inflamación ASTM D92 212.0 °C / 413.0 °F

Envase de 1L



GEAR
Competition

Glisement limité
Limited slip

Huile de boîte
et pont

Transmission
and differential
fluid

MOTUL®

SAE 75W140
100% synthetic

1L (1.05 US Quart)

125MEL