ORECA
STORE.COM



PIÈCES & ACCESSOIRES

SPORT AUTOMOBILE

L'équipementier des licenciés FFSA

ORECA-STORE.COM | +33 (0)4 94 88 57 94 | PRO.ORECA.COM

SOMMAIRE



INTRODUCTION
INTRODUCTION

04 Oreca group **Groupe Oreca**
08 To order **Pour commander**
09 Oreca Store services **Les services Oreca Store**
10 Safety equipment **Equipements de sécurité**
12 Regulations **Réglementation**
14 Brands **Nos marques**



CHAPITRE 01 ÉQUIPEMENT PILOTE
DRIVER'S EQUIPMENT

18 Size guide **Guide des tailles**
22 Total look: suits/boots/gloves **Total look : combinaisons/ bottines/gants**
34 SPARCO drivers's range **Gamme pilote SPARCO**
36 OMP drivers's range **Gamme pilote OMP**
38 ALPINESTARS drivers's range **Gamme pilote ALPINESTARS**
40 Underwear **Sous-vêtements**
48 HANS® / FHR & hybrid **HANS®/ FHR & Hybrid**
52 Helmets **Casques**
75 Communication **Liaisons radio**
82 Bags **Bagagerie**
87 Karting equipment **Équipements karting**



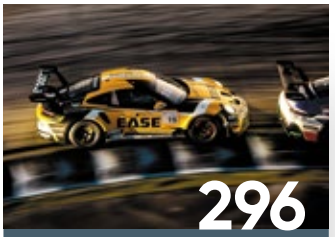
CHAPITRE 02 HABITACLE
CAR INTERIOR

108 Seats **Baquets**
134 Harnesses **Harnais**
146 Extinguishers **Extincteurs**
154 Roll cages **Arceaux**
156 Steering wheels **Volants**
162 Car interior equipments **Équipements habitacle**



CHAPITRE 03 INSTRUMENTATION
INSTRUMENTS

174 Gauges **Manomètres**
184 Tripmasters **Tripmasters**
190 Dash displays **Tableau de bord**
192 GPS data acquisition systems **Systèmes d'acquisition de données GPS**
201 Stopwatches **Chronomètres**
202 On-boards cameras **Caméras embarquées**
206 Performance loggers **Enregistreurs de performance**
207 Rev limiters - Shift lights **Limiteurs de régime - Shift lights**



CHAPITRE 08 FREINAGE
BRAKES

298 Brake pads **Plaquettes de frein**
306 Brake discs **Disques de frein**
307 Brake lines **Flexbiles de frein**
308 AP RACING brake system **Gamme freinage AP RACING**
316 Master cylinders **Maîtres cylindres**
317 Reservoirs **Bocaux**
318 Brake proportioning valves **Limiteurs de pression**
319 Pedal boxes **Pédaliers**
320 Handbrakes **Frein à main**
321 Accessories **Accessoires**



CHAPITRE 09 RACCORDS & COUPLEURS
FITTINGS & COUPLINGS

324 GOODRIGE range **Gamme GOODRIGE**
326 Thread guide **Guide des filetages**
327 G-LINE range **Gamme G-LINE**
328 Brake / Clutch Circuit **Circuit de frein / d'embrayage**
330 fuel / oil circuit **Circuit d'essence / d'huile**
334 Adaptors **Adaptateurs**
336 Accessories **Accessoires**
338 Couplings **Coupleurs**



CHAPITRE 10 FLUIDES
FLUIDS

342 MOTUL Range **Gamme MOTUL**
344 CASTROL Range **Gamme CASTROL**
346 REDLINE Range **Gamme REDLINE**
347 Brake fluids **Liquides de frein**



CHAPITRE 11 PÉRIPHÉRIQUES CARROSSERIE
BODY PARTS

350 Led lighting **Éclairage led**
352 Halogen lighting **Éclairage halogène**
355 Additional lighting accessories **Accessoires phares additionnels**
357 Rain lights and bulbs **Feux de pluie et ampoules**
358 Protections - towing **Protections - remorquages**
360 Rear-view mirrors **Rétroviseurs**
362 Panel fasteners **Attaches carrosserie**
365 Air vents **Aérations**
366 Cooling **Refroidissement**



208

CHAPITRE 04 ÉLECTRICITÉ
ELECTRICAL COMPONENT

210 Power distribution module **Module de distribution électrique**
211 Power distribution panel **Panneau de distribution électrique**
212 Lithium-ion batteries **Batteries au lithium-ion**
214 Lead batteries and ctek chargers **Batteries au plomb & chargeurs ctek**
215 Electric battery isolators **Coupe-circuits électriques**
216 Mechanics battery isolators **Coupe-circuits mécaniques**
217 Switch panels **Panneaux et consoles**
218 Switches **Interrupteurs**
219 Lights, relays & circuit breakers **Voyants, relais & disjoncteurs**



220

CHAPITRE 05 MOTEUR
ENGINE TUNING

222 Air filters **Admission d'air**
226 Turbo circuit **Circuit turbo**
228 Ignition **Allumage**
229 Engine block **Bloc moteur**
233 Specific tools **Outillage specifique**
234 Exhaust **Échappement**
240 Fuel circuit **Circuit d'essence**
251 Oil circuit **Circuit d'huile**
254 Water circuit **Circuit d'eau**
258 Silicone hoses **Durites silicone**
260 Xtrem range **Gamme Xtrem**
262 Heat insulation **Protections thermiques**



264

CHAPITRE 06 TRANSMISSION
TRANSMISSION

266 High performance clutches **Embrayages performance**
270 Ap racing range **Gamme embrayages AP RACING**
273 Carbon clutches **Embrayages carbone**
274 Driven plate **Disques d'embrayage**
275 Hydraulic release bearings **Récepteurs d'embrayage hydraulique**
276 Clutch accessories **Accessoires d'embrayage**
277 Cv joints & tripods **Lobros & tripodes**
278 Gearbox accessories **Accessoires de boîtes de vitesses**
279 Lsd differentials **Différentiel à glissement limité**



280

CHAPITRE 07 LIAISON AU SOL
SUSPENSION & WHEELS

282 Spherical bearings & accessories **Rotules & accessoires**
286 Bushes **Silent blocs**
288 Shock absorbers **Amortisseurs**
289 Suspension kits **Kits de suspension**
290 Rims **Jantes**
292 Karting tyres **Pneus Karting**
292 Strut braces **Barres anti-rapprochement**
293 Wheel spacers **Élargisseurs de voies**
294 Bolts & accessories **Boulonnerie & accessoires**



368

CHAPITRE 12 ATELIER
WORKSHOP

370 Mechanic equipment **Équipement mécano**
376 Pit equipment **Structures stand**
379 Signage **Panneautage**
380 Lifting & handling **Levage & manutention**
382 BG RACING range **Gamme BG RACING**
384 INTERCOMP range **Gamme INTERCOMP**
386 Tyre equipment **Équipement pneumatiques**
388 PAOLI range **Gamme PAOLI**
391 Refuelling **Ravitaillement essence**



392

CHAPITRE 13 FFSA COMMISSAIRE

394 Safety range **Gamme sécurité**
395 Lifestyle range **Gamme lifestyle**



396

CHAPITRE 14 FANSHOP

397 Office / gaming chair **Siège de bureau / gaming**
398 SPARCO MARTINI range **Gamme SPARCO MARTINI**
399 SPARCO GULF range **Gamme SPARCO GULF**



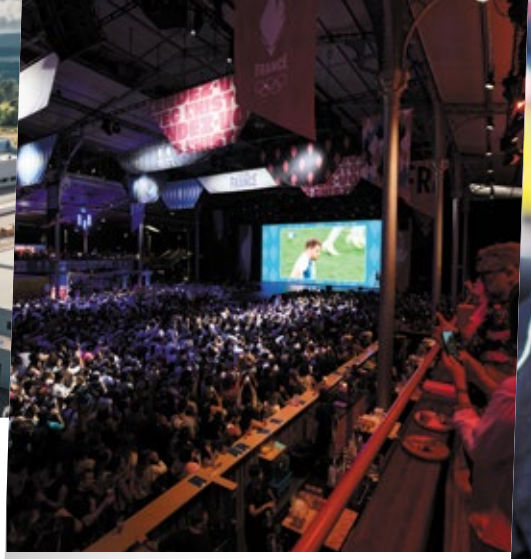
ORECA

TARIFS 2025

Nous tenons à vous informer qu'en raison du contexte actuel les prix annoncés dans ce catalogue n'ont qu'une valeur indicative ; par conséquent, ils sont susceptibles d'être modifiés au cours de l'année.

Création et impression réalisées en France. Crédits photos : Augustin Ramos, Aurélien Vialatte, Bastien Roux Photographie, Daniel Weber, DPPI, Francesco Palberti, Marcin Rybak, SRT, Théo Serre, Andrzej Cieplik, OMP, SPARCO, ALPINESTARS. Les coloris sont présentés à titre indicatifs car l'impression ne permet pas une reproduction fiable. Les conditions générales de vente sont présentées en page 402-403 et consultables sur oreca-store.com







ORECA MOTORSPORT

CONSTRUCTEUR

- **Constructeur des LMP2 ORECA 07 :** Champions ELMS, IMSA et Asian Le Mans Series.
- **24 Heures du Mans :** Grille LMP2 100 % ORECA avec 16 ORECA 07 engagées.
- **Constructeurs des châssis LMDH Alpine A424** en FIA WEC et **Acura/Honda ARX-06** en IMSA WeatherTech SportsCar Championship.
- **Ferrari 296 GT3 :** Approvisionnement, assemblage complet et support technique à l'échelle mondiale.
- **Filiale ORECA North America :** Filiale US pour la gestion des programmes LMP2 et GT3 sur le continent Nord-Américain.

TECHNOCENTRE

Mise en service du Technocentre, une nouvelle unité de production de 8 000 m².

- **Engagement envers l'excellence :** Nouvelles installations pour répondre aux exigences de recherche, développement et production de nos clients et partenaires.
- **Solutions sur-mesure :** Conception, fabrication et tests de composants métalliques et composites.

MOTORISTE

- **Préparation de 600 moteurs par an** (développement, montage et passage banc) **: Expertise multi-compétitions** (GT, LMS, monoplaces, Porsche Carrera Cup, rallye-raid, WEC, WRC, WRX).
- **Partenariats avec les plus grands constructeurs :** Alpine, Ford, Lada, Mitsubishi, Stellantis, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Toyota.
- **Fabrication interne de faisceaux électriques destinés aux prototypes de rallycross, rallye-raid et catégories LMP3, GT3, WEC, FE.**
- **Distributeur exclusif électronique :** Magneti Marelli et Bosch Motorsport.
- **Innovation moteur hydrogène :** Développement de solutions moteur 4 et 6 cylindres fonctionnant à l'hydrogène.

ORECA EVENTS

Plus de 500 jours d'événements par an.

- **Gestion des opérations VIP** de Ferrari, Peugeot, Goodyear et Ford aux 24 Heures du Mans.
- **Création et déploiement de la Terrasse Toyota** pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.
- **Organisation des événements Audi driving experience dans toute la France** (dont l'Audi e-tron endurance expérience, une course de 3 heures sur circuit en électrique).
- **Plus de 8 000 personnes formées sur nos dispositifs :** Formations produits pour Stellantis, Mazda, Alfa Romeo, Citroën, etc.
- **Organisation de la Porsche Carrera Cup France, de la Formula Regional European Championship by Alpine et de la Renault Clio Cup.**
- **Présentation à la presse française et internationale des nouveautés produits** Audi, Ford, Alfa Romeo, Citroën.
- **Conception et production du 3XFestival à Marseille,** le plus grand rendez-vous français du basket 3x3, qui a accueilli plus 15 000 spectateurs.
- **Organisation du Michelin Passion Experience** dans la région de Monaco pour les meilleurs clients Asie-Pacifique.

ORECA RETAIL

- **ORECA Store : Plus de 30 000 références** de grandes marques du sport automobile et équipementier des licenciés de la Fédération Française du Sport Automobile.
- **ORECA Retail, opérateur e-commerce** pour les boutiques officielles d'Audi, Alpine, Citroën, DS, Peugeot, Motul, Yacco, Fédération Française de Rugby, Stade Français Paris, Olympique de Marseille, OGC Nice et Toulouse Football Club.
- En 2025, ORECA Retail relancera 3 sites iconiques de la distribution dans le sport : **Footcenter.fr, Rugbyshop.com et Madeinsport.com.**
- **Engagement durable :** Produits et services éco-responsables, intégration de technologies pour une pratique accessible et innovante.

ORECA

Parc d'activités de Signes,
Allée de Dublin, 83870 Signes

Tél.
+33 (0) 494 885 788

Site
www.**oreca.com**

Offres d'emplois
oreca.nos-recrutements.fr

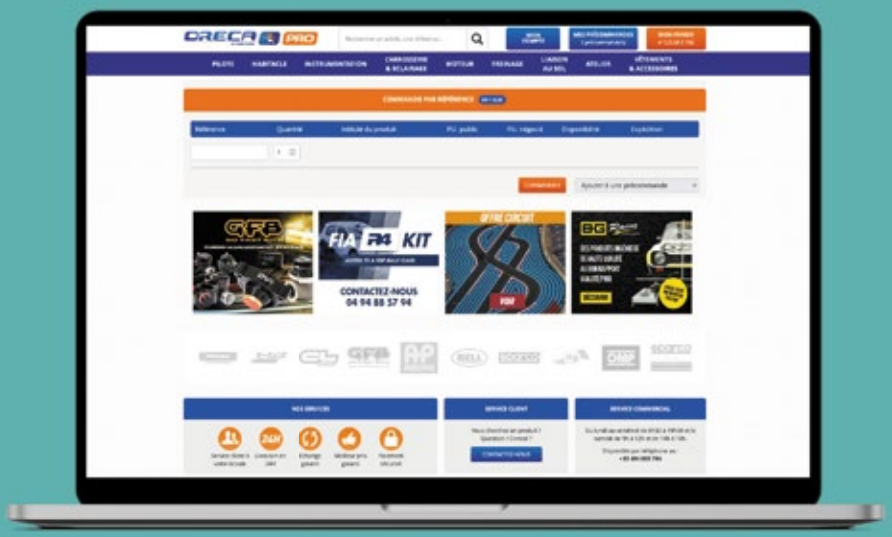
ORECA STORE.COM PRO

SIMPLIFIEZ VOS COMMANDES

sur

PRO.ORECA.COM

LA BOUTIQUE EN LIGNE DÉDIÉE AUX PROFESSIONNELS DU SPORT AUTOMOBILE



DEVENEZ UTILISATEUR EN 3 CLICS !

1. *Je me rends sur la boutique* **pro.oreca.com**

2. *Je clique sur le bouton « Je veux devenir utilisateur »* **& je remplis le formulaire**

3. **Je reçois un email avec mes identifiants pour me connecter**

POUR COMMANDER
To order

TÉLÉPHONE

+ 33 (0)4 94 88 57 94
6j/7

Du lundi au vendredi : 08h30 – 18h30
Samedi : 09h00 – 12h00 / 14h00 – 18h00

15 conseillers pour vous aider.
Apport technique personnalisé.

From Monday to Friday: 08:30 am to 6:30 pm
Saturday: 09:00 am to noon / 2:00 pm to 6:00 pm
15 customer advisors to help you. Customized technical support.



INTERNET

POUR LES PARTICULIERS
ORECA-STORE.COM

24h/24 7j/7

Disponibilité en direct. Visuels en 360°.
On-line availability. 360° visuals.

POUR LES PROFESSIONNELS
PRO.ORECA.COM

24h/24 7j/7

- **Tarifs négociés disponibles.**
- **Suivi de commandes, factures, expéditions en cours.**
- **Disponibilité des produits en temps réel.**
- **Sauvegarde des pré-commandes.**
- **Présentation interactive des produits.**

- Negotiated rates available.
- Overview of all outstanding orders, invoices and deliveries.
- Real-time product availability.
- Pre-orders back up.
- Interactive product features.

BOUTIQUES

ORECA STORE SIGNES
+ 33 (0)4 94 88 57 94

Avenue de Rome
Parc d'activité de Signes
83870 SIGNES

Du mardi au vendredi : 09h00 – 12h00 / 14h00 – 18h00*
Samedi : 09h00 – 12h00*

Essayez les produits sur place.
Conseils techniques.

From Tuesday to Friday: 9:00 am to noon / 2:00 pm to 6:00 pm*; Saturday: 9:00 am to noon*.
Test products immediately.
Technical advices.

CIRCUIT PAUL RICARD
+ 33 (0)4 94 98 36 80

Dans le circuit au Grand Prix Hall.

Du mercredi au dimanche : 10h00 - 13h00 / 14h00 - 18h00*

Merchandising des plus grands Teams auto et moto.
Collection officielle Circuit Paul Ricard.

Grand Prix Hall on Circuit Paul Ricard track.
From Wednesday to Sunday: 10:00 am to 1:00 pm / 2:00 pm to 6:00 pm*
Merchandising products of motorsport and motorcycle Teams. Circuit Paul Ricard official range.

*Horaires d'ouverture disponibles sur le site : oreca-store.com/contact
*Opening hours available on website.

Join us on : **www.facebook.com/OrecaStore**

LES SERVICES ORECA STORE

ORECA Store Services

LIVRAISON

- **Livraisons express dès le lendemain pour toute commande passée jusqu'à 17H** en France (hors Corse).
- Expéditions dans le monde.
- Suivi des colis.

- Next day Express deliveries for France.
- Shipping worldwide.
- Delivery tracking.

DRIVE ORECA STORE

Retrait de votre commande sous 1H - 5j/7

Du lundi au vendredi :
09h00 – 12h00 / 14h00 – 17h00

Commandez sur oreca-store.com ou par téléphone au 04 94 88 57 94 & récupérez votre commande au drive ORECA Store !

Withdraw all your orders within 1 hour
From Monday to Friday: 09:00 am to noon / 2:00 pm to 5:00 pm
Order on oreca-store.com or by phone at + 33 (0)4 94 88 57 94 and pick up your order at the ORECA Store drive!

RÈGLEMENT

PAYMENT

- Nombreux types de règlements acceptés.
- Réglez en 3 ou 4 fois sans frais par carte bancaire dès 100€ d'achat et jusqu'à 2 000€ sur oreca-store.com en France**.

- Many payment methods accepted.
- Interest-free payment in 3 or 4 installments from €100 to €2,000 on oreca-store.com in France**.

SERVICE APRES-VENTE

AFTER-SALES SERVICE

Satisfait ou remboursé

Bénéficiez de 30 jours pour changer d'avis**
Nous nous engageons à vous rembourser si votre produit ne vous convient pas.

Contactez-nous au 04 94 88 57 94 6j/7

Du lundi au vendredi : 09h00 – 18h00*
Samedi : 09h00 – 12h00 / 14h00 – 18h00

Money-back guarantee 30 days to change your mind.**
We promise to refund you if your product does not suit you.

Call our After-Sales Service at
+33 **(0)4 94 88 57 94**
From Monday to Friday: 09:00 am to 6:00 pm*
Saturday: 09:00 am to noon / 2:00 pm to 6:00 pm

*Horaires d'ouverture disponibles sur le site.
*Opening hours available on website.

PREMIUM

DEVENEZ MEMBRE ORECA PREMIUM** !

24,90 € PAR AN

Profitez d'avantages exclusifs :

Livraison offerte & illimitée à domicile & en point relais.
Retours offerts & 60 jours pour changer d'avis.
Remises additionnelles.
Offres exclusives tout au long de l'année.

Become an ORECA PREMIUM member!
Enjoy of exclusive benefits for €24.90 by year.
Free shipping, free returns, additional discounts, exclusive offers.

**Voir les Conditions Générales de Vente page 402/403
**See General Terms and Conditions of Sale on our website https://en.oreca-store.com/t_c

Juif
Biegalke



Team FJ



Team
Chazel

Laurent
Pelier



2C
Competition



Ludovic
Godard



Frédéric
Rouvier



Yoann Bonato
& Benjamin Boulloud



Marc
Valliccioni



Nicolas Ciamin
& Yannick Roche



Styve Juif
& Maxime Biegalke



Raphaël Astier
& Denis Giraudet



Team
Chazel



Sarrazin
Motorsport



Florent
Todeschini



Emma Chalvin
& Emy Ailloud-Perraud







ORECA STORE.COM

Ils ont fait **briller les couleurs**

D'ORECA STORE

en 2024



MC Motorsport



Anthony Cosson & Kevin Millet



Thomas Chauffray



Fabien Bourgeon



Pablo Sarrazin & Geoffrey Combe



Frédéric Rouvier



2C Competition



Laurent Pellier



Sarah Rumeau & Julie Amblard











EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ 2025

Rallye

	INTERNATIONAL	NATIONAL - REGIONAL (Annexe J - FFSA - 2023)						
	TOUS GROUPES	N / FN	A / FA	R1 / R2 / R3	F2000	R5 / Ralye 2	GT de série	GT Plus Rallye
Equipement véhicule								
Armature de Sécurité	ANNEXE J FIA	**X** - Annexe J Art. 253.8		**X** - Homologuée en VO	**X** - Règl. Tech. F2000 Art.9.15	**X** - Homologuée en VO/VR5	**X** - Annexe J Art. 253.8	**X** - Règl. Tech. GT+ Rallye Art.14.1
Harnais Homologués FIA / Ceinture de sécurité		**X** - Annexe J Art. 253.6		**X** - (5 pts mini)Annexe J Art. 253.6	**X** - Annexe J Art. 253.6	**X** - (6 pts mini)Annexe J Art. 253.6	**X** - Annexe J Art. 253.6	**X** - Annexe J Art. 253.6
Pare brise en verre feuilleté		**X** - Annexe J Art. 253.11		**RP** - Annexe J Art.260.902-access3	**X** - Règl. Tech. F2000Art.9.6-1	**X** - Annexe J Art.261.902-access3	**X** - Annexe J Art. 253.11	
Film anti-déflagrant		**RP** - Annexe J Art. 253.11.1			**RP** - Règl. Tech. F2000Art.9.6-2	**RP** - Annexe J Art. 253.11.1	**RP** - Règl. Tech. GT de série Art.6.6.2.5	**RP** - Annexe J Art. 253.11.1
Systèmes d'extinction et Extincteurs manuels		**X** - Annexe J Art.253.7			**X** - Règl. Tech. F2000 Art.9.18.1	**X** - Annexe J FFSA Art. 253.7	**X** - Règl. Tech. GT de série Art.9 + LT FIA n°6/n°16	**X** - Règl. Tech. GT+ Rallye Art.14 + LT FIA n°6/n°16/n°52
Coupe circuit		**X** - Annexe J Art. 253.13						
Fixations supplémentaires : 2 par capot.		**FACULTATIF** Ann. J Art. 253.5	**X** - Annexe J Art. 253.5		**X** - Règl. Tech. F2000 Art.9.14.3	**X** - Annexe J Art. 253.5		
Anneau de remorquage AV-AR		**X** - Annexe J Art. 253.10						
Double circuit de freinage		**X** - Annexe J Art. 253.4			**Série ou Double Circuit** Règl. Tech. F2000 Art.8.3	**X** - Annexe J Art. 253.4		
2 rétroviseurs extérieurs		**X** - Annexe J Art. 253.9			**X** - Règl. Tech. F2000 Art.9.14.2-1	**X** - Annexe J Art. 253.9		
Triangle de signalisation		**X** - Règlement standards des Rallyes Art 7.5.17.1						
Mousse d'arceau selon norme FIA 8857-2001		**RP** - Annexe J FFSA Art. 253.8.3.5						
Réservoir carburant		**Origine ou FT3** Annexe JArt.254.6.9	**Origine ou FT3** Annexe JArt.255.5.9	**Origine ou FT3** Annexe JArt.260.401-a0	**RP** Règl. Tech. F2000 Art.4.1	**RP** Annexe J Art. 261.401.a0	**RP** Règl. Tech. GT de série Art.6.6.3.7	**FT3** Règl tech. GT+ Rallye Art.6.1
Canalisation de carburant		**Origine ou Aviation**(1) Annexe J Art.254.6.9	**X** - Annexe J Art.253.3	**X** - Annexe J Art.253.3	**X** - Règl. Tech. F2000Art.4.2	**Type Aviation** Art. 261.402.a0	**X** - Annexe J Art.253.3	**Type Aviation** Règl. Tech. GT+ Rallye Art.6.1
Siège homologué FIA en cours de validité		**X** - Annexe J Art. 253.16			**X** - Règl. Tech. F2000Art.9.17 + LT FIA n°12/n°40	**Type FIA 8862**-2009Art. 261.901.a2	**Origine ou homologué FIA** Règl. Tech. GT de série Art. 6.6.3.2	**X** - Annexe J Art. 253.16 + LT FIA n°12/ n°40
Equipement pilote et copilote								
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT	ANNEXE J FIA	**X** - Règlementation Casques en vigueur						
Système Retenue Frontale de Tête homologué FIA en cours de validité		**X** - Règlementation Casques en vigueur						
Combinaisons norme FIA 8856-2000		**X** - Règlementation combinaison et vêtements de protection en vigueur						
Combinaisons norme FIA 8856-2018		Autorisé						
Cagoule homologuée FIA norme FIA 8856-2000		**X**						
Cagoule homologuée FIA norme FIA 8856-2018		Autorisé						
Chaussure homologué norme FIA 8856-2000		**X**						
Chaussure homologué norme FIA 8856-2018		Autorisé						
Haut de sous vêtement (t-shirt manche longue) homologué norme FIA 8856-2000		**X**						
Haut de sous vêtement (t-shirt manche longue) homologué norme FIA 8856-2018		Autorisé						
Gants ignifugés norme FIA 8856-2000		**X**						
Gants ignifugés FIA 8856-2018		Autorisé						
Bas de sous vêtement (caleçon long et chaussette) homologués selon les normes FIA 8856-2000		**X**						
Bas de sous vêtement (caleçon long et chaussette) homologués 8856-2018		Autorisé						



Fédération Française du Sport Automobile FFSA



Circuit

	INTERNATIONAL	NATIONAL - REGIONAL (Annexe J - FFSA 2023)								
	TOUS GROUPES	N / FN	A / FA	D/E	CN / CN-F / CN-F+	CM	CdM	F2000	GT de série	GT Plus Circuit
Equipement véhicule										
Armature / Structure de sécurité	ANNEXE J FIA	X - Annexe J Art. 253.8		X - Règl. Tech. E Art.14.5	X - Règl. Tech. CN Art.15 Art.16 Art.17	X - Règl. Tech. CM Art.15	RP de la Coupe de Marque	X - Règl. Tech. F2000 Art.9.15	X - Annexe J Art. 253.8	X - Règl. Tech. GT+ Art.8
Harnais homologués FIA / Ceinture de sécurité		X - Annexe J Art. 253.6		X - Règl. Tech. E Art.13.3	X - Règl. Tech. CN Art.14.2	X - Règl. Tech. CM Art.14.2		X - Annexe J Art. 253.6	X - Annexe J Art. 253.6	X - Annexe J Art. 253.6
Pare brise en verre feuilleté		X - Annexe J Art. 253.11			RP Règl. Tech. CN Art.3.6	X - Règl. Tech. CM Art.3.6		X - Règl. Tech. F2000 Art.9.6-1	X - Annexe J Art. 253.11	X - Annexe J Art. 253.11
Film anti-déflagrant		RP Annexe J Art. 253.11.1						RP Règl. Tech. F2000 Art.9.6-2	RP Règl. Tech. GT de série Art.6.6.2.5	RP Annexe J Art. 253.11.1
Systèmes d'extinctions et/ou Extincteurs manuels		X - Annexe J Art.253.7		X - Règl. Tech. E Art.14.1	X - Règl. Tech. CN Art.14.1	X - Règl. Tech. CM Art.14.1		X - Règl. Tech. F2000 Art.9.18.1	X - Règl. Tech. GT de série Art.9 + LT FIA n°6/n°16	X - Annexe J Art.253.7
Coupe circuit		X - Annexe J Art. 253.13		X - Règl. Tech. E Art.14.3	X - Règl. Tech. CN Art.14.5	X - Règl. Tech. CM Art.14.5		X - Annexe J Art. 253.13		
Fixations supplémentaires : 2 par capot.		FACULTATIF Annexe J Art. 253.5	X - Annexe J Art. 253.5		X - Règl. Tech. CN Art.3.7.11	X - Règl. Tech. CM Art.3.7.11		X - Règl. Tech. F2000 Art.9.14.3	X - Annexe J Art. 253.5	
Anneau de remorquage AV-AR		X - Annexe J Art. 253.10			X - Règl. Tech. CN Art.14.6	X - Règl. Tech. CM Art.14.6		X - Annexe J Art. 253.10		
Double circuit de freinage		X - Annexe J Art. 253.4		X - Règl. Tech. E Art.11	X - Règl. Tech. CN Art.11	X - Règl. Tech. CM Art.11		X - Annexe J Art. 253.4		
2 rétroviseurs extérieurs		X - Annexe J FFSA Art. 253.9		X - Règl. Tech. E Art.13.2	X - Règl. Tech. CN Art.14.3	X - Règl. Tech. CM Art.14.3		X - Annexe J Art. 253.9		
Mousse d'arceau selon norme FIA 8857-2001		RP Annexe J Art. 253.8.3.5						RP Annexe J Art. 253.8.3.5		
Réservoir carburant		Origine ou FT3 - Annexe J Art.254.6.9	Origine ou FT3 - Annexe J Art.255.5.9	X - Règl. Tech. E Art.7.3	X - Règl. Tech. CN Art.6.3	X - Règl. Tech. CM Art.6.3		RP Règl. Tech. F2000 Art.4.1	X - Règl. Tech. GT de série Art.6.6.3.7	X - Règl. Tech. GT+ Circuit Art.10
Canalisation de carburant		Origine ou Aviation(1) Annexe J Art.254.6.9	X - Annexe J Art. 253.3	X - Règl. Tech. E Art.7.1	X - Règl. Tech. CN Art.6.2	X - Règl. Tech. CM Art.6.2		X - Règl. Tech. F2000 Art.4.2	X - Annexe J Art.253.3	
Siège homologué FIA en cours de validité / Siège moulé (groupe CN)		X - Annexe J Art. 253.16		X - Règl. Tech. E Art.13.1	X - Règl. Tech. CN Art. 13	RP Règl. Tech. CM Art.14.4.3		X - Règl. Tech. F2000Art.9.17 + LT FIA n°12/n°40	Origine ou homologué FIA Règl. Tech. GT de série Art. 6.6.3.2	Sièges homologués FIA Règl. Tech. GT+ Circuit Art.7.4.1
Equipement pilote et copilote										
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT	ANNEXE J FIA	X - Règlementation Casques en vigueur								
Système Retenue Frontale de Tête homologué FIA en cours de validité		X - Règlementation Casques en vigueur								
Combinaisons norme FIA 8856-2000		X - Règlementation combinaison et vêtements de protection en vigueur								
Combinaisons norme FIA 8856-2018		Autorisée								
Combinaisons norme FIA 1986		Interdite								
Gants ignifugés norme FIA 8856-2000		X								
Gants ignifugés FIA 8856-2018		Autorisée								
Cagoule homologuée FIA norme FIA 8856-2000		X								
Cagoule homologuée FIA norme FIA 8856-2018		Autorisée								
Bas de sous vêtement (caleçon long et chaussette) homologués selon les normes FIA 8856-2000		Autorisée								
Bas de sous vêtement (caleçon long et chaussette) homologués 8856-2018		Autorisée								
Haut de sous vêtement (t-shirt manche longue) homologué norme FIA 8856-2000		X								
Haut de sous vêtement (t-shirt manche longue) homologué norme FIA 8856-2018		Autorisée								
Chaussure homologué norme FIA 8856-2000		X								
Chaussure homologué norme FIA 8856-2018		Autorisée								
Sous-vêtements personnels FIA 8856-2018		Autorisée								

LÉGENDE :

X obligatoire

REC = recommandé pour l'année en cours

RP = se reporter à la réglementation particulière du groupe.

Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).

Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessus, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi. Ces tableaux nous ont été fourni à titre d'information (Source : FFSA décembre 2023)

POUR LES DISCIPLINES SUIVANTES :

Circuit tout-terrain, Endurance et Rallye tout-terrain, Course de côte, Slalom, VHC & VHRS

Rendez-vous sur le site de la FFSA afin d'obtenir plus d'informations concernant la réglementation de ces disciplines

www.ffsa.org

RÉGLEMENTATION 2025

RÉGLEMENTATION VÊTEMENTS PILOTES / COPILOTES.

La réglementation FIA est obligatoire dans les épreuves internationales.
Sauf si le Règlement particulier d'une catégorie, série impose d'autres exigences, sous peine de mise hors course, tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant les normes FIA 8856-2000 et/ou 8856-2018

Dans les épreuves nationales et régionales en France, les combinaisons conformes à la norme FIA 8856-2000 et FIA 8856-2018 sont obligatoires pour toutes les disciplines, sauf en Slalom où la norme FIA 1986 reste valable.

Les broderies cousues directement sur la combinaison doivent être piquées uniquement sur la couche la plus à l'extérieur du vêtement. Le matériau utilisé pour le fond et le fil doivent être résistants aux flammes et conforme à la norme ISO 15025.

NB : Pour les épreuves FIA, seuls les équipements homologués 8856-2000 (fabriqués en 2013 et plus) et FIA 8856-2018 sont autorisés.
Pour les épreuves FFSA, les équipements homologués FIA 8856-2000 et FIA 8856-2018 sont autorisés.
Les équipements homologués FIA 8856-2000 ne seront plus valables après le 31/12/2028. Les équipements homologués FIA 8856-2018 ont une durée de validité de 10 ans après l'année de fabrication.

Source FFSA : CD 01/03/2023

RÉGLEMENTATION CASQUES.

Depuis 2009 pour les disciplines où le système RFT n'est pas encore obligatoire. Seuls sont autorisés :
SA 2005 - SA 2010 – SAH 2010 - SA 2015 – SFI 31.1 / SFI 31.1A / SFI 31. 2A - FIA 8860-2004 – FIA 8860-2010 – FIA 8859-2015 – FIA 8859-2024.

Pour les disciplines où le système RFT est obligatoire, ou en cas d'utilisation volontaire de ce dispositif, seuls sont autorisés les casques mentionnés sur les listes FIA n°41, FIA n°33, FIA n°49 et FIA n°69. Pour les casques mentionnés sur la liste N°41 n'étant pas équipés d'origine des ancrages de sangles, seul le constructeur est habilité à équiper ces casques.

En monoplace Auto-Cross et Sprintcar en complément des casques figurant sur la liste FIA n°33, FIA n°41 et FIA n°49, seuls seront autorisés les casques type Motocross normes SNELL M2005 et M2010 mentionnés sur la liste de l'art.3 ci-dessous. Un accord a été conclu avec la Société Stand 21 qui, en tant que constructeur de casques, sera seule habilitée à installer les ancrages de sangle sur ces casques type M.

NB : Les normes SA 2010 – SAH 2010 - SA 2015- SA2010 + FIA 8858-2002 - SA2010 + FIA 8858-2010 -SAH2010 + FIA 8858-2010 ne sont plus valables en épreuve FIA depuis le 31/12/2023 et ne seront plus valables après le 31/12/2025 en épreuves FFSA. La norme FIA 8860-2010 ne sera plus valable après le 31/12/2028. Pas de caducité à ce jour pour la norme FIA 8859-2015.

Source FFSA : CD 01/03/2023

RÉGLEMENTATION BAQUETS.

En cas de remplacement des sièges d'origine, l'utilisation de sièges homologués est obligatoire. En 2cvcross et Slalom, l'utilisation de sièges homologués est recommandée mais pas obligatoire. Dans tous les cas, le siège devra présenter toutes les garanties de sécurité, et être fixé conformément aux exigences du groupe.
Pour toutes les voitures dont le règlement stipule l'obligation d'être équipées de sièges homologués, dans les épreuves internationales, nationales, régionales, les sièges des occupants doivent être homologués par la FIA (norme 8855-1999 ou norme 8862-2009), et non modifiés, ils pourront être modifiés uniquement par ajout d'accessoires de marques déposées.

En cas d'utilisation d'un coussin entre le siège homologué et l'occupant, ce coussin doit être d'une épaisseur maximale de 50 mm.

Pour les sièges conformes à la n**orme FIA 8855-1999 (Liste Technique n°12)**, la limite d'utilisation est de **5 ans** à partir de la date de fabrication mentionnée sur l'étiquette obligatoire. Une extension supplémentaire de 2 ans peut être accordée par le fabricant et doit être mentionnée par une étiquette supplémentaire.

Pour les sièges conformes à la **norme FIA 8862-2009 ou 8855-2021 (Listes Techniques n°40 et 91)**, la limite d'utilisation est de **10 ans** à compter de l'année de fabrication. L'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire. Pour les Rallyes uniquement, les sièges conformes à la norme 8862-2009 peuvent être utilisés avec des supports homologués par les constructeurs automobiles en variante option.

Source FFSA : Règlementation sièges 2023.

RÉGLEMENTATION HARNAIS.

HOMOLOGATION

Depuis le 1er janvier 2023, les harnais conformes à la norme FIA 8853/2016 sont obligatoires pour tous les véhicules pour les épreuves nationales et régionales.

Depuis 2021, les harnais normes 8854 sont uniquement valable en Slalom dans les épreuves Nationales et Régionales. Les harnais homologués 8853/98 sont autorisés en VHC.

En rallye, deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés.
Sur circuit, les harnais doivent être équipés d'un système d'ouverture par boucle tournante. **Pour les compétitions comprenant des parcours sur route ouverte, il est recommandé que le système d'ouverture se fasse par bouton poussoir.**

VALIDITE

La date de fin de validité est indiquée sur l'étiquette d'homologation et d'identification, sachant que la durée de vie d'un harnais est limitée à 5 ans après l'année de fabrication.
L'efficacité et la durée de vie des ceintures de sécurité sont directement liées à la manière dont elles sont installées, utilisées et entretenues. De même, elles doivent être remplacées dans les cas suivants :
- collision sévère.
- sangles coupées ou éraillées.
- affaiblissement des sangles par l'action du soleil ou de produits chimiques.
- parties métalliques ou boucles déformées ou rouillées.

MONTAGE AVEC SYSTEME RFT/HANS®

Pour un maintien optimal du RFT/HANS® sur vos épaules, la pression exercée par le harnais ne doit pas se situer trop haut sur vos épaules, ni trop bas sur votre torse. L'angle formé par le harnais doit donc être situé entre :
- 10° et 20° par rapport à l'horizontal (zone verte schéma 1).
- 20° et 40° par rapport à l'axe longitudinal (zone verte schéma 2).
La distance entre l'extrémité supérieure de la boucle de serrage et l'extrémité du HANS® ne doit pas excéder 70 mm (schéma 3).
Le tube transversal sur lequel est fixé le harnais doit être au minimum Ø 38 x 2,5 mm ou Ø 40 x 2 mm en acier étiré à froid sans soudure avec une résistance minimale à la traction de 350 N/mm².

Source FFSA : Règlementation harnais 2023 / Art 253 Equipement de sécurité 2023

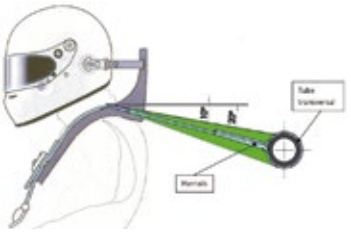


Schéma 1



Schéma 2



Schéma 3

COUPE-CIRCUIT GÉNÉRAL.

Le coupe-circuit général doit couper tous les circuits électriques (batterie, alternateur ou dynamo, lumières, avertisseurs, allumage, asservissements électriques, etc.) et doit également arrêter le moteur.
Pour les moteurs Diesel ne disposant pas d'injecteurs à commande électronique, le coupe-circuit doit être couplé avec un dispositif étouffeur de l'admission du moteur.
Ce coupe-circuit doit être d'un modèle antidéflagrant, et doit pouvoir être manœuvré de l'intérieur et de l'extérieur de la voiture.
En ce qui concerne l'extérieur, la commande doit se situer obligatoirement au bas d'un des montants du pare-brise pour les voitures fermées. Elle doit être clairement indiquée par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base. Cette commande extérieure ne concerne que les voitures fermées.
Application : Montage obligatoire pour toutes les voitures prenant part à des courses de vitesse sur circuit, à des rallyes ou à des courses de côte. Montage recommandé pour les autres compétitions.

Source FFSA : Art 253 issu de l'Annexe J. MAJ 2023

RÉGLEMENTATION BATTERIES.

Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous.
La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons de 10 mm de diamètre minimum. Sous chaque boulon, il doit y avoir une contreplaque d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm² de surface.

Source : Article 260 issu de l'Annexe J FIA 2018 - Réglementation Spécifique aux Voitures des Groupes R (R1/R2/R3/R4)
Article 255 issu de l'Annexe J FIA 2018 - Réglementation Spécifique aux Voitures de Tourisme (Groupe A)
Article 256 issu de l'Annexe J FIA 2018- Réglementation Spécifique aux Voitures GT de Production (Groupe R GT)

RÉGLEMENTATION EXTINCTEURS.

En Rallye, les articles 7.2 et 7.3 s'appliquent. Les systèmes d'extinction et extincteurs manuels conformes à la norme FIA 8865-2015 (liste technique n°52) sont obligatoires pour les voitures WRC, Super 2000 (Rallyes) RGT et R5/Rally2, Rally5, Rally4 et Rally3. Note France (applicables uniquement dans les épreuves nationales et régionales inscrites au calendrier de la FFSA) Concernant les voitures des groupes R1, R2 et R3, les systèmes conformes à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique n°52) sont recommandés pour les voitures homologuées avant le 01/01/2020. Ils sont obligatoires pour toute nouvelle homologation à compter du 01/01/2020.

Dans les épreuves nationales et régionales, ils sont recommandés pour tous les autres véhicules. Pour les disciplines suivantes : circuit, slalom et course de côte : ces systèmes sont également recommandés.

SYSTÈMES AUTOMATIQUES

Chaque voiture doit être équipée d'un système d'extinction conforme à la norme FIA des systèmes d'extinction plombés embarqués dans les voitures de course (Liste Technique n°16) ou à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique n°52).

En rallye, la quantité minimale d'agent extincteur des systèmes de la liste technique n°16 doit être de 3 kg.

Dans les épreuves Nationales et Régionales, se référer aux tableaux équipements de sécurité de chaque discipline pour connaitre le système minimum obligatoire.

Emplacement / fixation :
- Bonbonnes protégées de façon adéquate.
- Fixation par 2 sangles métalliques verrouillées par vissage et résistant à une décélération de 25 g.
- Arrêtoirs anti-torpille requis.
- Le pilote (et le copilote si applicable) assis normalement, son harnais de sécurité étant attaché et le volant en place, doit pouvoir déclencher manuellement le système d'extinction.
- Un dispositif de déclenchement extérieur doit être combiné avec l'interrupteur du coupe-circuit et marqué par la lettre « E » en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge d'un diamètre minimal de 10 cm.
- Pour les voitures de type WRC, l'activation de l'extincteur à l'intérieur ou à l'extérieur doit obligatoirement entraîner la coupure du moteur et de la batterie.
- Le système doit fonctionner dans toutes les positions.

EXTINCTEURS MANUELS

Chaque voiture doit être équipée d'un ou de deux extincteurs.

Dans les épreuves Nationales et Régionales, se référer aux tableaux équipements de sécurité de chaque discipline pour connaitre le système minimum obligatoire.

Agents extincteurs autorisés	Quantité minimale	Pressurisation
AFFF	2,4 L	Conformément aux instructions du fabricant
FX G-TEC	2 kg	Conformément aux instructions du fabricant
Viro3	2 kg	Conformément aux instructions du fabricant
Zero 360	2 kg	Conformément aux instructions du fabricant
Poudre	2 kg	Mini : 8 bar / Maxi : 13,5 bar

Vérification de l'extincteur :
2 ans maxi après la date de remplissage ou après la date de dernière vérification. **Cette opération doit être réalisée par un prestataire agréé par le fabriquant.**

Emplacement / fixation :
- Bonbonnes protégées de façon adéquate.
- Fixations résistantes à une décélération de 25 g.
- Au minimum deux fermetures métalliques à dégagement rapide avec sangles métalliques.
- Arrêtoirs anti-torpille requis.
- Extincteurs facilement accessibles au pilote et au copilote.

Source FFSA : Art 253 issu de l'Annexe J. MAJ 2023

EXTRAIT RÉGLEMENTATION ARCEAUX.

LES RECOMMANDATIONS CI-DESSOUS NE SE SUBSTITUENT PAS À L'ARTICLE 253 ISSU DE L'ANNEXE J

Pour toute construction d'une armature de sécurité, l'arceau devra se conformer à la règlementation technique de l'année en cours. Dans le cas d'une armature standard, se référer à l'annexe J FFSA art. 253.8 disponible sur le site de la FFSA. Dans le cas d'une armature homologuée, le constructeur devra suivre la règlementation d'homologation pour armature de sécurité [disponible sur demande auprès du service technique de la FFSA].

ARMATURE DE SÉCURITÉ « STANDARD » (FFSA)

- Il n'a pas besoin de fiche d'homologation.
- Il doit être conforme aux spécifications de l'annexe J du règlement technique.
- Depuis 1994, doit avoir un diamètre d'arceau « principal » augmenté (45 x 2,5 mm ou 50 x 2 mm).
- Les arceaux « Standard » conformes aux spécifications minima en 1993 ne sont plus valables.
- Aucun document n'est à présenter au contrôle technique.

Pour toute nouvelle demande de passeport et dans le cas d'une armature de définition standard, la structure de base doit être composée de l'une des façons suivantes :
1 arceau principal + 1 arceau avant + 2 entretoises longitudinales + 2 jambes de force arrière
Ou 2 arceaux latéraux + 2 entretoises transversales + 2 jambes de force arrière
Ou 1 arceau principal + 2 demi-arceaux latéraux + 1 entretoise transversale + 2 jambes de force arrière.
NB : Goussets obligatoires pour les intersections des tubes.

L'arceau devra également être équipé des éléments suivants :

- Un renfort dans l'arc principal :



253-7

- Renfort de portes :



253-9 OU 253-10 OU 253-11

- Renforts de montants de parebrise :



253-15

La connexion du renfort de montant de pare-brise aux entretoises de portière (dessin 253-9) est autorisée. S'il y a intersection entre ce renfort et les entretoises de portières, ce renfort doit être scindé en plusieurs parties et doit être renforcé par un minimum de 2 goussets conformes à l'article 253-8.2.14

- Un renfort de toit :



253-12 OU 253-13 OU 253-14 + 253-22

Le renfort facultatif 253-22 est obligatoire si le renfort de toit 253-14 est utilisé.

ARMATURE HOMOLOGUÉE OU CERTIFIÉE PAR UNE ASN

- Doit être identifiée individuellement par l'apposition par le constructeur d'une plaque d'identification (portant le nom du constructeur, le n° d'homologation et n° de série unique du constructeur) ne pouvant être ni copiée ni déplacée.
- Une fiche d'homologation doit être présentée au contrôle technique lors de chaque épreuve. Cette fiche doit être certifiée par une Fédération Sportive (FFSA en France, l'ONS en Allemagne, le RAC/MSA en Angleterre).

ARMATURE DE SÉCURITÉ HOMOLOGUÉE FIA

- Doit faire l'objet d'une extension de la fiche d'homologation du véhicule homologué par la FIA.
- L'identification du constructeur doit être telle que mentionnée sur l'extension, et les acheteurs doivent recevoir un certificat numéroté correspondant.

ATTENTION : Toute modification d'un arceau de sécurité homologué ou certifié est interdite par la FIA.

GARNITURE DE PROTECTION

Aux endroits où le corps des occupants pourrait entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ignifugeante doit être utilisée comme protection. Chaque garniture doit être fixée. Pour les compétitions sans copilote, les garnitures sont obligatoires uniquement du côté du pilote.

Pour les épreuves nationales et régionales, depuis le 1er janvier 2019, tous les tubes de l'armature identifiés sur le dessin 253-68 (en gris, noir et rouge) et tous les renforts de toit devront être équipés de garnitures conformes à la norme FIA 8857-2001 A. Pour les exceptions, se reporter à la note France de l'article 253.8.3.5 de l'annexe J 2022.

Source FFSA : Art 253 issu de l'Annexe J. MAJ 2023

253-68



RÉGLEMENTATION RÉSERVOIRS.

Pour toutes les épreuves FIA, seules les spécifications FT3 1999, FT3.5 ou FT5 sont acceptées. Un couvercle étanche ininflammable, facilement accessible et démontable, doit être installé dans la protection des réservoirs pour permettre la vérification de la date de fin de validité. Aucun réservoir ne devra être utilisé plus de cinq ans après sa date de fabrication, à moins qu'il n'ait été vérifié et re-certifié par le constructeur pour une période supplémentaire d'au plus deux années.

Toutes les voitures munies d'un réservoir avec une goulotte de remplissage traversant l'habitacle doivent être équipées d'un clapet anti-retour homologué par la FIA. Ce clapet de type « clapet à un ou deux battants » doit être installé dans la goulotte de remplissage côté réservoir.

Dans les épreuves nationales et régionales : Pour les véhicules ne possédant pas de réservoir FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999 sur la fiche d'homologation, le réservoir d'origine avec son circuit carburant d'origine est autorisé. Dans le cas d'utilisation du réservoir et du système d'essence d'origine, un renfort en acier (épaisseur minimum 1mm) et étanche est obligatoire pour chaque trappe de visite de pompe et jauge. Fixation minimum par 4 vis soudées et écrous (ou papillons) M6 pour chaque trappe.

Source FFSA: Art 253 issu de l'Annexe J. MAJ 2023

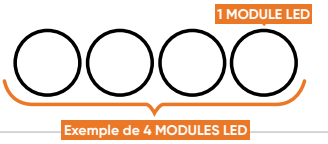
RÉGLEMENTATION SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE.

Dans les épreuves nationales et régionales, les modules LED sont autorisés, à condition de ne pas dépasser un total de 6 phares supplémentaires maximum ou 24 modules LED supplémentaires maximum.

1 phare est équivalent à 4 modules LED (Voir illustration d'un module LED ci–dessous).

Le panachage phares / module LED est autorisé dans le respect de l'équivalence et du maximum autorisé ci-dessus.
Si les feux antibrouillards de série sont conservés, ils sont comptabilisés comme des phares additionnels

Source FFSA : Annexe J 2018/ MAJ 2023





TOUTES **LES PLUS GRANDES MARQUES** SONT SUR

Oreca-store.com

OMP · sparco · sparco Martini Racing · Gulf sparco (Official Licensee) · alpinestars · BELL Helmets

RedSpec · SASSA Roll-Bar · RECARO · Sabelt · Lifeline Fire & Safety Systems Ltd

RACELOGIC · ERACE · SUPER B · BS Battery · POWERFLEX

CAT CAMS · CL Brakes · FERODO Racing · STÄUBLI · Wiseco Performance Products

HJS Abgas-Systeme • Exhaust Systems · WEBER Carburetors · ATL · HELIX Autosport · BILSTEIN Gas Pressure Mono Absorber

AP Racing · speedline · MOTUL · Unibal · QUAIFE

Revotec · GFB Go Fast Bits Performance Without Compromise · ATHENA · BARDAHL · DAVIES, CRAIG World's best auto cooling



ZERO NOISE · SIMPSON · Stilo · stand21 · TURN ONE

ALFANO · STACK · TERRA TRIP · monit · BRANTZ Rallymeters · AiM

DEI DESIGN ENGINEERING, INC. · WESEM · ARP · tilton · GOODRIDGE

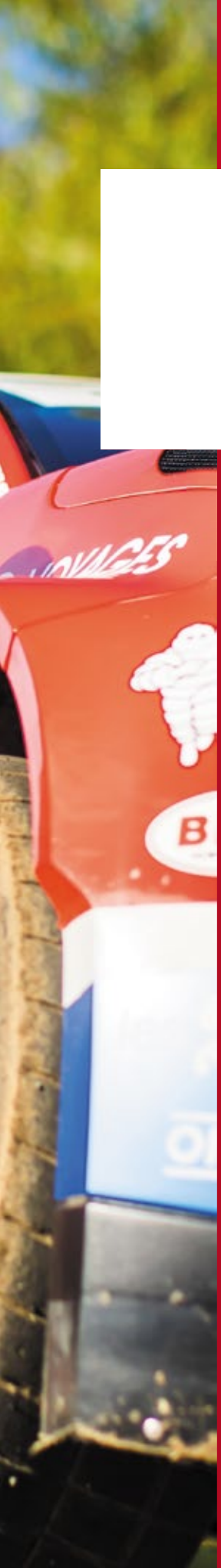
Castrol · ODYSSEY THE EXTREME BATTERY · VP Racing FUELS · SPAL · GREEN · NGK

Eibach FEDERN · PAGID RACING · BG Racing · Intercomp · paoli PIT STOP · HELLA

LAZER HIGH PERFORMANCE LIGHTING · XTREM MOTORSPORT · RED LINE SYNTHETIC OIL · SACHS PERFORMANCE · itg

GARMIN. · OMEX PERFORMANCE ELECTRONICS · Facet · CTEK · DUNLOP MOTORSPORT


IGOL
corelec
OMP
RACING
CITROEN
IGOL
ORECA
ORECA
IGOL 2



CHAPITRE 01

ÉQUIPEMENT PILOTE

DRIVER'S EQUIPMENT

18 SIZE GUIDE
GUIDE DES TAILLES

22 TOTAL LOOK: SUITS/BOOTS/GLOVES
TOTAL LOOK : COMBINAISONS/BOTTINES/GANTS

34 SPARCO DRIVERS'S RANGE
GAMME PILOTE SPARCO

36 OMP DRIVERS'S RANGE
GAMME PILOTE OMP

38 ALPINESTARS DRIVERS'S RANGE
GAMME PILOTE ALPINESTARS

40 UNDERWEAR
SOUS-VÊTEMENTS

48 HANS® / FHR & HYBRID
HANS®/ FHR & HYBRID

52 HELMETS
CASQUES

75 COMMUNICATION
LIAISONS RADIO

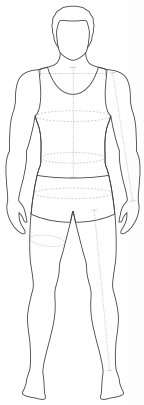
82 BAGS
BAGAGERIE

87 KARTING EQUIPMENT
ÉQUIPEMENTS KARTING

GUIDE DES TAILLES

COMBINAISONS

HOMME



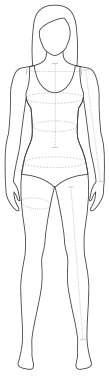
TURN ONE / sparco — RACING & KARTING												
Tour de poitrine (cm)	86-89	90-93	94-97	98-101	102-105	106-109	110-113	114-117	118-121	122-125	126-129	130-133
Tour de taille (cm)	74-77	78-81	82-85	86-87	88-93	94-97	98-101	102-105	106-109	110-113	114-117	118-121
Tour de bassin (cm)	86-89	90-93	94-97	98-101	102-105	106-109	110-113	114-117	118-121	122-125	126-129	130-133
Tour de cuisse (cm)	45-48	47-50	49-52	51-54	54-57	56-59	59-62	61-64	64-57	67-70	69-72	72-75
Longueur de bras (cm)	54-57	56-59	58-61	60-63	62-65	64-67	66-69	68-71	70-73	72-75	74-77	76-79
Longueur de jambe (cm)	72-74	73-75	74-76	75-77	76-78	77-79	78-80	79-81	80-82	81-83	82-84	83-85
Largeur d'épaules (cm)	37-40	39-42	41-44	42-46	45-48	47-50	49-52	51-54	53-56	56-58	57-60	59-62
Hauteur du dos (cm)	41-43	42-43	42-44	43-44	44-45	45-46	46-48	48-49	49-51	51-52	52-54	53-55
Taille (cm)	164-167	167-170	170-173	173-176	176-179	179-182	182-185	185-188	188-191	191-194	194-197	197-200
Poids (kg)	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Taille recommandée	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
	XS		S		M		L		XL		XXL	

OMP — RACING												
Tour de poitrine (cm)	83-87	87-91	91-95	95-99	99-103	103-107	107-111	111-115	115-119	119-123	123-127	127-131
Tour de taille (cm)	67-71	71-75	75-79	79-83	83-87	87-91	91-95	95-99	99-103	103-107	107-111	111-115
Tour de bassin (cm)	80-84	84-88	88-92	92-96	96-100	100-104	104-108	108-112	112-116	116-120	120-124	124-128
Tour de cuisse (cm)	46-48	48-50	51-53	53-55	56-58	58-60	61-63	63-65	66-68	68-70	71-73	73-75
Longueur de bras (cm)	57-59	58-60	60-62	61-63	63-65	64-66	66-68	67-69	69-71	70-72	72-74	73-75
Longueur de jambe (cm)	68-70	70-72	72-74	74-76	76-78	78-80	80-82	82-84	84-86	86-88	87-89	87-89
Largeur d'épaules (cm)	41-42	42-43	44-45	45-46	47-48	48-49	50-51	51-52	53-54	54-55	56-57	57-60
Hauteur du dos (cm)	46-49	47-50	48-51	49-52	50-53	51-54	52-55	53-56	54-57	55-58	56-59	57-60
Taille (cm)	150-160	155-165	158-170	165-175	170-180	170-183	177-187	182-190	185-195	187-198	190-200	190-200
Poids (kg)	50-60	55-65	60-70	65-75	70-80	75-85	83-88	85-92	87-95	90-100	95-110	105-115
Taille recommandée	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
		S		M		L		XL		XXL		

OMP — KARTING												
Tour de poitrine (cm)	80-84	84-88	88-92	92-96	96-100	100-104	104-108	108-112	112-116	116-120	120-124	-
Tour de taille (cm)	64-68	68-72	72-76	76-80	80-84	84-88	88-92	92-96	96-100	100-104	104-108	-
Tour de bassin (cm)	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	114-118	118-122	122-126	-
Tour de cuisse (cm)	47-50	50-52	52-55	55-57	57-60	60-62	62-65	65-67	67-70	70-72	72-74	-
Longueur de bras (cm)	58-60	60-62	62-64	63-65	64-66	66-68	68-70	69-71	71-73	72-74	73-75	-
Longueur de jambe (cm)	70-72	72-74	74-76	76-78	78-80	80-82	82-84	84-86	86-88	88-90	88-90	-
Taille (cm)	150-160	155-165	158-170	165-175	170-180	173-183	177-187	182-190	185-195	187-198	190-200	-
Poids (kg)	50-60	55-65	60-70	65-75	70-80	75-85	83-88	85-92	87-95	90-100	95-110	-
Taille recommandée	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	-
		S		M		L		XL		XXL		-

Alpinestars — RACING & KARTING												
Tour de poitrine (cm)	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	114-118	118-122	122-126	126-130
Tour de taille (cm)	68-72	72-76	76-80	80-84	84-88	88-92	92-96	96-100	100-104	104-108	108-112	112-116
Tour de bassin (cm)	83-87	87-91	91-95	95-99	99-103	103-107	107-111	111-115	115-119	119-123	123-127	127-131
Tour de cuisse (cm)	50-51	52-53	54-55	56-57	58-59	60-61	62-63	64-65	66-67	68-69	70-71	72-73
Longueur de jambe (cm)	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	89-90	91-92	91-92
Longueur de bras (cm)	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	67-68	69-70	69-70
Taille (cm)	157-163	164-167	168-171	172-175	176-179	180-183	184-187	188-191	192-195	192-195	196-199	196-199
Taille recommandée	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64

FEMME

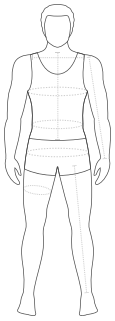


sparco / OMP — RACING & KARTING							
Tour de poitrine (cm)	78-81	82-85	86-89	90-93	94-97	98-101	102-105
Tour de taille (cm)	60-63	64-67	68-71	72-75	76-79	80-83	84-87
Tour de bassin (cm)	84-87	88-91	92-95	96-99	100-103	104-107	108-111
Tour de cuisse (cm)	51-52	52-53	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62
Longueur entrejambe (cm)	71-73	72-74	73-75	74-76	75-77	76-78	77-79
Longueur externe bras (cm)	55-58	56-59	57-60	58-61	59-62	60-63	61-64
Poids (kg)	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79
Taille (cm)	160-162	162-164	164-166	166-168	168-170	170-172	172-174
Taille recommandée	38	40	42	44	46	48	50
		XXS	XS	S	M	L	

Alpinestars — RACING							
Tour de poitrine (cm)	78-82	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106
Tour de taille (cm)	62-66	66-70	70-74	74-78	78-82	82-86	86-90
Tour de bassin (cm)	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114
Tour de cuisse (cm)	52-53	54-55	56-57	58-59	60-61	62-63	64-65
Longueur de jambe (cm)	74-75	76-77	78-79	80-81	82-83	84-85	84-85
Longueur de bras (cm)	52-53	54-55	56-57	58-59	60-61	62-63	64-65
Taille (cm)	161-164	165-169	169-172	173-176	177-180	181-184	181-184
Taille recommandée	38	40	42	44	46	48	50

UNDERWEAR

SOUS-VÊTEMENTS



TURN ONE / sparco	RACING & KARTING					
Taille US	XS	S	M	L	XL	XXL
Taille EU	44 - 46	48 - 50	52 - 54	56 - 58	60 - 62	64 - 66
Tricot : Tour de poitrine (cm)	86 - 93	94 - 101	102 - 109	110 - 117	118 - 125	126 - 133
Pantalon : Tour de taille (cm)	74 - 81	82 - 87	88 - 97	98 - 105	106 - 113	114 - 117
OMP	**RACING & KARTING**					
Taille US	XS	S	M	L	XL	XXL
Taille EU	42 - 46	44 - 46	48 - 50	52 - 54	56 - 58	60 - 64
Tricot : Tour de poitrine (cm)	83 - 87	87 - 95	95 - 103	103 - 111	111 - 119	119 - 127
Pantalon : Tour de taille (cm)	67 - 71	71 - 79	79 - 87	87 - 95	95 - 103	103 - 111
alpinestars	**RACING & KARTING**					
Taille US	XS	S	M	L	XL	XXL
Taille EU	42/44	46/48	48/50	52/54	54/56	56/58
Tricot : Tour de poitrine (cm)	82 - 90	90 - 94	94 - 102	102 - 106	106 - 114	114 - 118
Pantalon : Tour de taille (cm)	68 - 76	76 - 84	80 - 88	88 - 92	92 - 100	100 - 104

GLOVES

GANTS



TURN ONE / sparco	RACING & KARTING						
Tour de main (cm)	19 - 20,5	20,5 - 21,5	21,5 - 22,5	22,5 - 23,5	23,5 - 24,5	24,5 - 25	25 - 25,5
Taille recommandée	XXS / 7	XS / 8	S / 9	M / 10	L / 11	XL / 12	XXL / 13
OMP							
Tour de main (cm)	20 - 20,7	20,8 - 21,5	21,6 - 22,3	22,4 - 23	23,1 - 23,7	23,8 - 24,8	24,7 - 25,4
Taille recommandée	XXS / 7	XS / 8	S / 9	M / 10	L / 11	XL / 12	XXL / 13
alpinestars							
Tour de main (cm)	-	17,8 - 20,3	20,3 - 21,6	21,6 - 22,9	22,9 - 24,1	24,1 - 25,4	25,4 - 27,9
Taille recommandée	-	S / 7,5 - 8	M / 8 - 8,5	L / 8,5 - 9	XL / 9 - 9,5	XXL / 9,5 - 10	XXXL / 10 - 11

SHOES

BOTTINES

TURN ONE / sparco / OMP	RACING & KARTING																
Longueur de pied (cm) - SPARCO	23,7	24,3	25		25,7	26,3		27	27,7		28,3		29	29,6		30,3	31
Longueur de pied (cm) - OMP - OMP Sport	23,5	24,3	25		25,5	26		27	27,5		28,1		28,7	29,5		30,2	31
Pointures bottines	36	37	38		39	40		41	42		43		44	45		46	47
alpinestars																	
Longueur de pied (cm)	22,5	23	24	24,5	25	25,5	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5	29	29,5	30	30,5
Taille ALPINESTARS	4,5	5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13
Correspondance européenne	36	37	38	38,5	39	40	40,5	41	42	42,5	43	43,5	44	45	45,5	46	47

HELMETS

CASQUES



Stilo											
Taille recommandée	Toute la gamme	XXXS	XXS	XS	S	M	M / L	L	XL	XXL	XXXL
Tour de tête (cm)	Coque standard	-	-	54	55	57	58	59	-	-	-
Tour de tête (cm)	Coque large	-	-	-	-	-	-	60	61	63	64
sparco											
Taille recommandée		XXXS	XXS	XS	S	M	M / L	L	XL	XXL	XXXL
Tour de tête (cm)	Casques FIA	-	-	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59	60	61	62	-
Tour de tête (cm)	Casque ECE X-Pro	-	-	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59	60	61	62	-
Tour de tête (cm)	Casque ECE J-Pro	-	-	53 - 54	55 - 56	57 - 58	-	60	61	-	-
OMP											
Taille recommandée		XXXS	XXS	XS	S	M	M / L	L	XL	XXL	XXXL
Tour de tête (cm)	Casques FIA	-	54 - 55	55 - 56	57 - 58	58 - 59	-	60 - 61	61 - 61+	-	-
Tour de tête (cm)	Casque ECE	-	-	53 - 54	55 - 56	57 - 58	-	59 - 60	61 - 62	63 - 64	-
Tour de tête (cm)	Casque Karting	-	-	52 - 53	54 - 55	56 - 57	-	58 - 59	-	-	-
BELL											
Taille recommandée	Toute la gamme	XXXS	XXS	XS / S	S	M	M / L	L	XL	XXL	XXXL
Tour de tête (cm)		52 - 53	54 - 55	55 - 56	57 - 58	58 - 59	-	60 - 61	61 - 61+	63 - 64	65 - 66


PERSONNALISEZ
VOS ÉQUIPEMENTS !
COMBINAISONS | SOUS-VÊTEMENTS | GANTS | BOTTINES | CASQUES
HARNAIS | TENTE | SIÈGE DE BUREAU
OFFREZ-VOUS UN ÉQUIPEMENT PRO GRÂCE À
L'EXPERTISE DES GRANDES MARQUES !
sparco
OMP
Stilo
BELL HELMETS
TURN ONE
TARIFS & CONDITIONS SUR DEMANDE
COMMERCIAL_OS@ORECA.FR / PRO.ORECA-STORE.COM / +33 (0) 04 94 88 57 94 /
Benefit from the expertise of Turn One, SPARCO, OMP, STILO and BELL to have your own customized driver equipment!
Racing suits, underwear, gloves, boots and helmets. Prices and conditions on demand.

Total look

sparco®



Le total look inconique SPARCO répond à la norme FIA 8856-2018, la plus stricte jamais adoptée par la FIA.
Combinaison Sprint (Réf. 8SPBRS000680) - Bottines Slalom (Réf. 8SP001295) - Gants Land (Réf. 8SP001363)

TOTAL LOOK SPORT

OMP

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME OMP
PAGES 36-37 ET SUR ORECA-STORE.COM

+ PRODUIT

La combinaison OMP
au bon rapport qualité/prix

Combinaison Sport

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: OMP SPORT.01
HOM. NO: DC.828.19-G
FIA STANDARD: FIA 8856-2018





+ PRODUIT

Renforts paumes
en silicone

NEW

Made in Italy

Gants Sport

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST-S.01
HOM. NO: DC.819.19-G
FIA STANDARD: 8856-2018



+ PRODUIT

Semelle antidérapante
Grip inspiré des pneus

Bottines Sport

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: OMP SPORT.01
HOM. NO: DC.846.19-Z
FIA STANDARD: 8856-2018



OMP

Intégralité de la gamme sur
www.Oreca-Store.com

	Combinaison Sport	Bottines Sport	Gants Sport
Référence	80MPIA01847E	80MPIC829	80MPIB00777B01
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	2 couches - 400 g/m² (+/- 5%)	-	-
Taille	XS > XXL	36 > 47	XS > XL
Coloris	● ● ●	◐ ◐ ◑ ◐	◐ ◐ ◑ ◐
Composition	Couche extérieure en Nomex®	Revêtement : Microfibre	-
Descriptif	Manches flottantes Taille elastique au dos Poches externes	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets Découpe cheville Semelle antidérapante design pneu	Coutures : Internes Paume en silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite
Tarif €	382,00	136,00	91,00

TOTAL LOOK SPRINT

sparco

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SPARCO
PAGES 34-35 ET SUR ORECA-STORE.COM

TOTAL LOOK

NEW

EXCLUSIF ORECA-STORE !



Land

Made in Italy

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: LAND V02
HOM. NO: DC.409.24-G
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

PRODUIT

Nouveau look pour la combinaison iconique de chez SPARCO



NEW

Sprint Pro

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R566
HOM. NO: DC.159.21-O
FIA STANDARD: 8856-2018





PRODUIT

Pas de couture entre la paume et le pouce

Made in Italy

Land +

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: DC.410.24-G
HOM. NO: LAND+ V02
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

Slalom

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SLALOM
HOM. NO: DC.164.21-Z
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

Slalom +

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SLALOM+ V02
HOM. NO: DC.457.24-Z
FIA STANDARD: 8856-2018



Modèle Sprint toujours disponible en 4 coloris

sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 18 / Your size guide on page 18

	Sprint Pro	Sprint	Slalom	Slalom +	Land	Land +
Référence	8SPBRS0006B0 NEW	8SP001093	8SP001295	8SPBRB0001B0	8SP001366 / 8SP001363..NRAF	8SP001367
Homologation	FIA 8856-2018		FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	2 couches - 360 - 390 g/m² (+/- 5%)		2 couches - 360 - 390 g/m² (+/- 5%)	350 g pour une taille 42	-	-
Taille	48 > 66	48 > 66 (44>66 Noir)	36 > 48	37 > 48	8 > 13 (8 > 12 : Limited Edition)	8 > 13
Coloris	Modèles standard : Modèles Limited Edition:		Coloris standard : Coloris Limited Edition :	Modèles standard :	Modèles standard : Modèles Limited Edition :	
Composition	Couche externe 100% aramide		Revêtement : Peau retournée	Revêtement : Peau retournée perforée	Jersey 100% méta-aramidique	Jersey 100% méta-aramidique
Descriptif	Finition semi-brillante Manches semi-flottantes et préformées Poches externes		Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets fins Insert tissu au niveau de la cheville	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets Doublure respirante anti-transpiration Renfort talon résistant à l'abrasion	Coutures : Internes Renforts antidérapants : Peau retournée Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite	Coutures : Internes Paume en silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite
Tarif €	490,00	490,00	138,00	144,00	93,00	95,00

TOTAL LOOK ATOM

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME ALPINESTARS
PAGES 38-39 ET SUR ORECA-STORE.COM

Tech-1 Start V4

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH-1 START V4
HOM_NO: DC.296.23-0
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



PRODUIT

Pas de couture ni de fourchette entre l'annulaire et le majeur

Grip silicone ergonomique



Atom

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: ATOM
HOM_NO: DC.145.21-O
FIA STANDARD: 8856-2018

PRODUIT

Jambes, torse et bras préformés

PRODUIT

Lacets et Velcro®

SP+

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: SP+
HOM_NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: 8856-2018



SP V2

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: SP V2 SHOES
HOM_NO: DC.697.20-Z
FIA STANDARD: 8856-2018



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Atom	SP V2	SP+	Tech-1 Start V4
Référence	8AL3352722	8AL2710521	8AL2710723	8AL3551524
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	2 couches - 420 g/m² (+/- 5%)	-	-	-
Taille	44 > 66	37 > 47	37 > 47	S > XXL
Coloris	Standard : Graphic :			
Composition	Couche extérieure 100% aramide	Revêtement : Peau retournée	Revêtement : Cuir	
Descriptif	Manches flottantes Col ergonomique en tissu stretch doux Inserts élastiques : Lombaires, entrejambe et taille Poches externes	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets Semelle ultrafine antidérapante	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets et Velcro® Semelle ultrafine antidérapante Semelle dérivée de la F1	Coutures : Internes Paume en silicone Dos de la main réalisé en une seule pièce Manchettes coupe droite
Tarif €	à partir de 529,95	169,95	199,95	114,95

TOTAL LOOK FIRST-S / FIRST EVO

OMP

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME OMP
PAGES 36-37 ET SUR ORECA-STORE.COM

TOTAL LOOK FIRST-ELLE

NEW



PRODUIT

Surpiques en V pour un look racing

Inserts respirants sur les bras



NEW

PRODUIT

Coutures ultra-plates anti-frottement



First-S

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST-S.01
HOM_NO: DC.023.19-O
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Made in Italy

First-Evo

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0117
HOM_NO: XX.XXX.XX-X
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

First

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST-EVO.01
HOM_NO: DC.020.19-G
FIA STANDARD: 8856-2018

PRODUIT

Coutures externes

PRODUIT

Lacets + Velcro®

Made in Europe



First

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST.01
HOM_NO: DC.043.19-Z
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison First-S	Combinaison First-Evo	Combinaison First-Elle	Bottines First	Gants First
Référence	80MPIA01828D	80MPIA01874A01	80MPIA01874A02	80MPIC824	80MPIB00776B01
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018		FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	2 couches - 400 g/m² (+/- 5%)	2 couches - 400 g/m² (+/- 5%)		-	-
Taille	44 > 64	42 > 64	38 > 50	37 > 48	XS > XL
Coloris					
Composition	Couche extérieure en fibre ignifugée	Couche extérieure en fibre ignifugée		Revêtement : Peau retournée	-
Descriptif	Manches flottantes Inserts élastiques au niveau des lombaires Tissu résistant à l'usure et aux lavages répétés Poches externes	Manches flottantes Inserts élastiques lombaires et entrejambe Inserts respirants sur les manches Poches internes Coupe ajustée sur la version ELLE		Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Découpe cheville Renforts côté et talon	Coutures : Externes Paume en silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite
Tarif €	452,00	586,00	586,00	178,00	105,00

TOTAL LOOK COMPETITION

sparco

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SPARCO
PAGES 34-35 ET SUR ORECA-STORE.COM



PRODUIT

Design manchette spécifique pour les gants Lap

Fermeture par double zip ultraléger

Pas de surpiqûre



Competition

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R567
HOM. NO: DC.163.21-O
FIA STANDARD: 8856-2018



PRODUIT

Coupe ajustée à la morphologie féminine

Competition Lady

PRODUIT

Coutures externes paume et pouce

Manchettes stretch longue



Lap

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: LAP
HOM. NO: DC.195.21-G
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



PRODUIT

Fermeture : Lacets + Velcro®

NEW



Skid

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SKID VD2
HOM. NO: DC.456.24-Z
FIA STANDARD: 8856-2018

PRODUIT

Fermeture : Lacets + Velcro®

Cuir perforé respirant



Formula

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: FORMULA
HOM. NO: DC.179.21-Z
FIA STANDARD: 8856-2018

sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Competition	Competition Lady	Skid	Formula	Lap
Référence	8SP001144	8SP001144L	8SPBRB0004B0	8SP001296	8SP001316
Homologation	FIA 8856-2018		FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	Multi-couches - 300 - 330 g/m² (+/- 5%)		-	-	-
Taille	48 > 66	38 > 50	37 > 48	37 > 48	7 > 13
Coloris					
Composition	-	-	Revêtement : Cuir	Revêtement : Cuir perforé finition mat	Jersey 100% méta-aramidique
Descriptif	Manches flottantes et préformées Inserts élastiques lombaires et entrejambe Inserts respirants sur le côté et sous les bras Poches internes		Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Renforts latéral + talon Doublure respirante	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Système de laçage rapide Insert tissu stretch à la cheville	Coutures : Externes (paume + pouce), internes (doigts) Renforts antidérapants : Silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes longues coupe droite
Tarif €	731,00	731,00	246,00	270,00	138,00

TOTAL LOOK TECNICA EVO

OMP

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME OMP
PAGES 36-37 ET SUR ORECA-STORE.COM

+ PRODUIT

Coutures ultraplates anti-frottement

Surpiqures en V pour un look racing





NEW

Tecnica Evo

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA-EVO.01
HOM. NO: DC-119.21-0
FIA STANDARD: 8856-2018

+ PRODUIT

En cuir perforé et peau retournée

Semelle identique à la One Evo X



NEW

Tecnica

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA.01
HOM. NO: DC-107.20-Z
FIA STANDARD: 8856-2018

+ PRODUIT

Coutures externes

Fermeture : Velcro®

Tecnica

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0126
HOM. NO: DC-440.24-G
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Tecnica Evo	Bottines Tecnica	Gants Tecnica
Référence	8OMPIA01859	8OMPIC00836A01	8OMPIB00779A01
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	3 couches	-	-
Taille	44 > 64	37 > 48	XS > XL
Coloris			
Composition	Matériaux de haute qualité	Revêtement : Cuir perforé et peau retournée	-
Descriptif	Manches flottantes Coutures ultraplates anti-frottement Surpiqûres en V Poche interne invisible sur la jambe droite	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets plats Renforts pointe et talon Semelle externe identique à la One Evo X	Coutures : Externes Paume en peau retournée avec inserts silicone Fermeture au poignet : Velcro® Manchettes coupe droite
Tarif €	1014,00	270,00	166,00

TOTAL LOOK ONE EVO X

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME OMP
PAGES 36-37 ET SUR ORECA-STORE.COM



PRODUIT
Technologie Dry System
Manches préformées



PRODUIT
Coutures externes

NEW



ONE Evo X
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO X_01
HOM_NO: XX.XXX.XX-X
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

PRODUIT
En cuir véritable
Fermeture : Lacets + Velcro®
Système de laçage rapide



ONE Evo X
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO X_01
HOM_NO: XX.XXX.XX-X
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

PRODUIT
Coutures externes



PRODUIT
Ultralégère en tissu

ONE EVO FX
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0060
HOM_NO: DC.358.23-Z
FIA STANDARD: 8856-2018



FRESH AIR IN HOT AIR OUT

ONE Evo X
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO X_01
HOM_NO: DC.147.21-I
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

ONE EVO FX
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO FX
HOM_NO: DC.363.23-G
FIA STANDARD: 8856-2018

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison One Evo X	Bottines One Evo X	Bottines One Evo FX	Gants One Evo X	Gants One Evo FX
Référence	8OMPIA01861	8OMPIC00833	8OMPIC00831A01	8OMPIB00775	8OMPIB00773A01
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	2 couches	-	-	-	-
Taille	46 > 64	36 > 48	37 > 48	XS > XL	XS > XL
Coloris					
Composition	Tissu stretch ultraléger et respirant "Dry system"	Revêtement : Cuir + inserts tissu	Revêtements : Tissu et bande Velcro® en cuir	Dessus en tissu mesh	Dessus en tissu mesh
Descriptif	Manches flottantes et preformées Inserts élastiques lombaires Coutures en V. Pas de ceinture Poches internes	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Système de laçage rapide Découpe cheville pour plus de confort	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets fins + Velcro® Renforts latéraux et pointe Découpe cheville pour plus de confort	Coutures : Externes Renforts antidérapants : Silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe diagonale	Coutures : Externes Renforts antidérapants : Silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe diagonale
Tarif €	1558,00	358,00	390,00	223,00	252,00

TOTAL LOOK X-LIGHT

sparco

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SPARCO
PAGES 34-35 ET SUR ORECA-STORE.COM

Avant-gardiste, SPARCO, est la seule marque de sport automobile à proposer une ligne de produits guidée par la conscience environnementale. Les produits sont fabriquées avec plus de 51% de matériaux recyclés. Ils sont regroupés sous la gamme Full Efficiency

TOTAL LOOK INFINITY



PRODUIT

Système de laçage rapid Rotor

Rapid

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RAPID
HOM. NO: DC.XXX.24-Z
FIA STANDARD: 8856-2018

NEW



PRODUIT

Tissu ultraléger adapté à la sublimation

Fabriquée à partir de matériaux recyclés

NEW





PRODUIT

Semelle en carbone flexible

Chaussette en tissu mesh 3D ultra confortable et respirante

NEW

X-Light Plus

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: X-LIGHT PLUS
HOM. NO: DC.XXX.24-Z
FIA STANDARD: 8856-2018



FULL EFFICIENCY

X-Light

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS88
HOM. NO: XX.XXX.XX-X
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

PRODUIT

Renfort Paume en silicone Volcano HTX

Pas de couture entre le pouce et le dos de la main



NEW

HTX
Tide +

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: TIDE+
HOM. NO: DC.434.24-G
FIA STANDARD: 8856-2018

sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison X-Light	Bottines X-Light Plus	Bottines Rapid	Gants Tide +
Référence	8SPBRS0005B0 / 8SPBRS0007B0 (Infinity)	8SPBRB0003B0	8SPBRB0002B0	8SPBRG0001B0
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	2 couches	-	-	-
Taille	48 > 66	39 > 46	37 > 48	8 > 13
Coloris				
Composition	Tissu ultraléger fait pour la sublimation Couche externe : inserts en tissu recyclé Doublure : 90% de matières recyclées	Revêtements : Tissu et cuir de kangourou	Revêtement : Cuir + inserts peau retournée	Dessus en tissu mesh 3D
Descriptif	Manches flottantes et preformées Inserts élastiques lombaires Ceinture Poches internes	Coupe : Montante Fermeture : Lacets plats Renfort talon anti-abrasion Semelle en carbone ultra flexible	Coupe : Mi-montante Fermeture : Câble alu + Système Rotor Système de laçage rapide Languette et découpe cheville en tissu jacquard	Coutures : Externes Renforts antidérapants : Silicone Volcano HTX Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite
Tarif €	971,00	566,00	342,00	251,00

TOTAL LOOK GP PRO

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME ALPINESTARS
PAGE 38-39 ET SUR ORECA-STORE.COM



PRODUIT
Grip en silicone (épaules + dos) pour un meilleur maintien et réduire la pression
Passe-câble pour les systèmes de communication ou de refroidissement

PRODUIT
Coupe ajustée à la morphologie féminine



Stella GP Pro

NEW

GP Pro Comp V2

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: GPPROCOMP V2/STELLA GPPROCOMPV2
HOM. NO: DC.146.21-0
FIA STANDARD: 8856-2018



PRODUIT
Coutures externes sur les doigts
Tissu mesh ultra respirant
Pouce et index tactiles



Tech-1 ZX V4

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH-1 START V4
HOM. NO: DC.298.23-0
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

PRODUIT
Coutures externes pour réduire les points de pression
Dos de la main réalisé en une seule pièce
Doigts préformés



Tech-1 Race V4

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH-1 RACE V4
HOM. NO: DC.298.23-0
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

PRODUIT
Cuir ultra souple
Semelle ultralégère dérivée de la F1
Système de laçage rapide



Tech-1 Z V3

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH-1 Z V3
HOM. NO: DC.352.23-2
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

PRODUIT
Doublure en Nomex®
Logos imprimés pour un poids réduit
Semelle ultralégère



Tech-1 T V3

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH-1 T V3
HOM. NO: DC.188.21-2
FIA STANDARD:

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	GP Pro Comp V2	Stella - GP Pro Comp V2	Tech-1 Z V3	Tech-1 T V3	Tech-1 ZX V4	Tech-1 Race V4
Référence	8AL3350022	8AL3360022	8AL2715024	8AL2710022	8AL3550224	8AL3552024
Homologation	FIA 8856-2018		FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	Multi couches - 345 g/m² (+/- 5%)		-	-		-
Taille	44 > 64	38 > 50	37 > 47	37 > 47	S > XXL	S > XXL
Coloris						
Composition	Couche extérieure 100% aramide antistatique		Revêtements : Cuir de kangourou perforé + maille tricot	Revêtement : Cuir micro perforé	Tissu mesh	-
Descriptif	Manches flottantes Inserts mesh stretch respirants (lombaires - aisselles - entrejambe) Poches internes Livrée avec un filet à linge protégeant les fibres pendant le lavage		Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets ultra fins + Velcro® Système de laçage rapide Languette en tricot	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Maille élastique ignifugée au niveau de la cheville Languette perforée et rembourrée	Coutures : Externes sur les doigts Paume et doigts préformés Renforts : Picots en silicone Manchettes plus longues coupe droite	Coutures : Externes Paume en silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes plus longues coupe droite
Tarif €	899,95		359,95	289,95	199,95	139,95

TOTAL LOOK TECNICA SUPERLIGHT

OMP

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME OMP
PAGES 36-37 ET SUR ORECA-STORE.COM





PRODUIT
Combinaison ultra légère
Coutures ultraplates anti-frottement

NEW

Tecnica SuperLight

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0113
HOM. NO: DC.431.24-Q
FIA STANDARD: 8856-2018

PRODUIT
Coutures externes
Préformés



NEW

One-S

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0153
HOM. NO: DC.441.24-Q
FIA STANDARD: 8856-2018

PRODUIT
Coutures externes



NEW

ONE Evo X

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO X.01
HOM. NO: XX.XXX.XX-X
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

PRODUIT
Design ultra moderne
Fermeture : Lacets + Velcro®



One-S

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE-S.01
HOM. NO: DC.06.719-Z
FIA STANDARD: 8856-2018

PRODUIT
Cuir et tissu
Système de fermeture rotatif



NEW

One Evo XR

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE-EVO-R.01
HOM. NO: DC.06.819-Z
FIA STANDARD: 8856-2018

OMP *Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com*

	Combinaison Tecnica SuperLight	Bottines One Evo XR	Bottines One-S	Gants One Evo X	Gants One-S
Référence	8OMPIA01870A01	8OMPIC00805B01	8OMPIC822	8OMPIB00775	8OMPIB00778A01
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	-	-	-	-	-
Taille	46 > 64	37 > 48	37 > 49	XS > XL	XS > XXL
Coloris					
Composition	Tissu méta-aramide ultraléger haute performance	Revêtement : Cuir + inserts tissu	Revêtement : Cuir	Dessus en tissu mesh	-
Descriptif	Manches flottantes et preformées Inserts élastiques et respirants Coutures en V. Pas de ceinture Coutures untraplates anti-frottement Poches internes	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets Système de laçage rapide à fermeture rotatif Parties latérales perforées pour la respirabilité Découpe cheville pour plus de confort	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Double renfort latéral (pointe et talon) Semelle injectée pour un grip optimal	Coutures : Externes Paume préformée Renforts antidérapants : Silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe diagonale	Coutures : Externes Paume préformée Renforts antidérapants : Silicone Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe diagonale
Tarif €	1164,00	453,00	306,00	223,00	177,00

COLLAB' SPARCO X MARTINI RACING

DÉCOUVREZ LA COLLECTION HERITAGE, ENTRE PASSÉ & FUTUR !

La technologie et la sécurité des produits SPARCO associés aux couleurs emblématiques de MARTINI RACING.

Gammes Pilote, Habitacle & Lifestyle disponibles sur oreca-store.com

Discover the HERITAGE collection, between past & future! Technology and safety of SPARCO products combined with the emblematic MARTINI RACING colours. Driver, Cockpit & Lifestyle ranges available at en.oreca-store.com



TOTAL LOOK VINTAGE

sparco

sparco

VH VEHICULES HISTORIQUES

MARTINI RACING

Gulf sparco

OFFICIAL LICENSEE

N'OUBLIEZ PAS



500-TX Classic
Réf. 8BEL14500



Star Classic
Réf. 8BEL14510

OMP

VH VEHICULES HISTORIQUES

Classic

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST EVO.01
HOM. NO: DC.027.19-O
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



TOTAL LOOK Martini Racing



Competition Vintage

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS67
HOM. NO: DC.163.21-O
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

+ PRODUIT

Version vintage de la combinaison Competition !

+ PRODUIT

Look vintage des années 70

Made in Italy

Dijon

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST-S.01
HOM. NO: DC.019.19-G
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

+ PRODUIT

Fabriquées à la main

Logo embossé

Land Classic

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: LAND
HOM. NO: DC.170.21-G
FIA STANDARD: 8856-2018



NEW

NEW



Carrera

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CARRERA.01
HOM. NO: DC.112.20-Z
FIA STANDARD: 8856-2018



Top

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: TOP
HOM. NO: DC.102.20-Z
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

sparco

sparco

OMP

VH VEHICULES HISTORIQUES

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison Competition Vintage	Bottines Top	Gants Land Classic	Combinaison Classic	Bottines Carrera	Gants Dijon
Référence	8SP001144..	8SP001287…	8SP001368... / 8SP001366MR (Martini)	8OMPIA01816E	8OMPIC784E	8OMPIB00746C01
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Couche et grammage	3 couches 300 - 330 g/m² (+/- 5%)	Poids : 385 g pour une taille 42	-	2 couches 345 g/m² (+/- 5%)	-	-
Taille	48 > 66	37 > 48	8 > 13	46 > 64	37 > 48	S > XL
Coloris		Martini : Gulf :	Martini : Gulf :			
Composition	-	Revêtements : Peau retournée + inserts cuir lisse	Jersey 100% méta-aramidique	-	Revêtements : Cuir ultra souple	-
Descriptif	Manches préformées Fermeture par double zip ultraléger Patch brodés Poches internes	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Insert tissu stretch à la cheville Semelle interne en cuir	Coutures : Internes Renforts antidérapants : Peau retournée Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite	Couche interne en tricot respirant Taille elastique au dos Poches externes	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets Logos embossés Fabriquées à la main	Coutures : Internes Renforts antidérapants : Peau retournée Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite
Tarif €	à partir de 1080,00	à partir de 170,00	à partir de 95,00	738,00	322,00	162,00

GAMME SPARCO

SUITS COMBINAISONS





Tailles / sizes
48 > 66
Noir : 44 > 66

Sprint
Réf. 8SP001093 — **490€00**

EXCLUSIF ORECA-STORE !



NEW



Tailles / sizes
48 > 66
(Ltd Edition : 48 > 62)

Sprint Pro
Réf. 8SPBRS0006B0 — **490€00**





Tailles / sizes
48 > 66

Futura
Réf. 8SP001155 — **611€00**



Versions Lady



Tailles / sizes
48 > 66
(Lady : 36 > 50)

Competition
Réf. 8SP001144 — **731€00**

BOOTS BOTTINES



Tailles / sizes
36 > 48

Slalom
Réf. 8SP001295 — **138€00**



Tailles / sizes
37 > 48

Futura
Réf. 8SP0012A4 — **150€00**

NEW



Tailles / sizes
37 > 48

Skid
Réf. 8SPBRB0004B0 — **246€00**



NEW

Tailles / sizes
37 > 48

Slalom+
Réf. 8SPBRB0001B0 — **144€00**



Versions Martini Racing

Version Gulf

NEW

Tailles / sizes
37 > 48

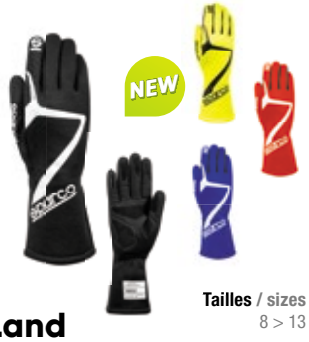
Top
Réf. 8SP001287 — à partir de **170€00**



Tailles / sizes
38 > 48

Chrono
Réf. 8SP0012B2 — **264€00**

GLOVES GANTS



NEW

Tailles / sizes
8 > 13

Land
Réf. 8SP001366 — **93€00**



EXCLUSIF ORECA-STORE !

Tailles / sizes
8 > 12

Land
Edition Limitée
Réf. 8SP001363 — **93€00**



NEW

Tailles / sizes
8 > 13

Land+
Réf. 8SP001367 — **95€00**



NEW

Versions Martini

Versions Gulf

Tailles / sizes
8 > 13

Land Classic
Réf. 8SP001368..
Réf. 8SP001366MR — à partir de **108€00**



Tailles / sizes
48 > 66

X-Light
Réf. 8SPBRS0005B0 / 07B0 — 971€00



Tailles / sizes
48 > 60

Infinity 5.0
Réf. 8SP0011030SP — 1 439€00



Tailles / sizes
48 > 66

Superleggera
Réf. 8SP001142 — 1 482€00



Tailles / sizes
48 > 60

Prime
Réf. 8SP001146 — 1 920€00



Tailles / sizes
37 > 48

Formula
Réf. 8SP001296 — 270€00



Tailles / sizes
37 > 48

Prime Evo
Réf. 8SP001297 — 453€00



Tailles / sizes
37 > 48

Superleggera
Réf. 8SP0012A3 — 554€00



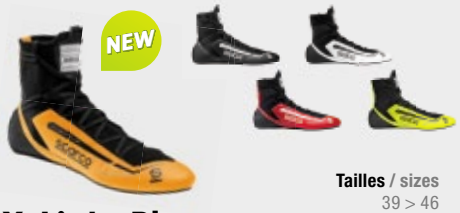
Tailles / sizes
37 > 48

Rapid
Réf. 8SPBRB0002B0 — 342€00



Tailles / sizes
37 > 47

Prime Extreme
Réf. 8SP0012A9 — 504€00



Tailles / sizes
39 > 46

X-Light Plus
Réf. 8SPBRB0003B0 — 566€00



Tailles / sizes
8 > 13

Futura
Réf. 8SP001365 — 132€00



Tailles / sizes
7 > 13

Lap
Réf. 8SP001316 — 138€00



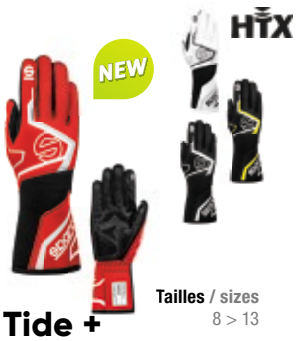
Tailles / sizes
8 > 13

Arrow
Réf. 8SP001314 — 168€00



Tailles / sizes
7 > 13

Arrow+
Réf. 8SP001319 — 186€00



Tailles / sizes
8 > 13

Tide +
Réf. 8SPBRG0001B0 — 251€00

GAMME OMP

COMBINAISONS
SUITS



Tailles / sizes
S > XXL

Sport
Réf. 8OMPIA01847E — 382€00



Tailles / sizes
44 > 64

First-S
Réf. 8OMPIA01828D — 452€00









Tailles / sizes
42 > 64 First-Evo
38 > 50 First-Elle

First-Evo / First-Elle
Réf. 8OMPIA01874A — 586€00





Tailles / sizes
46 > 64

Classic
Réf. 8OMPIA01816E — 738€00

BOTTINES
BOOTS



Tailles / sizes
36 > 47

Sport
Réf. 8OMPIC829 — 136€00



Tailles / sizes
37 > 48

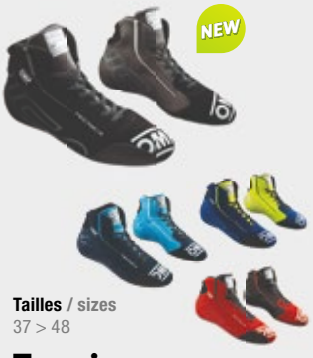
First
Réf. 8OMPIC824 — 178€00



Made in Europe

Tailles / sizes
37 > 48

One TT
Réf. 8OMPIC828 — 238€00



Tailles / sizes
37 > 48

Tecnica
Réf. 8OMPIC00836A01 — 270€00

GANTS
GLOVES



Tailles / sizes
XS > XL

Sport
Réf. 8OMPIB00777B01 — 91€00



Tailles / sizes
XS > XL

First
Réf. 8OMPIB00776B01 — 105€00







Tailles / sizes
S > XL

Dijon
Réf. 8OMPIB00746C01 — 162€00



Tailles / sizes
44 > 64

Tecnica Hybrid
Réf. 80MPIA01864 744€00

Tailles / sizes
44 > 64

Tecnica Evo
Réf. 80MPIA01859.. 1 014€00

Tailles / sizes
46 > 64

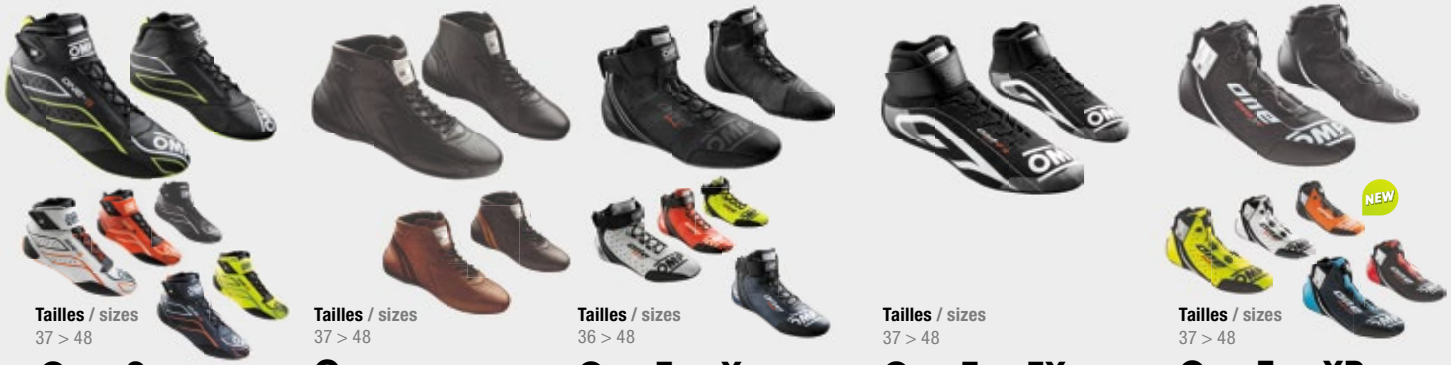
Tecnica SuperLight
Réf. 80MPIA01870A01 1 164€00

Tailles / sizes
46 > 64

One-S
Réf. 80MPIA01860 1 368€00

Tailles / sizes
46 > 64

One Evo X
Réf. 80MPIA01861 1 558€00



Tailles / sizes
37 > 48

One-S
Réf. 80MPIC822 306€00

Tailles / sizes
37 > 48

Carrera
Réf. 80MPIC784E 322€00

Tailles / sizes
36 > 48

One Evo X
Réf. 80MPIC00833 358€00

Tailles / sizes
37 > 48

One Evo FX
Réf. 80MPIC00831 390€00

Tailles / sizes
37 > 48

One Evo XR
Réf. 80MPIC805E 453€00



Tailles / sizes
XS > XL

Tecnica
Réf. 80MPIB00779A01 166€00

Tailles / sizes
XS > XXL

One-S
Réf. 80MPIB00778A01 177€00

Tailles / sizes
XS > XL

One Evo X
Réf. 80MPIB00775 223€00

Tailles / sizes
XS > XL

One Evo FX
Réf. 80MPIB00773 252€00

GAMME ALPINESTARS

SUITS COMBINAISONS



Tailles / sizes
44 > 66

Atom
Réf. 8AL3352722 — **529€95**



Tailles / sizes
44 > 64

Atom Graphic
Réf. 8AL335252… — **599€95**



Tailles / sizes
44 > 66

GP Pro Comp V2
Réf. 8AL3350022 — **899€95**

BOOTS BOTTINES



Tailles / sizes
37 > 47

SP V2
Réf. 8AL2710521 — **169€95**



Tailles / sizes
37 > 47

SP+
Réf. 8AL2710723 — **199€95**



Tailles / sizes
38 > 48

Radar
Réf. 8AL2719021 — **259€95**

GLOVES GANTS



Tailles / sizes
S > XXL

Tech-1 Start V4
Réf. 8AL3551524 — **114€95**



Tailles / sizes
S > XXL

Tech-1 Race V4
Réf. 8AL3552024 — **139€95**



Tailles / sizes
S > XXL

Tech-1 ZX V4
Réf. 8AL3550224 — **199€95**



Tailles / sizes
38 > 50

Stella GP Pro Comp V2

Réf. 8AL3360022 — 899€95



Tailles / sizes
44 > 64

GP Tech V4

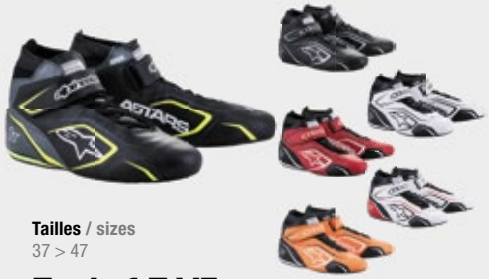
Réf. 8AL3354024 — 1 299€95



Tailles / sizes
44 > 60

Hypertech V3

Réf. 8AL3350224 — 1 999€95



Tailles / sizes
37 > 47

Tech-1 T V3

Réf. 8AL2710022 — 289€95



Tailles / sizes
37 > 47

Edition Limitée

Tech-1 Z V3

Réf. 8AL2715024 — 359€95



Tailles / sizes
37 > 47

Supertech

Réf. 8AL2710125 — 469€95



SOUS-VÊTEMENTS

Depuis le 1er janvier 2022, la FFSA impose le port d'un haut de sous-vêtement (T-shirt à manches longues) ainsi que le bas de sous-vêtement (caleçon long et chaussettes) respectant la norme FIA 8856-2000 ou 8856-2018.

Le port de ces sous-vêtements est obligatoire pour toutes les courses nationales (rallye et circuit) et internationales.

Pour plus de renseignements, merci de vous reporter à l'annexe J du règlement de la FFSA.



PRO V2 RANGE

GAMME PRO V2

TURN ONE

Avec ses coutures ultraplates anti-frottement et son tissu stretch, la gamme Pro V2 garantit un confort maximum à toutes les morphologies. Les microcapsules rafraîchissantes permettent de réduire la température corporelle jusqu'à 3 degrés.
Coupe slim.
Composition : 70% aramide, 30% viscose.

ENG Ultra flat seams and stretch fabric. Microcapsules reducing body temperature by up to 3 degrees. Slim fit. Materials:70% aramide, 30% viscose.

+ PRODUIT

Microcapsules rafraîchissantes · Coutures ultraplates · Coupe slim
Personnalisation possible





TURN ONE Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

	Pro V2			
	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks
Référence	8TOR70_BAL	8TOR70_TOP	8TOR70_BOT	8TOR70_SOC
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	Taille unique	S > XXL	S > XXL	35/38 > 43/46
Coloris	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
Tarif €	39,90	89,00	78,00	27,90

FIRST RANGE

GAMME FIRST

Made in Italy

La gamme OMP First est l'entrée de gamme de la marque. Coutures plates pour améliorer le confort. Manches raglan et col haut pour le tricot et chevilles étroites sur le pantalon.

ENG Entry level fire retardant underwear with flat seams to increase comfort. Shaped neck and raglan sleeves for the top. Tight ankle and elastic on waist for the pants. Regular fit.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST BALACLAVA.01
HOM. NO: DC.176.21-B
FIA STANDARD: 8856-2018

PRODUIT
Disponible en taille enfant

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST TOP.01
HOM. NO: DC.177.21-T
FIA STANDARD: 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST BOTTOM.01
HOM. NO: DC.178.21-L
FIA STANDARD: 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: IAA/762
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



RW-4 GUARD RANGE

GAMME RW-4 GUARD

La gamme SPARCO RW-4 est l'entrée de gamme de la marque. Coupe regular.
Composition : 60% modacrylique, 40% cellulose.

ENG The RW-4 range is SPARCO entry level underwear range. Regular fit. Soft-touch interlock construction. Materials: 60% modacrylic, 40% cellulose.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS74 BALACLAVA
HOM. NO: DC.208.21-B
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS74 TOP
HOM. NO: DC.203.21-T
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS74 BOTTOM
HOM. NO: DC.204.21-L
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS73
HOM. NO: DC.230.22-S
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Gamme First				Gamme RW-4 Guard			
	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks
Référence	80MPIAA770	80MPIAA771	80MPIAA772	80MPIAA762	8SP001487BI	8SP001782MBI	8SP001782PBI	8SP001516BI
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	S > M	XS > XXL	XS > XXL	S > L	Taille unique	S > XXL	S > XXL	36/37 > 46
Coloris	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○	○	○	○
Tarif €	48,00	94,00	86,00	30,00	48,00	98,00	89,00	33,50

SOUS-VÊTEMENTS

N'OUBLIEZ PAS



Spray activateur « effet rafraîchissant »
Réf. 8OMPPC02003

TECNICA EVO RANGE

GAMME TECNICA EVO

La gamme OMP Tecnica Evo est réalisée avec des coutures ultra plates anti-frottement et des inserts respirants « Cube 3D » pour un confort optimal et un parfait ajustement. Les inserts s'alignent avec ceux des combinaisons One et Tecnica Evo pour une sensation de fraicheur maximum.

ENG Ultra-flat and anti-rubbing seams. Advances technology knitted fabric with high breathability 3D knitting inserts for maximum cooling that alignes with the breathable inserts of One and Tecnica Evo suits - Dry system technology.

Made in Italy



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA EVO BALACLAVA
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA EVO TOP
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: 8856-2018

+ PRODUIT

- Coutures ultra plates
- Technologie «Dry-System»
- Col haut

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA EVO BOTTOM
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA SOCKS.01
HOM. NO: DC.18896.21-S
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Gamme Tecnica Evo			
	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks
Référence	8OMPIE00794	8OMPIE00795	8OMPIE00796	8OMPIAA776
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	S > M	XS/S > XXL	XS/S > XXL	S > L
Coloris	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
Tarif €	84,00	166,00	130,00	42,00

RW-7 DELTA RANGE

GAMME RW-7 DELTA

La gamme SPARCO RW-7 est basée sur la technologie « body size ». Chaque pièce est réalisée en une seule partie, éliminant ainsi toutes les coutures latérales pour offrir un maximum de confort. Effet rafraîchissant renforcé par le traitement X-Cool.
Composition : 57% viscose, 38% méta-aramide, 3% polyamide, 2% élasthanne.

ENG The RW-7 range is manufactured according to the "body size" technology, removing all side stitching for maximum comfort. Refreshing and anti-odour X-Cool treatment. Materials: 57% viscose, 38% meta-aramid, 3% polyamide, 2% elastane.

+ PRODUIT

Technologie «body size»

N'OUBLIEZ PAS



Recharge X-Cool
Réf. 8SP01157RECHARGE

Made in Italy

RACE V3 RANGE

GAMME RACE V3

La gamme ALPINESTARS Race V3 est conçue en LenzingTM FR®, une fibre de viscose naturelle offrant légèreté et respirabilité.

ENG Underwear made of LenzingTM FR®, natural viscose fiber. Lightweight and soft touch for more comfort and breathability.

+ PRODUIT

Coutures plates pour réduire les points de pression

Ouverture au niveau de la bouche pour le passage d'un tube à eau.



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Gamme RW-7 Delta				Gamme Race V3			
	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Race V4 Race V4 Socks
Référence	8SP001410	8SP001780M	8SP001781M	8SP01522	8AL4757224	8AL4757024	8AL4757124	8AL4704021
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	Taille unique	XS/S > XL/XXL	XS/S > XL/XXL	38/39 > 46	S/M > L/XL	S > XXL	S > XXL	S > XL
Coloris	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
Tarif €	82,00	164,00	138,00	53,00	69,95	129,95	104,95	34,95

SOUS-VÊTEMENTS

ZX EVO V3 RANGE

GAMME ZX EVO V3

La gamme ALPINESTARS ZX Evo V3 est conçue en Lenzing FR®, une fibre de viscose innovante et produite de manière durable. Cette gamme répond aux spécifications de la F1 en offrant une légèreté et une élasticité accrue ainsi qu'une résistance exceptionnelle aux flammes. Aucune couture autour du buste. Design épaulettes d'extraction sur le top. Coupe slim.

ENG Underwear made of Lenzing FR®, an innovative, sustainably produced viscose fiber that provides exceptional flame resistanceLightweight, seamless tubular torso construction. Slim fit.

+ PRODUIT

Ouverture au niveau de la bouche pour le passage d'un tube à eau.

NEW



FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: ZX EVO V3 SOCKS
HOM. NO: DC-106.20-S
FIA STANDARD: 8856-2018

Sans couture pour réduire les points de pression (gamme ZX V4).

ENG Lightweight with no stitching to reduce pressure points (ZX V4 range).

ONE EVO RANGE

GAMME ONE EVO

Made in Italy

La gamme OMP One Evo est réalisée dans un tissu léger ultra respirant. Technologie avancée « Dry system « avec des inserts 3D (en alignement avec ceux de toutes les combinaisons de la gamme « One « et de la Tecnica Evo) permettant un système de séchage du tissu. Coutures ultraplates et anti-frottement pour un confort extrême. A associer au spray activateur « effet rafraichissant ».

ENG Underwear with ultra-flat and anti-rubbing seams. Advanced technology knitted fabric with high breathability 3D knitting inserts for maximum cooling in hot condition that alignes with the breathable inserts of One range suits and Tecnica Evo suits. Dry system technology. Prepared for cooling treatment activated with special spray.



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO BALACLAVA
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: 8856-2018

+ PRODUIT

Col haut

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO TOP
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: 8856-2018

N'OUBLIEZ PAS



Spray activateur « effet rafraîchissant »
Réf. 80MPPC02003

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO BOTTOM
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD:

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE SOCKS.01
HOM. NO: DC.085.20-S
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Gamme ZX Evo V3				Gamme One Evo			
	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks
Référence	8AL4750525	8AL4750325	8AL4750425	8AL4704323	80MPIE00791	80MPIE00792	80MPIE00793	80MPIAA766
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	Taille unique	XS/S > XL/XXL	XS/S > XL/XXL	S > XL	S/L > L/XL	XS/S > XL/XXXL	XS/S > XL/XXXL	S > L
Coloris	○ ● ●	○ ● ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
Tarif €	79,95	179,95	139,95	52,95	93,00	163,00	156,00	45,90

RW-10 SHIELD PRO RANGE

GAMME RW-10 SHIELD PRO

Made in Italy

La gamme SPARCO RW-10 Shield Pro est conçue dans une fibre éliminant rapidement la transpiration et les odeurs. Effet rafraîchissant renforcé par le traitement X-cool. La coupe ultra slim sans couture et la technologie «pad printing» garantissent un confort maximal. Composition : 69% modal viscose, 28% meta-aramide, 1% fibre antistatique, 2% élasthanne. Poids : 220 g/m².

ENG Seamless, breathable and refreshing (X-Cool treatment) underwear for optimal comfort. Pad printing technology for all labels. Materials: 69% modal-viscose, 28% meta-aramid, 1% antistatic fibre, 2% elastane. Weight: 220 grs/m².

RW-11 EVO RANGE

GAMME RW-11 EVO

Made in Italy

La gamme SPARCO RW-11 Evo est ultralégère. Chaque pièce est réalisée en une seule partie, éliminant ainsi toutes les coutures latérales pour offrir un maximum de confort. Coutures extra-plates. Effet rafraîchissant renforcé par le traitement X-Cool. Tricot manches raglan. Composition : 48% méta-aramide, 48% modal-viscose, 4% élasthanne.

ENG The RW-11 Evo range has a totally seamless structure. Extra flat seams. Refreshing and anti-odour X-Cool treatment. Materials: 48% modal viscose, 48% meta-aramid, 4% elastane.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R563
HOM. NO: DC.124.21-B
FIA STANDARD: 8856-2018

+ PRODUIT

Ouverture au niveau de la bouche pour le passage d'un tube à eau.

Double épaisseur au niveau du front

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R563
HOM. NO: DC.125.21-T
FIA STANDARD: 8856-2018

+ PRODUIT

Rafraîchissant
Ultraléger
Sans couture

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R563
HOM. NO: DC.126.21-L
FIA STANDARD: 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R572
HOM. NO: DC.207.22-S
FIA STANDARD: 8856-2018



FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R577
HOM. NO: DC.XXX.XX-B
FIA STANDARD: 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R577
HOM. NO: DC.XXX.XX-T
FIA STANDARD: 8856-2018

+ PRODUIT

Rafraîchissant
Ultraléger
Sans couture

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R577
HOM. NO: DC.XXX.XX-L
FIA STANDARD: 8856-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R572
HOM. NO: DC.207.22-S
FIA STANDARD: 8856-2018



N'OUBLIEZ PAS



Recharge X-Cool
Réf. 8SP01157RECHARGE

	Gamme RW-10 Shield Pro				Gamme RW-11 Evo			
	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks	Cagoule Pista Pista balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns	Chaussettes Socks
Référence	8SP001407	8SP001786M	8SP01786P	8SP001523	8SP001409	8SP001789M	8SP001789P	8SP001523
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	Taille unique	XS > XXL	XS > XXL	38/39 > 46	Taille unique	XS > XXXL	XS > XXXL	38/39 > 46
Coloris	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
Tarif €	99,00	189,00	164,00	80,00	108,00	234,00	221,00	80,00

COOLING VEST

GILET RAFRAICHISSANT

Ces gilets permettent de rafraichir les pilotes dans les conditions les plus extrêmes grâce à un système de libération d'eau. L'eau contenue dans le réservoir est libérée progressivement et de manière uniforme sur tout le buste. Ils ne sont pas homologués FIA. Il est fortement recommandé aux pilotes qui participent à des compétitions officielles de se conformer aux réglementations en matière d'équipement de sécurité

ENG These cooling vests allow drivers to cool down in the most extreme conditions thanks to a water release system. The water contained in the tank is released progressively and evenly over the entire chest. Not FIA approved. Please refer to safety regulations for national and international competitions.



Cooling Alpinestars



Ice Sparco



Cooling Vest OMP

TECH ZX RANGE

GAMME TECH ZX

Alpinestars

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

La gamme ALPINESTARS Tech ZX est conçue en Lenzing FR®, une fibre de viscose innovante et produite de manière durable. Cette gamme répond aux spécifications de la F1 en offrant une légèreté et une élasticité accrue ainsi qu'une résistante exceptionnelle aux flammes.

ENG Underwear made of Lenzing FR®, an innovative, sustainably produced viscose fiber that provides exceptional flame resistance



Shorty Stella FIA APPROVED
Stella's shorts



Boxer FIA APPROVED
Men's boxer



Brassière Stella FIA APPROVED
Stella's Bra

	Gilets rafraîchissants			Gamme Tech ZX		
	Alpinestars	Sparco	OMP	Alpinestars		
	Cooling	Ice	Cooling Vest	Brassière Bra	Shorty femme Women's shorts	Boxer Men's boxer
Référence	8AL4751518922	8SP001014SI	8OMPID00806	8AL4767524	8AL4767624	8AL4757624
Homologation	-	-	-	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	S/M > XXL/XXXL	XS > XXXL	XS > XL	S > L	S > L	S > L
Composition	-	-	-	LENZING™ FR		
Coloris	◑	◑	●	○●	○●	○●
Tarif €	184,95	504,00	178,00	79,95	54,95	59,95

SOUS-VÊTEMENTS

Ces nouvelles gammes de sous-vêtements personnels homologuées FIA 8856-2018 offrent une couche de protection supplémentaire contre les flammes. Ils doivent être portés en complément des tricots manchent longues et caleçons FIA.

RACE RANGE
GAMME RACE



Brassière
Bra

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R578
HOM_NO: DC_305,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Boxer
Men's boxer

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R578
HOM_NO: DC_306,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Shorty
Women's shorts

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R578
HOM_NO: DC_306,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Slip
Men's slip

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R578
HOM_NO: DC_306,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

TECNICA EVO RANGE
GAMME TECNICA EVO

PRODUIT
Gamme sans couture



Brassière
Bra

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0053
HOM_NO: DC_343,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Boxer
Men's boxer

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0054
HOM_NO: DC_344,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Culotte
Women's slip

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0052
HOM_NO: DC_342,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

ONE EVO RANGE
GAMME ONE EVO



Brassière
Bra

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0058
HOM_NO: DC_332,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Boxer
Men's boxer

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0059
HOM_NO: DC_333,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Culotte
Women's slip

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CW0057
HOM_NO: DC_331,23-W
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Gamme Race				Gamme Tecnica EVO			Gamme One Evo		
	Brassière Bra	Shorty femme Women's shorts	Boxer Men's boxer	Slip Men's slip	Boxer Men's boxer	Culotte Women's slip	Brassière Bra	Boxer Men's boxer	Culotte Women's slip	Brassière Bra
Référence	8SP001788BI	8SP001787BI	8SP001785BI	8SP001790BI	8OMPIE00788	8OMPIE00790	8OMPIE00789	8OMPIE00785	8OMPIE00787	8OMPIE00786
Homologation	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	XS > L	XS > L	XS > XL	XS > XL	S > XXL	XS > XL	XS > XL	S > XXL	XS > XL	XS > XL
Composition	55% modacrylic, 45% coton				-	-	-	-	-	-
Coloris	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Tarif €	49,90	36,00	38,50	38,50	42,00	40,00	52,00	54,00	52,00	64,00



SIMPSON®

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME HYBRID ?

Les systèmes Hybrid SIMPSON font partie de ce que l'on appelle les FHR « système de retenue de la tête ».
Il s'agit d'un gilet constitué d'une partie rigide et de 4 sangles de maintien reliées au casque.
Les avantages sont multiples :
- Le système fait corps avec son utilisateur.
- La poitrine et les clavicules de l'utilisateur sont libres.
- Profil bas à l'arrière du casque.
- Confort maximum et liberté de mouvements.

Tous les systèmes Hybrid sont disponibles en 2 versions :
- Avec sangles pour clips HANS® (clips non fournis).
- Avec sangles et ancrages de casque type quick release qui permettent de désolidariser votre casque et votre Hybrid en une fraction de seconde en tirant simplement sur les sangles.

ENG SIMPSON Hybrid device is a head restraint system. The helmet is held in place by 4 straps linked to a kind of tunic made up of a rigid section and tethers, all closely fitted on the driver. The user's chest and collar bones are unrestricted, and the lower profile of the helmet back maximises comfort and freedom of movement. The Hybrid range is available in 2 versions: With HANS® tethers, or with quick release tethers.

GUIDE DES TAILLES HYBRID					
Tour de poitrine* (cm)	81 - 91	91 - 102	102 - 112	112 - 122	122 - 132
Taille recommandée	XS	S	M	L	XL

*Prendre la mesure sous les muscles pectoraux et être en tenue de course (sous-vêtements + combinaison).



ACCESSORIES
ACCESSOIRES


1


2


3


4


5


6

		Compatibilité				
Visuel	Désignation	Hybrid Sport	Hybrid Pro Lite	Hybrid S	Réf.	Tarif €
1	Kit ancrages de casque type quick release M61	•	•	•	SIMM61HAKSAH	83,00
2	Kit ancrages de casque type clips HANS®	•	•	•	SIMPPAHAKSAH	61,00
3	Sangles coulissantes pour quick release M6 (la paire)	•	•	•	607HSM61DE	66,00
4	Sangles coulissantes pour clips HANS® (la paire)	•	•	•	607HSPADE	66,00
5	Coussin	•	•	•	607HYDPF	55,00
-	Coussin Hybrid Pro Lite	-	•	-	SIMHYPDP	55,00
6	Coussin Off Road	•	•	•	607ORDPF	97,00

Hybrid Sport

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SIMPSON
MODEL: HYBRID SPORT
HOM. NO: FHR.055.14-B
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

+ PRODUIT

Également disponible
en version femme



N'OUBLIEZ PAS +



Sangles grises ou rouge sur demande

	HYBRID SPORT			
	Modèle standard		Modèle Femme	
Type attaches	Clip hans	Quick realease	Clip hans	Quick realease
Références	607HS11PA	607HS11M61	607HSFPAFIA	607HSFM61FIA
Composition	Composite			
Poids	930 g			
Homologation	FIA 8858-2010			
Coloris	● (sur stock) ● ● (sur demande)			
Tailles	XS > XL			
Tarif €	821,00	904,00	821,00	904,00

Hybrid Pro Lite

	HYBRID PRO LITE			
	Modèle standard		Modèle Femme	
Type attaches	Clip hans	Quick realease	Clip hans	Quick realease
Références	607HYPL11PA	607HYPL11M61	607HYPLFPAFIA	607HYPLFM61FIA
Composition	Carbone			
Poids	750 g			
Homologation	FIA 8858-2010			
Coloris	● (sur stock) ● ● (sur demande)			
Tailles	XS > XL			
Tarif €	1460,00	1543,00	1460,00	1543,00

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SIMPSON
MODEL: HYBRID PRO LITE
HOM. NO: FHR.057.14-B
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

+ PRODUIT

Sangles coulissantes

Partie carbone
ultralégère (220 g)



Hybrid S

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SIMPSON
MODEL: HYBRID S
HOM. NO: FHR.055.16-B
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

+ PRODUIT

Compatible
harnais 3 points



	HYBRID S			
	Modèle standard		Modèle Femme	
Type attaches	Clip hans	Quick realease	Clip hans	Quick realease
Références	607HYS11PA	607HYS11M61	607HYSF11PA	607HYSF11M61
Composition	Carbone			
Poids	1085 g			
Homologation	FIA 8858-2010			
Coloris	● (sur stock) ● ● (sur demande)			
Tailles	XS > XL			
Tarif €	1580,00	1663,00	1580,00	1663,00



COMMENT CHOISIR SON SYSTÈME FHR / HANS® ?

Made in France

Le système FHR / HANS® est un équipement de base du pilote au même titre que le casque ou la combinaison ignifugée.

Pour choisir la taille de celui-ci, munissez-vous au préalable de votre tour de cou ainsi que du degré d'inclinaison de votre siège, choisi en fonction de votre position de conduite.

2 largeurs :
- Medium : Encolure entre 38 et 45,5 cm (15 à 18 pouces).
- Large : Encolure supérieure à 45,5 cm (18 pouces).

2 inclinaisons vous sont proposées selon les modèles :
- 20° : Position assise droite (berline, rallye, GT...)
- 30° : Position assise semi-allongée (monoplace et prototype).

Livré avec des paddings noirs, une sangle coulissante et une housse de protection.
Paddings de couleur bleu, jaune, rouge ou orange vendus séparément.

ENG Choose your FHR / HANS® system depending on:
- Your neck circumference.
- The recline of your seat.

2 widths:
- Medium: Neck circumference between 38 and 45.5 cm (15 to 18 inches).
- Large: Neck circumference over 45.5 cm (18 inches).

2 inclines:
- 20°: Straight seating, used in sedan, GT, rally...
- 30°: Half-laid down seating, used in single seater and prototype.

Black paddings, sliding tether and protection pouch included.
Coloured paddings (blue, yellow, red, orange) sold separately.

ACCESSORIES

ACCESSOIRES



1 2 3 4

Visuel	Référence	Désignation	Taille	Tarif €
1	Réf. 607HAIRPAD	Kit coussins gonflables pour épaules avec pompe Adapté pour tous les systèmes FHR / HANS®	-	159,00
2	Réf. 607HPADD	Coussins de rechange Vendus par kit de 2 paddings d'épaules et 1 padding de tête. Coloris : (sur stock) (sur demande)	-	65,00
3	Réf. 607HPUMP	Pompe de rechange	-	67,00
4	Réf. 607HPSLIDS	Kits sangle coulissante	S (17'')	66,50
	Réf. 607HPSLIDM		M (18'')	
	Réf. 607HPSLIDL		L (19'')	

SYSTÈMES FHR / HANS®

N'OUBLIEZ PAS



Guide harnais OMP
80MPSD20



Club Series



Club Series 3

PRODUIT

Design identique au modèle haut de gamme Ultimate !

NEW



Featherlite Colors

PRODUIT

Nouvelles déclinaisons couleurs du Featherlite



Featherlite

	Club series	Club Series 3	Featherlite			
			●	●	●	●
Homologation	FIA 8858-2010	FIA 8858-2010	FIA 8858-2010	FIA 8858-2010	FIA 8858-2010	FIA 8858-2010
Poids	830 g	640 g	310 g	310 g	310 g	310 g
Composition	Résine injectée, renforcée de fibre de verre et de carbone	Résine injectée, renforcée de fibre de verre et de carbone	Technologie Hybride alliant Carbone creux et compressé.	Technologie Hybride alliant Carbone creux et compressé.	Technologie Hybride alliant Carbone creux et compressé.	Technologie Hybride alliant Carbone creux et compressé.
Taille M / inclinaison 20°	Réf. 607H20MCS	Réf. 607H20MCS3	Réf. 607SHR20MFEATH	Réf. 607SHR20MFEATHBLEU	Réf. 607SHR20MFEATHRG	Réf. 607SHR20MFEATHVERT
Taille L / inclinaison 20°	Réf. 607H20LCS	Réf. 607H20LCS3	Réf. 607SHR20LFEATH	Réf. 607SHR20LFEATHBLEU	Réf. 607SHR20LFEATHRG	Réf. 607SHR20LFEATHVERT
Taille M / inclinaison 30°	-	-	Réf. 607SHR30MFEATH	Réf. 607SHR30MFEATHBLEU	Réf. 607SHR30MFEATHRG	-
Tarif €	275,00	365,00	1750,00	1935,00	1935,00	1935,00

RALLYE : CASQUES JET COMPOSITE

Made in Italy

Sport Plus



PRODUIT

Compatible radios câblées WRC et DG

Casquette assortie à la coque

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: STILO SPORT/STILO RALLY
HOM. NO: PH.124.23-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

Venti Trophy Rally



PRODUIT

Compatible radio Trophy

Système de ventilation compatible avec des prises d'air supérieures

Casquette noire

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: VENTI TROPHY RALLY
HOM. NO: PH.109.21-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

N'OUBLIEZ PAS



Venti Trophy Offshore
Réf. 607DA0112EF2T

Venti Trophy Plus



PRODUIT

Connexion radio par Bluetooth ou câble

Système de ventilation compatible avec des prises d'air supérieures

Casquette assortie à la coque

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: VENTI TROPHY PLUS
HOM. NO: PH.109.21-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation		Poids à +-30g weight +-30g			Compatible Hans	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours		Coloris mousses Foam colours	Tailles	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL	XS 54 > L 58	L 59 > XL 61	X XL 63 > XXXL 64			●	○	●		
Sport Plus	STIAA0132HG2T	8859-2015	SA 2020	1 430 g	1 570 g	-	•	•	-	•	•	XS > XL	474,00
Venti Trophy Rally	607AA0112DF2T	8859-2015	SA 2020	1 385 g	1 445 g	1 525 g	-	•	•	•	•	XS > XXXL	510,00
Venti Trophy Rally Hans	607AA0112DG2T	8859-2015	SA 2020	1 385 g	1 445 g	1 525 g	•	•	•	•	•	XS > XXXL	594,00
Venti Trophy Plus Hans	607AA0110EG2T	8859-2015	SA 2020	1 450 g	1 510 g	1 590 g	•	•	•	•	•	XS > XXXL	714,00



N'OUBLIEZ PAS



Nettoyant casque BELL
Réf. 60763600000



Sac à casque
Réf. 8OMPOB02978

+ PRODUIT

Casquette noire ajustable avec pare-soleil intercom ZERONOISE
Nouvelle homologation 8859-2024



NEW

MAG Rally

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG RALLY
HOM.NO: PH.XXX.24-X
FIA STANDARD: 8859-2024

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids weight	Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet shell	Mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL							
MAG-Rally	8BEL1435A5	8859-2024	-	-	•	Embout Nexus femelle	•	•	S (57-58) > 4XL (67-68)	480,00

RALLYE : CASQUES JET COMPOSITE

N'OUBLIEZ PAS



Intercom BRAVE Zeronoise
Réf. : 8ZN610000..

Exclusivité BELL



MAG-10 Rally Pro

PRODUIT

Casquette ajustable avec visière courte noire intégrée

Bras de micro rigide amovible

Nouvelle homologation 8859-2024



FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG-10
HOM. NO: PH.011.24-O
FIA STANDARD: 8859-2024

SA2020 INFI L

PRODUIT

Intercom ZERONOISE

Embout nexus femelle compatible avec toutes les marques de radio

Coquilles flexibles pour une meilleure insonorisation





MAG-10 Rally Sport

SA2020 INFI L

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG-10
HOM. NO: PH.011.24-O
FIA STANDARD: 8859-2024

BELL HELMETS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation FIA	Homologation SNELL	Poids weight	Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet shell	Mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
MAG-10 Rally Sport	8BEL1443A2	8859-2024	-	-	•	Embout Nexus femelle	•	•	XXS (54-55) > XL (61-61+)	744,00
MAG-10 Rally Pro	8BEL134621	8859-2024	SA2020	-	•	Embout Nexus femelle	•	•	54 > 61+	984,00

N'OUBLIEZ PAS



Venti WRC Offshore
Réf. 607DA0220BF2T

Made in Italy



Bluetooth

Venti WRC

PRODUIT

- Connexion radio par Bluetooth ou câble
- Système de ventilation compatible avec des prises d'air supérieures
- Micro ajustable

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS



FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: WRC VENTI COMPOSITE
HOM. NO: PH.109.21-O
FIA STANDARD: 8859-2015

SA2020 INFI L

Made in Italy



PRODUIT

- Connexion radio par Bluetooth ou câble
- Système de ventilation compatible avec des prises d'air supérieures
- Nouvelle homologation 8859-2024

N'OUBLIEZ PAS



WL-KEY Rally Key
Réf. 607AG0001



Radio WL-10
Réf. : 607AB0520

NEW



Nouveau coloris Titanium

Bluetooth

Venti4 WRC

SA2020 INFI L

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: WRC VENTI4 COMPOSITE
HOM. NO: PH.005.24-O
FIA STANDARD: 8859-2024

Stilo Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids à +-30g weight +-30g			Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours			Coloris mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL	XS 54 > L 58	L 59 > XL 61	XXL 63 > XXXL 64								
Venti WRC Composite	607AA0220BG2T	8859-2015	SA2020	1 480 g	1 540 g	1 620 g	•	•	•	•	•	•	54 > 64	A partir de 1008,00
Venti4 WRC Composite	STIAA0224BG2V	8859-2024	SA2020	1370 g	1500 g	1580 g	•	•	•	•	-	•	54 > 64	1068,00

Stilo VENTI www.stilo.it



Les casques Stilo sont connus comme étant les casques les plus sûrs, les plus légers et les plus fonctionnels au monde, et ils ont connu le succès au plus haut niveau pendant de nombreuses années.

Dans la continuité de cette philosophie, Stilo est heureux de présenter le casque VENTI WRC : une évolution dans le monde du casque et une partie du programme révolutionnaire Stilo Wireless.

Disponible en carbone léger FIA8860 Zero, FIA8860 et FIA8859 SA2020.

Disponible en trois coques : Small, Medium et Large de la taille 54 à 64.



WL Key
Wireless

SYSTEME SANS FIL

Le casque VENTI WRC est conçu autour d'un nouveau concept de système de communication : un système d'intercom professionnel entièrement SANS FIL.

Ce système est composé de deux WL-KEY qui peuvent être branchées directement sur la partie latérale du casque VENTI et d'une unité de contrôle WL qui peut être installée à l'intérieur de la voiture.



WL Key
Wireless
- *Peut être branchée directement sur la partie latérale du casque VENTI.*
- *Profil très bas pour s'intégrer parfaitement à la géométrie du casque.*
- *Réglage du volume sonore.*

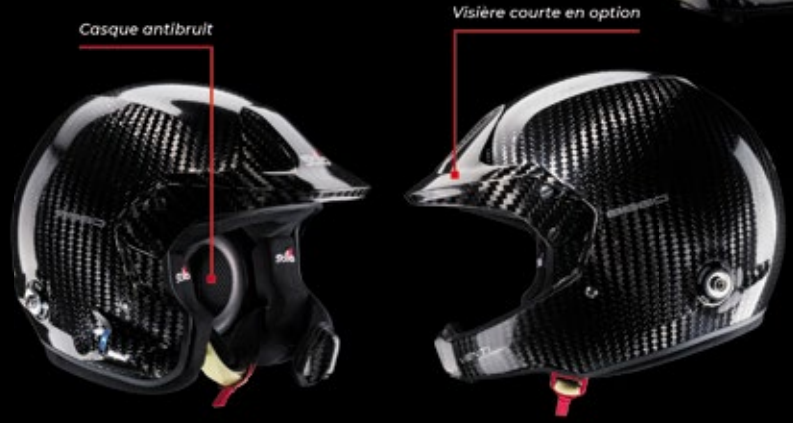
WL System
- *Clavier avec toutes les fonctionnalités de notre Intercom DG-10*
- *Pas de câbles vers le casque*



Pas de couche transparente

PURO TECH

La technologie PURO, développée dans l'unité Stilo pour les matériaux en carbone, permet d'éliminer le revêtement extérieur. Cela permet de réduire encore plus le poids et de le transformer en un élément d'amélioration des performances de la voiture. Chaque pièce est produite avec le plus grand soin par des opérateurs spécialisés et devient une pièce unique.
La conception, le développement et la réalisation des casques sont 100% made in Italy.



ORECA STORE.COM

RALLYE : CASQUES JET CARBONE

Made In Italy



Visière courte intégrée sur la version Zero



PRODUIT

Connexion radio par Bluetooth ou câble

Système de ventilation compatible avec des prises d'air supérieures

Zero





8860

Venti WRC 8860 / Zero

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: WRC VENTI CARBONE ZERO HOM. NO: AH.016.21-O FIA STANDARD: 8860-2018

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: WRC VENTI CARBONE 8860 HOM. NO: AH.017.21-O FIA STANDARD: 8860-2018



Connexion radio / WL-Key



PRODUIT

Connexion radio par Bluetooth ou câble

Système de ventilation compatible avec des prises d'air supérieures

Nouvelle homologation 8859-2024

N'OUBLIEZ PAS



WL-KEY Rally Key
Réf. 607AG0001



Radio WL-10
Réf. : 607AB0520

NEW

Venti4 WRC Carbone

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: WRC VENTI4 CARBON HOM. NO: PH.004.24-O FIA STANDARD: 8859-2024

SA2020

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids à +-30g weight +-30g			Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours	Coloris mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif Price with VAT
		FIA	SNELL	XS 54 > L 58	L 59 > XL 61	XXL 63 > XXXL 64			●	●		
Venti4 WRC Carbone	STIAA0224BG1V	8859-2024	SA2020	1 120 g	1 260 g	1 360 g	•	•	•	•	54 > 64	1632,00
Venti WRC 8860	607AA0220BG1R	8860-2018	-	1 330 g	1 380 g	1 510 g	•	•	•	•	54 > 64	2760,00
Venti WRC Zero	607AA0220BG3R	8860-2018	-	1 190 g	1 220 g	-	•	•	•	•	54 > 61	5880,00

RALLYE : CASQUES JET CARBONE

N'OUBLIEZ PAS



Flux RJ-i
Réf. 8SPBRH0005B0



PRODUIT

Connecteurs de type Nexus moulés sous pression

Intérieur amovible fixé par boutons pressions

Possibilité d'ajouter une visière sur les modèles RJ-i et RJ-i Carbon



Flux RJ-i Carbone

Made in Italy

NEW

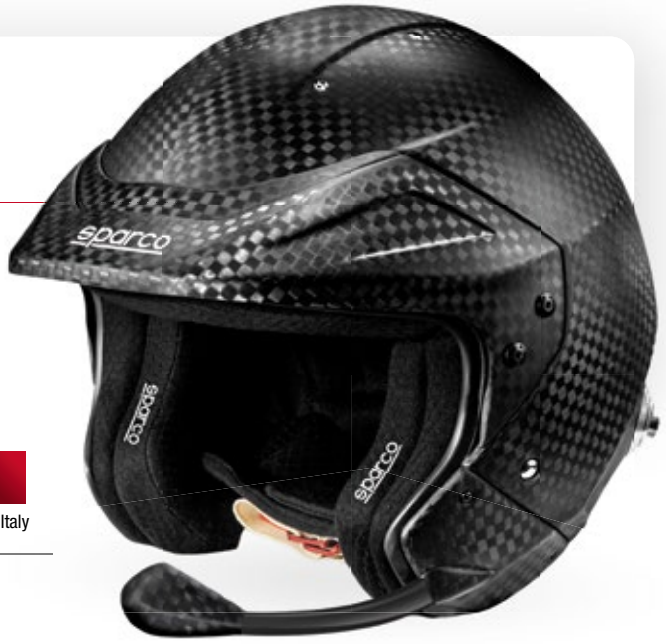
FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: FLUX RJ
HOM. NO: PH.003.24-O
FIA STANDARD: 8859-2024



PRODUIT

Connecteurs de type Nexus moulés sous pression

Bras de micro semi-rigide



Prime RJ-i Supercarbon

Made in Italy

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRIME RJ-I SUPERCARBON
HOM. NO: AH.022.22-O
FIA STANDARD: 8860-2018

sparco Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids weight	Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet shell		Mousses Foam colours		Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL				●	○	●	●		
Flux RJ-I	8SPBRH0005B0	8859-2024	-	-	•	Embout Nexus femelle	•	•	•	•	XS > XXL	576,00
Flux RJ-I Carbone	8SPBRH0001B0	8859-2024	-	-	•	Embout Nexus femelle	•	-	•	•	XS > XL	984,00
Prime RJ-I Supercarbon	8SP003372Z	8860-2018	-	-	•	Embout Nexus femelle	•	-	•	•	XS > XL	2388,00

BELL HELMETS

NEW



PRODUIT

Casquette ajustable avec visière courte noire intégrée

Bras de micro rigide amovible

Intercom ZERONOISE

N'OUBLIEZ PAS



Radio Fearless
Réf. : 8ZN61000..

MAG-10 Rally Carbone



Exclusivité BELL

SA2020 INFI L

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG-10 CARBON
HOM. NO: PH.010.24-O
FIA STANDARD: 8859-2024

ZN WIRED WIRELESS

MAG-10 Rally Carbone WW



PRODUIT

Compatible câble ou bluetooth

Casquette ajustable avec visière courte noire intégrée

Bras de micro rigide amovible

N'OUBLIEZ PAS



Radio Fearless WW
Réf. : 8ZN6100041

NEW

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG-10 CARBON WW
HOM. NO: PH.XXX.24-X
FIA STANDARD: 8859-2024

SA2020 INFI L

Exclusivité BELL



PRODUIT

Compatible câble ou bluetooth

Casquette ajustable en carbone

Livré avec 2 visières (Fumée + visière courte miroir multicouches rouge)



Sac à casque inclus

ZN WIRED WIRELESS

HP10 Rally WW



Exclusivité BELL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: HP-10 WW
HOM. NO: AH.XXX.XX-X
FIA STANDARD: FIA 8860-2018

BELL HELMETS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids weight	Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet shell	Mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL				●	●		
MAG-10 Rally Carbone	8BEL12453	8859-2024	SA2020	-	•	Embout Nexus femelle	Vernis brillant	•	54 > 61+	1500,00
MAG-10 Rally Carbone WW	8BEL12452	8859-2024	SA2020	-	•	-	Vernis brillant	•	54 > 61+	1740,00
HP10 Rally WW	8BEL11440	8860-2018	-	-	•	-	Vernis mat	•	54 > 61+	3480,00

RALLYE : CASQUES INTÉGRAUX

Made In Italy



ST5R WL Carbone



ST5R Composite

PRODUIT

Connexion radio par Bluetooth ou câble pour les versions WL

Large champ de vision

Visière courte en option

NEW

PRODUIT

Compatible avec les radios Stilo WL

Trous d'aération pour réduire la transpiration

Nouvelle homologation 8859-2024



ST6R Composite



ST6R WL Carbone



ST6R WL Zero



ST6R WL 8860

ST5R / ST5R WL

Stilo

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: ST5 8860 (R, NR) HOM. NO: AH.011.19-C FIA STANDARD: FIA 8860-2018

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: ST5 COMPOSITE HOM. NO: PH.078.19-C FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2020 INFIT

ST6R / ST6R WL

Stilo

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: ST6 COMPOSITE HOM. NO: PH.008.24-C FIA STANDARD: 8859-2024

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: ST6 CARBON HOM. NO: PH.006.24-C FIA STANDARD: 8859-2024

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: ST6 ZERO HOM. NO: AH.030.24-C FIA STANDARD: 8860-2018

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: ST6 ZERO HOM. NO: AH.030.24-C FIA STANDARD: 8860-2018

SA2020 INFIT

NEW



Sac à casque tissu inclus





Sac à casque HP inclus



GT6 Rally Carbone

PRODUIT

Large champ de vision

Pare-soleil intégré

Nouvelle homologation 8859-2024



GT6 Rally

BELL HELMETS

FIA APPROVED MANUFACTURER: BELL RACING HELMETS MODEL: GT6 / GT RALLY HOM. NO: PH.105.21-C FIA STANDARD: 8859-2015

FIA APPROVED MANUFACTURER: BELL RACING HELMETS MODEL: GT6 CARBON / GT6 RALLY CARBON HOM. NO: PH.108.21-C FIA STANDARD: 8859-2015

HP6 Rally

BELL HELMETS

FIA APPROVED MANUFACTURER: BELL MODEL: HP6 HOM. NO: AH.018.21-C FIA STANDARD: 8860-2018

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19/ Your size guide on page 19

	Modèle Model	Référence Part Code	Homologation FIA	Homologation SNELL	Poids à +-30g XS 54 > L 59 XS 54 > L 58	Poids à +-30g - L 59 > XL 61	Poids à +-30g L 60 > XXXL 64 XXL 63 > XXXL 64	Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours			Coloris mousses Foam colours			Tailles Sizes	Tarif Price with VAT
										●	○	●	●	●	●		
Stilo	ST5R Composite	607AA0701BG2T	8859-2015	SA2020	1 590 g	-	1 700 g	•	•	•	-	•	•	-	-	54 > 64	à partir de 936,00
										-	•	-	•	-	•		
Stilo	ST5R WL Carbone	607AA0701RG1T	8859-2015	SA2020	1 360 g	-	1 510 g	•	•	•	-	-	•	-	-	54 > 64	1728,00
Stilo	ST6R Composite	STIAA0801RG2V	8859-2024	SA2020	1 340 g	1 540 g	1 650 g	•	•	-	•	•	•	-	-	54 > 64	1020,00
Stilo	ST6R WL Carbone	STIAA0801RG1V	8859-2024	SA2020	1 230 g	1 380 g	1 470 g	•	•	•	-	-	•	-	-	54 > 64	1908,00
Stilo	ST6R WL 8860	STIAA0801RG1R	8860-2018	-	1 410 g	1 530 g	1 570 g	•	•	•	-	-	•	-	-	54 > 64	2844,00
Stilo	ST6R WL Zero	STIAA0801RG3R	8860-2018	-	1 310 g	1 420 g	1 500 g	•	•	•	-	-	•	-	-	54 > 64	5880,00
	GT6 Rally	8BEL13411	8BEL13411…	SA2020	-	-	-	•	Embout Nexus femelle	-	•	-	•	-	-	54 > 68	1080,00
BELL	GT6 Rally Carbone	8BEL12392	8BEL12392…	SA2020	-	-	-	•	Embout Nexus femelle	Vernis brillant	-	-	-	•	-	54 > 68	1608,00
BELL	HP6 Rally Carbone	8BEL11401	8860-2018	-	-	-	-	•	Embout Nexus femelle	Vernis mat	-	-	-	•	-	54 > 61+	3000,00

PRODUIT

Visière ajustable avec un système de blocage

Possibilité d'adapter une casquette selon les disciplines

Equipé de prises d'air



OMP

GP-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: GP-R
HOM. NO: PH-100.21-C
FIA STANDARD: 8859-2015



NEW

Stealth RF

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: STEALTH RF
HOM. NO: PH-002.24-C
FIA STANDARD: 8859-2024

PRODUIT

Nouveau système de blocage de la visière

Possibilité d'intégrer un système d'alimentation en eau et un kit intercom

Nouvelle homologation 8859-2024

PRODUIT

Nouveau système de blocage de la visière

Possibilité d'intégrer un système d'alimentation en eau et un kit intercom

Nouvelle homologation 8859-2024



NEW

sparco

Stealth RF Carbone

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: STEALTH RF CARBON
HOM. NO: PH.XXX.24-X
FIA STANDARD: 8859-2024

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

	Modèle Model	Référence Part Code	Homologation FIA	Homologation SNELL	Clip Hans Hans installed	Coque Shell	Coloris Coque helmet colours ●	○	Coloris mousses Foam colours ●	●	Tailles Sizes	Tarif Price with VAT
OMP	GP-R	8OMPSC799E	8859-2015	-	.	Composite	-	•	•	-	XXS > XL	504,00
sparco	Stealth RF	8SPBRH0007B0	8859-2024	-	.	Fibre de verre + carbone-Kevlar®	•	•	•	•	XS > XXL	468,00
sparco	Stealth Carbone	8SPBRH0003B0	8859-2024	-	.	Fibre de carbone + carbone-Kevlar®	•	-	•	•	XS > XXL	828,00

CIRCUIT : CASQUES INTÉGRAUX

La Gamme ST6 se décline en versions composite, carbone, 8860 et Zero

Made in Italy

NEW



ST6 Carbone



ST6 8860



ST6 Zero



ST6 GT / ST6 GTN

Gamme ST6

FIA APPROVED — MANUFACTURER: STILO, MODEL: ST6 ZERO, HOM. NO: AH.030.24-C, FIA STANDARD: 8860-2018

FIA APPROVED — MANUFACTURER: STILO, MODEL: ST6 CARBON, HOM. NO: PH.008.24-C, FIA STANDARD: 8859-2024

FIA APPROVED — MANUFACTURER: STILO, MODEL: ST6 8860, HOM. NO: AH.XXX.24-C, FIA STANDARD: 8860-2018

FIA APPROVED — MANUFACTURER: STILO, MODEL: ST6 COMPOSITE, HOM. NO: PH.008.24-C, FIA STANDARD: 8859-2024

SA2020 INFI L

N'OUBLIEZ PAS



Gamme ST5F / ST5GT toujours disponibles en version composite et carbone (version FN et GTN uniquement disponible en composite)



Nettoyant STILO pour visières
Réf. 607YA0887

+ PRODUIT

Conçu pour les voitures fermées

Possibilité d'intégrer un système d'alimentation en eau devant ou sur le côté

Système de ventilation performant

ST6F / ST6F N

NEW

Made in Italy



+ PRODUIT

Nouveau système de blocage de la visière

Versions ST6F N 8860 & Zero 8860 également disponibles en version ABP

Système de ventilation performant

N'OUBLIEZ PAS



Hans III 30°
Réf. : 607AF0103



Hans IV 20°
Réf. : SIMAF0104

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids à +-30g weight +-30g			Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours			Coloris mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL	XS 54 > L 58	L59 > XL 61	XXI 63 > XXXL 64								
ST6F N Composite	STIAA0810AG2V	8859-2024	SA2020	1 370 g	1 490 g	1 600 g	•	-	•	•	-	•	54 > 64	924,00
ST6F N Carbone	STIAA0810AG1V	8859-2024	SA2020	1 180 g	1 330 g	1 420 g	•	-	-	-	•	•	54 > 64	1644,00
ST6F N 8860	STIAA0810AG1R	8860-2018	-	1 360 g	1 480 g	1 520 g	•	-	-	-	•	•	54 > 64	2604,00
ST6F N Zero	607AA0710AG3R	8860-2018	-	1 260 g	1 370 g	1 450 g	•	-	-	-	•	•	54 > 64	4740,00
ST6F Composite	STIAA0800CG2V	8859-2024	SA2020	1 420 g	1 540 g	1 650 g	•	•	•	•		•	54 > 64	1152,00
ST6F Carbone	STIAA0800CG1V	8859-2024	SA2020	1 230 g	1 380 g	1 470 g	•	•	-	-	•	•	54 > 64	1920,00
ST6F 8860	STIAA0800CG1R	8860-2018	-	1 410 g	1 530 g	1 570 g	•	•	-	-	•	•	54 > 64	2856,00
ST6F Zero	STIAA0800CG3R	8860-2018	-	1 310 g	1 420 g	1 500 g	•	•	-	-	•	•	54 > 64	5160,00
ST6 GTN Composite	STIAA0812AG2V	8859-2024	SA2020	1 300 g	1 420 g	1 530 g	•	-	•	•		•	54 > 64	924,00
ST6 GTN Carbone	STIAA0812AG1V	8859-2024	SA2020	1 110 g	1 260 g	1 350 g	•	-	-	-	•	•	54 > 64	1644,00
ST6 GTN 8860	STIAA0812AG1R	8860-2018	-	1 290 g	1 410 g	1 450 g	•	-	-	-	•	•	54 > 64	2604,00
ST6 GTN Zero	STIAA0812AG3R	8860-2018	-	1 190 g	1 300 g	1 380 g	•	-	-	-	•	•	54 > 64	4740,00
ST6 GT Composite	STIAA0802CG2V	8859-2024	SA2020	1 350 g	1 470 g	1 580 g	•	•	•	•	-	•	54 > 64	1152,00
ST6 GT Carbone	STIAA0802CG1V	8859-2024	SA2020	1 230 g	1 380 g	1 470 g	•	•	-	-	•	•	54 > 64	1920,00
ST6 GT 8860	STIAA0802CG1R	8860-2018	-	1 340 g	1 460 g	1 500 g	•	•	-	-	•	•	54 > 64	2856,00
ST6 GT Zero	STIAA0802CG3R	8860-2018	-	1 310 g	1 420 g	1 500 g	•	•	-	-	•	•	54 > 64	5160,00

GP3

PRODUIT

Spoiler intégré à la mentonnière

Visière antibuée double écran

Ventilation ultra efficace : 7 prises d'air (4 à la mentonnière et 3 dessus)



GP3 Sport noir mat



GP3 Carbone



GP3 Sport blanc

FIA APPROVED MANUFACTURER: BELL MODEL: GP3 SPORT HOM.NO: PH.087.20-C FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA APPROVED MANUFACTURER: BELL MODEL: GP3 CARBON-20 HOM.NO: PH.084.20-C FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2020 INFI L

RS7

PRODUIT

Visière antibuée double écran

Aérations puissantes : 14 prises d'air et canaux d'extraction

Nouvelle homologation 8859-2024

NEW



RS7 Pro Stamina Aquamarine

RS7 Pro Stamina Rouge



RS7 Pro blanc





RS7 Pro noir mat



RS7 Carbone

SA2020 INFI L

FIA APPROVED MANUFACTURER: BELL RACING MODEL: RS7 PRO HOM. NO: PH.XXX.24-X FIA STANDARD: 8859-2024

FIA APPROVED MANUFACTURER: BELL RACING MODEL: RS7 Carbon HOM. NO: PH.XXX.24-X FIA STANDARD: 8859-2024

BELL HELMETS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation FIA	SNELL	Clip Hans Hans installed	Coque Shell	Coloris Coque helmet colours ●	○	●	●	Coloris mousses Foam colours ●	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
GP3 Sport	6072350..	8859-2015	-	•	Composite	•	•	-	-	•	57-58 >61-61+	780,00
GP3 Carbone	8BEL1206A	8859-2015	SA2020	•	Carbone	•		-	-	•	57 > 61+	1260,00
RS7 Pro	8BEL1310B	8859-2024	SA2020	•	Composite	•	•	-	-	•	54 > 61+	900,00
RS7 Pro Stamina	8BEL1310B…	8859-2024	SA2020	•	Composite	-	-	•	•	•	54 > 61+	1164,00
RS7 Carbone	8BEL1204A	8859-2024	SA2020	•	Carbone	•	-	-	-	•	54 > 61+	1620,00

CIRCUIT : CASQUES INTÉGRAUX



GT6 Carbone



GT6 Pro Blanc



GT6 Pro Le Mans

NEW



GT6 Pro noir mat

GT6 Pro

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: GT6 RD Carbon
HOM. NO: PH.XXX.24-X
FIA STANDARD: 8859-2024

SA2020 INFILL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: GT6 Pro
HOM. NO: PH.XXX.24-X
FIA STANDARD: 8859-2024

N'OUBLIEZ PAS



GT6 Sport Offshore
Réf.8BEL14570



GT6 Sport

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: GT6 Sport
HOM. NO: PH.XXX.24-X
FIA STANDARD: 8859-2024

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coque Shell	Coloris Coque helmet colours			Coloris mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL				●	○	●	●		
GT6 Sport	8BEL14570	8859-2024	-	•	-	Composite	-	•	-	•	XS (55-56) > XL (61-61+)	636,00
GT6 Sport Ofsshore	8BEL14570	8859-2024	-	-	-	Composite	-	-	•	•	XS (55-56) > XL (61-61+)	576,00
GT6 Pro	8BEL13411	8859-2024	SA2020	•	-	Composite	•	•	-	•	54 > 68	840,00
GT6 Pro Le Mans	8BEL134116..	8859-2024	SA2020	•	-	Composite	•	-	-	•	54 > 68	1020,00
GT6 Carbone	8BEL1239…	8859-2024	SA2020	•	-	Carbone	•	-	-	•	54 > 68	1428,00
GT6 RD Carbone	8BEL12392..	8859-2024	SA2020	•	•	Carbone	•	-	-	•	54 > 68	1168,00

BELL HELMETS



PRODUIT

Coque en carbone ultra légère
Large champ de vision
Système de ventilation performant

HP6

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING HELMETS
MODEL: GT5 CARBON / GT5 RALLY CARBON
HOM_NO: PA.168.21-C
FIA STANDARD: 8859-2015



Sac à casque HP inclus

NEW

HP7 Evo-IV



FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: HP7 Evo-IV
HOM_NO: AH.XXX.24-C
FIA STANDARD: 8860-2018

PRODUIT

Développé en collaboration avec les Team de F1
Performance aérodynamique
Système de ventilation performant



Sac à casque HP inclus

NEW



PRODUIT

Champ de vision très étroit
Protection accrue contre les débris volants
Système de ventilation performant

HP77 Evo-IV

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: HP77 EVO-IV
HOM_NO: AH.032.24-CABP
FIA STANDARD: 8860-2018



Sac à casque HP inclus

BELL HELMETS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coque Shell	Coloris Coque helmet colours	Coloris mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL				●	●		
HP6	8BEL114000	8860-2018	-	•	-	Carbone finition mat	•	•	54 > 61+	2760,00
HP6 RD	8BEL114001	8860-2018	-	•	•	Carbone finition mat	•	•	54 > 61+	3000,00
HP7 Evo-IV	8BEL11011	8860-2018	-	•	-	Carbone finition mat	•	•	54 > 61+	4440,00
HP77 Evo-IV	8BEL11280	8860-2018 ABP	-	•	-	Carbone finition mat	•	•	54 > 59+	6120,00

CIRCUIT : CASQUES OFF ROAD

Venti WRX Raid



PRODUIT

Conçu pour le Rallye raid
2 versions disponibles



Venti WRX Dirt

Venti WRX

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: WRX HOM. NO: AH.XXX.XX-X FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: WRX ZERO HOM. NO: AH.XXX.XX-X FIA STANDARD: FIA 8860-2018

SA2020 INFIT

Venti WRX Raid Turismo



PRODUIT

Développé pour les conditions extrêmes

2 versions disponibles



Venti WRX Dirt Turismo

Venti WRX Turismo

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: WRX HOM. NO: AH.XXX.XX-X FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA APPROVED MANUFACTURER: STILO MODEL: WRX ZERO HOM. NO: AH.XXX.XX-X FIA STANDARD: FIA 8860-2018

SA2020 INFIT

Stilo

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids à +-30g weight +-30g			Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours	Coloris mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL	XS 54 > L 58	L 59 > XL 61	2XL 63 > 4XL 64			●	●		
Venti WRX Dirt Carbone	STIAA0230BG1T	8859-2015	SA2020	1 340 g	1 480 g	1 570 g	•	•	•	•	54 > 64	1620,00
Venti WRX Dirt Zero 8860	STIAA0230BG3R	8860-2018		1 400 g	1 530 g	1 610 g	•	•	•	•	54 > 64	4680,00
Venti WRX Raid Carbone	STIAA0232BG1T	8859-2015	SA2020	1 250 g	1 370 g	1 460 g	•	•	•	•	54 > 64	1620,00
Venti WRX Raid Zero 8860	STIAA0232BG3R	8860-2018		1 300 g	1 430 g	1 510 g	•	•	•	•	54 > 64	4680,00
WRX Dirt Carbone Turismo	STIAA0230CG1T	8859-2015	SA2020	1 340 g	1 480 g	1 570 g	•	-	•	•	54 > 64	1632,00
WRX Dirt Zero 8860 Turismo	STIAA0230CG3R	8860-2018		1 400 g	1 530 g	1 610 g	•	-	•	•	54 > 64	4680,00
WRX Raid Carbone Turismo	STIAA0232CG1T	8859-2015	SA2020	1 250 g	1 370 g	1 460 g	•	-	•	•	54 > 64	1632,00
WRX Raid Zero 8860 Turismo	STIAA0232CG3R	8860-2018		1 300 g	1 430 g	1 510 g	•	-	•	•	54 > 64	4680,00

N'OUBLIEZ PAS



Nettoyant casque
BELL
Réf. 60763600000

+ PRODUIT

Casque utilisé pour le circuit, le karting et la piste

Spoiler arrière look carbon intégré pour améliorer les performances

Système de ventilation performant

GTX-3

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: GTX3-20
HOM. NO: PH.086.20-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2020 INFIT



+ PRODUIT

Large champ de vision

Ventilation sur le devant et extraction d'air à l'arrière

Interieur amovible et lavable



NEW

X-1

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: X-1
HOM. NO: PH.125.23-C
FIA STANDARD: 8859-2015

N'OUBLIEZ PAS



Masque
Réf. 8BEL2010551

NEW

X-1 Rally

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: X-1
HOM. NO: PH.125.23-C
FIA STANDARD: 8859-2015

+ PRODUIT

Large champ de vision

Ventilation sur le devant et extraction d'air à l'arrière

Equipé radio



BELL HELMETS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Clip Hans Hans installed	Coque Shell	Coloris Coque helmet colours			Coloris mousses Foam colours		Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL			●	●	○	●	●		
X-1	8BEL14530…	8859-2024	-	•	Composite	-	-	•	-	•	S > XL	540,00
X-1 Rally	8BEL14530…	8859-2024	-	•	Composite	-	•	-	-	•	S > XL	780,00
GTX-3	8BEL1207A	8859-2015	SA2020	•	Carbone	•	-	-	•	-	57 > 61+	1320,00

CIRCUIT : CASQUES JET

PRODUIT

Casquette assortie à la coque



Made in Italy

Sport Jet

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: STILO SPORT/STILO RALLY
HOM. NO: FIA.134.23+D
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

PRODUIT

Renforts en kevlar

Système de ventilation compatible avec des prises d'air supérieures

Visière courte en option



Made in Italy

Venti Trophy Jet

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: VENTI TROPHY Jet HANS
HOM. NO: FIA.169.21-D
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

Stilo *Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com*

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Poids à +-30g weight +-30g			Clip Hans Hans installed	Equiments Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours		Coloris mousses Foam colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL	XS 54 > L 58	L 59 > XL 61	XXL 63 > XXXL 64			●	○	●		
Sport Jet	STIAA0132AG2T	8859-2015	SA2020	1 350 g	1 490 g	-	•	-	-	•	•	54 > 61	426,00
Venti trophy Jet	607AA0112AF2T	8859-2015	SA2020	1 310 g	1 360 g	1 440 g	-	-	•	•	•	54 > 64	426,00
Venti trophy Jet Hans	607AA0112AG2T	8859-2015	SA2020	1 310 g	1 360 g	1 440 g	•	-	•	•	•	54 > 64	474,00

BELL HELMETS



MAG

NEW

+ PRODUIT

Casquette noire ajustable avec pare-soleil

Disponible en version Offshore

Nouvelle homologation 8859-2024



MAG-1

MAG le Mans

N'OUBLIEZ PAS +



Nettoyant casque BELL
Réf. 60763600000



500-TX Classic
Réf. 8BEL14500

MAG

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG
HOM. NO: PH.001.24-O
FIA STANDARD: 8859-2024

+ PRODUIT

Casquette ajustable avec visière courte noire intégrée

Nouvelle homologation 8859-2024



MAG-10 Carbone Senna

MAG-10 Carbone

NEW



MAG-10 Pro

MAG-10

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG-10
HOM. NO: PH.011.24-O
FIA STANDARD: 8859-2024

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING
MODEL: MAG-10 CARBON WW
HOM. NO: PH.XXX.24-X
FIA STANDARD: 8859-2024

SA2020 INFI L

NEW



+ PRODUIT

Dérivé du HP7

Livré avec 2 visières : Courte fumée + courte miroir multicouches rouge

Carbone finition mate



Sac à casque inclus

HP10

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING HELMETS
MODEL: HP10 RALLY
HOM. NO: AH.15.20-O
FIA STANDARD: 8860-2018

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL RACING HELMETS
MODEL: HP 10
HOM. NO: AH.15.20-O
FIA STANDARD: 8860-2018

BELL HELMETS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Homologation		Clip Hans Hans installed	Coque Shell	Coloris Coque helmet colours			Coloris mousses Foam colours			Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
		FIA	SNELL										
MAG Titanium	8BEL1435A	8859-2024	-	•	Composite	•	-	-	•	-	-	S (57-58) > 4XL (67-68)	444,00
MAG Le Mans	8BEL1435A..	8859-2024	-	•	Composite	•	-	-	•	-	-	S (57-58) > 4XL (67-68)	588,00
MAG-1	8BEL14260	8859-2024	-	•	Composite	-	•	-	•	-	-	S (57-58) > XL (61-61+)	504,00
MAG -10 Pro	8BEL13461	8859-2024	SA2020	•	Composite	-	•	-	•	-	-	54 > 61+	684,00
MAG-10 Carbone	8BEL12452	8859-2024	SA2020	•	Carbone	-	-	•	•	-	-	54 > 61+	1380,00
MAG-10 Carbone Senna	8BEL12452…	8859-2024	SA2020	•	Carbone	-	-	•	•	-	•	54 > 61+	1620,00
HP10	8BEL114400	8860-2018	-	•	Carbone	-	-	•	-	•	-	54 > 61+	2760,00

ACCESSOIRES CASQUES

Stilo



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

GAMME RACING - CASQUES JETS

Désignation	Visuel	SPORT	€	VENTI TROPHY	€	VENTI WRC / VENTI4 WRC	€
Casquettes							
Argent / Silver	24	-	-	607YA0268	48,00	607YA0268	48,00
Noir (en carbone)		-	-	-	-	607YA0269	187,00
Noir (en abs)		-	-	607YA0116	27,90	607YA0116	27,90
Noir matte (en abs)		-	-	-	-	607YA0278	52,00
Blanc		STIYA0155	44,50	607YA0273	48,00	607YA0273	48,00
Orange fluo (offshore)		-	-	-	-	607YA0277	48,00
Visières courtes							
Transparente	13	607YA0266	62,00	607YA0266	62,00	607YA0266	62,00
Fumée	14	607YA0230	62,00	607YA0230	62,00	607YA0230	62,00
Chromée	15	607YA0240	96,00	607YA0240	96,00	607YA0240	96,00
Iridium bleu foncé	16	607YA0241	96,00	607YA0241	96,00	607YA0241	96,00
Iridium jaune	17	607YA0229	96,00	607YA0229	96,00	607YA0229	96,00
Iridium rouge	18	607YA0709	96,00	607YA0709	96,00	607YA0709	96,00
Accessoires							
Kit visserie pour casquette	30	607YA0114	14,50	607YA0114	14,50	607YA0114	14,50
Kit visserie pour casquette + visière	31	607YA0242	48,00	607YA0242	48,00	607YA0242	48,00
Pour d'autres accessoires , veuillez nous contacter							

GAMME RACING - CASQUES INTEGRAUX

Désignation	Visuel	ST5 (F, FN, GT, GTN)	€	ST6 (R, F, FN, GT, GTN)	€	VENTI WRX	€
Visières courtes							
Chromée	19	-	-	STIYA0922	126,00	STIYA0293	132,00
Fumée	20	-	-	STIYA0923	86,00	STIYA0294	132,00
Iridium bleu foncé	21	-	-	STIYA0919	126,00	STIYA0295	132,00
Iridium jaune	22	-	-	STIYA0921	126,00	STIYA0292	132,00
Iridium rouge	23	-	-	STIYA0920	126,00	STIYA0291	132,00
Visières standard							
Transparente	1	607YA0800*	119,00	STIYA0905*	119,00	STIYA0279**	130,00
Transparente double glace	2	607YA0814*	159,00	STIYA0917*	159,00	-	-
Fumée	3	607YA0802*	119,00	STIYA0907*	119,00	STIYA0288**	130,00
Fumée 50%	4	607YA0801*	119,00	STIYA0906*	119,00	-	-
Chromée	5	607YA0804*	159,00	STIYA0909*	159,00	STIYA0287**	174,00
Chromée 50%	6	607YA0803*	159,00	STIYA0908*	159,00	-	-
Iridium bleu	7	607YA0806*	159,00	STIYA0911*	159,00	-	-
Iridium bleu 50%	8	607YA0805*	159,00	STIYA0910*	159,00	STIYA0284**	174,00
Iridium rouge	9	607YA08082*	159,00	STIYA0913*	159,00	STIYA0285**	174,00
Iridium rouge 50%	10	607YA08072*	159,00	STIYA0912*	159,00	-	-
Iridium jaune	11	607YA08092*	159,00	STIYA0915*	159,00	STIYA0286**	174,00
Iridium jaune 50%	12	-	-	STIYA0914*	159,00	-	-
Ambré		607YA0813***	159,00	STIYA0916	159,00	-	-
Jaune double glace		607YA0815***	159,00	STIYA0918*	159,00	-	-
Accessoires							
Jupe de casque	40	607YA0830	155,00	-	-	STIYA0289	155,00
Mentonnière T S		607YA0824	32,50	-	-	-	
Mentonnière T M		607YA0835	32,50	-	-	STIYA0297	22,90
Casquette carbone	25	607YA0862	195,00	-	-	STIYA0280	195,00
Casquette longue WRX Raid carbone		-	-	-	-	STIYA0282	201,00
Casquette WRX Raid carbone Zero	25	-	-	-	-	STIYA0281	195,00
Casquette longue WRX Raid carbone Zero		-	-	-	-	STIYA0283	201,00
Pare-soleil noir	26	607YA0816	119,00	STIYA0924	119,00	-	-
Sticker pour pare-soleil*	27	607YA0821	14,50	STIYA0932	14,50	-	-
Kit Visserie pour pare-soleil et visière (couleurs Silver, Bleu, Rouge, Or)	28	607YA0817	à partir de 42,00€	STIYA0926	à partir de 50,00 €	STIYA0298	67,00
Kit visserie casquette Venti WRX Raid		-	-	-		STIYA0299	47,00
Système de blocage de visière	32	STIYA0819	42,00	-	-	-	
Tear off - 3 packs de 3 pièces	33	607YA0820	97,00	STIYA0930CP	138,00	STIYA0313CP	138,00
Système Top Air avec flux réglable pr casque taille XS à L	34	607YA0833	150,00	-	-	-	-
Système Top Air avec flux réglable pr casque taille L/XL à XXL		607YA0856	150,00	-	-	-	-
Système Top Air sans flux réglable pr casque taille XS à L		607YA0834	150,00	-	-	-	-
Système Top Air sans flux réglable pr casque taille L/XL à XXL		607YA0857	150,00	-	-	-	-
Coude 45° pour système Top Air	35	607YA0714	78,00	-	-	-	-
Tube pour système Side Air	36	607YA0653	36,00	-	-	-	-
Coupleur pour système Side Air (réf.607YA0653) 31mm		607YA0639	28,90	-	-	-	-
Prise d'Air	37	607YA0822	50,00	-	-	STIYA0296	36,00
Spoiler avant	38	607YA0823	50,00	STIYA0928	42,00	-	-
Spoiler arrière	39	607YA0623	50,00	STIYA0927	50,00	-	-
* Disponible également en version ABP au même tarif / ** Disponible en version double vitre au même tarif / *** Non homologiée FIA							


1


2


3


4


5


6


7


8


9


10


11


12


13


14


15


16


17


18


19


20


21


22


23


24


25


26


27


28


29


30


31


32


33


34


35


36


37


38


39


40

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

ACCESSOIRES CASQUES

CASQUES INTEGRAUX

		GAMME RACING								GAMME KARTING			
		Série 3		Série 6		Série 7				Série 7			
		GP3 / GTX-3		GT6 / HP6		RS7 / HP7		HP77		KC7-CMR		RS7-K	
Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
Visières		DSAF		AS/AF		DSAF				DSAF 2mm		DSAF 3 mm	
Transparente	1	60760200100	120,00	8BEL2010461	120,00	60760270100	120,00	6072010411	174,00	6072010081	120,00	60760270100	120,00
Fumée 50%	2	60760200200	120,00	8BEL2010462	120,00	60760270200	120,00	6072010412	174,00	6072010082	120,00	60760270200	120,00
Fumée 100%	3	60760200300	120,00	8BEL2010463	120,00	60760270300	120,00	6072010413	174,00	6072010083	120,00	60760270300	120,00
Jaune	4	8BEL2010013	120,00	-	-	8BEL2010057	120,00	8BEL2010428	174,00	8BEL2010094	120,00	8BEL2010057	120,00
Miroir argent	5	60760201000	162,00	8BEL2010464	162,00	60760271000	162,00	6072010415	216,00	6072010085	162,00	60760271000	162,00
Miroir or	6	60760201100	162,00	8BEL2010465	162,00	60760271100	162,00	8BEL2010416	216,00	6072010086	162,00	60760271100	162,00
Miroir bleu	7	60760201200	162,00	8BEL2010466	162,00	60760271200	162,00	6072010417	216,00	6072010087	162,00	60760271200	162,00
Miroir rouge	8	60760201300	162,00	8BEL2010467	162,00	60760271300	162,00	8BEL2010418	216,00	60760511300	162,00	60760271300	162,00
Miroir iridium	9	60760201400	162,00	8BEL2010468	162,00	60760271400	162,00	8BEL2010426	216,00	6072010089	162,00	60760271400	162,00
Multicouche rouge	10	60760202000	192,00	8BEL2010469	192,00	60760272000	192,00	6072010419	246,00	6072010090	192,00	60760272000	192,00
Multicouche bleu	11	60760202100	192,00	8BEL2010470	192,00	60760272100	192,00	6072010420	246,00	6072010091	192,00	60760272100	192,00
Multicouche vert	12	60760202200	192,00	8BEL2010471	192,00	60760272200	192,00	6072010421	246,00	6072010092	192,00	60760272200	192,00
Multicouche or	-	-	-	-	-	8BEL2010056	192,00	8BEL2010422	246,00	8BEL2010093	192,00	8BEL2010056	192,00
Multicouche violet	-	-	-	8BEL2010472	192,00	8BEL2010058	192,00	8BEL2010429	246,00	8BEL2010095	192,00	8BEL2010058	192,00
Courte fumée 100%	-	-	-	8BEL2010473	120,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Casquettes													
Kit casquette noire	21	-	-	8BEL2040155	84,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Kit casquette blanche	22	-	-	8BEL2040156	90,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Tear offs & visserie													
Tear off 0,25 mm - Pack de 10	-	607630200	36,00	8BEL2030103	36,00	60763030000	36,00	-	-	60763030000	36,00	60763030000	36,00
Kit visserie**	-	607202000..	30,00	-	-	607202001	30,00	-	-	8BEL202007…	30,00	8BEL202007…	30,00
Prises d'air & spoilers													
Spoiler arrière transparent T. S > L	13	-	-	-	-	8BEL205003..	102,00	8BEL205003..	102,00	8BEL2050032	102,00	8BEL205003..	102,00
Spoiler arrière imitation carbone	-	8BEL2050093	78,00	-	-	-	-			-	-	-	-
Spoiler avant transparent T. M > XL	14	-	-	-	-	8BEL205006..	42,00	8BEL205006..	42,00	-	-	8BEL205006..	42,00
Spoiler supérieur transparent T. S > L	-	-	-	-	-	8BEL2050081	42,00	8BEL2050081	42,00	-	-	-	-
Kit prises d'air avec fermeture (3 p)	15	8BEL2060003	36,00	-	-	-	-			-	-	-	-
Kit prises d'air transparent (4 p)	16	-	-	-	-	8BEL2060044	78,00	8BEL2060044	78,00	8BEL2060044	78,00	8BEL2060044	78,00
Kit prises d'air latérales transparent (2 p)	17	-	-	-	-	8BEL2060045	36,00	8BEL2060045	36,00	60763751010	36,00	60763751010	36,00
Kit prise d'air centrale transparent (1 p)	18	-	-	-	-	8BEL2060072	42,00	8BEL2060072	42,00	60763750020	42,00	60763750020	42,00
Kit prise d'air low top carbone	-	-	-	-	-	8BEL2070171	204,00	8BEL2070171	204,00	-	-	-	-
Extracteurs d'air latéraux transparents (2 p)	-	-	-	-	-	60763751020	36,00	60763751020	36,00	60763751020	36,00	60763751020	36,00

**Disponible en noir, bleu, rouge ou argent

CASQUES JETS

		MAG / MAG-Rally		MAG-1		MAG-10		HP10	
Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
Visières						AS/AS		AS/AS	
Fumée 50%	2	-	-	-	-	8BEL2040141	72,00	8BEL2040141	72,00
Fumée 100%	3	-	-	-	-	8BEL2040142	72,00	8BEL2040142	72,00
Jaune	4	-	-	-	-	8BEL2040143	78,00	8BEL2040143	78,00
Miroir rouge	8	-	-	-	-	8BEL2040144	84,00	8BEL2040144	84,00
Miroir bleu	7	-	-	-	-	8BEL2040145	78,00	8BEL2040145	78,00
Casquettes et clips HANS®									
Kit noir	-	8BEL2040066	66,00	60763410000	66,00	-	-	-	-
Kit blanc	-	-	-	-	-	8BEL2040132	72,00	-	-
Kit carbone	-	-	-	-	-	8BEL2040131	114,00	8BEL2040130	114,00
Kit pare-soleil	-	60763450200	18,00	60763430000	18,00	-	-	-	-
Kit visserie casquette**	-	8BEL2020213	30,00	8BEL2020211	30,00	8BEL202020…	30,0	8BEL202020…	30,0
Clips HANS® argent	19	8BEL2100001	84,00	8BEL2100001	84,00	8BEL2100001	84,00	8BEL2100001	84,00
Clips HANS®couleur	20	8BEL210000	108,00	8BEL210000	108,00	8BEL210000	108,00	8BEL210000	108,00
Mentonnières									
Latérale blanc	-	-	-	-	-	8BEL2081803	180,00	-	-
Latérale carbone	-	-	-	-	-	8BEL2081802	252,00	8BEL2081801	270,00
Intégrale carbone mat	-	-	-	-	-	-	-	8BEL2081823	396,00
Intégrale carbone brillant	-	-	-	-	-	-	-	8BEL2081824	396,00

**Disponible en noir, bleu, rouge ou argent




1


2


3


4


5


6


7


8


9


10


11


12


13


14


15


16


17


18


19


20


21


22

ACCESSOIRES CASQUES




1


2


3


4


5


6


7


8


9


10


11


12

13


14


15


16


17

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

GAMME RACING - CASQUES JETS

Désignation	Visuel	Flux RJ / Flux RJ-I / Flux RJ-I Carbone Réf.	Flux RJ / Flux RJ-I / Flux RJ-I Carbone Tarif €	Prime RJ-I Supercarbon Réf.	Prime RJ-I Supercarbon Tarif €
Casquettes					
Noir	1	8SPBRA0006B0K01	24,00	-	-
Blanc	2	8SPBRA0006B0W01	24,00	-	-
Carbone	3	8SPBRA0005B0	162,00	8SP00307Z	278,00
Visières					
Fumée	4	8SPBRA0003B0	43,50	8SP00314V11	144,00
Bleu Iridium	5	8SPBRA0010B0N	71,00	8SP00314V14	144,00
Rouge iridium	6	8SPBRA0010B0R	71,00	8SP00314V15	144,00

GAMME RACING - CASQUES INTEGRAUX

Désignation	Visuel	Stealth / Stealth Carbone Réf.	Stealth / Stealth Carbone Tarif €
Visières			
Transparente	7	8SPBRA0004B0	66,00
Fumé 50%	8	8SPBRA0016B0K33	78,00
Fumé Foncé	9	8SPBRA0016B0K31	78,00
Jaune	10	8SPBRA0017B0Y	78,00
Bleu iridium	11	8SPBRA0015B0N	78,00
Rouge iridium	12	8SPBRA0015B0R	78,00
Tear offs & visserie			
Tear off	13	8SPBRA0025B0	30,00
Spoiler avant	14	8SPBRA0023B0	SUR DEMANDE
Spoiler arrière	15	8SPBRA0024B0	SUR DEMANDE
Pompeur d'air	16	8SPBRA0007B0	SUR DEMANDE
Kit visserie	17	8SPBRA0026B0	18,00

LIAISONS RADIO

INTERCOMS

RADIOS



IS-200



IS-300 Bluetooth



IS-400 BT Bluetooth

	IS-200	IS-200 Plus	IS-300 F	IS-300 M	IS-400 BT-F	IS-400 BT-M
Type	Analogique		Digital Séléction de filtres		Digital Séléction de filtres et égalisation des voix	
Potentiomètre	Double avec volume Pilote/copilote indépendant		Double avec volume Pilote/copilote indépendant		Double avec volume Pilote/copilote indépendant	
Montage	Arceau ou Tableau de bord		Arceau ou Tableau de bord		Arceau ou Tableau de bord	
Connecteurs	Jack 6.3 mm (Long. 2m)	Nexus femelle (Long. 2m)	Nexus femelle (Long. 2m)	Nexus mâle (Long. 2m)	Nexus femelle (amovible)	Nexus mâle (amovible)
	RCA pour caméra		RCA pour caméra AUX pour téléphone et radio Bluetooth pour téléphone Mode "course"		RCA pour caméra. Port USB-C. AUX pour téléphone et radio .Bluetooth pour téléphone. Mode "course". Antenne GPS (Réf. 8SP00537054) requise pour les options Tripmaster et affichage des vitesses.	
Alimentation	Batterie 9V (fournie) Batterie 12V du véhicule (câble intégré)		Batterie 12V du véhicule (câble intégré)		Batterie 12V du véhicule (câble intégré)	
Référence	8SP00537049	8SP00537048	8SP00537047F	8SP00537047M	8SP00537046BTF	8SP00537046BTM
Tarif €	107,00	179,00	468,00	468,00	840,00	840,00
	Double potentiometer with independent Driver and Co-Driver volume. Nexus Female (IS 200 Plus) or Jack connectors (IS 200) with 2m cables. RCA connector for in-car camera. Power cable for connection to the 12V car battery. 9V power supply with battery compartment. Automatic exclusion of the 9V battery in the presence of a 12V power supply.		Professional Digital intercom control unit with selectable noise filters. Volume independent setting Driver and Co-Driver. BlueTooth telephone module. Nexus Female or Male connectors with 2m cables. RCA connector for in-car camera. AUX connector for telephone and radio. Stage mode with automatic switch off Bluetooth and Aux channels. Power cable for connection to the 12V car battery.		Professional Digital Intercom control unit This intercom is made up of a main case and a remot unit with a 7'' screen where the crew can menage all setting and future. Selectable noise filters. Selectable pre-setting voice equalizations. Customize voice equalization. BlueTooth telephone module. RCA connector for in-car camera. AUX connector for telephone and radio. Detachable male or female Nexus Connectors Stage mode with automatic switch off Bluetooth and Aux channels. USB-C connector for rechargable auxiliary...	

HEADSET

CASQUE DE LIAISON

+ PRODUIT

Disponible avec embout Nexus mâle ou femelle



RT-Pro

Réf. 8SP00537053 - Embout Nexus mâle ____ 222€00

Réf. 8SP00537050 - Embout Nexus femelle ____ 222€00

Casque de liaison pour radios SPARCO.
Microphone réglable.
Écouteurs avec atténuation du bruit.
Connectique Nexus.

ENG Headphone for SPARCO intercoms. Excellent noise cancelling. Adjustable microphone. Nexus connectors.

HELMET ACCESSORIES

EQUIPEMENTS CASQUE



1



2



3



4



5



6



7

Modèles pour Casques Jets	Visuel	Réf.	Tarif €
Microphone + écouteurs connectique type « Jack »	1	8SPBRA0012B0	93,00
Adaptateur femelle / femelle Nexus	2	8SP00537015	94,00
Adaptateur mâle / mâle Nexus	3	8SP00537019	89,00
Modèles pour Casques Intégraux	**Visuel**	**Réf.**	**Tarif €**
Microphone + écouteurs connectique type « Nexus »	4	8SP537025	242,00
Microphone + écouteurs connectique type « Jack »	5	8SP00537013	102,00
Kit oreillettes (ear plugs)	6	8SP00537045	239,00
Microphone	9	8SP00537044	201,00

LIAISONS RADIO

HEADSET

CASQUE DE LIAISON



1 2 3

1. Pour radio Trophy
Réf. 607401B — **167€00**

2. Pour radios DG-10 / DG-30 / WRC
Réf. 607413B — **216€00**

3. Pour radio WL-10
Réf. 607AD0225 — **300€00**

Excellente isolation et confort optimal. Bras de micro flexible sans vis.

ENG Excellent noise protection, maximum comfort, ''flex'' boom without screw.

WL-KEY RALLY KEY

CLÉ WL-KEY RALLY

Bluetooth



Réf. 607AG0001 — **356€00**

Système de communication uniquement compatible avec la radio WL-10 et les casques Venti ou ST5R WL.
Se branche directement sur le côté du casque.
Bouton ON/OFF. Réglage du volume.
Portée du signal : 10 mètres.
Autonomie : 5 h.
Rechargeable à l'aide du câble USB magnétique fourni.

ENG Allow to connect the Venti or ST5R WL headset to your WL-10 wireless radio without wires or other cabling. Equipped with an easy-to-use ON/OFF button, and a volume control on each side of the key. Signal range: 10 meters. Battery life: 5 hours. Rechargeable with the supplied magnetic USB cable. Communication system only compatible with the wireless radio WL-10.

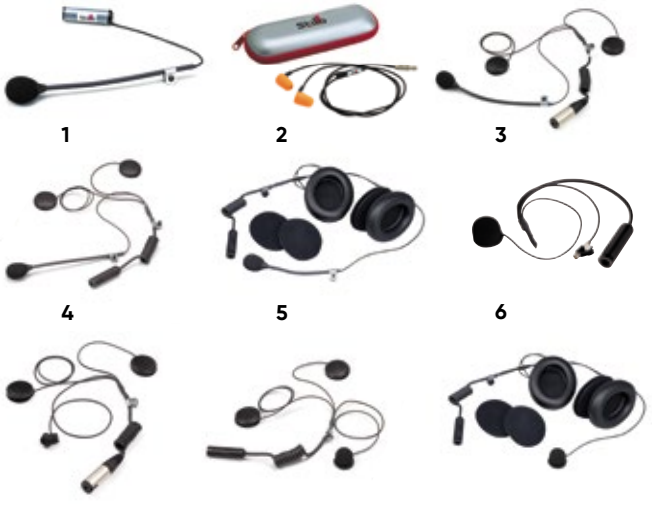
HELMET ACCESSORIES

EQUIPEMENTS CASQUE



1 2 3 4 5 6 7 8

Désignation	Visuel	Réf,	Tarif €
Adaptateur mâle/mâle Nexus (sans résistance)	1	607AC02042	86,00
Adaptateur mâle/mâle Nexus (sans résistance). Câble plus long	1	607810L	86,00
Adaptateur femelle/femelle casque PELTOR - radio WRC	2	607802	86,00
Adaptateur mâle/mâle casque Trophy - radio TERRAPHONE	3	607820	43,50
Adaptateur 12V casques WRC vers Radio Peltor	4	607803	78,00
Adaptateur casque STILO - ear plug connecteur mâle RCA	5	607806B	78,00
Adaptateur casque STILO - ear plug connecteur jack 3,5 mm	6	607806	78,00
Câble jack 3,5 mm / RCA pour raccordement caméra / intercom	7	607YB0312	62,00
Rallonge 0,45 m pour raccordement casque / intercom	8	607317	86,00
Rallonge 2,5 m pour raccordement casque / intercom	8	607307	86,00



1 2 3 4 5 6 7 8 9

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Modèles pour casques jets			
Microphone	1	607721EB	163,00
Ecouteurs (kit ear plugs)	2	607720EL	219,00
Microphone + écouteurs pour radio STILO Trophy	3	607321	139,00
Microphone + écouteurs pour radios STILO DG-10 / DG-30 / WRC	4	607328	159,00
Microphone + écouteurs + coquilles pour radios STILO DG-10 / DG-30 / WRC	5	607329	294,00
Modèles pour casques intégraux			
Microphone	6	607722EL	155,00
Ecouteurs (kit ear plugs)	2	607720EL	219,00
Microphone + écouteurs pour radio STILO Trophy	7	607324	78,00
Microphone + écouteurs pour radios STILO DG-10 / DG-30 / WRC	8	607327	154,00
Microphone + écouteurs + coquilles pour radios STILO DG-10 / DG-30 / WRC	9	607330	294,00

I GUIDE STILO RALLY *(COMPATIBILITÉ PRODUITS)*

GAMME RALLYE

VENTI TROPHY RALLY	SPORT PLUS	VENTI TROPHY PLUS	GAMME VENTI WRC	GAMME ST5R ET ST5R WL	GAMME WRX













TROPHY 2













WRC-03 | WRC DES 9V | DG-10 | DG-30 | WL-10 | DG-10 Raid



607401B





607324 | 607321





607820 | 607821



607413B



607YA0001



607327



607328



607AD0225



607329



607330



607AC0204.2



607802



607AC0001

Stilo VENTI www.stilo.it ORECA STORE.COM

PRODUIT

Spécialement conçues pour être fixées sur l'arceau





PRODUIT

Interrupteur « Extra Filter » pour une meilleure atténuation des bruits extérieurs



Trophy 2

WRC 03

WRC DES 9V

	Trophy 2	WRC 03	WRC DES 9V
Type	**Analogique**	**Analogique**	**Analogique**
Potentiomètre	Double avec volume Pilote/copilote indépendant	Double avec volume Pilote/copilote indépendant	Double avec volume Pilote/copilote indépendant
Montage	Arceau	Arceau	Arceau
Connecteurs	Type Jack Connexion pour caméra (sortie audio)	Type mâle Connexion pour caméra (sortie audio)	Type mâle Connexion pour radio ou caméra (sortie ou entrée audio).
Alimentation	Alimentation : 9V (batterie interne) ou 12V (option Réf. 607803)	Alimentation : 9V (batterie interne) ou 12V (option Réf. 607803)	Alimentation : 9V (batterie interne) ou 12V (câble fourni).
Référence	**607AB0102**	**607511**	**607AB0214**
Tarif €	**119,00**	**238,00**	**324,00**
	Power: 9V (intercom battery) or 12V (optional extra). Separate volume controls for driver and co-driver. Improved audio quality. ON/OFF LED. Camera connection. Specifically designed for fitment on roll bars. Metal jack.	Power: 9V (intercom battery) or 12V (optional extra). Separate volume controls for driver and co-driver. ON/OFF LED. Camera or radio connection. Specifically designed for fitment on roll bars.	Exceptional audio and noise cancelling qualities! Power: 9V (intercom battery) or 12V (cable included). Separate volume controls for driver and co-driver. ''Extra Filter'' switch. Camera or radio connection. Specifically designed for fitment on roll bars.

PRODUIT

Développée à partir de la DG-30

Bluetooth intégré pour la connexion d'un téléphone portable.



PRODUIT

Version simplifiée de la DG-10

Conçue pour les conditions extrêmes



PRODUIT

Système de communication sans fil révolutionnaire

Compatible avec les casques Venti et ST5R WL



DG-10 Bluetooth

DG-10 Raid Bluetooth

WL-10 Bluetooth

	DG-10	DG-10 Raid	WL-10
Type	**Digital**	**Digital**	**Digital**
Potentiomètre	Double avec volume Pilote/copilote indépendant	Double avec volume Pilote/copilote indépendant	Double avec volume Pilote/copilote indépendant
Montage	Arceau ou tableau de bord	Arceau ou tableau de bord	Arceau ou tableau de bord
Connecteurs	Type mâle Connexions pour radio et caméra	Type femelle Connexions pour radio et caméra Tropicalisation Adaptateur 607AC02042 nécessaire (non inclus)	Bluetooth Connexion bluetooth pour téléphone Connexion caméra (sortie audio)
Alimentation	Alimentation : 12V	Alimentation : 12V	-
Référence	**607AB0500**	**STIAB0507**	**607AB0520**
Tarif €	**498,00**	**624,00**	**672,00**
	Developed directly from DG-30: Same digital active noise cancellation with simplified functions. Digital active noise cancellation with SDA filter. Integrated Bluetooth for mobile phone connection. Camera and radio connections. Power: 12V.	Simplified version of DG-10. Expressively conceived for extreme environment conditions. Simplified keyboard. Raid firmware. Tropicalization. The use of adaptator 607AC02042 is required (not included).	Wireless communication system compatible with Venti and ST5R WL headsets. With all the characteristics of the DG-10 radio, this radio offers a comfort of use thanks to the WL-KEY. You will also be able to record the sound of the driver/co-driver interactions on a compatible camera thanks to its audio output. Also, you will be able to connect your phone using the Bluetooth function.

INTERCOMS
RADIOS

Bluetooth

NEW



+ PRODUIT

Développée à partir de la DG-10

Bluetooth intégré pour la connexion d'un téléphone portable

Disponible avec embout mâle ou femelle

DG-20

Bluetooth



+ PRODUIT

Evolution de la DG-30

Réduction du bruit en temps réel

NEW

DG-30 Evo

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	DG-20		DG-30 Evo
Type	**Digital**		**Digital**
Potentiomètre	Double avec volume Pilote/copilote indépendant		Double avec volume Pilote/copilote indépendant
Montage	Arceau ou tableau de bord		Arceau ou tableau de bord
Connecteurs	Type mâle	Type femelle	
	Connexions pour radio et caméra Port USB-C Bluetooth intégré pour téléphone Réduction des bruits Adaptateur 607AC02042 nécessaire (non inclus) pour la version 8STIAB0810		Réduction numérique active du bruit en temps réel Panneau de commande ergonomique facile à utiliser Contrôle via CAN-BUS directement depuis le tableau de bord (sans avoir besoin du panneau de commande) Deux circuits distincts dans l'unité principale un système numérique principal un circuit analogique de réserve qui peut être activé instantanément à l'aide d'un simple interrupteur Touche EQ : Réglage du niveau de la voix Touche DIG : Pour les différents mode de réduction du bruit Connexion de la caméra et de la radio
Alimentation	Alimentation : 12V		Alimentation : 12V
Référence	**8STIAB0800**	**8STIAB0810**	**STIAB0606**
Tarif €	546,00	546,00	1506,00
	Developed directly from DG-10: Digital active noise cancellation EVO with real time processing. Dual digital filter with independent settings for Driver and Co-Driver. Integrated Bluetooth for mobile phone connection. USB-C Port for data connection. Camera and radion connection.		Evolution of the DG-30. Active Noise cancelling Evo with real time elaboration. Dual digital filter with independent settings for Driver and Co-Driver. Integrated Bluetooth for mobile phone connection. EQ and DIG Buttons. Camera and radion connection. Control via CAN-BUS.

LIAISONS RADIO

ZERO ZN NOISE



ZERONOISE est la marque de liaison radio désormais associée à tous les casques BELL. La gamme se compose de radios dédiées à chaque discipline (rallye, circuit et karting) ainsi que de casques de liaison.

ENG BELL has now a top-level brand for electronic devices: ZERONOISE.

HEADSETS

CASQUES DE LIAISON



Modèle VALIANT
prise jack mâle



Modèle ZERONOISE
prise Nexus femelle



Modèle WW



Modèle Pit

	Type de connecteur			WW	Tarif €
	Jack	Nexus mâle	Nexus femelle		
VALIANT	Réf. 8ZN6200001	-	-	-	174,00
ZERONOISE	-	Réf. 8ZN6200003	Réf. 8ZN6200002	-	234,00
WW	-	-	-	Réf. 8ZN6200009	504,00
PIT ANDROID	Réf. 8ZN6200005	-	-	-	330,00
PIT IPHONE	Réf. 8ZN6200006	-	-	-	330,00

VALIANT : Modèle entrée de gamme. Micro Electret avec atténuation des bruits.
ZERONOISE : Modèle professionnel. Micro avec atténuation des bruits. Ecouteurs haute qualité.
WW : Modèle professionnel sans fil uniquement compatible avec la radio Fearless WW. Micro avec atténuation des bruits. Ecouteurs haute qualité.
PIT : Modèle pour une utilisation Circuit. Micro avec atténuation des bruits. Ecouteurs haute qualité. Bouton PTT. Compatible avec toutes les radios ZN.

ENG VALIANT: Entry level headset, with Electret noise cancelling microphone. Male jack 6.35 mm STEREO connector and coiled cable. / ZERONOISE: Professional headset with noise cancelling microphone, high efficiency speakers, Nexus connector and coiled cable. / WW: Professional headset with noise cancelling microphone, high efficiency speakers. To be used with Fearless WW only. / PIT : Professional headset for circuit usewith noise cancelling microphone, high efficiency speakers. PTT button. Compatible with all ZN Amplifiers.

CIRCUIT INTERCOMS

RADIOS CIRCUIT

Bluetooth



Pit-Link

Réf. 8ZN6100026 - Prise Nexus mâle ____ 630€00
Réf. 8ZN6100027 - Prise Nexus femelle ____ 630€00

Intercom digital professionnel assurant la liaison radio entre le pilote, le copilote et l'équipe technique.
Commandes de volume pilote / copilote séparées.
Bluetooth.
Prise de parole automatique ou via un bouton «Push To Talk» (PTT)
Connexion pour caméra (RCA). Radio In/Out.
Coque silicone antichoc et anti-vibration.
Alimentation : 12V (batterie du véhicule).

ENG Professional digital amplifier. Digital noise filtering. Integrated PTT button. Audio out for car camera. Dual volume adjustement. 12V filtered power cable. Nexus connectors.

RADIOS RALLYE

ZERO ZN NOISE

+ PRODUIT

Modèle entrée de gamme
Atténuation des bruits analogique
Coque silicone antichoc et anti-vibration



Valiant

+ PRODUIT

Atténuation des bruits analogique avancée
Coque silicone antichoc et anti-vibration



Brave

+ PRODUIT

Intercom analogique professionnel
4 filtres avancés pour l'atténuation des bruits
Coque silicone antichoc et anti-vibration



Fury

	VALIANT	BRAVE		FURY	
Type	**Analogique**	**Analogique**		**Analogique**	
Potentiomètre	Double avec volume Pilote/copilote indépendant	Double avec volume Pilote/copilote indépendant		Double avec volume Pilote/copilote indépendant	
Montage	Tableau de bord / Arceau	Tableau de bord / Arceau		Tableau de bord / Arceau	
Connecteurs	Prise jack femelle (stéréo) 6,35 mm	Prise Nexus mâle	Prise Nexus femelle	Prise Nexus mâle	Prise Nexus femelle
	Connexion pour caméra (sortie audio) Câble (L) 2 m	Connexion pour caméra (RCA) / Radio In/Out Câble (L) 2 m		Port USB-C Connexion pour caméra (RCA) / Radio In/Out Câble (L) 2 m Fonction Bluetooth	
Alimentation	9V (batterie interne) ou 12V (batterie du véhicule)	9V (batterie interne) ou 12V (batterie du véhicule)		12V (batterie du véhicule)	
Référence	**Réf. 8ZN6100029**	**Réf. 8ZN6100002**	**Réf. 8ZN6100003**	**Réf. 8ZN6100038**	**Réf. 8ZN6100039**
Tarif €	89,00	189,00		295,00	
	Entry level amplifier with analog noise cancelling. Female 6.35 mm (stereo) connectors, L. 2 m cables. Car camera audio output. Internal battery (9V) or car battery cable (12V).	Professional digital amplifier. Digital noise filters and voice equalisation, multifunction touch display. Nexus connectors, (L) 2 m cables. Car camera audio output (RCA). Radio In/Out. Anti-shock, anti-vibration cover. Car battery cable (12V).		Professional analog amplifier. 3 advanced noise cancelling filters. Two independent volume knobs. Nexus connectors, (L) 2 m cables. 4 pre-set buttons. Car camera audio output (RCA). Anti-shock, anti-vibration cover. Car battery cable (12V).	

Bluetooth

+ PRODUIT

Intercom digital professionnel
Coque silicone antichoc et anti-vibration
Egaliseur de voix



Fearless

NEW



Fearless Offroad

+ PRODUIT

Intercom digital professionnel
Coque silicone antichoc et anti-vibration
Egaliseur de voix



Fearless WW

ZN WIRED WIRELESS

	FEARLESS		FEARLESS OFFROAD		FEARLESS WW
Type	**Digital**		**Digital**		**Digital**
Potentiomètre	Double avec volume Pilote/copilote indépendant		Double avec volume Pilote/copilote indépendant		Double avec volume Pilote/copilote indépendant
Montage	Tableau de bord / Arceau		Tableau de bord / Arceau		Tableau de bord / Arceau
Connecteurs	Prise Nexus mâle	Prise Nexus femelle	Prise Nexus mâle	Prise Nexus femelle	Prise Nexus mâle
	Connexion pour caméra (RCA). Radio In/Out Câble (L) 2 m Fonction Bluetooth		Connexion pour caméra (RCA) / Radio In/Out Câble (L) 2 m		Port USB-C Connexion pour caméra (RCA) / Radio In/Out Câble (L) 2 m Fonction Bluetooth
Alimentation	12V (batterie du véhicule)		12V (batterie du véhicule)		12V (batterie du véhicule)
Référence	**Réf. 8ZN6100008**	**Réf. 8ZN6100009**	**Réf. 8ZN6100043**	**Réf. 8ZN6100044**	**Réf. 8ZN6100041**
Tarif €	440,00		495,00		825,00
	Professional digital amplifier. Digital noise filters and voice equalisation, multifunction touch display. Bluetooth. Nexus connectors, (L) 2 m cables. Car camera audio output (RCA). Anti-shock, anti-vibration cover. Radio In/Out. Car battery cable (12V).		Professional digital amplifier. Digital noise filters and voice equalisation, multifunction touch display. Nexus connectors, (L) 2 m cables. Car camera audio output (RCA). Radio In/Out. Anti-shock, anti-vibration cover. `Car battery cable (12V).		Revolutionary amplifier that combines wired and wireless communication using the same adaptive noise cancelling algorithm. Ensures a smooth transition between the 2 modes as the intercom automatically switches to the most efficient way to manage the communication betwee, driver and co-driver

BAGAGERIE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

SACS À CASQUE + HANS®



+ PRODUIT
Compartiment séparé pour le Hans®

TURN ONE



+ PRODUIT
Compartiment séparé pour le Hans®

ORECA STORE.COM

N'OUBLIEZ PAS



Sèche équipement
Réf. 607YY0046

NEW

+ PRODUIT
Bande de passage pour poignée de valise
Filet d'aération



Racing Spirit

BELL

+ PRODUIT
Séchage intégré



Flow

alpinestars



+ PRODUIT
Séchage intégré
Base avec pieds pour faciliter la circulation de l'air



Dry Tech

sparco

HELMET BAG

SAC À CASQUE



HP

BELL

+ PRODUIT
Sangle spéciale bagage



OMP

+ PRODUIT
Intérieur en velours pour protéger le casque



Stilo



sparco

	TURN ONE	ORECA	BELL	alpinestars	sparco	Stilo	sparco	OMP	BELL
			Racing Spirit	Flow	Dry Tech				HP
Référence	Réf. 8T01036	Réf. 8OR9022	Réf. 8BEL2120028	Réf. 8AL615022412	Réf. 8SP016441	Réf. 607YY0061	Réf. 8SP003111NR	Réf. 8OMPOB02978	Réf. 60763510000
Séchage intégré	-	-	-	•	•	-	-	-	-
Descriptif	Poignée en néoprène avec Velcro® Bandoulière détachable		Bande pour poignée de valise 2 poignées 2 poches latérales zippée	Alimentation USB Doublure en polaire Poche latérale Ouverture par double zip	Alimentation USB 12V Bandoulière réglable Volume : 49 L	Bandoulière détachable Poche latérale Porte étiquette	Trous d'aération Pieds en caoutchouc Volume : 28 L	Doublure de protection Poche latérale Sangle adaptable sur poignée de valise	Doublure de protection Poche latérale Sangle adaptable sur poignée de valise
Composition	Polyester 600 Doublure néoprène		-	Polyester	Polyester 600D enduit	Nylon et néoprène	Polyester	Polyester	Polyester
Dimensions	-	-	(L) 38 x (P) 35 x (H) 35 cm	-	(L) 35 x (P) 40 x (H) 38 cm	(L) 42 x (P) 34 x (H) 30cm	(L) 42 x (P) 24 x (H) 28 cm	(L) 38 x (P) 29 x (H) 27 cm	(L) 38 x (P) 29 x (H) 27 cm
Tarif €	44,90	49,90	89,00	89,95	89,00	92,00	56,00	65,00	72,00
	Conçus pour contenir un casque + un système HANS®					Ne peut contenir qu'un casque			

SACS COPILOTE

+ PRODUIT

2 sangles pour fixation à l'arceau



Copilote

TURN ONE

+ PRODUIT

4 sangles à l'arrière pour fixation à l'arceau



Copilote

ORECA STORE.COM

+ PRODUIT

Rivets en métal au dos pour fixation à l'arceau (rilsan non fourni).



Co-Driver

sparco



Co-Driver Plus

OMP



+ PRODUIT

Sacoche détachable avec Velcro® au dos pour s'accrocher à la portière

NEW

Co-Driver Plus

sparco

BACKPACK

SAC À DOS



BELL

+ PRODUIT

Porte casque intégré



City Hunter

alpinestars



OMP



Zainetto

Stilo

	TURN ONE	ORECA	sparco	sparco	OMP	OMP	BELL	Stilo	alpinestars
	SACS COPILOTE					SACS À DOS			
	Copilote	**Copilote**	**Co-Driver**	**Co-Driver Plus**	**Co-Driver Plus**	**Backpack**	**Backpack**	**Zainetto**	**City Hunter**
Référence	Réf. 8TO1037	Réf. 80R1037	Réf. 8SP0164281NR	Réf. 8SPBMW0003B0	Réf. 80MP0B02980	Réf. 80MP0B02979	Réf. 8BEL2120026	Réf. 607YY0045	Réf. 8AL6107717
Descriptif	Nombreuses poches Fermeture rabat par Velcro® Bandoulière détachable	Grand compartiment zippé Nombreuses poches Poignée avec renfort en néoprène Bandoulière détachable	Grand compartiment divisé en 2 parties Nombreuses poches Bandoulière détachable	Sac modulable Les 2 parties sont zippées entre elles. La petite partie se transforme en sacoche de portière Compartiments PC, stylos, bouteilles	Grands compartiments zippés Nombreuses poches Bandoulière réglable	Nombreuses poches Double fermeture Poignée Capacité 20L	Nombreuses poches Double fermeture Poignée Capacité 20L	Nombreuses poches Panneau rembourré dans le dos Bretelles ergonomiques et réglables	Nombreuses poches Bandes réfléchissantes Protège pluie inclus Capacité 25L
Composition	Polyester 600 x 300	Polyester 1680D	100% polyester	100% polyester	100% polyester	100% polyester	100% polyester	Polyester Oxford	Polyester 420D
Dimensions	(L) 40 x (P) 8 x (H) 25 cm	(L) 40 x (P) 8 x (H) 25 cm	(L) 30 x (P) 10 x (H) 35 cm	-	(L) 40 x (l) 20 x (H) 34 cm	(L) 32 x (l) 24 x (H) 50 cm	(L) 32 x (l) 24 x (H) 50 cm	(L) 40 x (l) 20 x (H) 46 cm	-
Tarif €	34,90	34,90	74,00	78,00	60,00	96,00	96,00	128,00	114,95

BAGAGERIE

TRAVEL BAGS

SACS DE VOYAGE

N'OUBLIEZ PAS



Trousse multi-usages
8SP016446NRNR





PRODUIT

Taille cabine

Travel



Tour

PRODUIT

Imperméable

Double fonction : sac polochon ou sac à dos



Dakar



Trip

BACKPACK

SAC À DOS



Stage



Super Stage

	Stage	Superstage	Dakar		Trip	Travel	Tour
Référence	Réf.8SP016440	Réf. 8SP016445	PM /Réf. 8SP016443NR	GM/ Réf. 8SP016442NR	Réf. : 8SP016439NRSI	Réf. 8SP016438	Réf. 8SP016437
Descriptif	Grand compartiment zippé Poche interne spéciale PC. Nombreuses poches Panneau rembourré en tissu mesh	Sangle pour poignée téléscopique Nombreuses poches	Double fonction: sac à dos ou sac polochon. Bretelles amovibles. 2 poignées Zip imperméable. Intérieur lavable.		Bandoulière amovible 2 poignées	Poignée télescopique. Double fermeture Sangles réglables type harnais. Nombreuses poches Rembourrage de protection	
	Volume : 16 L	Volume : 42L	Volume : 60L	Volume : 110L	Volume : 87L Poids : 2,1 kg	Taille cabine Volume : 55 L. Poids : 3 kg	2 grands compartiments. 2/3 - 1/3 Volume : 142 L. Poids : 4,7 kg.
Composition	100% polyester	100% Polyester	100% Polyester	100% Polyester	100% Polyester	Polyester enduit	
Coloris							
Dimensions	(L) 30 x (l) 14 x (H) 40 cm	(L) 52 x (P) 40 x (H) 20 cm	(L) 53 x (P) 32,5 x (H) 32,5 cm	(L) 70 x (P) 40 x (H) 40 cm	(L) 66 x (P) 35 x (H) 38 cm	(L) 55 x (P) 40 x (H) 25 cm	(L) 85 x (P) 42 x (H) 40 cm
Tarif €	84,00	106,00	99,00	111,00	87,00	131,00	186,00

* les modèles Stage, Travel et Tour se déclinent également en versions Sparco Martini et Sparco Gulf

TRAVEL BAGS

SACS DE VOYAGE





Sac de voyage PM

+ PRODUIT

Souflet extensible pour augmenter le volume de rangement

Poignée téléscopique

3 poignées solides pour le manipuler





Sac de voyage MM

+ PRODUIT

Base rigide avec support

Fermeture oar double zip

Look racing





Sac de voyage GM

+ PRODUIT

Compartiment interne amovible

Nombreuses poches

	SAC DE VOYAGE À ROULETTES PM		SAC DE VOYAGE À ROULETTES MM		SAC DE VOYAGE À ROULETTES GM	
	OMP	BELL	OMP	BELL	OMP	BELL
Référence	Réf. 8OMPOB02981	Réf. 8BEL2120024	Réf. 8OMPOB02982	Réf. 8BEL2120027	Réf. 8OMPOB02983	Réf. 8BEL2120025
Descriptif	Poignée téléscopique Plusieurs poignées Fermeture par double zip Nombreuses poches internes Soufflet permettant d'agrandir la capacité du sac		Poignée téléscopique Plusieurs poignées Fermeture par double zip Nombreuses poches internes Séparation amovible pour caser un casque ou autre		Poignée téléscopique Plusieurs poignées Fermeture par double zip Nombreuses poches internes Séparation amovible pour caser un casque ou autre	
	Volume : 22 à 32L		Volume : 86L		Volume : 145L	
Composition	Matériau léger et résistant		Matériau léger et résistant		Matériau léger et résistant	
Dimensions	(L) 36 x (P) 25 x (H) 56 cm		(L) 38 x (P) 33 x (H) 70 cm		(L) 42 x (P) 36 x (H) 92 cm	
Tarif €	126,00	126,00	156,00	156,00	180,00	180,00



CHAPITRE

KARTING
KARTING

01

87 TOTAL LOOK
TOTAL LOOK

94 SPARCO KARTING RANGE
GAMME KARTING SPARCO

96 OMP KARTING RANGE
GAMME KARTING OMP

98 ALPINESTARS KARTING RANGE
GAMME KARTING ALPINESTARS

100 KARTING UNDERWEAR
SOUS-VÊTEMENTS KARTING

102 KARTING AND TRACKDAYS HELMETS
CASQUES KARTING ET TRACKDAYS

TOTAL LOOK K-SUIT

TURN ONE

KART KARTING



PRODUIT
Doublure en tissu éponge





PRODUIT
Paume rembourée

Gants Basic

PRODUIT
Protège support de cou solidaire



Rain





PRODUIT
2 paires de lacets inclus

K-Suit

Bottines Basic

TURN ONE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en pages 18 / Your size guide on pages 18

	Combinaison K-Suit	Combinaison Rain	Bottines Basic	Gants Basic
Référence	8TO00232	8TOWS1061	8TO0001201	8TO00253
Homologation	Non homologué	Non homologué	Non homologué	Non homologué
Taille	48 > 60	S > XL	39 > 46	8 > 12
Coloris	◐◑	●	●	●
Composition	100% polyester Doublure en tissu éponge 100% coton	100% polyester	Revêtement : Peau retournée	Para-aramide
Descriptif	Soufflet en tricot à la jonction des manches et des épaules Poignets et chevilles en maille élastique Ceinture élastique dans le dos	Protection intégrale du pilote Fermeture diagonale étanche Couvre support de cou solidaire	Coupe : Montante Fermeture : Lacets + Velcro® Semelle ergonomique 2 paires de lacets inclus (noir + vert fluo)	Coutures : Internes Paume en peau retournée Paume rembourrée Fermeture au poignet : Élastique Manchette coupe droite
Tarif €	79,90	49,90	59,90	29,90

TOTAL LOOK SUMMER

OMP

N'OUBLIEZ PAS



Cagoule karting
8OMPKK03027



Surcombinaison Rain-K
Réf. 8OMPKK03106

PRODUIT

Spécialement conçue pour le karting Indoor

Disponible en tailles enfant



Summer K

PRODUIT

Design moderne



KS-4

PRODUIT

Système de laçage rapide



KS-2F

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison Summer K	Bottines KS-2F	Gants KS-4
Référence	8OMPKK01719	8OMPKC00830	8OMPKB02750
Homologation	Non homologué	Non homologué	Non homologué
Taille	S > XXL	32 > 47	XS > XXL
Coloris			
Composition	Polyester et coton	Polyuréthane et tissu stretch	Tissu stretch
Descriptif	Poches externes Ceinture dos elastique Poignets et chevilles elastique	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets Construction «chaussettes» en tissu stretch Perforations sur les côtés	Coutures : Internes Renforts antidérapants : Peau retournée Dos de la main : Print silicone Fermeture au poignet : Elastique Manchettes coupe droite
Tarif €	106,00	118,00	46,00

TOTAL LOOK ROOKIE

sparco

Rookie



PRODUIT

Disponibles en tailles enfant



PRODUIT

Design en sublimation

NEW

K-Rookie



N'OUBLIEZ PAS



Surcombinaison de pluie T-1 Evo
Réf. 8SP00239T1E



Cagoule B. Rookie
Réf. 8SP002201



PRODUIT

Disponibles en tailles enfant

K-Pole

sparco Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison Rookie	Bottines K-Pole	Gants K-Rookie
Référence	8SP002343	8SP001269	8SPBKG0001B0
Homologation	Non homologué	Non homologué	Non homologué
Taille	XS > XXL	35 > 48	7 > 13
Coloris			
Composition	Polyamide, polyester	Revêtement : Microfibre finition matte	-
Descriptif	Poches internes Doublure en tissu perforé Ceinture et renfort lombaire élastique Poignets et chevilles identiques aux combinaisons racing	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets fins plats Renforts latéraux	Coutures : Internes Paume en cuir synthétique avec renforts silicone Dos imprimé par sublimation Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite
Tarif €	107,00	98,00	34,90 €

TOTAL LOOK KS-3X

OMP

+ PRODUIT

Combinaison ultra moderne

Disponible en tailles enfant



NEW

KS-3X

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: XXXX
HOM. NO: KC-XXX.XX-X
FIA STANDARD: FIA 8877-2022



+ PRODUIT

Renforts en caoutchouc au niveau des articulations

Disponibles en tailles enfant



KS-3



+ PRODUIT

Disponibles en tailles enfant

KS-3

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison KS-3X	Bottines KS-3	Gants KS-3
Référence	8OMPKA01734A01	8OMPIC826	8OMPKK02743E
Homologation	FIA 8877-2022	Non homologué	Non homologué
Taille	42 > 62	37 > 47	8 > 12
Coloris			
Composition	Extérieur : Tissu léger et résistant / Doublure : Tricot doux	Peau retournée + inserts tissu mesh	Tissu stretch / paume en cuir synthétique
Descriptif	Manches flottantes Insert stretch dans le dos Col bas Poches externes Zip apparent inspiré des combinaisons de motards	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Revêtement : Peau retournée + tissu mesh Partie arrière de la bottine en tissu élastique	Coutures : Internes Renforts antidérapants : Silicone Renforts en caoutchoux au niveau des articulations Fermeture au poignet : Elastique Manchettes coupe droite
Tarif €	210,00	102,00	58,00

TOTAL LOOK THUNDER ADVANCED

sparco

NEW

Thunder Advanced

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K48
HOM. NO: KC.017.24-O
FIA STANDARD: 8877-2022





+ PRODUIT

Disponible en tailles enfant

+ PRODUIT

Coutures externes

Dérivés du K-Arrow+



NEW

K-Attack



+ PRODUIT

Fermeture : Lacets fins ronds + Velcro®

Disponible en tailles enfant

NEW

K-Rock



sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison Thunder Advanced	Bottines K-Rock	Gants K-Attack
Référence	8SPBKS0010B0	8SPBKB0001B0	8SPBKG0004B0
Homologation	FIA 8877-2022	Non homologué	Non homologué
Taille	XS > XXL	32 > 48	7 > 13
Coloris			
Composition	Poids : 500/ 530 g/m2	Revêtement : Tissu mesh 3D ultra-respirant	Tissu jersey élastique
Descriptif	Col rabaissé Insert élastique au bas du dos Aérations aux niveaux de l'entrejambe et des aisselles Poches internes et ceinture	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets fins ronds + Velcro® Renforts latéraux et talon Semelle intérieure anatomique avec zones d'absorption des chocs au niveau du talon	Coutures : Externes Renforts antidérapants : Silicone Dos imprimé par sublimation Fermeture au poignet : Élastique Manchettes coupe droite Dérivés du K-Arrow+
Tarif €	239,00	143,00	46,90

TOTAL LOOK KERB ADVANCED

sparco

PRODUIT

Disponibles en version lady
Disponibles en tailles enfant



NEW

Kerb Advanced

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K40
HOM. NO: KC.017.24-O
FIA STANDARD: 8877-2022



PRODUIT

Coutures externes
Dérivés du Arrow+



NEW

K-Arrow+

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K-ARROW+
HOM. NO: KC.021.24-G
FIA STANDARD: 8877-2022

PRODUIT

Fermeture :
Système Rotor



NEW

K-Rapid

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K-RAPID
HOM. NO: KC.026.24-Z
FIA STANDARD: 8877-2022

sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison Kerb Advanced	Bottines K-Rapid	Gants K-Arrow+
Référence	8SPBKS0011B0	8SPBKB0003B0	8SPBKG0003B0
Homologation	FIA 8877-2022	FIA 8877-2022	FIA 8877-2022
Taille	S > XXL	37 > 48 (Coloris noir disponible à partir du 32)	4 > 12
Coloris			
Composition	Poids : 470/500 g/m2	Revêtement : Microfibre	Tissu jersey élastique
Descriptif	Col rabaissé Insert élastique au bas du dos Aérations aux niveaux de l'entrejambe et des aisselles Poches internes et ceinture	Coupe : Montante Fermeture : Câbles avec système rotor Renforts latéraux et talon Semelle intérieure anatomique avec zones d'absorption des chocs au niveau du talon	Coutures : Externes Renforts antidérapants : Silicone Index et pouce tactiles (Touch-S) Fermeture au poignet : Élastique Dos imprimé par sublimation Manchettes coupe droite
Tarif €	282,00	227,00	95,00

TOTAL LOOK KMX-9

alpinestars

KMX-9 V3

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: KMX-9 V3
HOM. NO: KC/001.23-Q
FIA STANDARD: 8877-2022

PRODUIT

- Construction 2 couches pour une protection accrue
- Ultra respirante
- Design des épaulettes issu de la F1





PRODUIT

- Coutures externes
- Technologie « Touchscreen »
- Fourchettes et dos de la main en tissu mesh



Tech-1 KX V4

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH-1 KX V4
HOM. NO: KC/004.23-G
FIA STANDARD: FIA 8877-2022

PRODUIT

- Contruction thermoformée sans couture pour une bottine ultralégère et sans point de pression
- Zones stratégiques perforées pour une meilleure respirabilité
- Lacets asymétriques pour une fermeture progressive



Tech-1 KX V2

alpinestars

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison KMX-9 V3	Bottines Tech-1 KX V2	Gants Tech-1 KX V4
Référence	8AL3356024	8AL2712123	8AL3551824
Homologation	FIA 8877-2022	Non homologué	FIA 8877-2022
Taille	40 > 60	34 > 48	S > XXL
Coloris			
Composition	Extérieur en tissu technique Doublure en tricot doux	Revêtement : PU et tissu mesh 3D	Dessus en tissu mesh
Descriptif	Ouverture par zip asymétrique Inserts tissu mesh aux aiselles et entrejambe Insert élastique aux niveaux des lombaires et des épaules Torse, bras et jambes préformés Ceinture ajustable	Coupe : Mi-montante Fermeture : Lacets + Velcro® Languette ultralégère en tissu mesh et microfibre perforé Renforts latéraux Semelle en caoutchouc ultrafine inspirée de la F1	Coutures : Externes Doigts et paume préformés Technologie « Touchscreen « sur l'index et l'annulaire Renforts antidérapants : Silicone 3D Fermeture au poignet : Élastique Manchette coupe droite
Tarif €	229,95	169,95	119,95

SUITS COMBINAISONS



Tailles / sizes
XS > XXL

Rookie
Réf. 8SP002343 — **107€00**



Tailles / sizes
XS > XXL

Thunder Advanced
Réf. 8SPBKS0010B0 — **239€00**

BOOTS BOTTINES



Tailles / sizes
35 > 48

K-Pole
Réf. 8SP001269 — **98€00**



Tailles / sizes
36 > 48

K-Rock
Réf. 8SPBKB0001B0 — **143€00**

GLOVES GANTS



Tailles / sizes
7 > 13

K-Rookie
Réf. 8SPBKG0001B0 — **34€90**



Tailles / sizes
7 > 13

K-Attack
Réf. 8SPBKG0004B0 — **46€90**



Tailles / sizes
XXS > XL

CRW
Réf. 8SP00260NR — **52€00**

NEW



Tailles / sizes
XS > XXL

Kerb Advanced

Réf. 8SPBKS0011B0 — **282€00**

NEW



Tailles / sizes
44 > 62

Prime-K

Réf. 8SP002310 — **534€00**

NEW



Tailles / sizes
44 > 62

Superleggera-K

Réf. 8SPBKS0012B0 — **1 199€00**

NEW



Tailles / sizes
37 > 48

K-Rapid

Réf. 8SPBKB0003B0 — **210€00**

NEW



Tailles / sizes
37 > 48

K-Rapid Rotor

Réf. 8SPBKB0002B0 — **227€00**

NEW



Tailles / sizes
37 > 48

K-Prime

Réf. 8SP0012B5 — **234€00**

NEW



Tailles / sizes
4 > 12

K-Arrow+

Réf. 8SPBKG0003B0 — **95€00**

NEW



HTX

Tailles / sizes
8 > 13

K-Tide+

Réf. 8SPBKG0002B0 — **155€00**

SUITS COMBINAISONS



Tailles / sizes
S > XXL

Summer K
Réf. 8OMPKK017190 — **106€00**



Tailles / sizes
S > XXL

KS-4
Réf. 8OMPKK01728 — **171€00**



Tailles / sizes
42 > 62

KS-3X
Réf. 8OMPKA01734A01 — **222€00**

BOOTS BOTTINES



Tailles / sizes
37 > 47

KS-3
Réf. 8OMPIC826 — **102€00**



Tailles / sizes
37 > 47

KS-2F
Réf. 8OMPKC00830 — **118€00**

GLOVES GANTS



Tailles / sizes
7 > 12

KS-4
Réf. 8OMPKB02750 — **46€00**



Tailles / sizes
7 > 12

Rain K
Réf. 8OMPKK02739 — **52€00**



Tailles / sizes
7 > 12

KS-3
Réf. 8OMPKK02743E — **58€00**



Tailles / sizes
7 > 12

KS-2 Art
Réf. 8OMPKB02755A01



NEW

+ PRODUIT
Proposée avec 2 design différents !

Tailles / sizes
42 > 62

KS-3X Art

Réf. 8OMPKA01733A01 — **255€00**



NEW

Tailles / sizes
42 > 62

KS-2X Art

Réf. 8OMPKA01732A01 — **466€00**



Tailles / sizes
42 > 62

KS-X Art

Réf. 8OMPKA01731 — **534€00**



Tailles / sizes
37 > 48

KS-1

Réf. 8OMPIC815 — **162€00**



Tailles / sizes
34 > 48

ARP-X

Réf. 8OMPKC00835 — **246€00**



Tailles / sizes
32 > 47

KS-X

Réf. 8OMPKC00834 — **272€00**



NEW

74€00



Tailles / sizes
7 > 12

KS-2R

Réf. 8OMPKK02749 — **82€00**



Tailles / sizes
7 > 12

ARP

Réf. 8OMPKK02745 — **132€00**



Tailles / sizes
7 > 12

KS-X

Réf. 8OMPKB02751 — **138€00**

GAMME ALPINESTARS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

SUITS COMBINAISONS



Tailles / sizes
XS > XXL

Indoor
Réf. 8AL3357019 — **109€95**



Tailles / sizes
40 > 60

KMX-9 V3
Réf. 8AL3356024 — **229€95**



Tailles / sizes
40 > 60

KMX-9 V3 Graphic 3
Réf. 8AL3356524 — **269€95**

BOOTS BOTTINES



Tailles / sizes
34 > 48

Tech-1 K Start V2
Réf. 8AL2711521 — **109€95**



Tailles / sizes
34 > 48

Tech-1 K V2
Réf. 8AL2712022 — **144€95**

GLOVES GANTS



Tailles / sizes
S > XXL

Tech 1-K Race V2
Réf. 8AL3552023 — **44€95**



Tailles / sizes
S > XXL

Tech 1-K Race V2 Pure
Réf. 8AL3550625 — **44€95**



Tailles / sizes
40 > 60

KMX-9 V3 Graphic 5

Réf. 8AL3358024 — 269€95



NEW

Tailles / sizes
40 > 60

KMX-9 V3 Graphic 6

Réf. 8AL3350125 — 269€95



NEW

Tailles / sizes
40 > 60

KMX-5 V3

Réf. 8AL3353024 — 369€95



Tailles / sizes
34 > 48

Tech-1 KX V2

Réf. 8AL2712123 — 169€95



NEW

Tailles / sizes
37 > 47

Tech-1 KX V3

Réf. 8AL2712124 — 189€95



Tailles / sizes
34 > 48

Tech-1 KZ

Réf. 8AL2713023 — 259€95



Tailles / sizes
S > XXL

Tempest WP

Réf. 8AL3552321 — 94€95



Tailles / sizes
S > XXL

Tech-1 K V3

Réf. 8AL3551724 — 99€95



Tailles / sizes
S > XXL

Tech-1 KX V4

Réf. 8AL3551824 — 119€95

SOUS-VÊTEMENTS KARTING

KS

La gamme OMP KS est spécifiquement conçue pour une utilisation karting. Réalisée dans un tissu 3D léger et respirant qui expulse rapidement la transpiration. Fabriquée en Tissu Dryarn® haute perfomance.

ENG OMP KS Range is made in lightweight, insulating and bretahable fabrics. The 3D structure allows a quick sweat expulsion keeping the body dry in stress condition. Made in Dryarn® high performance fiber.

KS Winter-R

La gamme de sous-vêtements de karting OMP KS Winter-R est conçue pour offrir confort, performance et protection aux pilotes, même dans des conditions hivernales. Réalisée dans un tissu stretch 3D sans couture pour une liberté de mouvement accrue.

ENG The KS Winter-R range has been developed for winter use. Made of stretch fabric, realised with 3D seamless technology for the best freedom of movement and comfort.



+ PRODUIT

Top manches courtes disponible en plusieurs coloris



Cagoule Karting





Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Gamme KS				Gamme KS Winter-R		
	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeves top	Tricot manches courtes Short sleeves top	Short shorts	Cagoule Balaclava	Tricot manches longues Long sleeve top	Pantalon long Long johns
Référence	8OMPKE03028A01	8OMPKE03029A01	8OMPKE03030A01	8OMPKE03031A01	8OMPKE03027A01	8OMPKE03021B01	8OMPKE03022B01
Homologation	Non homologué	Non homologué	Non homologué	Non homologué	Non homologué	Non homologué	Non homologué
Taille	Taille unique	XS/S > XL/XXL	XS/S > XL/XXL	XS/S > XL/XXL	Taille unique	S/M > L/XL	S/M > L/XL
Coloris	○ ●	○	○ ● 🔵 🟠	○	○ ● 🔵 🔴 🟡	●	●
Tarif €	28,00	68,00	60,00	28,90	10,00	82,00	76,00

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

B-Rookie

La gamme SPARCO B-Rookie est l'entrée de gamme en matière de sous-vêtement karting. Elle est déclinée dans plusieurs coloris et est 100% coton.

ENG SPARCO B-Rookie is the entry level karting underwear range. Made from 100% coton and is available in several colours.



N'OUBLIEZ PAS



Coudières
Réf. 8SP001551E



Génouillères
Réf. 8SP001541K



PRODUIT
Gamme disponible en plusieurs coloris

K-Carbon

La gamme de sous-vêtements de karting SPARCO K-Carbon est conçue pour offrir confort, performance et protection aux pilotes de karting. Fabriqués à partir de matériaux techniques et innovants, ces sous-vêtements sont légers, respirants et évacuent l'humidité pour garder le pilote au sec pendant la course.
Réalisée avec des coutures plates anti-frottement. la fibre carbone crée un effet anti-statique. Traitement X-cool rafraîchissant.
Composition : 80% polypropylène, 12% Polyamide, 4% Elastane et 4% fibre de carbone

ENG SPARCO K-Carbon is a high performance range of underwear dedicated to karting drivers. The carbon fabric thread creates an anti-static effect. Flat seams construction. X-cool treatment.

N'OUBLIEZ PAS



Recharge X-Cool
Réf.
8SP01157RECHARGE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Gamme B-Rookie			Gamme K-Carbon	
	Cagoule Balaclava	Tricot manches courtes Short sleeves top	Tricot manches longues Long sleeve top	Tricot manches courtes Short sleeves top	Tricot manches longues Long sleeve top
Référence	8SP002201	8SP002205	8SP002204	8SP002203	8SP002202
Homologation	Non homologué	Non homologué	Non homologué	Non homologué	Non homologué
Taille	Taille unique	XS > XXL	XS > XXL	XXS > XL	XXS > XL
Coloris	● ○ ● ● ●	● ○ ● ● ●	● ○ ● ● ●	● ○	●
Tarif €	9,90	22,90	30,00	74,00	86,00

CASQUES ECE

SC SORTIES CIRCUIT

Découvrez notre sélection de casques jets spécialement développés pour une utilisation trackdays et pour les écoles de pilotage.
Nouvelle homologation ECE 22.06

ENG Have a look at our selection of open-face helmets developped for trackdays and driving schools. New ECE 22.06 homologation.

N'OUBLIEZ PAS



Version Star-J avec intercom







PRODUIT

Disponible avec ou sans intercom



J-Pro

Star / Star-J

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Modèle Model	Référence	FIA	Coque shell	Equipements Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours			Tailles Sizes	Tarif à partir de Price with VAT
						○	●	●		
sparco	J-Pro	8SP003379	ECE 22.06	ATM (Advanced Thermo Material)	-	•	•	-	XS > XL	114,00
OMP	Star	8OMPSC00617A1	ECE 22.06	ABS	-	•	•	•	S > XXL	106,00
OMP	Star-J	8OMPSC00617A2	ECE 22.06	ABS	•	•	•	•	S > XXL	226,00

Accessoires (casquettes, visières, visserie, Prises d'air) disponibles sur oreca-store.com

SORTIES CIRCUIT

Découvrez notre sélection de casques intégraux spécialement développés pour la pratique du karting en loisirs.
Nouvelle homologation ECE 22.06

ENG Have a look at our selection of full-face helmets developped for recreational karting. New ECE 22.06 homologation.







Circuit Evo 2

X-Pro

	Modèle Model	Référence	FIA	Coque shell	Equipements Radio Intercoms	Coloris Coque helmet colours			Tailles Sizes	Tarif à partir de Price with VAT
						○	●	●		
sparco	X-Pro	8SP003378	ECE 22.06	ATM (Advanced Thermo Material)	-	•	•	-	XS > XXL	132,00
OMP	Circuit Evo 2	8OMPSC00616A	ECE 22.06	Thermoplastique	-	•	•	•	XS > XXL	130,00

Accessoires (casquettes, visières, visserie, Prises d'air) pour casques X-Pro et Circuit Evo 2 disponibles sur oreca-store.com

CASQUES KARTING HOMOLOGUÉS



KC7-CMR EV avec ouverture plus large

KC7-CMR

CMR2016 FIA



+ PRODUIT

- Design dérivé du HP7 utilisé en F1
- Joint caoutchouc étanche
- Spoilers et prises d'air disponibles séparément

Carbone





NEW

Champion Bleu



NEW

Champion Orange



NEW

Champion Rouge



NEW

Champion Jaune



L. Hamilton



C. Leclerc



F. Alonso



A. Senna

N'OUBLIEZ PAS +



Pit Link Trainer
Réf. 8ZN6100026

RS7-K

FIA 8878-2024 SNELL



NEW

Stamina Jaune

+ PRODUIT

- Design identique au HP7 utilisé en F1
- Coque renforcée de fibre de carbone pour les versions composite
- 14 prises d'air

NEW



Composite Blanc



Carbone



Stamina Orange

BELL HELMETS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	STANDARD FIA	STANDARD SNELL	Coque Shell	Visière Shield	Coloris Coque helmet shell						Tailles Sizes	Tarif Price with VAT
						○	●	●	●	●	●		
RS7-K	8BEL1310C1..	8878-2024	K2020	Composite	DSAF 3mm	•	-	-	-	-	-	57/58 > 61/61+	744,00
RS7-K Stamina	8BEL1310…	8878-2024	K2020	Composite	DSAF 3mm	-	-	•	•	-	-	57/58 > 61/61+	924,00
RS7-K Carbone	8BEL1204B	8878-2024	K2020	Carbone	DSAF 3mm	-	•	-	-	-	-	54 > 61+	1368,00
KC7-CMR EV	8BEL13540	CMR-2016	-	Composite	DSAF 2mm	•	-	-	-	-	-	51 > 59	552,00
KC7-CMR	6072715000	CMR-2016	-	Composite	DSAF 2mm	•	-	-	-	-	-	54 > 59	588,00
KC7-CMR Champion	8BEL13111…	CMR-2016	-	Composite	DSAF 2mm	-	-	•	•	•	•	54 > 59	840,00
KC7-CMR Pilote Replica	8BEL1311…	CMR-2016	-	Composite	DSAF 2mm	-	-	-	-	-	-	54 > 59	1020,00
KC7-CMR Carbone	8BEL120500	CMR-2016	-	Carbone	DSAF 2mm	-	•	-	-	-	-	54 > 59	1260,00

GP-R K

+ PRODUIT

Visière réglable avec système de blocage

12 prises d'air



KJ8 Evo CMR

+ PRODUIT

Visière réglable avec système de blocage

Sangle avec double fermeture

Prises d'air sur le dessus du casque



N'OUBLIEZ PAS



ST5F N KRT
Réf. 607AA0714AH2U

ST5F N CMR

+ PRODUIT

Obligatoire pour les pilotes âgés de 15 ans ou moins

Disponible avec intérieur de couleur



Made in Italy

Carbone

Stealth

+ PRODUIT

Nouveau système de blocage de la visière

NEW



Carbone

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez votre guide des tailles en page 19 / Your size guide on page 19

Modèle Model	Référence Part Code	Homologation Standard	Poids à +-30g weight +-30g				Coloris coques Helmets colours		Coloris mousses Foam colours							Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
			XS 54 > S 56	M 57 > L 59	XS 54 > L 59	L 60 > XXXL 64	○	●	●	●	●	●	●	●	●		a partir de
ST5F N CMR Blanc	607AA0721AH2P	CMR 2016	1 160 g	1 250 g	-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	XS > L	588,00
ST5F N CMR Noir	607AA0719AH2P	CMR 2016	1 160 g	1 250 g	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	XS > L	588,00
ST5F N CMR Carbone	STIAA0722AH1P	CMR 2016	1 160 g	1 250 g	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	XS > L	954,00
ST5F N KRT Blanc	607AA0714AH2U	K2020	-	-	1 500 g	1 650 g	•	-	•	•	•	-	-	-	-	XS > XXL	680,00
KJ8 Evo CMR	8OMPSC790E	CMR-2016	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	XS > L	426,00
GP-R K	8OMPSC799EK	K2020	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	XS > XXL	456,00
Stealth	8SPBKH0001B0	8878-2024	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	XS > XXL	402,00
Stealth Carbone	8SPBKH0002B0	8878-2024	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	XS > XXL	708,00

Retrouvez tous les accessoires (visières, visserie) sur Oreca-store.com


OMP
OMP
OMP
OMP
OMP

CHAPITRE

02

HABITACLE

CAR INTERIOR



108 SEATS **BAQUETS**

134 HARNESSES **HARNAIS**

146 EXTINGUISHERS **EXTINCTEURS**

154 ROLL CAGES **ARCEAUX**

156 STEERING WHEELS **VOLANTS**

162 CAR INTERIOR EQUIPMENTS **EQUIPEMENTS HABITACLE**

BAQUETS FIA TUBULAIRES

N'OUBLIEZ PAS



Fixations latérales
Réf. 8SP004915



Sprint + rouge



+ PRODUIT

Revêtement antidérapant épaules + assise

Sprint +

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT
HOM. NO: CS.332.15
FIA STANDARD: 8855-1999

NEW

+ PRODUIT

Coloris noir également disponible en version L



Sprint + L

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 124 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours		Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	●	
Sprint +	8SPBRR0003B0	FIA 8855-1999	-	271 x 345 mm	290 mm	(L) 505 x (H) 860 mm	9,7 kg	•	•	285,00
Sprint + L	8SPBRR0003B0K0100L	FIA 8855-1999	-	271 x 345 mm	290 mm	(L) 570 x (H) 915 mm	11 kg	•	-	327,00

N'OUBLIEZ PAS



Fixations latérales
Réf. 8OMPHC733E

TRS-E

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: T-RS
HOM. NO: CS.243.10
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Disponible en version XL

Revêtement entièrement en velours





TRS-E bleu



TRS-E rouge





PRODUIT

Développé pour les habitacles étroits

Revêtement antidérapant au niveau des épaules

TRS-X

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TRS-X
HOM. NO: CS.410.18
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

N'OUBLIEZ PAS



Fixations latérales
Réf. 8OMPHC922

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 125 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours			Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	●	●	
TRS-E	8OMPHA741E	FIA 8855-1999	•	270 x 345 mm	289 mm	(L) 585 x (H) 890 mm	10,3 kg	•	•	•	288,00
TRS-E XL	8OMPHA781EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 625 x (H) 950 mm	12,3 kg	•	-	-	334,00
TRS-X	8OMPHA0803B01	FIA 8855-1999	•	270 x 345 mm	289 mm	(L) 570 x (H) 935 mm	10,8 kg	•	-	-	318,00

BAQUETS FIA QRT

Rev QRT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: REV QRT
HOM. NO: CS.423.19
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



+ PRODUIT

- Modèle ultra compact
- Supports lombaires intégrés au dossier
- Revêtement antidérapant épaules + assise

Grid Q QRT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: GRID Q
HOM. NO: CS.407.18
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



+ PRODUIT

- Le plus modulable
- Coussins amovibles par VELCRO®
- Revêtement antidérapant épaules + assise

sparco — Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 124 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
Rev QRT	8SP008014RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 895 mm	7,1 kg	•	486,00
GRID Q QRT	8SP008009RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 595 x (H) 870 mm	7,3 kg	•	503,00

sparco QRT TECHNOLOGY

PRODUIT

Revêtement antidérapant épaules + assise

Supports lombaires intégrés au dossier

Evo QRT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: EVO QRT
HOM. NO: CS.373.17
FIA STANDARD: FIA 8855-1999





Evo QRT X



PRODUIT

Version QRT X développée pour le Off-Road avec un revêtement résistant à l'eau

PRODUIT

Idéal pour les habitacles étroits

Egalement disponible en version carbone

Plusieurs kits padding en option

Ultra

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: ULTRA CARBON
HOM. NO: CS.506.22
FIA STANDARD: 8855-1999







Kits padding en option

sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 124 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
Evo QRT	8SP008007RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 890 mm	7,3 kg	•	683,00
Evo QRT X	8SP008007XRNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 890 mm	7,3 kg	•	732,00
Evo L QRT	8SP008013RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 580 x (H) 885 mm	7,7 kg	•	732,00
Evo L QRT X	8SP008013XRNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 580 x (H) 885 mm	7,7 kg	•	791,00
Evo XL QRT	8SP008015RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 615 x (H) 930 mm	7,9 kg	•	791,00
Evo XL QRT X	8SP008015XRNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 615 x (H) 930 mm	7,9 kg	•	834,00
Ultra	8SP008037FNR	FIA 8855-1999	-	-	290 mm	(L) 435 x (H) 850 mm	6,2 kg	•	1188,00

BAQUETS FIA QRT



Martini Racing gris



Martini Racing bleu

Pro 2000 QRT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO 2000 QRT
HOM. NO: CS.424.19
FIA STANDARD: FIA 8855-1999





PRODUIT

- Coussins lombaires amovibles inclus
- Revêtement antidérapant épaules + assise
- Coussins sous-cuisses, sous-fesses et dossier amovibles

QRT-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: QRT-R
HOM. NO: CS.397.18
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



PRODUIT

- Idéal pour les petits habitacles
- Revêtement antidérapant épaules + assise
- Coussins sous-cuisses, sous-fesses et dossier amovibles

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 124 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours			Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	●	●	
Pro 2000 QRT	8SP008016RNR	FIA 8855-1999	•	271 x 345 mm	290 mm	(L) 580 x (H) 867 mm	8 kg	•	-	-	690,00
Pro 2000 QRT Martini Racing	8SP008016RMR	FIA 8855-1999	•	271 x 345 mm	290 mm	(L) 580 x (H) 867 mm	8 kg	-	•	•	785,00
QRT-R	8SP008012RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 940 mm	7,6 kg	•	-	-	815,00

BAQUETS FIA FIBRE

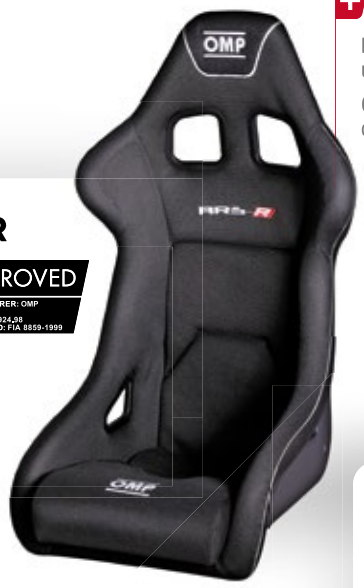
ARS-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ARS
HOM. NO: CS.924.08
FIA STANDARD: FIA 8859-1999

PRODUIT

Revêtement AIRNET ultra respirant

Coque recouverte de gel



RT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: RT
HOM. NO: XX.XXX.XX
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Padding amovibles

Egalement disponible en version carbone



First-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: WRC FIBERGLASS WRE / FIRST-R
HOM. NO: CS.183.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Revêtement entièrement en velours



Champ-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CHAMP
HOM. NO: CS.826.97
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Tissu antidérapant épaules + assise

Coque recouverte de gel



WRC-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: WRC FIBERGLASS WRE
HOM. NO: CS.183.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Disponible en version XL pour les grands gabarits

Revêtement AIRNET ultra respirant

Coussin sous-cuisses fendu



OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 125 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
First-R	80MPHA790N	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 620 x (H) 890 mm	9,4 kg	•	426,00
Champ-R	80MPHA766EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 590 x (H) 890 mm	8,9 kg	•	456,00
ARS-R	80MPHA774EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 590 x (H) 910 mm	9,9 kg	•	636,00
WRC-R	80MPHA773EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 620 x (H) 890 mm	8,9 kg	•	660,00
WRC-R XL	80MPHA778EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 665 x (H) 920 mm	10,9 kg	•	756,00
RT	80MPHA0832	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 570 x (H) 850 mm	10 kg	•	876,00

BAQUETS FIA FIBRE

RECARO DISTRIBUTEUR AGREE

Profi SPG

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PROFI SPG
HOM. NO: CS.011.00
FIA STANDARD: FIA 8855-1999





Profi SPG XL

PRODUIT

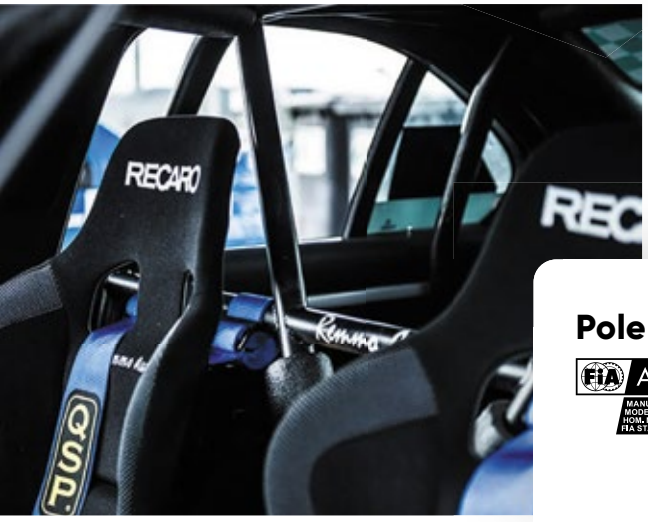
Idéal pour les rallyes et le tout terrain, maintien latéral optimal.

Version XL, plus large et plus haute pour les grands pilotes.

N'OUBLIEZ PAS



Fixations latérales
Réf. R360942



PRODUIT

Parfait pour votre GT, contours ergonomiques et soutien lombaire rembourrable.



Pole Position N.G

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: POLE POSITION N.G.
HOM. NO: CS.319.14
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

N'OUBLIEZ PAS

Fixations latérales
Réf. R7207450

RECARO DISTRIBUTEUR AGREE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours		Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	●	
Pole position NG	R070980	FIA 8855-1999	-	-	286 mm	(L) 580 X (H) 850 mm	7,7 kg	•	•	1122,00
Profi SPG	R07091	FIA 8855-1999	-	-	286 mm	(L) 590 X (H) 830 mm	7 kg	•	•	1242,00
Profi SPG XL	R0708605	FIA 8855-1999	-	-	286 mm	(L) 590 X (H) 880 mm	10 kg	•	•	1428,00

BAQUETS FIA FIBRE AVEC OREILLES

Circuit QRT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: CIRCUIT QRT
HOM. NO: CS.431.19
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Baquet officiel de la FORD Fiesta R2 M-Sport !

Revêtement antidérapant épaules + assise

Coussins sous-cuisses, sous-fesses et dossier amovibles



Circuit II QRT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: CIRCUIT II QRT
HOM. NO: CS.408.18
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



Pro ADV QRT

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO ADV QRT
HOM. NO: CS.434.19
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Idéal pour les voitures de tourisme & de Rallye

Basé sur le Pro ADV-SC Carbone !

Revêtement antidérapant épaules + assise



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 124 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
Circuit QRT	8SP008019RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 580 x (H) 930 mm	8,6 kg	•	671,00
Circuit II QRT	8SP008011RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 625 x (H) 950 mm	9,6 kg	•	707,00
Pro ADV QRT	8SP008017RNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 630 x (H) 924 mm	9,3 kg	•	774,00

BAQUETS FIA FIBRE AVEC OREILLES

PRODUIT

Revêtement AIRNET ultra respirant

Version HTE-R 400 développée pour les habitacles étroits

Version XL pour les grands gabarits



HTE-R 400

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE 400
HOM. NO: CS.263.12
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

HTE-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE FIBERGLASS
HOM. NO: CS.154.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999





RS-PT.2

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: RS - P.T.
HOM. NO: CS.229.09
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

PRODUIT

Revêtement entièrement en velours

Coussin dossier amovible

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 125 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
RS-PT.2	8OMPHA762EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 565 x (H) 880 mm	10,4 kg	•	612,00
HTE-R	8OMPHA772EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 560 x (H) 880 mm	9,9 kg	•	708,00
HTE-R 400	8OMPHA780EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 560 x (H) 880 mm	9,8 kg	•	720,00
HTE-R XL	8OMPHA771EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 560 x (H) 880 mm	11,5 kg	•	828,00



HRC-R

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTC FIBERGLASS AIR
HOM. NO: CS.307.14
FIA STANDARD: FIA 8859-1999

+ PRODUIT

Coque prépercée pour permettre l'installation d'un kit de ventilation

Revêtement AIRNET ultra respirant

Coussin sous-cuisses fendu

N'OUBLIEZ PAS +



Passages de harnais de couleur
Réf. 8OMPHC930

+ PRODUIT

Design inspiré du HTE One Evo

Revêtement AIRNET ultra respirant



HTE-Evo

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE EVO VTR
HOM. NO: CS.440.19
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 125 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
HTE Evo	8OMPHA818	FIA 8855-1999	-	-	289 mm	(L) 590 x (H) 910 mm	9,9 kg	•	738,00
HRC-R	8OMPHA793N	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 620 x (H) 900 mm	9,5 kg	•	828,00
HRC-R XL	8OMPHA794N	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 610 x (H) 980 mm	10,3 kg	•	900,00

BAQUETS FIA CARBONE

+ PRODUIT

Coque en carbone

Disponible avec padding cuir ou alcantara

Egalement disponible avec une coque en fibre



RT Carbone

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: RT CARBON
HOM. NO: XX.XX.XX
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

+ PRODUIT

Coque en carbone

Développé pour les voitures GT

NEW



HGT Carbone

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: HGT
HOM. NO: CS.287.13
FIA STANDARD: 8855-1999

+ PRODUIT

Coque en carbone

Revêtement AIRNET ultra respirant



HTE-Evo Carbone

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE EVO CARBON
HOM. NO: CA.455.20
FIA STANDARD: FIA 8859-1999

+ PRODUIT

Coque en carbone

Revêtement AIRNET ultra respirant

Disponible en taille XL



HTE-R Carbone

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE CARBON
HOM. NO: CS.146.05
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 125 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
RT Carbone	80MPHA0831…	FIA 8855-1999	-	-	289 mm	(L) 570 x (H) 850 mm	9,5 kg	•	1956,00
HTE-R Carbone	80MPHA768EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 560 x (H) 880 mm	6,6 kg	•	2940,00
HTE-R Carbone XL	80MPHA779EN	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 560 x (H) 890 mm	6,8 kg	•	3720,00
HTE Evo Carbone	80MPHA817	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	(L) 590 x (H) 900 mm	6,5 kg	•	3840,00
HGT Carbone	80MPHA00785A01	FIA 8855-1999	•	-	289 mm	-	5,3 kg coque seule	•	3480,00

N'OUBLIEZ PAS



Kit de 4 bagues d'écartement en nylon de 20mm
8SP045032

Evo Carbone

PRODUIT

Coque en carbone
Revêtement antidérapant épaules + assise
Supports lombaires intégrés au dossier



Ultra Carbone

PRODUIT

Coque en carbone
Padding amovibles
Egalement disponible en version fibre



QRT-C

PRODUIT

Coque en carbone
Idéal pour les petits habitacles



Circuit Carbone

PRODUIT

Coque en carbone
Revêtement antidérapant épaules + assise



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 124 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting			●	
Ultra Carbone	8SP008037ZNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 440 x (H) 850 mm	4,5 kg	•	1620,00
Circuit Carbone	8SP008011ZNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 580 x (H) 930 mm	7,9 kg	•	1764,00
Circuit II Carbone	8SP008019ZNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 625 x (H) 950 mm	8,2 kg	•	1890,00
Evo Carbone	8SP008007ZNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 890 mm	5,6 kg	•	1956,00
Evo L Carbone	8SP008013ZNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 580 x (H) 885 mm	5,6 kg	•	2016,00
Evo XL Carbone	8SP008015ZNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 615 x (H) 930 mm	6,1 kg	•	2076,00
QRT-C	8SP008025ZNR	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 940 mm	5,5 kg	•	1866,00

BAQUETS FIA 8862-2009

N'OUBLIEZ PAS



Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8SP004990ADV



ADV Competition Pad

+ PRODUIT

Développé en collaboration avec M-Sport

Dérivé de l'ADV Prime

Coussin sous-cuisses fendu

+ PRODUIT

Coque en carbone ultra léger

Coussins dossier et assise amovibles

Coussin sous-cuisses fendu avec revêtement anti-dérapant



sparco ADV Competition

FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: ADV COMPETITION
HOM. NO: AS.099.22
FIA STANDARD: 8862-2009



OMP HTC-ONE

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTC-ONE
HOM. NO: AS.088.19
FIA STANDARD: FIA 8862-2009

N'OUBLIEZ PAS



Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8OMPHC935

N'OUBLIEZ PAS



Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8OMPHC935

+ PRODUIT

Disponible en 2 tailles

Coussins dossier et assise amovibles

Coussin sous-cuisses fendu avec revêtement anti-dérapant

+ PRODUIT

Coque en carbone ultra léger

Large passage de harnais

Tissu Airnet ultra respirant



OMP HTE-ONE E

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE-ONE E2
HOM. NO: AS.093.21
FIA STANDARD: FIA 8862-2009



OMP HTE ONE X Lite

FIA APPROVED

MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE ONE LITE W
HOM. NO: AS.096.21
FIA STANDARD: FIA 8862-2009

N'OUBLIEZ PAS



Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8OMPHC00934

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes pages 124-125 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting — Non inclus Not included	Dimensions Measures	Poids weight	Coque Shell	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
sparco ADV Competition	8SP008034ZNR	FIA 8862-2009	•	Réf. 8SP004990ADV	(L) 451 x (H) 953 mm	9 kg	Carbone	•	4560,00
sparco ADV Competition Pad	8SP008034ZPNR	FIA 8862-2009	•	Réf. 8SP004990ADV	(L) 606 x (H) 953 mm	9 kg	Carbone	•	4680,00
OMP HTC-ONE	8OMPHA815N	FIA 8862-2009	•	Réf. 8OMPHC935	(L) 595 x (H) 910 mm	9 kg	Carbone	•	6000,00
OMP HTE-ONE E	8OMPHA825N	FIA 8862-2009	•	Réf. 8OMPHC935	(L) 600 x (H) 900 mm	9,9 kg	Carbone	•	7560,00
OMP HTE ONE X LITE	8OMPHA00829A01	FIA 8862-2009	•	Réf. 8OMPHC00934	(L) 590 x (H) 880 mm	5 kg	Carbone	•	sur demande

Pour tous les baquets homologués FIA 8862-2009, le poids indiqué correspond au poids de la coque seule

BAQUETS FIA 8855-2021

HTE Evo

PRODUIT

Revêtement en tissu velours 3D et inserts antidérapants

Larges passages de harnais

Disponible en 3 tailles



N'OUBLIEZ PAS



Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8OMHC00951A02

HTC Evo VTR

PRODUIT

Développé pour les voitures GT avec des habitacles étroits

Revêtement en velours 3D



N'OUBLIEZ PAS



Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8OMHC00951A03

Master

PRODUIT

Insertion de pads à mémoire de forme

Coussin sous-cuisses fendu

Crochets pour filet anti-défenestrattion



N'OUBLIEZ PAS

Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8SP004919

Matrix

PRODUIT

Technologie QRT



N'OUBLIEZ PAS



Baquet uniquement homologué avec ces fixations latérales
Réf. 8SP004926

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes pages 124-125 et sur oreca-store.com

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting — Non inclus Not included	Dimensions Measures	Poids weight	Coque Shell	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
sparco	Matrix	8SP008036SNR	FIA 8855-2021	•	Réf. 8SP004926	(L) 460 x (H) 910 mm	12 kg	QRT	•	1200,00
sparco	Master	8SP008030FNR	FIA 8855-2021	•	Réf. 8SP004919	(L) 457 x (H) 954 mm	12,25 kg	Fibre de verre	•	1250,00
OMP	HTC Evo VTR	8OMPHA00903	FIA 8855-2021	•	Réf. 8OMHC00951A03	(L) 595 x (H) 910 mm	12,5 kg	Carbone	•	1584,00
OMP	HTE Evo 2 S	8OMPHA00905	FIA 8855-2021	-	Réf. 8OMHC00951A02	(L) 580 x (H) 875 mm	12 kg	Carbone et Fibre de verre	•	1644,00
OMP	HTE Evo 2	8OMPHA00901	FIA 8855-2021	-	Réf. 8OMHC00951A02	(L) 590 x (H) 900 mm	-	Carbone et Fibre de verre	•	1704,00
OMP	HTE Evo 2 XL	8OMPHA00904	FIA 8855-2021	-	Réf. 8OMHC00951A02	(L) 630 x (H) 985 mm	-	Carbone et Fibre de verre	•	1764,00

Pour tous les baquets homologués FIA 8855-2021, le poids indiqué correspond au poids de la coque seule

BAQUETS FIA SKY

N'OUBLIEZ PAS



Fixations latérales
Réf. 8OMPHC733E

+ PRODUIT

Revêtement entièrement en sky

Coussin sous-cuisses amovible

TRS-E Sky

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: T-RS
HOM. NO: CS.243.10
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes page 125 et sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coque Shell	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting				●	
TRS-E Sky	8OMPHA760EN	FIA 8855-1999	•	270 x 345 mm	289 mm	(L) 585 x (H) 890 mm	10,8 kg	Tubulaire	•	358,00

NEW

Sprint + Sky

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT
HOM. NO: CS.332.15
FIA STANDARD: 8855-1999



PRODUIT

Revêtement antidérapant
épaules + assise

PRODUIT

Revêtement antidérapant
épaules + assise

Coussins lombaires
amovibles inclus

Evo QRT Sky

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: EVO QRT
HOM. NO: CS.373.17
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



PRODUIT

Coussins lombaires amovibles inclus

Revêtement antidérapant
épaules + assise

QRT-R Sky

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: QRT-C 20
HOM. NO: CS.437.19
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



PRODUIT

Revêtement antidérapant
épaules + assise

Grid Q Sky

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: GRID Q
HOM. NO: CS.407.18
FIA STANDARD: FIA 8855-1999



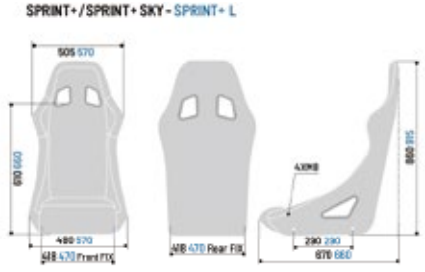
sparco — *Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com*

Retrouvez les dimensions complètes page 124 et sur oreca-store.com

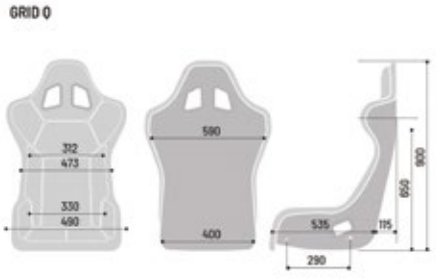
Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coque Shell	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting				●	
Sprint + Sky	8SPBRR0004B0K01	FIA 8855-1999	-	271 x 345 mm	290 mm	(L) 505 x (H) 860 mm	9,7 kg	Tubulaire	•	359,00
Grid Q Sky	8SP008009RNRSKY	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L)595 x (H) 870 mm	7,7 kg	QRT	•	552,00
Evo QRT Sky	8SP008007RNRSKY	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 890 mm	7,3 kg	QRT	•	732,00
QRT-R Sky	8SP008012RNRSKY	FIA 8855-1999	•	-	290 mm	(L) 560 x (H) 940 mm	8,3 kg	QRT	•	870,00

GAMME BAQUET

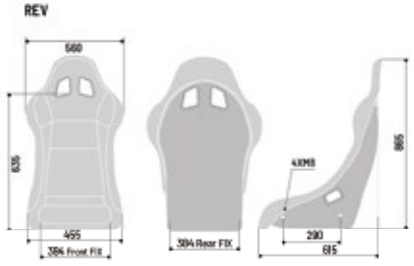
RETROUVEZ TOUTE LA GAMME DE BAQUETS FIA SPARCO
SUR ORECA-STORE.COM



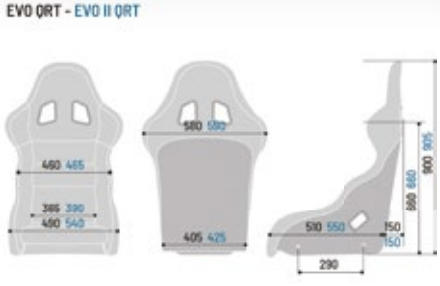
Gamme Sprint +



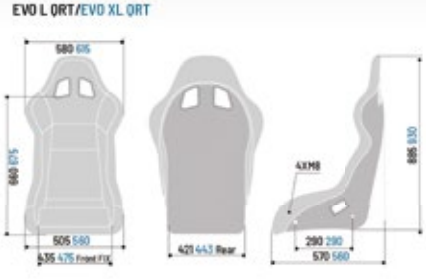
Gamme Grid

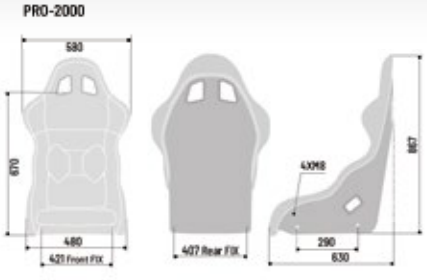


Rev QRT

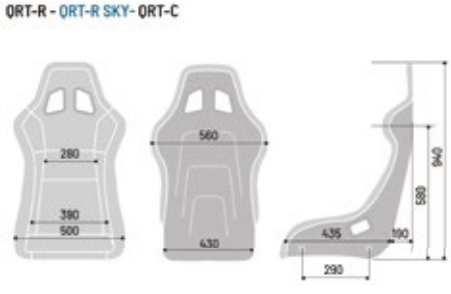


Gamme Evo

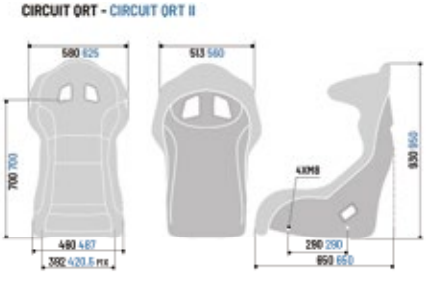




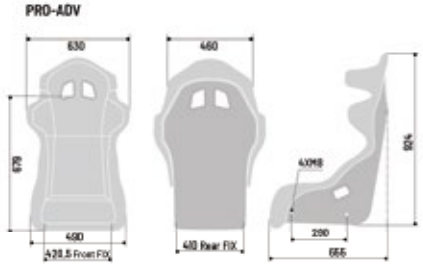
Gamme Pro 2000



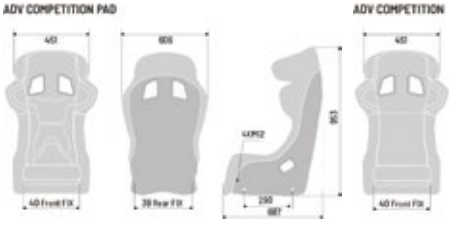
QRT-R / QRT-C



Gamme Circuit



Pro ADV QRT



Gamme ADV Competition



Master



Matrix

TRS-E XL



TRS-E



Gamme TRS-E

TRS-X



TRS-X

First-R



First-R

Champ-R



Champ-R

ARS-R



ARS-R

WRC-R



WRC-R XL



Gamme WRC-R

RS-PT.2



RS-PT.2

HTE-R



HTE-R 400



HTE-R XL



Gamme HTE-R

HRC-R



HRC-R

HTE-Evo



HTE-Evo

HTC Evo VTR



HTC Evo VTR

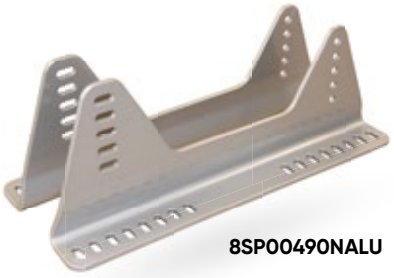
ACCESSOIRES BAQUETS

FIXATIONS LATÉRALES

BEST SELLER



8SP00490N



8SP00490NALU



8OMPHC733E



PRODUIT

8OMPHC922

16 réglages



8SP004915



PRODUIT

8SP004901

Plus de 25 réglages



PRODUIT

Plus de 25 réglages

8SP004902



8SP004903



PRODUIT

8SP00492LAT

Réglage longitudinal et vertical optimal.

Démontables

	TURN ONE	TURN ONE	OMP	OMP	sparco	sparco	sparco	sparco	sparco
Référence	8SP00490N	8SP00490NALU	8OMPHC733E	8OMPHC922	8SP004915	8SP004901	8SP004902	8SP004903	8SP00492LAT
Matière	Acier	Aluminium	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Acier
Couleur	Noir	Argent	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Argent	Noir
Dimensions	L : 410 mm. Ép : 3 mm Entraxe : De 286 à 290 mm.	L : 410 mm. Ép : 3 mm Entraxe : De 286 à 290 mm.	L : 350 mm Ép : 3 mm	L : 400 mm Ép : 3 mm	L: 500 mm Ép : 3 mm Entraxe : 290 mm	Max L: 360 mm Ép : 3 mm Entraxe : 290 mm	Max L: 400 mm Ép : 3 mm Entraxe : 290 mm	Max L: 415 mm Ép : 6 mm Entraxe : 290 mm	Ép : 3 mm 22 trous sur la base
Caractéristiques	Vendu à l'unité	Vendu à la paire	-	16 réglages possibles	Kit de fixation non inclus	Kit de fixation M8 inclus	Kit de fixation M8 inclus	Kit de fixation M8 inclus	Démontables
Tarif	35,00	110,00	74,00	123,00	71,00	69,00	110,00	185,00	141,00

Toutes ces fixations répondent à la règlementation FIA

SIDE MOUNTING FRAMES

FIXATIONS LATÉRALES



RECARO

Pour baquets Pole Position N.G. (FIA) / Pro Racer SPG XL uniquement

Réf. R7207450 — 228€00

Matériau : Acier. Poids : 2,6 kg.
Répondent à la règlementation FIA.
Non homologués FIA avec un baquet Pole Position ABE.

ENG Material: Steel. Weight: 2.6 kg. Meet FIA regulations. Not FIA approved with a Pole Position ABE seat.



RECARO

Pour baquets Pole Position N.G. (FIA) / Profi SPG XL / Pro Racer SPA XL

Réf. R7207000 — 300€00

Matériau : Alu. Poids : 1,1 kg.
Répondent à la règlementation FIA.

ENG Material: Aluminium. Weight: 1.1 kg. Meet FIA regulations.

SEAT SLIDERS

GLISSIÈRES



RECARO

Pour Pro Racer SPG / SPA (6,9 kg)

Réf. R7221002 — 1 050€00

Pour Pro Racer SPG XL / SPA XL (7,7 kg)

Réf. R7206293 — 1 314€00

Pour sièges Pro Racer SPG / SPA. Idéales pour les courses nécessitant des changements de pilotes. Permettent également un accès simple et rapide au pilote en cas d'accident. Ajustement longitudinal sur 240 mm. Répondent à la règlementation FIA.

ENG For Pro Racer SPG / SPA seats. Perfect when several drivers use the same car during a race. Also allow easy access to drivers in case of crash. 240 mm adjustement. Meet FIA regulations.



RECARO

Réf. R364954 — 192€00

Poids : 2,5 kg.
Pour les platines de montage dont la référence commence par R87, demandez les glissières réf. R72088001B / R72088002B.

ENG Weight: 2.5 kg. For seat subframes ref. R87..., please order seat sliders ref. R72088001B / R72088002B.



RECARO

Pour baquets Pole Position N.G. (FIA)

Réf. R7223825 — 228€00

Matériau : Acier. Poids : 3,1 kg.
Répondent à la règlementation FIA.

ENG Material: Steel. Weight: 3.1 kg. Meet FIA regulations.



RECARO

Pour baquets Profi SPG / Pro Racer SPG/SPA

Réf. R360942 — 228€00

Matériau : Acier. Poids : 2 kg.
Répondent à la règlementation FIA.

ENG Material: Steel. Weight: 2 kg. Meet FIA regulations.

SEAT SUBFRAMES

PLATINES DE MONTAGE

RECARO

Retrouver toutes platines de montage RECARO sur Oreca-store.com.

Certification TÜV. Certification ABE pour la route.



sparco

Réf. 8SP00493 — 102€00

1. Entraxe longitudinale :
Côté sol : 271 mm / Côté siège : 275 / 285 / 310 / 322 mm.
2. Entraxes :
Côté chassis : Longitude 317 mm / Latéral 345 mm.
Côté baquet : Longitude 271 mm / Latéral 345 mm.
Dimensions hors tout : (L) 392 x (l) 375 mm.



OMP

Réf. 8OMPHC665 — 62€00

Matériau : Acier. Non homologuées FIA.

ENG Materials : Steel. Not FIA approved.

CUSTOM MADE SEATS

SIÈGES SUR MESURE



Indi Seat

Réf. 8ORHS25L - Kit 25 L — 219€00
Réf. 8ORHS30L - Kit 30 L — 269€00
Réf. 8ORHS40L - Kit 40 L — 289€00
Réf. 8ORHS50L - Kit 50 L — 339€00
Réf. 8ORHS70L - Kit 70 L — 399€00

Système professionnel ultra simple pour fabriquer un siège parfaitement adapté au véhicule et à son pilote.
Mélange de billes et de résines à durcissement rapide permettant au pilote de trouver facilement la meilleure assise pour concilier performance, sécurité et confort.

Kits disponibles :
- **25 L :** Pour pilotes de grand gabarit / cockpit ou coque de siège étroit(e).
- **30 L et 40 L :** Pour cockpit étroit ou insert à l'intérieur d'une coque de siège ou d'un siège extractible : F1, F3, Formula Ford, GP2, LMP, WSR, voitures de tourisme, et cockpits historiques. 30 L pour pilotes de grand gabarit / 40 L pour pilotes de petit gabarit.
- **50 L :** Pour monoplace (Formule Renault, GP2, GP3, F3, …), pilotes de petit gabarit en GT, voitures de tourisme, et certains sièges extractibles.
- **70 L :** Pour cockpit ouvert, pilotes de petit gabarit en Formule Renault, F3, IRL, Super Formula…

Contenu des kits : Sac étanche, billes, résines et durcisseur, entonnoir, broc et baguette pour le mélange, tuyau pour le raccordement d'un aspirateur, manuel d'utilisation.

ENG Simple professional way of creating a custom-fit race seat for any driver. Unique bead mix, slow cure resins and a vacuum to help the driver find its best seating position for performance, safety and comfort. Available kits: 25 L, 30 L, 40 L, 50 L, 70 L. Kit contents: Bag, litres of beads as listed above, resin and hardener, funnel, mixing jug and mixing stick, hose for vacuum, instruction manual.



Mousse de siège

Expanding Foam Seat Kit

Composant A
Réf. 642012 — 27€00

Composant B
Réf. 642013 — 31€50

Mousse polyuréthane 2 composants (A et B) qui devient rigide une fois le mélange effectué. Souvent utilisée pour fabriquer un siège / dossier dans une monoplace.
Caractéristiques :
- Densité : 50 kg/m3.
- Temps de réaction : Environ 35 sec. à la bonne température (De 18 à 22°C).
- Température de stockage : De 0 à 20°C.
- Proportion du mélange : 100 parts de composant A pour 145 parts de B.

ENG Two part polyurethane foam. Ideal for producing custom made race seats.

BAQUETS NON HOMOLOGUÉS

RECARO DISTRIBUTEUR AGREE

Pole position (ABE) / Classic Pole Position (ABE)

SORTIES CIRCUIT

PRODUIT

Idéal sur PORSCHE



Pole Position (ABE)

Classic Pole Position (ABE) - Cuir noir/Pepita



PRODUIT

Dérivé de l'option RECARO sur Clio & Megane RS

Sportster CS

SORTIES CIRCUIT



RECARO DISTRIBUTEUR AGREE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Modèle Model	Référence Part code	Passages de (H) arnais (H)arness slot	Compatibilité (H)arnais (H)arness compatibility			Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Structure	Revêtement	Coloris Revêtement Upholstery colours				Tarif € Price with VAT
			3 points 3 pts	4 points 4 pts	Ceinture d'origine standard seat belt	Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting					Noir	Corduroy	Caro	Pepita	
Pole position ABE	R070770184	4	•	•	•	-	286 mm	(L) 390 X (H) 880	7 kg	Fibre de verre	Velours	•	-	-	-	1134,00
Classic Pole posititon	R087000B..	4	•	•	•	-	286 mm	(L) 390 X (H) 880	7 kg	Fibre de verre	Cuir	•	•	•	•	2382,00
Sportster CS simili cuir noir	R4100001132 / R410002132	2	•	•	•	•	-	(L) 390 X (H) 880	14,7 kg	Hybride	Simili-cuir	•	-	-	-	1620,00
Sportster CS Dinamica noir/simili cuir noir	R410001575 / R410002575	2	•	•	•	•	-	(L) 390 X (H) 880	14,7 kg	Hybride	Simili-cuir	•	-	-	-	1806,00

Classic LS / LX (ABE)

SC SORTIES CIRCUIT



Classic LS (ABE)
- Cuir noir/Caro



Classic LX (ABE) -
Cuir noir/Corduroy

PRODUIT

Homologation FIA & ABE

Podium (FIA/ABE)

Pads au choix selon la morphologie : M (EP20M) ou L (EP10M).
Adaptateurs disponibles : Utilisation ABE/FIA réf. R5219908, utilisation FIA réf. R5219910 (en option).
Disponible en version gauche et droite.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Podium
HOM. NO: CS.466.20
FIA STANDARD: 8855-1999



Alcantara
rouge/cuir noir



Alcantara
noir/cuir rouge



Tissu velours
Perlon noir

RECARO DISTRIBUTEUR AGRÉE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Modèle Model	Référence Part code	FIA	Coussin sous-cuisses amovible Removable leg cushion	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Structure	Revêtement	Coloris Revêtement Upholstery colours						Tarif € Price with VAT
				Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting					●	◐	◑	●	◑	◐	
Classic LS	R089000B..	-	-	-	-	(L) 310 X (H) 850 mm	25 kg	Fibre de verre	Cuir	•	-	-	•	•	•	2538,00
Classic LX	R088000B..	-	-	-	-	(L) 310 X H) 845 mm	18 kg	Fibre de verre	Cuir	•	-	-	•	•	•	2364,00
Podium fibre de carbone avec Pad Kit M (ep 20mm)	R0780…	8855-1999	-	-	286 mm	(L) 358 X H) 878 mm	7 kg	Carbone	Velours ou Alcantara	•	•	•	-	-	-	à partir de 3726,00
Podium fibre de carbone avec Pad Kit L (ep 10mm)	R0780…	8855-1999	-	-	286 mm	(L) 358 X H) 878 mm	7 kg	Carbone	Velours ou Alcantara	•	•	•	-	-	-	à partir de 3726,00

BAQUETS NON HOMOLOGUÉS

N'OUBLIEZ PAS



SPX version carbone
Réf. 8SP00974ZN..



PRODUIT

Levier de réglage et de basculement du dossier des 2 côtés

Appui-tête réglable

sparco

GT

SC SORTIES CIRCUIT



sparco

SPR

SC SORTIES CIRCUIT

PRODUIT

Coque en fibre de verre

Levier de réglage et de basculement du dossier des 2 côtés

NEW



sparco

R500

SC SORTIES CIRCUIT

R500 Sky



R500 Tissu

PRODUIT

Levier de réglage et de basculement du dossier des 2 côtés

NEW



OMP

RTS

SC SORTIES CIRCUIT

PRODUIT

Dossier réglable

Fixations incluses

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes sur oreca-store.com

	Modèle Model	Référence Part code	Passages de Harnais Harness slot	Compatibilité Harnais Harness compatibility			Fixations Mounting		Dimensions Measures	Structure	Revêtement	Coloris Revêtement Upholstery colours		Tarif € Price with VAT
				3 points 3 pts	4 points 4 pts	Ceinture d'origine standard seat belt	Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting				●	▦	
OMP	RTS	8OMPHA00833A01	2	-	-	•	270 x 345 mm	-	-	Tubulaire	Cuir / Peau retournée	•	-	456,00
sparco	R500	8SPBPR0001B0K0100N	2	-	-	•	271 x 345 mm	-	-	Tubulaire	Tissu	•	-	395,00
sparco	R500 Sky	8SPBPR0002B0K0100N	2	-	-	•	271 x 345 mm	-	-	Tubulaire	Sky	•	-	419,00
sparco	GT	8SP009012	-	-	-	•	271 x 345 mm	-	(L) 500 x (H) 860 mm	Tubulaire	Sky/Tissu	•	•	671,00
sparco	SPR	8SP00906NRNR	2	-	-	•	271 x 345 mm	-	(L) 542 x (H) 940 mm	Fibre de verre	Sky/Microfibre	•	-	2225,00
sparco	SPX	8SP00974ZNRSX (Gauche) 8SP00974ZNRDX (Droite)	2	-	-	•	271 x 345 mm	-	(L) 542 x (H) 940 mm	Carbone	Cuir / Alcantara	•	-	3300,00

R100

SC SORTIES CIRCUIT



R100 Martini Racing



R100 Sky

PRODUIT

Revêtement en tissu 3D

Levier de réglage et de basculement du dossier des 2 côtés



R100 Tissu

PRODUIT

Design moderne

Levier de réglage et de basculement du dossier des 2 côtés

R333

SC SORTIES CIRCUIT





Noir/Rouge



Noir



Noir/Gris



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Passages de Harnais Harness slot	Compatibilité Harnais Harness compatibility			Fixations Mounting		Dimensions Measures	Structure	Revêtement	Coloris Revêtement Upholstery colours				Tarif € Price with VAT
			3 points 3 pts	4 points 4 pts	Ceinture d'origine standard seat belt	Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting				●	●	●	●	
R100	8SP009014	2	-	•	•	271 x 345 mm	-	(L) 500 x (H) 930 mm	Tubulaire	Tissu	•	•	•	•	323,00
R100 Sky	8SP009014NRSKY	2	-	•	•	271 x 345 mm	-	(L) 500 x (H) 930 mm	Tubulaire	Sky	•	-	-	-	347,00
R100 Martini Racing	8SP009014MRNR	2	-	•	•	271 x 345 mm	-	(L) 500 x (H) 930 mm	Tubulaire	Sky	•	-	-	-	395,00
R333	8SP009011	2	•	•	•	271 x 345 mm	-	(L) 520 x (H) 920 mm	Tubulaire	Tissu	•	•	-	•	534,00

BAQUETS NON HOMOLOGUÉS

Ces sièges ne sont pas homologués pour la compétition, usage trackday uniquement.
Une utilisation avec un harnais est conseillée. Il est néanmoins obligatoire de conserver la ceinture de sécurité d'origine.

ENG Use with a harness is recommended. It is nevertheless mandatory to keep the original seatbelt. Seat not approved for competition, trackday use only.

Track & Road

SORTIES CIRCUIT

+ PRODUIT

Glissières universelles incluses
Dossier réglable & rabattable
Existe aussi en version Tissu



Sky

Éco

SORTIES CIRCUIT

+ PRODUIT

Glissières universelles incluses
Existe aussi en version SKY



Tissu

Vintage & Turini

VH VEHICULES HISTORIQUES

+ PRODUIT

Modèle Vintage disponible avec ou sans appui-tête



Vintage



Turini

N'OUBLIEZ PAS +



Housse de protection
Réf . 8OR0095

TURN ONE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes sur oreca-store.com

Modèle Model	Réf.	Passages de Harnais Harness slot	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Poids weight	Coque Shell	Revêtement Upholstery	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
			Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting					●	
Eco	8OR01028N	4	Glissières	-	(L) 520 X (H) 900 mm	11,2kg	Tubulaire	Tissu	•	149,00
Eco Sky	8OR01028SKY	4	Glissières	-	(L) 520 X (H) 900 mm	11,2kg	Tubulaire	Simili-cuir	•	169,00
Track and Road	8OR01016QL	2	Glissières	-	(L) 559 X (H) 956 mm	15,2kg	Tubulaire	Tissu	•	199,00
Track and Road Sky	8OR01016SKY	2	Glissières	-	(L) 559 X (H) 956 mm	15,2kg	Tubulaire	Simili-cuir	•	229,00
Vintage	VINTAGEXL	-	290 x 330 mm	-	(L) 520 x (H) 700 mm	-	Tubulaire	Simili-cuir	•	209,00
Vintage sans appui-tête	VINTAGEXLSSAT	-	290 x 330 mm	-	(L) 520 x (H) 680 mm	-	Tubulaire	Simili-cuir	•	199,00
Turini	TURINIXL	-	290 x 330 mm	-	(L) 520 x (H) 700 mm	-	Tubulaire	Simili-cuir/Velours	•	239,00

BAQUETS VH



PRODUIT

Parfaite réplique du modèle des années 60

Appui-tête réglable

Brands Hatch

VH VEHICULES HISTORIQUES

PRODUIT

Parfaite réplique du modèle des années 70

Appui-tête réglable



Classic

VH VEHICULES HISTORIQUES

Silverstone

VH VEHICULES HISTORIQUES



PRODUIT

Développé pour les voitures ouvertes

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez les dimensions complètes sur oreca-store.com

Modèle Model	Référence Part code	Appui-tête headrest	Fixations Mounting		Dimensions Measures	Coque Shell	Revêtement	Coloris Revêtement Upholstery colours	Tarif € Price with VAT
			Inférieures Base mounting	Latérales Side mounting				●	
Silverstone	80MPHA756N	-	270 x 345 mm	-	(L) 550 X (H) 590 mm	Tubulaire	Sky	•	378,00
Classic	80MPHA737E	•	270 x 345 mm	-	(L) 550 X (H) 890 mm	Tubulaire	Sky/Velours	•	396,00
Brands Hatch	80MPHA757N	•	270 x 345 mm	-	(L) 550 X (H) 890 mm	Tubulaire	Sky/Velours	•	444,00

HARNAIS FIA 6 POINTS 2"2"



Le harnais est l'unique protection permettant de retenir l'équipage en cas de chocs. Son choix est donc essentiel pour la pratique du sport automobile. En conformité avec la règlementation technique de la FFSA, l'équipement doit être adapté en fonction de la discipline concernée et des règlements qui y sont rattachés.
Depuis le 1er janvier 2023, les harnais de sécurité conformes à la norme FIA 8853-2016 sont obligatoires en épreuves internationales FIA.

ENG Harnesses are the only protection for drivers inside the car in case of impact. The choice is important to practice motorsport. In accordance with FIA regulations, FIA 8853-2016 harnesses are mandatory since January 1rst 2023.

Made in England

PRODUIT

Sangle de maintien pour câble radio et/ou tube d'eau

Tirettes sur les sangles d'épaules

Disponible en 9 coloris

N'OUBLIEZ PAS



Coupe harnais
Réf. 8EQ00537



Poignée de porte assortie au harnais
61323H…

NEW



Star Light

Jaune

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: International
HOM. NO: 5H.082.26.T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016



Bleu Miami



Gris



Bleu



Noir



Orange



Rose



Rouge



Vert

TURN ONE

Retrouvez toutes les dimensions page 143

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours									Tarif € Price with VAT
				Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar										
Star Light	61323H00	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	149,00

N'OUBLIEZ PAS



Protections d'épaules
Réf. 8SP01098S3



Brise glace + coupe harnais
Réf. 8SP01613

PRODUIT

Spécial endurance
Ajustement Pull Down



NEW

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04834H
HOM. NO: SH.076.20-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Competition H-2 PD Acier



PRODUIT

Spécial endurance
Ajustement Pull Up



PRODUIT

Spécial endurance
Equipement officel de la Dallara Stradale

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04835HNR
HOM. NO: SH.085.21.T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Pro H-8 Endurance

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04821H1
HOM. NO: SH.XXX.XX-X-X
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Competition H-2 PU

sparco *Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com*

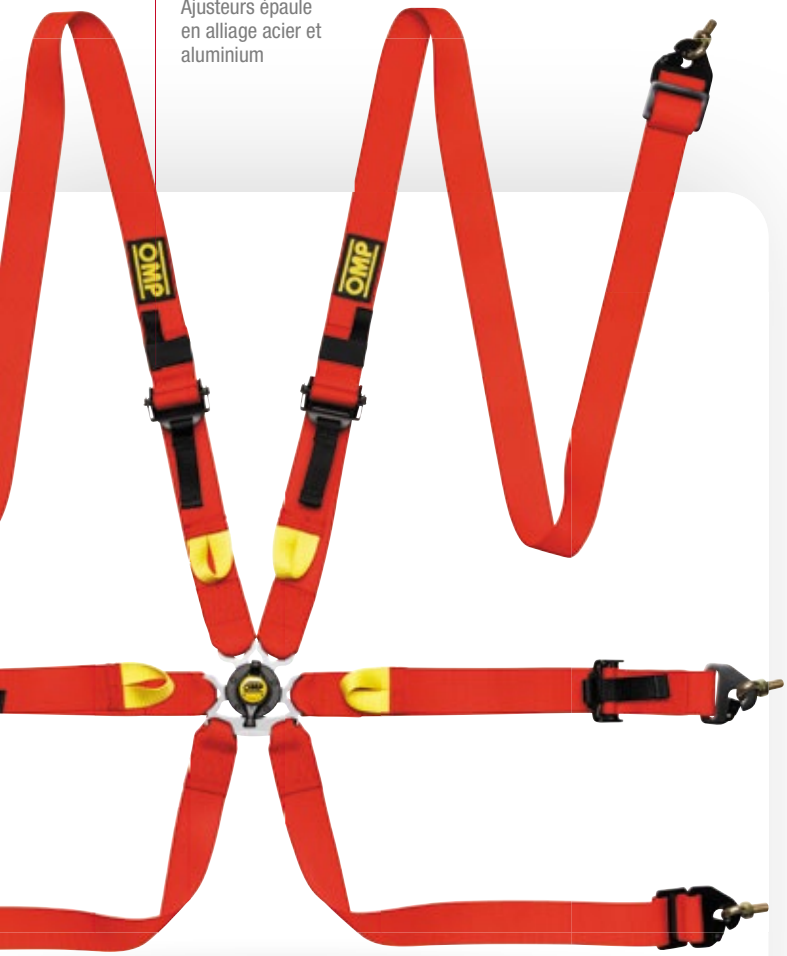
Retrouvez toutes les dimensions page 143

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours			Tarif € Price with VAT
				Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar	●	●	●	
Competition H-2 PD Acier	8SPBRN0002B0	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	-	•	-	•	•	•	258,00
Competition H-2 PU	8SP04821H1	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	-	•	-	•	•	•	258,00
Pro H-8 Endurance	8SP04835HNR	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	•	-	•	•	-	-	417,00

HARNAIS FIA 6 POINTS 2"2"

PRODUIT

Ajusteurs épaule en alliage acier et aluminium



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0208
HOM. NO: SH.068.19-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

First 2

OMP



FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: W.SPEC SALOON
HOM. NO: SH.001.16-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Steel Rally

Sabelt



FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC SALOON
HOM. NO: SH.001.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Silver Endurance

Sabelt

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez toutes les dimensions page 143

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours			Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar	●	●	●	
OMP	FIRST 2	8OMPDA0208H	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	•	•	•	•	•	-	232,00
Sabelt	STEEL RALLY	CCS622S…U	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	-	•	-	•	•	•	238,80
Sabelt	SILVER ENDURANCE	CCA622S…N	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	-	•	•	-	•	•	•	540,00

HARNAIS FIA 6 POINTS FORMULA



PRODUIT

Disponible en 9 coloris

Ajusteurs en aluminium forgé

Poids 1,7 kg

Made in England

N'OUBLIEZ PAS

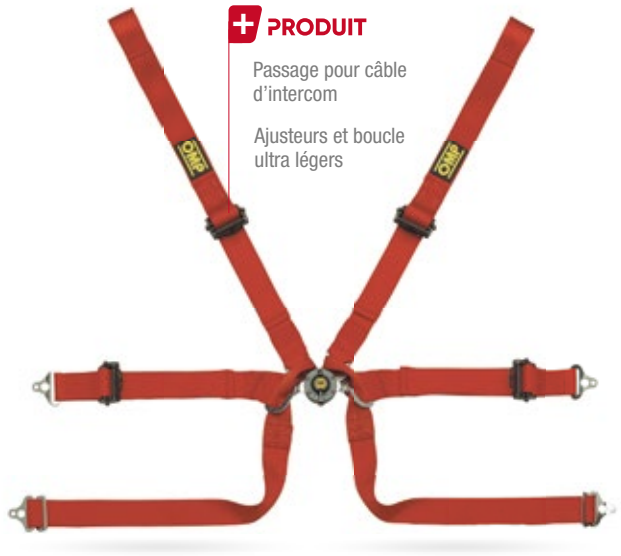


Harnais FIA ORECA Formula Vintage
613994H2N

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: 6PT PRO SINGLE SEATER
HOM. NO: SH.051.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Formula Evo

TURN ONE



PRODUIT

Passage pour câble d'intercom

Ajusteurs et boucle ultra légers

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0206
HOM. NO: SH.035.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Tecnica 2 Formula

OMP



PRODUIT

Boucle en aluminium

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04819H2
HOM. NO: SH.054.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Formula H-7

sparco



PRODUIT

Egalement disponible en version Steel Formula Basic avec ajusteurs acier

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC F2
HOM. NO: SH.033.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Silver Formula

Sabelt

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez toutes les dimensions page 143

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours				Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Pattes boulonnées Bolt in	Arceau Roll bar	●	●	●	●	
TURN ONE	Formula Evo	61399418	FIA 8853-2016	6	3"/2"	3"	2"	•	-	-	•	•	-	•	•	•	•	229,00
sparco	Formula H-7	8SP04819H2	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	-	•	•	•	•	•	-	303,00
OMP	Tecnica 2 Formula	8OMPDA0206HSL	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	-	•	-	•	•	-	•	•	-	-	324,00
Sabelt	Steel Formula Basic	CCS622F	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	•	-	•	-	•	•	•	-	286,00
Sabelt	Silver Formula	CCA622F	FIA 8853-2016	6	2"	2"	2"	•	-	-	•	•	-	•	•	•	-	390,00

HARNAIS FIA 6 POINTS 3"2"

NEW



Made in England

PRODUIT

Languette de fixation pour câbles d'intercom

Tirettes sur les sangles d'épaules

Disponible en 9 coloris

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: MAGNUM SALOON ULTRALITE
HOM. NO: SH.038.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Star

TURN ONE



sparco

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Competition H-3+2



NEW

Made in England

PRODUIT

Languette de fixation pour câbles d'intercom

Disponible en 9 coloris

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: MAGNUM SALOON ULTRALITE
HOM. NO: SH.038.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Race

TURN ONE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez toutes les dimensions page 143

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours				Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar	●	●	●	●	
TURN ONE	Star	613995118	FIA 8853-2016	6	3"/2"	3"	2"	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•	154,00
TURN ONE	Race	61399118	FIA 8853-2016	6	3"/2"	3"	2"	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	229,00
sparco	Competition H-3+2	8SP04818RH1	FIA 8853-2016	6	3"/2"	3"	2"	•	-	•	-	•	•	•	•	•	-	278,00

N'OUBLIEZ PAS



Protections d'épaules
Réf. 8OMPDB450



Coupe harnais + lampe
Réf. 8OMPDB460E

+ PRODUIT

Ajusteurs Pull Up



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0204
HOM. NO: SH.036.17-6
FIA STANDARD: 8853-2016

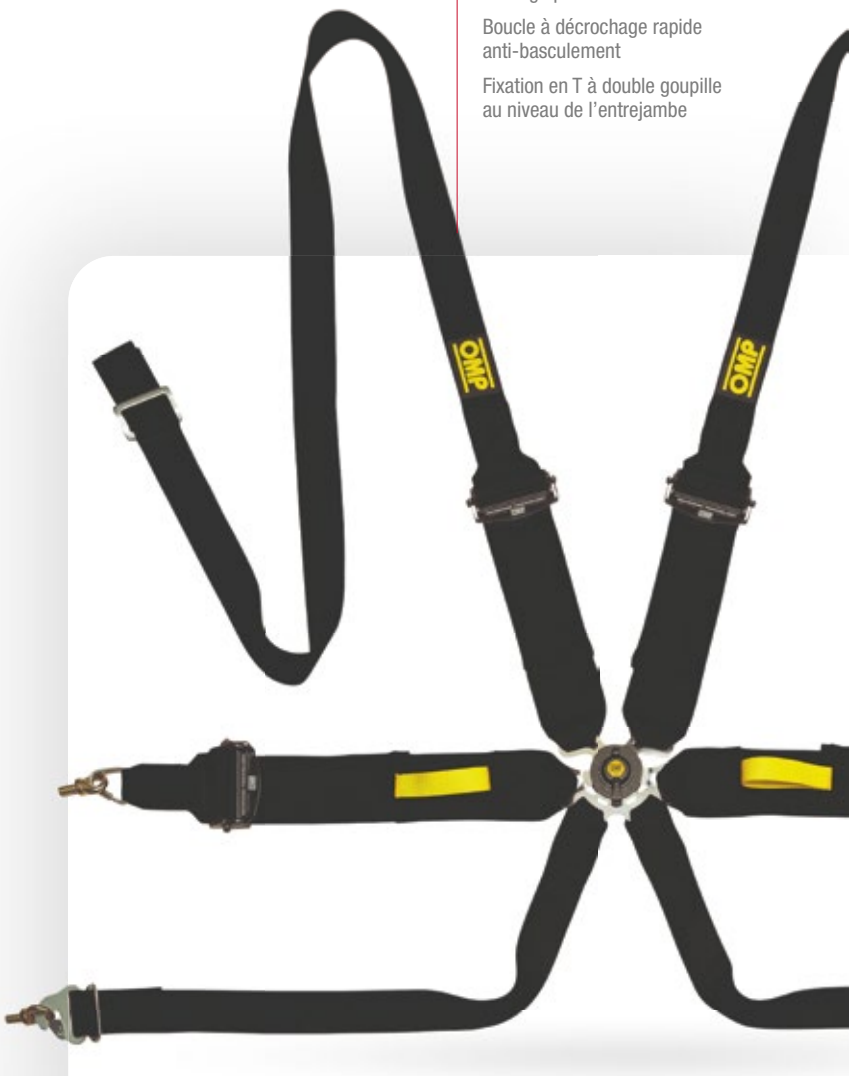
First 3 + 2

+ PRODUIT

Passage pour câble d'intercom

Boucle à décrochage rapide anti-basculement

Fixation en T à double goupille au niveau de l'entrejambe



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0203
HOM. NO: SH.026.17-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Tecnica 3 + 2

+ PRODUIT

Passage pour câble d'intercom

Disponible avec ajusteurs Pull Up ou Pull Down

Fixation en T à double goupille au niveau de l'entrejambe



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0203
HOM. NO: SH.026.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853/2016

One 3 + 2

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

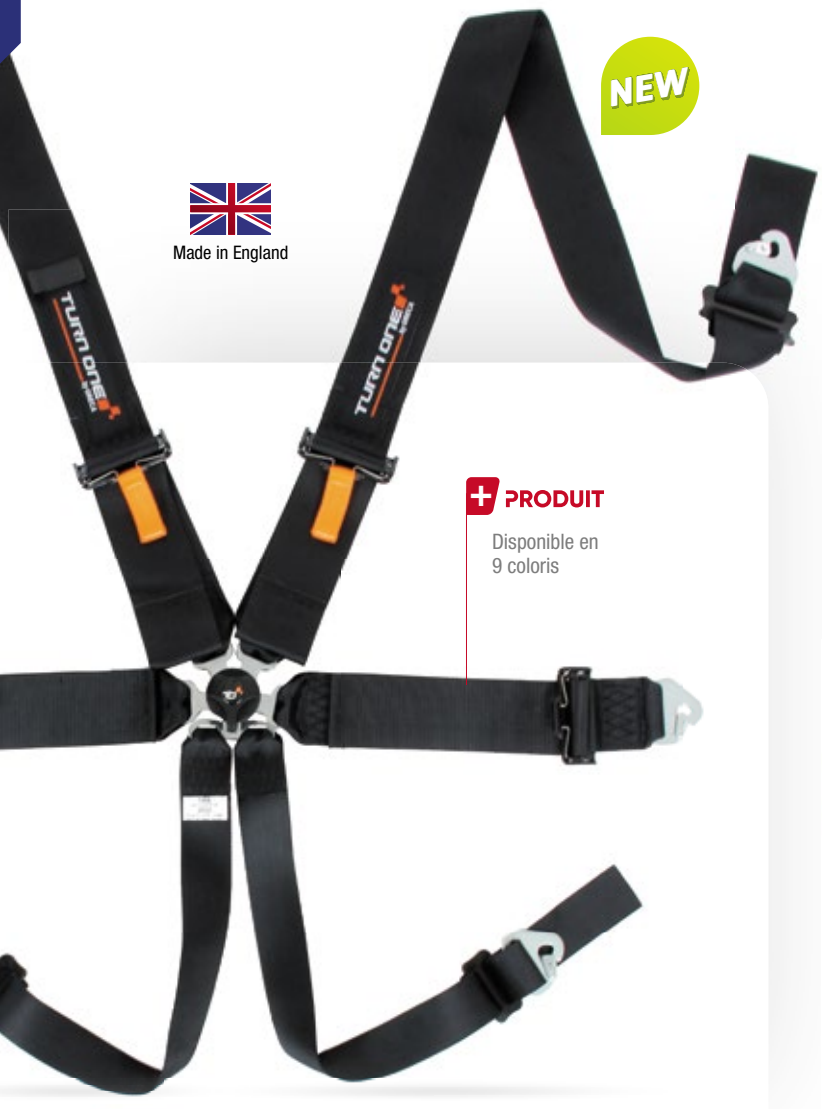
Retrouvez toutes les dimensions page 143

Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours				Tarif € Price with VAT
				Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar	●	●	●	●	
First 3 + 2	8OMPDA0204EH	FIA 8853-2016	6	3"/2"	3"	2"	-	•	•	-	•	•	•	•	•	•	238,00
Tecnica 3 + 2	8OMPDA0203HL	FIA 8853-2016	6	3"/2"	3"	2"	-	•	-	•	-	•	•	•	-	-	310,00
One 3 + 2	8OMPDA0205…	FIA 8853-2016	6	3"/2"	2"	2"	-	•	-	•	•	•	•	•	-	-	388,00

HARNAIS FIA 6 POINTS ÉPAULES 3"

NEW

Made in England



PRODUIT

Disponible en 9 coloris

Speed

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: MAGNUMSALOONULTRALITE
HOM. NO: SH.038.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

TURN ONE



PRODUIT

Egalement disponible en version Silver Rally 3X3 avec ajusteurs aluminium

Steel Rally 3X3

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC S3
HOM. NO: SH.031.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Sabelt



Steel Rally 3X2

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC S3
HOM. NO: SH.031.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Sabelt

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez toutes les dimensions page 143

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours				Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar	●	●	●	●	
TURN ONE	Speed	61399718	FIA 8853-2016	6	3"	3"	2"	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•	159,00
Sabelt	Steel Rally 3X3	CCS633S	FIA 8853-2016	6	3"	3"	2"	•	-	•	-	•	-	•	•	•	-	286,00
Sabelt	Silver Rally 3x3	CCA633S	FIA 8853-2016	6	3"	3"	2"	•	-	-	•	•	-	•	•	•	-	444,00
Sabelt	Steel Rally 3X2	CCS632S	FIA 8853-2016	6	3"	2"	2"	•	-	•	-	•	-	•	•	•	-	386,00



PRODUIT

Passage pour câble d'intercom

Boucle à décrochage rapide anti-basculement

Fixation en T à double goupille au niveau de l'entrejambe

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: OA0203
HOM. NO: SH.026.17-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Tecnica 3

OMP



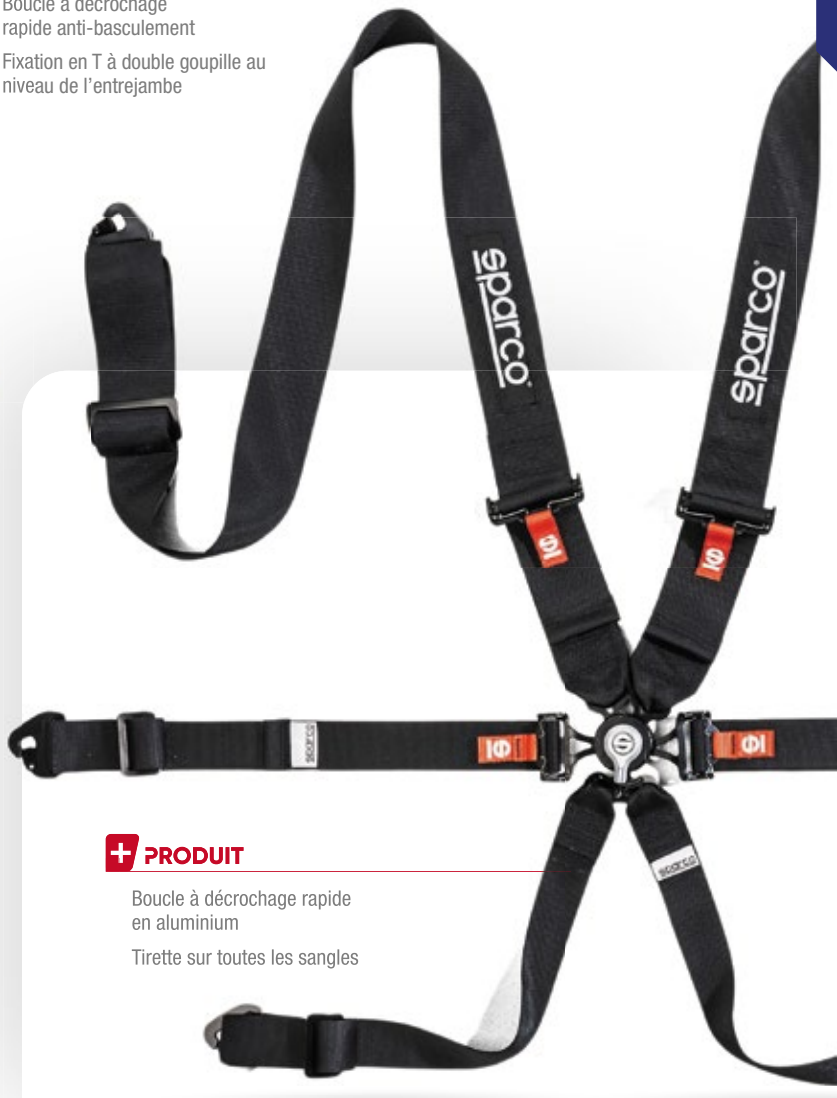
PRODUIT

Ajusteurs Pull Up

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: OA0204
HOM. NO: SH.036.17-6
FIA STANDARD: 8853-2016

First 3

OMP



PRODUIT

Boucle à décrochage rapide en aluminium

Tirette sur toutes les sangles

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04834HPDRAC
HOM. NO: SH.XXX.XX-X-X
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Competition H-3

sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez toutes les dimensions page 143

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours			Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar	●	●	●	
sparco	Competition H-3	8SP04834HPDRAC	8853-2016	6	3"	2"	2"	•	-	•	-	•	•	•	•	•	297,00
OMP	First 3	8OMPDA0204E	FIA 8853-2016	6	3"	3"	2"	-	•	•	-	•	•	•	•	-	248,00
OMP	Tecnica 3	8OMPDA0203L	FIA 8853-2016	6	3"	3"	2"	-	•	•	•	•	•	•	•	-	310,00

HARNAIS FIA 4 POINTS

NEW



Made in England

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TOTAL/TRS
MODEL: MAGNUM 4PTS
HOM. NO: B-164-T/98
FIA STANDARD: FIA 8854-98

First — TURN ONE



FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04716M
HOM. NO: B-345.T/98
FIA STANDARD: FIA 8854-1998

SPORT H-4 — sparco



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA801
HOM. NO: B-252.T/98
FIA STANDARD: FIA 8854/98

First 3 4P — OMP



FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: TOP FORMULA
HOM. NO: B.122. T/98
FIA STANDARD: FIA 8854-1998

Steel Four Point — Sabelt

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Retrouvez toutes les dimensions page 143

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps			Boucle décrochage rapide Quick release aircraft buckle		Ajusteurs Adjusters		Fixation Fixation		Coloris Colours				Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Entrejambe Crotch	Aluminium Aluminium	Magnésium Magnesium	Acier Steel	Aluminium Aluminium	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar					
TURN ONE	First	613792	FIA 8854-98	4	3"	3"	-	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•	139,00
OMP	First 3 4P	8OMPDA801F	FIA 8854-98	4	3"	3"	-	-	-	•	-	•	•	•	•	-	-	222,00
Sabelt	Steel 4P	CCS433S	FIA 8854-98	4	3"	3"	•	•	-	•	-	•	•	•	•	•	-	255,00
sparco	SPORT H-4	8SP04716M1	FIA 8854-98	4	3"	2"	-	•	-	•	-	•	-	•	•	•	-	252,00

HARNAIS - DIMENSIONS DES SANGLES

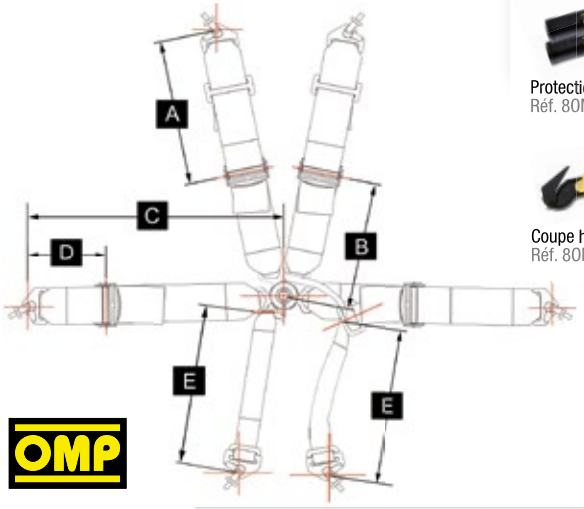
N'OUBLIEZ PAS



Protections d'épaules
Réf. 80MPDB450



Coupe harnais
Réf. 80MPDB459



OMP

	Dimensions (mm)				
Modèle	A	B	C	D	E
First 3 4P	1 550	305	760	140	-
First 2	1 650	390	750	140	700
First 3	1 650	390	750	140	700
First 3 + 2	1 650	390	750	140	700
One 3 + 2	1 650	390	750	140	700
Tecnica 3	1 650	390	750	140	700
Tecnica 3 + 2	1 650	390	750	140	700
Tecnica 2 Formula	320	550	725	125	750

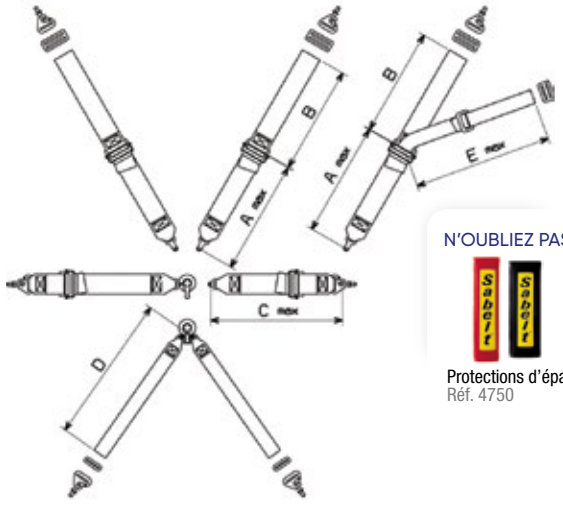
N'OUBLIEZ PAS



Coupe harnais
Réf. 8EQ00537

TURN ONE

	Dimensions (mm)				
Modèle	A	B	C	D	E
First	1400	370	120	560	-
Formula Evo	435	365	680	680	920
Star	1400	370	120	560	840
Star Light	1400	370	120	560	840
Race	1400	370	120	560	840
Speed	1400	370	120	560	840

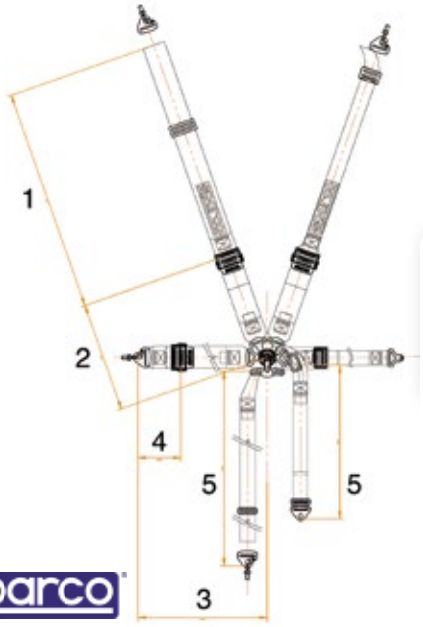


N'OUBLIEZ PAS

Protections d'épaules
Réf. 4750

Sabelt

	Dimensions (mm)			
Modèle	A	B	C	D
Steel Four Point	380	1 700	680	-
Steel Formula	440	900	650	1 200
Silver Formula	440	900	650	1 200
Steel Rally	380	1 700	680	850
Silver Endurance	380	1 700	680	850
Steel Rally 3X3	380	1 700	680	850
Silver Rally 3X3	380	1 700	680	850
Steel Rally 3X2	380	1 700	680	850



N'OUBLIEZ PAS



Protections d'épaules
Réf. 8SP01098S3



Brise glace + coupe harnais
Réf. 8SP01613

sparco

	Dimensions (mm)				
Modèle	1	2	3	4	5
Sport H-4	1700	400	800	150	-
Competition H-3	1700	400	700	150	850
Competition H-3+2	1700	400	700	150	850
Competition H-3+2 LT	1700	400	700	150	850
Competition H-2 PD	1800	400	1000	-	850
Competition H-2 PU	1800	400	1000	-	850
Pro H-8 Endurance	-	-	-	-	-
Formula H-7	-	-	-	-	-

HARNAIS ROUTE

3 POINTS



Harnais 3P TURN ONE

N'OUBLIEZ PAS



Protections d'épaules Martini Racing
Réf. 8SP01098S3MR

PRODUIT

Egalement disponible en version Martini Racing

Modèle M Dual avec boucle détachable



Club H-3M Dual

sparco **Club H-3**

PRODUIT

Modèle strada avec boucle détachable



Strada

Road 3 OMP



Saloon 3P Sabelt

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Modèle Model	Référence Part code	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps		Fixation Fixation		Coloris Colours			Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Mousquetons Carabiners	Arceau Roll bar	●	●	●	
TURN ONE	Harnais 3P	8OR630201	CEE (Norme E4)	3	2"	2"	-	•	-	•	-	49,00
sparco	Club H-3	8SP04608BV1	ECE	3	2"	2"	-	•	•	•	•	112,00
	Club H-3M Dual	8SP04608DF1					•	-				125,00
OMP	Road 3	8OMPDA00504B01	ECE 22.08	3	2"	2"	-	•	•	•	•	130,00
OMP	Strada 3	8OMPDA00509B01									-	138,00
Sabelt	Saloon 3P	90_019N	ECE	3	2"	2"	-	•	•	•	•	128,00
		90_005N					•	-				138,00

4 POINTS



Harnais 4P TURN ONE



PRODUIT
Livré avec paire d'épaules assortie

Saloon 4P Sabelt



Club H-4 sparco



Road 4 OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Modèle Model	Référence	Homologation Homologation	Nbre de points Points	Sangles Straps		Fixation Fixation		Coloris Colours			Tarif € Price with VAT
					Epaule Shoulder	Taille Lap	Mousquetons Carabiners	Pattes boulonnées Bolt-in	●	●	●	
TURN ONE	Harnais 4P	8OR630202	CEE (Norme E4)	4	2"	2"	-	•	-	•	-	65,00
sparco	Club H-4	8SP04604BV1	ECE	4	2"	2"	-	•	•	•	•	116,00
	Club H-4M	8SP04604BM1					•	-				143,00
OMP	Road 4	8OMPDA00505B01	ECE 22.08	4	2"	2"	-	•	•	•	•	130,00
OMP	Road 4M	8OMPDA00507B01			2"	2"	•	-				142,00
OMP	Road 4M RACING	8OMPDA00508B01			3"	2"	•	-				174,00
Sabelt	Saloon 4P	90_020NP	ECE	4	2"	2"	-	•	•	•	•	138,00
		90_070NP					•	-				140,00

EXTINCTEURS FIA 8865-2015
(LISTE TECHNIQUE N°52)

Les extincteurs homologués FIA 8865-2015 sont obligatoires dans les plus grandes catégories comme le Rally 2-Kit, R5, RGT, S2000, T1, T2 et WRC.

ENG FIA 8865-2015 homologation, mandatory in Rally 2-Kit, R5, RGT, S2000, T1, T2 and WRC.

PRODUIT Règlementation en page 11

ORECA est agréée par LIFELINE, OMP, OMP SPORT et SPARCO pour la recharge et les révisions de vos extincteurs.
C'est obligatoire, les extincteurs sont à réviser tous les 2 ans pendant 10 ans.

PRODUIT

Conçu pour la monoplace !
Le seul extincteur homologué FIA 8865-2022



ZERO 175

Kit Zero 175
Zero 175 System

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: Zero 175
HOM. NO: FS.001.23
FIA STANDARD: 8876-2022

PRODUIT

Le plus léger et le plus compact des systèmes d'extincteurs 8865:2015 actuellement disponibles !

Extincteur qui équipe 80% des voitures au WEC et aux 24H du mans !



BEST SELLER

ZERO 275

Kit Zero 275
Zero 275 System

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 275, 0-4m3
HOM. NO: EX.018.18
FIA STANDARD: FIA 8865-2015

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



NEW

ZERO 360

Kit Zero 360 Remote Charge
Zero 360 Remote Charge System

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: Zero 360 Remote Charge
HOM. NO: EX.043.17
FIA STANDARD: 8865-2015

PRODUIT

Conçu pour les véhicules hybrides et électriques !



NEW

ZERO EV

Kit Zero EV
Zero EV System

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: Zero EV
HOM. NO: EX.029.21
FIA STANDARD: 8865-2015

	Modèle	Kits automatiques électriques	Matériau	N°Homologation	Caractéritiques techniques	Contenu du kit	Tarif €
ZERO 275	Zero 275	Réf. 616LL105001019	Aluminium	EX.018.18	Capacité : 2,6 kg 2 agents extincteurs : Monnex et Coldfire. Dim : Ø 125 mm x (L) 308 mm. Poids : 2,6 kg.	1 buse pour l'habitacle. 3 buses pour le moteur. Contient 1 boîtier de contrôle, 2 interrupteurs intérieur/extérieur étanches, faisceaux électriques, 6 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 6 m de gaine ignifugée, 1 raccord en croix Ø 8 mm et 3 diffuseurs.	1745,00
ZERO 175	Zero 175	Réf. 616LL105002001	Aluminium	FIA 8876-2022 FS.001.23	Capacité : 1,3 kg Agent extincteur utilisé : Monnex Dim : Ø 100 mm x (L) 255 mm. Poids : 1,296 kg.	1 buse pour l'habitacle. 1 buse pour le moteur. 1 8mm raccord en T Acier 952-408-001, 4 passe cloison 8 mm 952-408-002, 1 8mm raccord en croix 952-408-007, 2 Interrupteurs étanches 942-100-004, 4 Buses Zero 175 955-300-028, 1 Câble 943-101-005, 1 Câble du boîtier de contrôle 943-101-044, 1 Tube - 8mm - Longueur 6m 951-101-019, 2 Boîtier de contrôle 941-000-040, 1 Support et sangles 920-100-057-FIA	1329,00
ZERO EV	Zero EV	Réf. 616LL105001020	Aluminium	EX.029.21	Capacité : 3,8 kg Agent extincteur utilisé : Novec 1230. Dim : Ø 127 mm x (L) 330 mm. Poids : 5,6 kg.	1 buse pour l'habitacle. 2 buses pour le moteur. Sangles de maintien et supports FIA, connecteur 2 broches, tube en alu/polyamide (6 m x 10 mm, 3 m x 8 mm), boîtier de commande FIA 8865, 2 interrupteurs-boutons poussoirs, connecteur 4 conducteurs M8 câble 2m, 1 connecteur en T égal 10mm, 2 x réducteurs mâle 10mm vers femelle 8mm, 2 buses double fente 8 mm, 1 buse pétale 10mm, 2 serre-câbles réutilisables 200 x 7,5mm	2999,00
ZERO 360	Zero 360 Remote Charge	Réf. 616LL106001006	Aluminium	EX.043.17	Extincteur à cartouche. Capacité : 2,0 kg Agent extincteur utilisé : Novec 1230. Dim : Ø 108 mm x (L) 219 mm.	2 buses pour l'habitacle. 3 buses pour le moteur. 2 Buses du cockpit 955-300-003, 2 Buses du moteur 955-300-004, 1 Support et sangles 920-100-007-FIA, 1 6m Tuyau de 8 mm de diamètre 951-101-008, 1 Connecteur en croix 952-408-007, 1 Connecteur en T 952-408-001, 1 passe cloison 952-408-002, 2 Interrupteurs étanches 942-100-004, 1 Boîtier de contrôle 941-000-004, 1 Paquet d'autocollants 990-100-001, 10 Clips de tube 951-200-004	1965,00

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

PRODUIT

Ultra léger
Petit format Ø 134 mm



Kits CESAL4

Cesal4 System

FIA APPROVED — MANUFACTURER: OMP MODEL: CESAL4L HOM. NO: EX.014.17 FIA STANDARD: 8865-2015

FIA APPROVED — MANUFACTURER: OMP MODEL: CESAL4XS HOM. NO: EX.031.22 FIA STANDARD: 8865-2015

FIA APPROVED — MANUFACTURER: OMP MODEL: CESAL4S HOM. NO: EX.015.17 FIA STANDARD: 8865-2015

PRODUIT

Système électrique compact et ultraléger pour voitures Dièsel



Kits CESAL5

Cesal5 System

FIA APPROVED — MANUFACTURER: OMP MODEL: CESAL5L HOM. NO: EX.022.19 FIA STANDARD: 8865-2015

FIA APPROVED — MANUFACTURER: OMP MODEL: CESAL5S HOM. NO: EX.023.19 FIA STANDARD: 8865-2015

PRODUIT

Système électrique compact et ultraléger pour berlines (électriques, hybrides ou à essence)



Kits CESAL5E

Cesal5E System

FIA APPROVED — MANUFACTURER: OMP MODEL: CESAL5LE HOM. NO: EX.026.21 FIA STANDARD: 8865-2015

FIA APPROVED — MANUFACTURER: OMP MODEL: CESAL5SE HOM. NO: EX.026.21 FIA STANDARD: 8865-2015

PRODUIT

Disponible en 2 tailles selon le cokpit



Kits automatiques

Electrical and Mechanical Extinguisher Systems

FIA APPROVED — MANUFACTURER: SPARCO MODEL: 014779EXP HOM. NO: EX.028.21 FIA STANDARD: FIA 8865-2015

Modèle	Kits automatiques électriques	Matériau	Caractéritiques techniques	Contenu du kit	Tarif €
SPARCO	Réf. 8SP014779EXP Cockpit de 1,2 à 2,3 m³	Acier inoxydable	3,3 kg d'agent extincteur. Bombonne de 2,5 L . Dim. : Ø 110 mm x (L) 302 mm.	1 buse pour l'habitacle. 1 buse pour le moteur.	1550,00
SPARCO	Réf. 8SP014777EXP Cockpit de 2,3 à 4,1 m³		4,3 kg d'agent extincteur. Bombonne de 3,9 L . Dim. : Ø 130 mm x (L) 346 mm.		1668,00
CESAL5 S	Réf. 8OMPCESAL5S Cockpit de 1,2 à 2,2 m³	Aluminium	Gaz utilisé : AFFF (Moteur) + Novec® 1230 (Habitacle).	3 buses pour le moteur + 2 buses pour l'habitacle. Ø160 mm. Poids bonbonne vide : 6 kg.	1860,00
CESAL5 L	Réf. 8OMPCESAL5L Cockpit de 2,2 à 4,1 m³				1860,00
CESAL5E S	Réf. 8OMPCESAL5SE Cockpit de 1,2 à 2,2 m³	Aluminium	Gaz utilisé : Novec® 1230.	2 buses pour l'habitacle + 2 buses pour le moteur. Unité de contrôle avec alarme dédiée pour indiquer le faible niveau de batterie. Ø160 mm. Poids bonbonne vide : 6,5 kg.	2004,00
CESAL5E L	Réf. 8OMPCESAL5LE Cockpit de 2,2 à 4,1 m³				2004,00
CESAL4 XS	8OMPCE0SAL4B02 Cockpit de 0,6 à 1,12 m³	Aluminium	Gaz utilisé : AFFF (Moteur) + Novec® 1230 (Habitacle).	3 buses pour le moteur + 2 buses pour l'habitacle. Ø134 mm. Poids bonbonne vide : 5,4 kg.	3060,00
CESAL4 S	8OMPCE0SAL4C01 Cockpit de 1,2 à 2,2 m³				3060,00
CESAL4 L	8OMPCESAL4L Cockpit de 2,2 à 4,1 m³				3060,00

Tous les extincteurs homologués sont livrés complets avec tous les accessoires nécessaires au montage et arrêtoirs anti-torpille

Lifeline Fire & Safety Systems Ltd

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

EXTINCTEURS FIA 2000 (LISTE TECHNIQUE N°16)

+ PRODUIT

Le meilleur rapport qualité/prix !

Compacts et ultra performants, ils fonctionnent dans toutes les positions !

BEST SELLER



ZERO 2020

Kits Zero 2020

Zero 2020 Fire Marshal

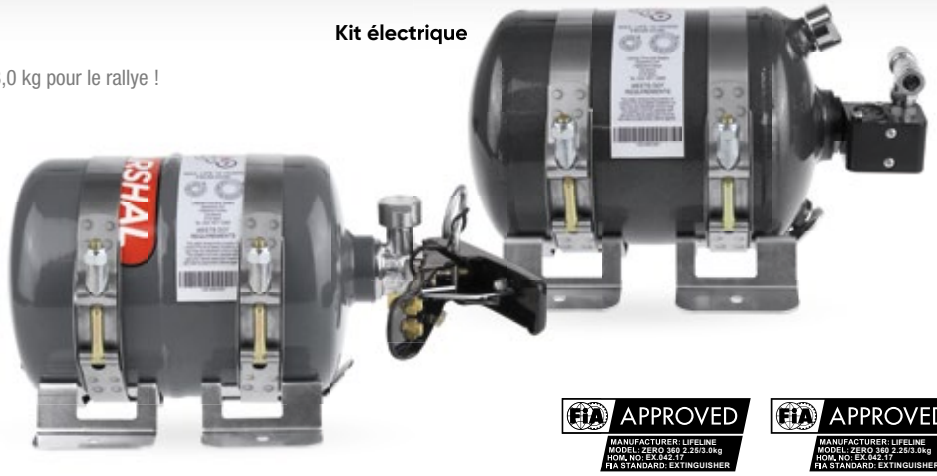
FIA APPROVED MANUFACTURER: LIFELINE MODEL: ZERO 2020 HOM. NO: EX.065.21

FIA APPROVED MANUFACTURER: LIFELINE MODEL: ZERO 2020 HOM. NO: EX.064.21

+ PRODUIT

2 versions disponibles : 2,25 kg pour le circuit et 3,0 kg pour le rallye !

Efficacité nettement supérieure aux systèmes standards sous-pression qui sont saturés avec du nitrogène réduisant l'efficacité de l'agent extincteur



ZERO 360

Kit Zero 360 Firemarshal

Zero 360 Firemarshal Extinguisher System

FIA APPROVED MANUFACTURER: LIFELINE MODEL: ZERO 360 2.25/3.0kg HOM. NO: EX.042.17 FIA STANDARD: EXTINGUISHER

FIA APPROVED MANUFACTURER: LIFELINE MODEL: ZERO 360 2.25/3.0kg HOM. NO: EX.042.17 FIA STANDARD: EXTINGUISHER

	Modèle	Kits automatiques mécaniques	Kits automatiques électriques	Matériau	Caractéritiques techniques	Contenu du kit	Tarif €
ZERO 2020	Zero 2020	Réf. 616LL106001011	-	Acier	**Capacité : 3.0 L** Agent extincteur : ABS Foam Dim. : Ø 155 mm x (L) 252 mm. Poids : 5,2 kg	2 buses pour l'habitacle. 3 buses pour le moteur. 6 m de tube semi-rigide en alliage Ø 8 mm, 2 câbles de traction poignée en T rouge 2 m et 4 m, 1 raccord de cloison Ø 8 mm, 5 diffuseurs, 4 connecteurs en T Ø 8 mm, 1 support et sangles Zero 2020, 1 pack d'autocollants, 1 tuyau tressé thermorésistante.	379,00
		-	Réf. 616LL106001012	Aluminium	**Capacité : 3.0 L** Agent extincteur : ABS Foam Dim. : Ø 155 mm x (L) 238 mm. Poids : 4,1 kg		869,00
ZERO 360	Zero 360 Fire Marshal	Réf. 616LL106001004	-	Acier	**Capacité : 2.25 kg** Gaz utilisé : Novec® 1230. Dim. : Ø 125 mm x (L) 268 mm. Poids : 3,6 kg Utilisation circuit uniquement.	2 buses pour l'habitacle. 3 buses pour le moteur. 6 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 2 tirettes (1 x 2 m + 1 x 4 m), 6 m de gaine ignifugée, 1 passe-cloison Ø 8 mm, 1 raccord en croix Ø 8 mm, 1 raccord en T Ø 8 mm, 5 diffuseurs, colliers de serrage et 1 autocollant	739,00
		Réf. 616LL106001007	-	Acier	**Capacité : 3.0 kg** Gaz utilisé : Novec® 1230. Dim. : Ø 125 mm x (L) 324 mm. Poids : 4,5 kg		855,00
		-	Réf. 616LL106001005	Aluminium	**Capacité : 2.25 kg** Gaz utilisé : Novec® 1230. Dim. : Ø 125 mm x (L) 235 mm. Poids : 3,1 kg Utilisation circuit uniquement.	2 buses pour l'habitacle. 3 buses pour le moteur. 1 boîtier de contrôle, 2 interrupteurs intérieur/extérieur étanches, faisceaux électriques, 6 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 6 m de gaine ignifugée, 1 passe-cloison Ø 8 mm, 1 raccord en croix Ø 8 mm, 1 raccord en T Ø 8 mm, 5 diffuseurs, colliers de serrage et 1 autocollant.	1175,00
		-	Réf. 616LL106001008	Aluminium	**Capacité : 3.0 kg** Gaz utilisé : Novec® 1230. Dim. : Ø 125 mm x (L) 297 mm. Poids : 3,9 kg		1435,00

EXTINCTEURS FIA 2000 (LISTE TECHNIQUE N°16)

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



Kit électrique

PRODUIT

Système mécanique pour berline.



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ECOLIFE
HOM. NO: EX.008.00
FIA STANDARD: FIA 2000



PRODUIT

Spécial Rallye

Kit mécanique

OMP ECO Life OZONE FRIENDLY

Kit Sport 4,25 L

4.25 L Extinguisher System

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ECOLIFE
HOM. NO: EX.026.08
FIA STANDARD: FIA 2000

OMP ECO Life OZONE FRIENDLY

Kits automatiques 4,25 L

4.25 L Extinguisher System

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ECOLIFE
HOM. NO: EX.009.00
FIA STANDARD: FIA 2000



PRODUIT

Système pour le circuit et le rallye.
Système électrique ultraléger



Kit mécanique

Kit électrique

sparco

Kits automatiques 4,25 L

4.25 L Extinguisher System

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SP-025
HOM. NO: EX.052.18
FIA STANDARD: FIA 2000

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SP-026
HOM. NO: EX.052.18
FIA STANDARD: FIA 2000

	Modèle	Kits automatiques mécaniques	Kits automatiques électriques	Matériau	Caractéritiques techniques	Contenu du kit	Tarif €
OMP	Kit Sport 4,25 L	Réf. 8OMPCA372	-	Acier	Dim. : A : 330 mm / B : 420 mm / C : 160 mm. Poids total : 8,1 kg.	Livré complet avec arrêtoirs anti-torpille, 2 durites de 4 m Ø 8 mm, 6 diffuseurs, 4 raccords en T, 2 raccords 90°, 1 raccord 3 voies, 2 stickers, et 2 tirettes.	306,00
OMP	Kits automatiques 4,25 L	Réf. 8OMPCMSST1	-	Acier	Dim. : A : 330 mm / B : 420 mm / C : 160 mm. Poids total : 8,1 kg.	Livrés complets avec arrêtoirs anti-torpille, 2 durites de 4 m Ø 8 mm, 6 diffuseurs, 4 raccords en T, 2 raccords 90°, 1 raccord 3 voies, 2 stickers, et 2 tirettes.	364,00
		-	Réf. 8OMPCESST1	Acier	Dim : A : 330 mm / B : 385 mm / C : 160 mm. Poids total : 7,7 kg.	Livrés complets avec arrêtoirs anti-torpille, 2 durites de 4 m Ø 8 mm, 6 diffuseurs, 4 raccords en T, 2 raccords 90°, 1 raccord 3 voies, 2 stickers, 1 boîtier de contrôle et 1 bouton poussoir, câblage	640,00
sparco	Kits automatiques 4,25 L	Réf. 8SP014772MSL	-	Acier inox	Gaz utilisé : AFFF.	Livré avec arrêtoirs anti-torpille, sangles de fixation, 2 tirettes (1 x 1,8 m + 1 x 3,6 m), 2 durites de 5 m Ø 6 mm, diffuseurs, raccords, passe cloisons et 2 autocollants.	366,00
		-	Réf. 8SP014772EXL	Inox	Gaz utilisé : AFFF.	Livré avec arrêtoirs anti-torpille, sangles de fixation, 1 boîtier de contrôle, 1 interrupteur, faisceaux électriques, 2 durites de w 5 m Ø 6 mm, diffuseurs, raccords en T, 3 passe cloisons et 2 autocollants.	767,00
		Dimensions et poids avec supports et sangles de fixation en inox					

EXTINCTEURS MANUELS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com





BEST SELLER



BEST SELLER

Lifeline Fire & Safety Systems Ltd — ZERO 360

Extincteur manuel Zero 360

Hand Held Extinguisher Zero 360

PRODUIT

Technologie Novec™1230, plus léger et compact que les AFFF ! Obligatoire en Rally 2-Kit, R5, RGT et T1. Utilisé par les plus gros teams en WRC ! Disponible en 3 tailles !

PRODUIT

Qualité du savoir-faire Lifeline et un tarif imbatable ! Disponible en 3 tailles. !

Lifeline Fire & Safety Systems Ltd

Extincteur manuel AFFF

AFFF Hand Held Extinguisher



AFFF 2,4 L

NOVEC 2 L

PRODUIT

Extincteur manuel dédié au rallye.

sparco

Extincteur manuel inox

Stainless Steel Hand Held Extinguisher



NOVEC 2 kg

AFFF 2,4 L

PRODUIT

Extincteur manuel dédié au rallye.

OMP

Extincteurs manuels

Manual Extinguisher Systems

	Modèle	AFFF	Gaz Novec	Matériau	Caractéritiques techniques	Tarif €
Lifeline Fire & Safety Systems Ltd	Extincteur manuel Zero 360 2 kg FIA 8865-2015	-	Réf. 616LL207101002	Aluminium	Dim. : Ø 108 x (H) 375 mm. Poids : 3,12 kg. **Obligatoire en Rally 2-Kit, R5, RGT et T1. Utilisé par les plus gros teams en WRC !**	555,00
ZERO 360	Extincteur manuel Zero 360 3 kg FIA 8865-2015	-	Réf. 616LL207101003	Aluminium	Dim. : Ø 108 x (H) 484 mm. Poids : 4,25 kg.	785,00
Lifeline Fire & Safety Systems Ltd	Extincteur manuel AFFF 1,75 L	Réf. 616LL201100002	-	-	Dim. : Ø 108 x (H) 375 mm. Poids : 2,65 kg. Idéal pour les rallye en nationales, historiques pre 31/12/1960.	100,00
	Extincteur manuel AFFF 2,4 L FIA 8865-2015 (liste technique n°52)	Réf. 616LL201100003	-	Aluminium	Dim. : Ø 108 x (H) 440 mm. Poids : 3,53 kg. Idéal pour les rallyes internationaux.	119,00
OMP	Extincteur manuel 2,4 L	Réf. 8OMPCAB319	-	Acier	Dim. : Ø 132 mm x (H) 295 mm (390 mm avec embout). Poids : 5 kg. Couleurs : Noir, rouge.	147,00
	Extincteur manuel 2 kg	-	Réf. 8OMPCAB323	Acier	Dim. : Ø 110 mm. Poids : 3,150 kg. Couleur : Acier.	406,00
sparco	Extincteur manuel 2,4 L	Réf. 8SP014773BXL24	-	Inox	-	209,00
	Extincteur manuel 2 kg	-	Réf. 8SP014773BXLN2	Inox	-	399,00

Tous les extincteurs manuels ci-dessous répondent à la règlementation FIA

EXTINCTEURS MANUELS À POUDRE

PRODUIT

Bonbonne en aluminium et qualité supérieure !

Équipé d'un manomètre de pression



2 kg - Aluminium

PRODUIT

Équipé d'un manomètre de pression



4 kg - Acier

PRODUIT

Bonbonne en aluminium

Équipé d'un manomètre de pression



6 kg - Aluminium

	Réf.	Matériau	Caractéritiques techniques	Contenu du kit	Tarif €
2 kg - Aluminium	Réf. 8RS2KGALU	Aluminium	Extincteur manuel à poudre 2 kg en aluminium. Équipé d'un manomètre de pression. Hauteur : 370 mm. Diamètre : 110 mm. Poids : 2,55 kg (sans support). Livré avec support et 2 brides de fixation. Répond à la règlementation FIA, norme EN3. Autorisé en épreuves nationales et régionales.	Livré avec support et 2 brides de fixation. Répond à la règlementation FIA, norme EN3. Autorisé en épreuves nationales et régionales.	60,00
4 kg - Acier	Réf. 8RS4KGACIER	Acier	Extincteur manuel à poudre 4 kg en acier avec valve en résine acétal. Équipé d'un manomètre de pression. Hauteur : 485 mm. Diamètre : 140 mm. Poids : 6,1 kg.	Équipé d'un manomètre de pression.	63,00
6 kg - Aluminium	Réf. 8RS6KGALU	Aluminium	Extincteur manuel à poudre 6 kg en aluminium. Équipé d'un manomètre de pression. Hauteur : 530 mm. Diamètre : 160 mm. Poids : 8,6 kg. Obligatoire en parc d'assistance.	Équipé d'un manomètre de pression.	91,00

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

ACCESSOIRES EXTINCTEURS



OMP

	Visuel	EXTINCTEUR KIT FIA ELECTRIQUE ALU CESAL4	EXTINCTEUR KIT FIA ELECTRIQUE ALU CESAL5	EXTINCTEUR KIT FIA ELECTRIQUE ALU CESAL5E	EXTINCTEUR KIT 4.25L ELEC ACIER BERLINE FIA CESST1	EXTINCTEUR KIT 4.25L MECA ACIER BERLINE FIA CMSST1	EXTINCTEUR OMP SPORT KIT 4.25L MECANIQUE ACIER SPORT CA372
TIRETTE 4 M	1					80MPCD335	80MPCD335
TUBE ALU 4 M DIAM. 8 MM	2	80MPCD323A	80MPCD323A	80MPCD323A	80MPCD323A	80MPCD323A	80MPCD323A
GAINE IGNIFUGEE 5 M DIAM. 8 MM	3	80MPCD3248N	80MPCD3248N	80MPCD3248N			
BOUTON POUSSOIR EXTERIEUR ETANCHE	–	80MPEA467	80MPEA467	80MPEA467	80MPEA467		
CENTRALE DE COMMANDE ELECTRIQUE	4	80MPCD360	80MPCD360	80MPCD360	80MPCD398		
GICLEUR POUR RACCORD EN T OU EN L	5	80MPCD00393A02	80MPCD00393A02	80MPCD00393A02	80MPCD393	80MPCD393	80MPCD393
RACCORD EN T 1/8	6	80MPCD00412	80MPCD00412	80MPCD00412	80MPCD392	80MPCD392	80MPCD392
RACCORD EN L 1/8	7	80MPCD00415	80MPCD00415		80MPCD391	80MPCD391	80MPCD391
RACCORD 3 VOIES	8				80MPCD390	80MPCD390	80MPCD390
ARRETOIRS ANTI-TORPILLE FIA	9	80MPCD00409	80MPCD00417	80MPCD00417	80MPCD311SAT	80MPCD00417	80MPCD311SAT

Visuels non contractuels mis pour exemple. Peuvent légèrement varier d'un modèle d'extincteur à l'autre



sparco

	Visuel	EXTINCTEUR ELECTRIQUE FIA 8865-2015 INOX 3.9L Réf. 8SP014779EXP	EXTINCTEUR ELECTRIQUE FIA INOX 8865-2015 Réf. 8SP014777EXP	EXTINCTEUR FIA ACIER 4.25L MECANIQUE SP425M Réf. 8SP014772MSL	EXTINCTEUR FIA INOX 4.25L ELECTRIQUE SP425E Réf. 8SP014772EXL
SUPPORT POUR DIAMETRE 160MM	-	-	-	8SPMA0142013	8SPMA0142013
STICKERS E+E	1	8SPMA0142023	8SPMA0142023	8SPMA0142023	8SPMA0142023
DURITE ALU 4M DIAM INT 6MM/EXT 8MM	2	-	-	8SPMA0142029	8SPMA0142029
BOITIER DE CONTRÔLE	3	-	-		8SPMA0142030
DIFFUSEUR	4	-	-	8SPMA0142040	8SPMA0142040
RACCORD 3 VOIE	5	-	-	8SPMA0142041	8SPMA0142041
RACCORD EN L	-	-	-	8SPMA0142042	8SPMA0142042
RACCORD EN T	6	-	-	8SPMA0142043	8SPMA0142043
COLLIER DE FIXATION	-	-	-	8SPMA0142049	8SPMA0142049
RACCORD DROIT AVEC JOINT 1/4 - 8 M	7	8SPMA0142107	8SPMA0142107	-	-
RACCORD EN T 14 F-M-F -E	-	-	8SPMA0142108	-	-
CABLAGE + BOUTON CENTRALE	8	8SPMA0142122	8SPMA0142122	-	-
BLOC NEBULISEUR FIA 8865	9	8SPMA0142127	8SPMA0142127	-	-
TUBE DIAM. (8 MM / 10 MM)	10	8SPMA0142128	8SPMA0142128	-	-
ARRETOIRS ANTI-TORPILLE FIA	-	-	-	8SPMA01480	8SPMA01480
TIRETTE	11	-	-	8SPMA014RL24CL	-



Lifeline Fire & Safety Systems Ltd

	Visuel	ZERO 360 MECANIQUE Réf. 616LL106001004 Réf. 616LL106001007	ZERO 360 ELECTRIQUE Réf. 616LL106001005 Réf. 616LL106001008	ZERO 2020 MECANIQUE Réf. 616LL106001011	ZERO 2020 ELECTRIQUE Réf. 616LL106001012	ZERO 275 ELECTRIQUE Réf. 616LL105001019
Boîtier de commande / control Box FIA8865	-	-	-	-	-	616LL941000040
Boîtier de contrôle standard noir	1	-	616LLP0011	-	616LLP0011	-
Clips pour tubes	-	616LL951200002	616LL951200002	-	-	616LL951200002
Cuve vide	-	-	-	616LL106001011BE	616LL106001012B	616LL105001019B
Diffuseur - Zero 360	2	616LL955300003	616LL955300003	-	-	-
Diffuseur " double Z "	3	616LL955300004	616LL955300004	-	-	-
Diffuseur 8mm	4	-	-	616LL955300015	616LL955300015	-
Diffuseur compartiment moteur 8mm	5	-	-	-	-	616LL955300013
Faisceau électrique - Standard	6	-	6160038	-	6160038	-
Faisceau électrique pour switch	7	-	-	-	-	616943101005
Gaine isolation thermique (6 mètre)	-	616LL951300002	-	616LL951300002	616LL951300002	-
Gaine isolation thermique 6-10mm (1 mètre)	8	-	616LL951300001	-	-	-
Interrupteur étanche avec cerclage alu	9	-	616LL942100004	-	616LL942100004	616LL942100004
Passe cloison Ø 8 mm	10	616LL952408002	616LL952408002	616LL952408002	616LL952408002	616LL952408002
Raccord en croix Ø 8 mm	-	616LL952408007	-	-	-	616LL952408007
Raccord en T Ø 8 mm	11	616LL952408001	-	616LL952408001	616LL952408001	
Sticker coupe circuit	-	616LLP0041	616LLP0041	616LLP0041	616LLP0041	616LLP0041
Support anti-torpille et sangles	12	616LL920100008FIA	616LL920100008FIA	-	-	616LL920100008FIA
Support de Diffuseur cockpit	13	-	-	-	-	616LL955300025
Supports et sangles	-	-	-	616LL920100054	616LL920100054	-
Tirette + câble (2 mètres/4 mètres)	14	616LL93510000…	-	616LL93510000…	-	-
Tube semi rigide Ø 8 mm (1 mètre)	15	6160008	6160008	6160008	6160008	-
Tube alu Ø 10 mm cockpit (1,5 mètres)	16	-	-	-	-	616LL951101021
Tube alu Ø 8 mm compartiment moteur (6 m)	-	-	-	-	-	616951101019



à partir de
129€*

RECHARGES & RÉVISIONS EXTINCTEURS

C'est obligatoire, les extincteurs sont à réviser tous les 2 ans pendant 10 ans*. Un extincteur qui a plus de 10 ans est obsolète et doit être remplacé complétement.

ORECA est agréée par LIFELINE, OMP et SPARCO pour la recharge de vos extincteurs (hors modèles poudre).
Recharge NOVEC sur devis uniquement.

**Attention : L'état général de la bonbonne doit être intacte et conforme au produit neuf.*

Pour plus de renseignements, contactez-nous au 04 94 88 57 94

Délais : 4 à 6 semaines.
(*Frais de port retour inclus).

Fédération Française du Sport Automobile FFSA

Réglementation Arceaux

Oreca-Store.com vous offre un large choix d'arceaux.
Nous consulter pour connaître les caractéristiques précises de chaque arceau.

Armature de sécurité « STANDARD « (FFSA)
Conforme aux spécifications de l'annexe J. Pas de fiche d'homologation.

Armature homologuée ou certifiée par une ASN
Doit être identifiée individuellement par l'apposition par le constructeur d'une plaque d'identification (portant le nom du constructeur, le n° d'homologation et n° de série unique du constructeur) ne pouvant être ni copiée ni déplacée.
Une fiche d'homologation doit être présentée au contrôle technique lors de chaque épreuve. Cette fiche doit être certifiée par une Fédération Sportive (FFSA en France, l'ONS en Allemagne, le RAC/MSA en Angleterre).

Armature de sécurité homologuée FIA
Doit faire l'objet d'une extension de la fiche d'homologation du véhicule homologué par la FIA.
L'identification du constructeur doit être telle que mentionnée sur l'extension, et les acheteurs doivent recevoir un certificat numéroté correspondant.

Règlementation en page 11



POUR RAPPEL

Toute nouvelle demande de passeport, dans le cas d'une armature de définition standard, doit être composée de l'une des façons suivantes :

1 arceau principal
+ 1 arceau avant
+ 2 entretoises longitudinales
+ 2 jambes de force arrière
Ou
2 arceaux latéraux
+ 2 entretoises transversales
+ 2 jambes de force arrière
Ou
1 arceau principal
+ 2 demi-arceaux latéraux
+ 1 entretoise transversale
+ 2 jambes de force arrière.



SASSA ROLL-BAR sparco OMP

ACCESSOIRES D'ARCEAUX

ROLL CAGE PADDINGS
MOUSSES D'ARCEAU





PRODUIT
Vendues par paire
Les moins volumineuses sur le marché !

Made in England

PRODUIT
Obligatoires depuis 2018



OMP

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: AA115A
HOM. NO: CP.007.06.A
FIA STANDARD: FIA 8857-2001

sparco

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: FIA PADDING
HOM. NO: CP.0003-03-A
FIA STANDARD: FIA 8857-2001

lifeline
Fire & Safety Systems Ltd

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ROLL CAGE PADDING
HOM. NO: CP.006.06.A
FIA STANDARD: FIA 8857-2001

	Ø 30/40 mm	Ø 32 mm	Ø 35 mm	Ø 38/40 mm	Ø 40 mm	Ø 40/50 mm	Ø 45 mm	Ø 50 mm	Longueur	Tarif €
	Garnitures d'arceau ignifugées, homologuées FIA.									
lifeline	-	Réf. 616LL451100004	-	Réf. 616LL451100001	-	-	Réf. 616LL451100002	Réf. 616LL451100003	600 mm	52,00
OMP	Réf. 80MPAA116A	-	-	-	-	Réf. 80MPAA115A	-	-	490 mm	30,00
sparco	-	-	Réf. 8SP0076035		Réf. 8SP0076040	-	Réf. 8SP0076045	Réf. 8SP0076050	500 mm	75,00
	Garnitures d'arceau ignifugées, homologuées FIA.									

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com





Couvre arceau carbone

Carbon Roll Bar Cover

Réf. CPTUBEARCEAU — 80€00

Idéal pour protéger vos tubes d'arceau. Diamètre : 40 mm. Longueur : 1 250 mm.

ENG Diameter: 40 mm. Length: 1,250 mm.

VOLANTS

RETROUVEZ TOUS LES MOYEUX SPARCO SUR ORECA-STORE.COM

N'OUBLIEZ PAS



Kit de suppresion klaxon
Réf. 8SP0159ZMNR



2 boutons de klaxon inclus



Kit boutons poussoirs
Réf. 8SP015NE982



Protection FIA
Réf. 8SP015002NR

PRODUIT

Idéal pour les voitures GT



P 310 Open

PRODUIT

Également disponible en version carbone



F-10 A

PRODUIT

Développé en partenariat avec M-Sport



R 383



R 350

PRODUIT

Egalement disponible en cuir

Egalement disponible avec boutons



P 300



R 345



R 330

PRODUIT

Egalement disponible en cuir

Egalement disponible avec boutons



R 325



R 323

Désignation	P 310 Open	F-10 A	R383*	R 350	P 300*	R 345*	R 330	R 325*	R 323*
Réf.	8SP015P310OPN	8SP015P270SSN	8SP015R383PSNLOGO	8SP015R350PSO	8SP015P300SN	8SP015R345MSN	8SP015R330PSO	8SP015R325CSN	8SP015R323PSN
Diamètre	310 mm	270 mm	330 mm	350 mm	300 mm	350 mm	330 mm	350 mm	330 mm
Tulipage	Plat	Plat	39 mm	Plat	Plat	63 mm	Plat	95 mm	39 mm
Section	Ovale 35 x 28 mm	Ronde 35 mm	Ovale 37 x 29 mm	Ovale 33 x 25 mm	Ovale 35 x 24 mm	Ovale 32 x 28 mm	Ovale 33 x 25 mm	Ovale 33 x 29 mm	Ronde 30 mm
Entraxe	6 x 70 mm	3 x 50,8 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm
Matière	Peau retournée	Alu / Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée
Couleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tarif €	263,00	256,00	294,00	239,00	268,00	213,00	227,00	256,00	281,00

*Livré avec 2 boutons de klaxon (noir + bleu).

N'OUBLIEZ PAS



Bouton klaxon
Réf. 8OMPOD1960



Kit boutons poussoirs
Réf. 8OMPOD2029



Gants Tazio
Réf. 8OMPIB747

RETROUVEZ TOUS LES MOYEUX OMP SUR ORECA-STORE.COM

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



+ PRODUIT

Compatible avec MoTec C125 et AIM MXL

Repère drapeau italien

310 Alu GT



320 Alu SP

+ PRODUIT

Dérivé du 320 Carbon S développé avec un champion du FIA World RX



Mugello



Racing GP



Targa



Superquadro



Velocita



WRC



Corsica

Désignation	310 Alu GT	320 Alu SP*	Mugello	Racing GP*	Targa*	Superquadro*	Velocita*	WRC*	Corsica*
Réf.	8OMPOD2044N	8OMPOD2042FN	8OMPOD2023LE	8OMPOD1981NN	8OMPOD2005NN	8OMPOD1990NN	8OMPOD1958	8OMPOD1979N	8OMPOD1954N
Diamètre	315 mm	320 mm	350 mm	330 mm	330 mm	330 x 290 mm	350 mm	350 mm	350 mm
Tulipage	Plat	Plat	Plat	Plat	Plat	Plat	Plat	70 mm	95 mm
Section	Ovale 36 x 30 mm	Ovale 35 x 24 mm	Ronde 30 mm	Ovale 32 x 27 mm	Ovale 37 x 24 mm	Ovale 35 x 27 mm	Ovale 30 x 25 mm	Ronde 30 mm	Ovale 30 x 28 mm
Entraxe	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm	6 x 70 mm
Matière	Alu / Peau retournée	Alu / Peau retournée	Bois	Polyuréthane	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée
Couleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tarif €	558,00	336,00	138,00	162,00	231,00	243,00	248,00	234,00	238,00

*Livré avec bouton de klaxon.

VOLANTS

N'OUBLIEZ PAS



Pommeau TURN ONE
Réf. 8300701A10



Pommeau TURN ONE
Réf. 8300702A10



Housse
Réf. 8T00089

TURN ONE



Rallye



Rallye Evo



Corsa



Racing



Nike



Off Road

PRODUIT

Existe aussi en peau retournée!



Rallye Edition France



Rallye Edition Italie



Rallye Edition Japon

Désignation	RALLYE	RALLYE EVO	CORSA	RACING		NIKE		OFF ROAD	RALLYE EDITION France/Italie/Japon	
Réf.	614015NA	614014N	614012	614009N	614009N2	614014	614014NT_70	614380TNCR	6140CUIR	6140PR
Diamètre	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	330 mm	350 mm		350 mm	350 mm	
Tulipage	90 mm	90 mm	90 mm	37 mm		70 mm		70 mm	70 mm	
Section	Ovale 35 x 26 mm	Ovale 32 x 26 mm	Ronde 30 mm	Ovale 36 x 30 mm		Ovale 32 x 26 mm		Ovale 32 x 26 mm	Ovale 35 x 26 mm	
Matière	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée		Peau retournée		Peau retournée	Cuir	Peau retournée
Couleur	●	●	●	●		●	◑	●	●	●
Tarif €	52,00	90,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	151,00	124,90	119,90

MOYEUX DE VOLANT

Made in Italy



Gamme la plus large du marché.
- Montage le plus adapté à chaque véhicule, aussi bien en terme de taille que de look.
- Matériaux de haute qualité utilisés pour la fabrication des moyeux.
- Livrés avec visserie, clé Allen et platine de maintien pour bouton de klaxon (en option, Réf. 615000)

ENG The widest range on the market. The most suitable assembly for each vehicle, both in terms of size and look. High quality materials used for the manufacture of hubs. Delivered with screws, Allen key and horn button holder (optional: Réf. 615000)

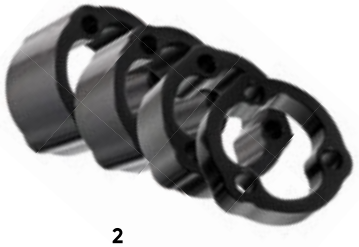
SPACERS

ENTRETOISES

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



1



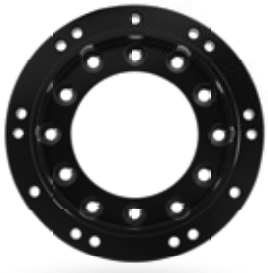
2

Visuel	Réf.	Entraxe	Epaisseur	Poids	Tarif €
1	BG4915	6 x 70 mm	10 mm	100 g	48,00
	BG4916		20 mm	160 g	55,00
	BG4917		40 mm	200 g	79,00
	BGR4923		60 mm	220 g	110,00
	BG4918		80 mm	260 g	133,00
	BG4919		100 mm	320 g	141,00
	BG4920		120 mm	360 g	149,00
2	BGR726	3 X 50,8 mm	12,7 mm	40 g	62,00
	BGR727		25,4 mm	80 g	71,00
	BGR728		38,1 mm	120 g	77,00
	BGR729		50,8 mm	160 g	92,00

ADAPTORS

ADAPTATEURS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



1



2



3

Visuel	Réf.	Type	Entraxe 1	Entraxe 2	Epaisseur	Poids	Tarif €
1	BG4911	Moderne vers VH	6 x 70 mm et 6 x 74 mm	6 x 101 mm et 9 x 101,6 mm	10 mm	164 g	104,00
2	BG4912	6 trous vers 3 trous	6 x 70 mm	3 x 44,07 mm et 3 x 50,8 mm	12,5 mm	230 g	68,00
3	BGR725	3 trous vers 6 trous	3 x 50,8 mm	6 x 70 mm et 6 x 74 mm	12,7 mm	100 g	92,00

VOLANTS

RETROUVEZ TOUS LES MOYEUX ET POMMEAUX MOMO SUR ORECA-STORE.COM

N'OUBLIEZ PAS





Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



MOD. 07



PROTOTIPO



MOD. 26



MOD. 78



MOD. 08



MOD. 30



MOD.27



MONTECARLO



INDY HERITAGE

Désignation	MOD.07	PROTOTIPO		MOD.26	MOD.78	MOD.08	MOD.30	MOD.27	MONTECARLO	INDY HERITAGE
Réf.	6141905	V01525111	V01525211	6140026_28	6141909	8M011150085221	8MOVR30C32SUBLK	8M011150272761	8M011111785225L	VINDYHERBK351P
Diamètre	350 mm	350 mm		280 mm	350 mm	350 mm	320 mm	270 mm	350 mm	350 mm
Tulipage	72 mm	39 mm		Plat	36 mm	88 mm	39 mm	Plat	40 mm	37 mm
Section	Ovale 29 x 30 mm	Ovale 29 x 30 mm		Ovale 35 x 25 mm	Ovale 23 x 34 mm	Ovale 29 x 30 mm	Ovale 35 x 25 mm	Ovale 35 x 25 mm	Ovale 32 x 28 mm	Ovale 27 x 26 mm
Matière	Peau retournée	Cuir		Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Cuir	Bois
Couleur	●	◐	●	●	●	●	●	●	●	●
Tarif €	231,00	247,00	247,00	253,00	219,00	242,00	294,00	253,00	250,00	344,00

*Tous les volants MOMO «en cuir» sont équipés d'une puce NFC (Quark inclus, sous les inserts en cuir).Les volants en Bois ne sont pas équipés d'une puce NFC.
*Retrouvez tous les volants MOMO sur note site Oreca-Store.com

QUICK SYSTEMS

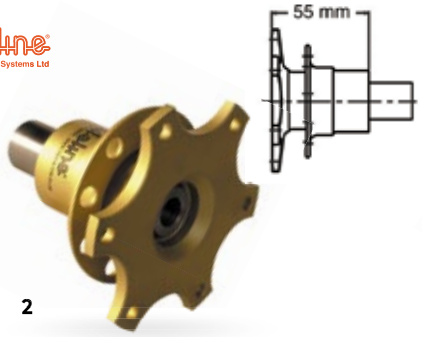
Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Quick systems conçus en aluminium qualité aéronautique anodisé. Multi cannelures avec détrompeur. À visser sur moyeu de volant ou à souder sur colonne de direction.

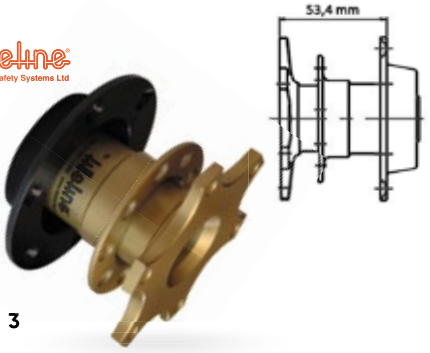
ENG CNC manufactured using aircraft quality aluminium hard anodised. Splines incorporating a master spline. To be screwed to the steering wheel boss kit or welded on the steering column.



1



2



3

TURN ONE

+ PRODUIT

Compatible avec les volants 6 trous

Non compatible avec CITROEN DS3 R3 et PEUGEOT 208 R2



4

OMP

+ PRODUIT

Compatible avec les volants 3 ou 6 trous.

Poignée forme papillon



5

sparco

+ PRODUIT

En aluminium

Egalement disponible en version pré-câblée avec 8 broches.

Répond à la règlementation FIA (annexe J)



6

B-G Racing

+ PRODUIT

En aluminium

Précâblage pour klaxon



7

B-G Racing



8

B-G Racing

+ PRODUIT

En aluminium et acier

Tige cannelée assurant un réalignement parfait



9

	Visuel	Réf.	Désignation	Type	Entraxe	Ø axe	Dimensions	Poids	Tarif €
lifeline	1	614007B	Monoplace	À souder	45 mm	15,87 mm	80 x Ø 63 mm	260 g	199,00
lifeline	2	8SP015R99TR	Tourisme / Rallye	À souder	6 x 70 mm	20 mm	80 x Ø 61 mm	290 g	295,00
lifeline	3	8SP015R99N	Gr. N	À boulonner	6 x 70 mm	-	66 x Ø 81 mm	410 g	355,00
TURN ONE	4	615800121	Tourisme / Rallye	À boulonner	Déport : 55 mm	-	-	-	59,00
OMP	5	8OMPODS025	Tourisme / Rallye	À boulonner	-	-	72 x 109 mm	-	308,00
OMP	5	8OMPODS025W	Tourisme / Rallye	À souder	-	-	72 x 109 mm	-	333,00
sparco	6	8SP015R98R	Tourisme / Rallye	À boulonner	6 x 70 mm	-	-	-	270,00
B-G Racing	7	BG4921	Tourisme / Rallye	À boulonner	6 x 70 mm et 6 x 76 mm	-	Ep. : 60 mm	-	241,00
B-G Racing	8	BGR704	Tourisme / Rallye	À souder	6 x 70 mm et 6 x 76 mm	19 mm	Ep. : 90 mm	360 g	217,00
B-G Racing	9	BGR706	Tourisme / Rallye	À boulonner	6 x 70 mm	-	Ep. : 67 mm	-	281,00

ÉQUIPEMENTS HABITACLE

N'OUBLIEZ PAS



Toile antidérapante
Réf. 8EQ064900203

PEDAL EXTENSIONS KITS

PÉDALIERS

+ PRODUIT
Antidérapant sur les pédales de frein et d'embrayage



8TO0094



8TO0096



8SP03783L



8OMPOA1030



8OMPOA1050



8OMPOA1863



8OMPOA1020



8OMPOA1000



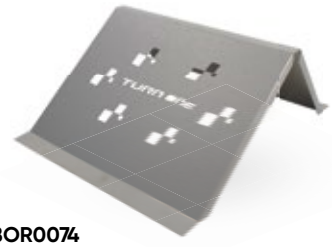
8OMPOA1010

	TURN ONE	TURN ONE	sparco	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP
Référence	8TO0094	8TO0096	8SP03783L	8OMPOA1030	8OMPOA1050	8OMPOA1863	8OMPOA1020	8OMPOA1000	8OMPOA1010
Matière	Aluminium	Aluminium	Carbone	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Motif	Grain de riz	Lisse	Lisse	Lisse	Grain de riz	Sablé	Sablé	Sablé	Sablé
Couleur	Argent	Noir	Noir	Argent	Argent	Argent	Argent	Argent	Argent
Dimensions	Epaisseur 2 mm	Epaisseur 2 mm	-	Epaisseur 3 mm	Epaisseur 2,5 mm	Frein: 60 x 70 mm Accélérateur : 85 x 120 mm	Frein: 60 x 70 mm Accélérateur : 60 x 210 mm	Frein: 60 x 100 mm Accélérateur : 60 x 100 mm	Frein: 60 x 100 mm Accélérateur : 60 x 210 mm
Prix	25,00	25,00	112,00	24,90	24,00	22,90	31,00	36,00	40,00

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

FOOTRESTS

REPOSE-PIEDS



8OR0074



8OR0065



PCARBONE

+ PRODUIT

En carbone



CPCARBONE

+ PRODUIT

3 interrupteurs pour gérer le lave glace, le klaxon...

Bandes antidérapantes sur le côté

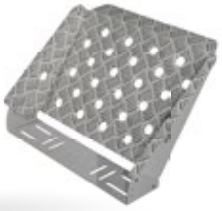


8SP0342A

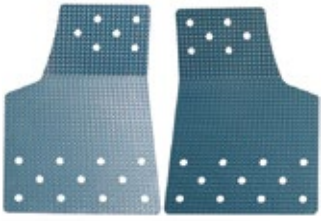
8SP0342



8SP03814AN1



8SP03814AN2



8RS36ALU

+ PRODUIT

Livré avec kit de montage

Inclinaison réglable



8OMPOA1866



8OMPOA1867



8OMPOA2070



8OMPOA2080

	TURN ONE	TURN ONE	RedSpec		sparco	OMP	OMP	RedSpec
	Repose pied							Planchers antidérapants
Pilote	Réf. 8OR0065	Réf. PCARBONE	-		Réf. 8SP03814AN1	Réf. 8OMPOA1867	Réf. 8OMPOA2070	8RS36ALU
Copilote	Réf. 8OR0074	Réf. CPCARBONE	Réf. 8SP0342	Réf. 8SP0342A	Réf. 8SP03814AN2	Réf. 8OMPOA1866	Réf. 8OMPOA2080	
Matière	Aluminium	Carbone	Acier	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Motif	Lisse	Antidérapant	Antidérapant		Grains de riz	Sablé	Grains de riz	Antidérapant
Couleur	Argent	Carbone	Noir		Argent	Argent	Argent	Argent
Dimensions	Ép : 2 mm. Poids : 180 g (pilote) 820 g (copilote).	Pilote : (L) 470 x (l) 390 x (H) 100 mm Copilote : (L) 420 x (H) 390 mm	(L) 330 x (H) 310 mm Hauteur de fixation : 7 cm		Epaisseur : 3 mm Pilote : (L) 270 x (l) 43 x (H) 136 mm Copilote : (L) 396 x (l) 93 x (H) 302 mm	Pilote : (L) 260 x (H) 100 mm Copilote : (L) 320 x (H) 280 mm	Pilote : (L) 285 x (H) 120 mm Copilote : (L) 365 x (H) 418 mm	-
Accessoires	Non inclus	Non inclus	3 interrupteurs pour gérer le lave glace, le klaxon ou toute autre fonctionnalité souhaitée. Bandes antidérapantes sur le côté.		-	Visserie en acier Pattes de fixation	Visserie en acier Pattes de fixation	-
Tarif Pilote €	26,00	199,00	-		24,00	35,00	36,90	155,00
Tarif Copilote €	39,00	259,00	48,90	89,00	83,00	61,00	43,90	

ÉQUIPEMENTS HABITACLE

INTERIOR DOOR PANELS

PANNEAUX DE PORTES

à partir de / from **148€00**

Panneaux présentant une découpe réalisée aux niveaux du bouton de verrouillage et de la poignée de porte en fonction des modèles. Plaques intérieures de portes en polyester noir ou en carbone.

ENG Polycarbonate or carbon interior door panels.



RENAULT Clio II RS AV carbone



PEUGEOT 205 AV polyester



Marque	Modèle	Type	Kit	Matériau	Réf.	
BMW	Série 3	E30 (2 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627BME30C	VH
		E30 (2 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627BME30P	VH
	Série 3	E36 Compact	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627BMD1INC	
		E36 Compact	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627BMD1INP	
	Série 3	E36 Coupé	Avant D/G	Carbone	627BME131D	
		E36 Coupé	Avant D/G	Polyester	627BME1INP	
CITROEN	AX		Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627CIC1INC	VH
			Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627CIC1INP	VH
	Saxo	3 portes	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627CISAX02C	
		3 portes	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627CISAX02P	
HONDA	Integra		Avant D/G	Carbone	627HOC1INC	
			Avant D/G	Polyester	627HOC1INP	
	Lancer Evo VIII / IX		Avant D	Carbone	627MIA831D	
			Avant G	Carbone	627MIA831G	
			Arrière D	Carbone	627MIA832D	
			Arrière G	Carbone	627MIA832G	
PEUGEOT	205	(3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627PE205P	VH
		(3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627PE205C	VH
	306	(3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627PE306C	
		(3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627PE306	
PORSCHE	911	1964 - 1974	Avant D/G	Polyester	628POA1INP	VH
		1964 - 1974	Avant D/G	Carbone	628POA1INC	VH
	997		Avant D/G	Carbone	627MCPOM1INC	
RENAULT	Clio I	16S / Williams	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627RECLIOC	
		16S / Williams	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627RECLIOP	
	Clio RS	Phase 1 & 2	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627RECLIO2C	
		Phase 1 & 2	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627RECLIO2P	
	Megane I	Coupe	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	626REL1INC	
		Coupe	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	626REL1INP	
	Megane III	Coupe	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627RES1INC	
		Coupe	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627RES1INP	
SUBARU	Impreza	(- 2000)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627SUA1INC	
		(- 2000)	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627SUA1INP	
	STi		Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627SUB1IINC	
			Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627SUB1INP	

*Autres affectations, nous consulter.

DOOR HANDLES

POIGNÉES DE PORTE



Poignée de porte universelle en aluminium

Aluminium Universal Fit Door Handle

Réf. 8EQ0115 — **13€90**

Dimensions : (L) 180 x (l) 25 mm. Poids : 34 g. Vendues par paire.

ENG Alloy handle: Dimensions: (L) 180 x (W) 25 mm. Weight: 34 grs. Sold by pair.



Sangle de porte universelle

Universal Fit Door Handle Pull

Réf. 8RS0115N — **9€99**

Réf. 61323H.. — **9€99**

Diam. poignée : 9 cm. Diam. fixation : 11 mm. Longueur totale : 25 cm.
Vendue à l'unité.
Coloris : Noir, Jaune, Bleu, Rose, Rouge, Orange, Gris, Vert

ENG Handle pull: Handle diameter: 9 cm. Bolt size diameter: 11 mm. Full length: 25 cm. Sold by unit. Colours: Black, Yellow, Blue, Pink, Red, Orange, Grey, Green.



Sangle de porte ECO

Fit Door Short Handle Pull

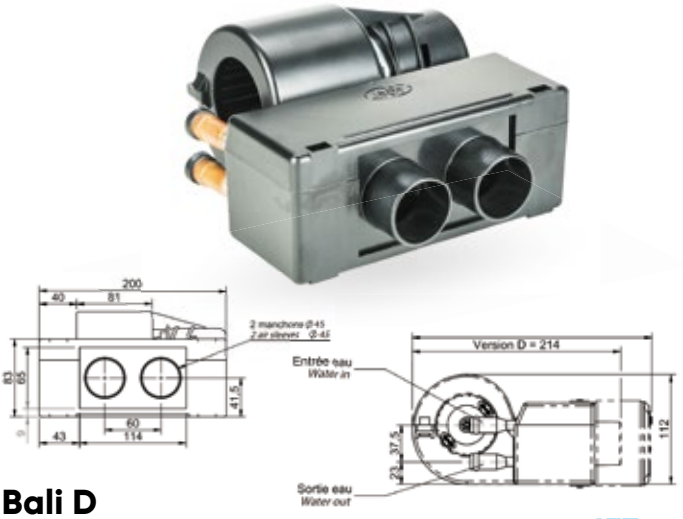
Noir
8RS19BK — **4€90**

Rouge
8RS19RG — **4€90**

Fixations intégrées (vis, écrou et rondelle).
Longueur de sangle: 11 cm.
Largeur: 25 mm.

Couleurs : Rouge ou Noir.

CHAUFFAGES & AÉRATION DE L'HABITACLE

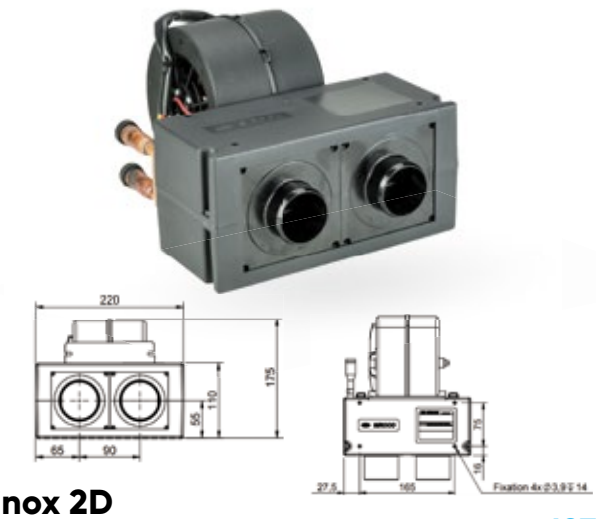


Bali D

Réf. 8SIR01506100 — **157€00**

Mini chauffage à eau avec 2 vitesses de ventilation.
Alimentation 12V. Raccordement Ø 16 mm. Corps en ABS. Façade avec 2 manchons Ø 45 mm.
Débit : 2 m3/min. Poids : 1,2 kg.

ENG Mini water heater. 2-speed fan. Voltage 12V. Ø 16 mm hose diameter. Heat resistant ABS body. Front plate with 2 sleeves in Ø 45 mm. Flow: 2 m3/min.



Minox 2D

Réf. 8SIR01305232 — **187€00**

Chauffage à eau compact avec 3 vitesses de ventilation.
Alimentation 12V. Raccordement Ø 16 mm. Façade avec 2 manchons Ø 45 mm.
Les sorties des tubes radiateur peuvent être à droite ou à gauche.
Débit : 4,83 m3/min. Poids : 1,7 kg. Livré avec connecteur.

ENG Compact water heater. 3-speed fan. Voltage 12V. Ø 16 mm hose diameter. Front plate with 2 sleeves in Ø 45 mm. The heater coil pipes can be mounted on the right or on the left side. Flow: 4.83 m3/min. Supplied with connector.



Accessoires pour chauffages Bali D & Minox 2D

Accessories For Bali D & Minox 2D Heating Systems

Visuel	Désignation	Dimensions produit	Réf.
1	Interrupteur 2 vitesses	Ø 63 mm	8SIR04500016
2	Interrupteur 3 vitesses	Ø 63 mm	8SIR04500007
3	Manchon Ø 45 mm	90 mm x 90 mm	8SIR01619546
4	Diffuseur	Ø 57 mm	8SIR04205831
5	Commande à câble rotative	Ø 63 mm	8SIR04500003
6	Raccord diffuseur QDC chauffage Ø 36,6 mm	200 mm x 45 mm	8SIR04203716
7	Grille de dégivrage chauffage	192,5 mm x 41,8 mm	8SIR04203717
8	Câble pour commande mécanique	1 000 mm	8SIR04520101

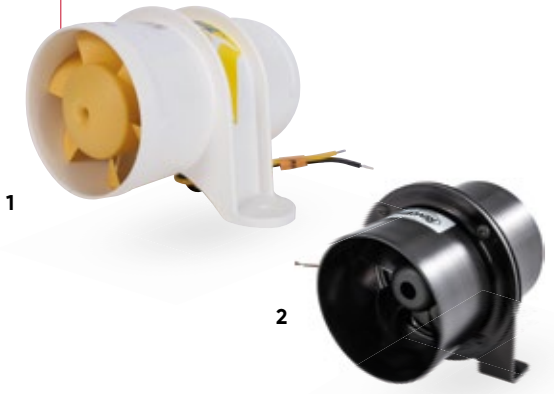
N'OUBLIEZ PAS



Gaines

+ PRODUIT

Idéal pour désembuer votre habitacle !



Ventilateurs extracteurs

Exhaust Fans

Visuel	Réf.	Diamètre	Longueur	Puissance	Intensité
1	65330480	76 mm	100 mm	12 V	3,8 A
2	DF03	76 mm	134 mm	12 V	1,6 A
	DF04	102 mm	132 mm	12 V	2,0 A

ÉQUIPEMENTS HABITACLE

NAVIGATION LIGHTS

LECTEURS DE CARTE



PRODUIT

Potentiomètre tactile
Equipé de 12 LEDs

RedSpec

Réf. 8RS0081 — **60€00**

Lecteur de carte professionnel à LEDs.
Eclairage ultra blanc, grande fiabilité et faible consommation énergétique grâce à ses 12 LEDs (12 x 0,2 W).
Potentiomètre tactile détectant votre doigt même à travers le gant.
(1 appui court : ON/OFF. 1 appui long : Réglage de l'intensité lumineuse).
Embase à 4 trous pour fixation sur tableau de bord ou panneau de porte.
Alimentation : 12V via la batterie du véhicule.
Longueur de bras : 46 cm.

ENG LED navigation light with a sensor touch. Flexible neck: 46 cm. Bright white lighting, reliability and low energy consumption thanks to its 12 LEDs (12 x 0.2 W). Sensor touch built-in to light head: Touch shortly for turn ON/OFF and longer for dimming. 4-hole fixation. Power: 12V.



PRODUIT

Disponible en 3 longueurs

ZERO ZN NOISE

Longueur 20 cm
Réf. 8ZN6400003 — **66€00**

Longueur 40 cm
Réf. 8ZN6400002 — **66€00**

Longueur 50 cm
Réf. 8ZN6400001 — **66€00**

Lecteur de carte professionnel à LEDs.
Interrupteur marche / arrêt.
Disponible en trois longueurs : 20, 40 ou 50 cm.

ENG Professional LED navigation lights. ON/OFF switch. Lengths: 20, 40 or 50 cm.



PRODUIT

2 modèles : LED ou halogène

Gamme AVANTI

AVANTI Range

Modèle halogène - longueur 46 cm
Réf. 8EQ0046 — **54€90**

Modèle LED - longueur 30 cm
Réf. 8EQ0030LED — **51€90**

Modèle LED - longueur 46 cm
Réf. 8EQ0046LED — **55€90**

Disponible en versions halogène ou LED. Ampoule 12V.
Interrupteur marche / arrêt.
Disponible en deux longueurs : 30 ou 46 cm.
Ampoule de rechange disponibles : Led (Réf. 8EQ0031LED) / Halogène (Réf. : 8EQ0031)

ENG Two available models: Halogen or LED. 12V bulb. ON/OFF switch. Two available lengths: 30 or 46 cm.

ACCESSORIES

ACCESSORIES

N'OUBLIEZ PAS



Pince à carnet
Réf. 8EQ00999



Porte stylos

Pen Clips

Réf. 8EQ00993 — **6€60**

Permet de tenir trois stylos. Livré sans stylo.

ENG Holds up to 3 pens (pen sold separately).



TURN ONE

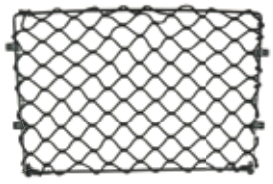
Cahier de notes

Notebook

Réf. 8TONOTEBOOK — **19€90**

Le cahier de notes utilisé par les champions du monde en WRC !
Dimensions : (l) 20,5 x (H) 26,5 cm.
110 pages quadrillées.
5 intercalaires. 4 feuilles de temps. 24 mémos techniques pour les setups.
Démontable et remontable. Couverture cartonnée et dos rigide.

ENG Dimensions: (W) 20.5 x (H) 26.5 cm. 110 chequered pages. 5 dividers. 4 timing pages. 24 technical memos for setups. Cardboard cover and back cover.



Filet porte documents

Net For Documents

Modèle 310 x 195 mm
Réf. 613110 — **14€90**

Modèle 400 x 250 mm
Réf. 613111 — **19€90**

Clip supplémentaire (l'unité)
Réf. 613114 — **0€90**

Facilite le rangement de documents comme les cartes, road book, etc.

ENG Keeps documents and maps organized.

USB PLUG

PRISE USB



BEST SELLER

RedSpec

Prise USB double 5V 1A + 5V 2.1A

USB plug 5V 1A + 5V 2.1A
8RSUSBPRISE — **12€90**

Idéal pour brancher des appareils électroniques directement dans votre véhicule de rallye. Egalement très simple à installer pour ceux qui souhaitent le monter dans leur voiture de tous les jours.
2 sorties : 5V 1A + 5V 2.1A

ENG Ideal for plugging electronic devices directly into your rally vehicle. 2 outputs: 5V 1A + 5V 2.1A

SUPPORTS DE CASQUES

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



Filet à casques

Helmet Net

Réf. 8SP00313 — 72€00

Doublure en tissu évitant au bras de micro de se prendre dans le filet. Couleur : Bleu.

ENG Fully lined. Colour: Blue.



Filet à casques

Helmet Net

Réf. 8T000313 — 34€90

Mousse de séparation anti-choc pour une protection optimale. Couleur : Gris.

ENG Foam divider between two helmet compartments for maximum protection. Colour: Grey.

PRODUIT

En simili cuir



Bac à casques

Helmet Boxe

Réf. 8SP01662 — 90€00

Revêtement lavable en simili cuir.
Base renforcée pour une meilleure résistance à l'usure. Poches frontales.
Dimensions : (L) 720 x (l) 280 x (H) 240 mm. Couleurs : Noir, bleu.

ENG Washable synthetic leather cover. Front pockets for storage. Colours: Black, blue.

NEW



Bac à casques

Helmet Box

Réf. 8OMPNA01885071 — 95€00

Bac à casque pliable. Nombreuses poches frontales et latérales.
Livré avec sac de transport. Coloris : Noir.

ENG Foldable hemet box in fabric designed to store two helmets. Supplied with carrying sack. Colour: Black.

N'OUBLIEZ PAS



Colliers rilsan (100)
Réf. 0502-2



Porte casque

Helmet Hook

Réf. 8SP01666 — 44€50

Composition : Acier. A fixer sur barre d'arceau à l'aide de 2 colliers fournis.

ENG Material: Steel. To be fixed to roll cage. Supplied with 2 clamps.



Porte casque

Helmet Hook

Réf. 8T001666 — 14€90

Composition : Inox. A fixer sur barre d'arceau.

ENG Material: Stainless steel. To be fixed to roll cage.

SOS SIGN

PANNEAU SOS

PRODUIT

Indispensable pour tout équipage de rallye !

BEST SELLER

NEW



Panneau «OK/SOS» recto/verso rallye

OK/SOS" rally sign

Réf. 8RS431 — 6€99

Hauteur des lettres : 17 cm
Stratification solide
Design bicolore

ÉQUIPEMENTS HABITACLE

WINDSCREEN WASHER TANK

RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE



N'OUBLIEZ PAS



Clapet anti-retour
Réf. 2460630120O1G



Gicleur VDO en plastique rond
Réf. 2460680420O2G

RedSpec

Réservoir de lave-glace
Réf. 811105 — **19€90**

Contenance : 1,5 L. 12V. 1 sortie.
Livré complet avec kit de fixation, durite, raccords, gicleurs, câblage électrique et bouton poussoir.

ENG Capacity: 1.5 L. 12V. 1 output. Supplied with brackets, hose, fittings, jets, electric wiring and push-button.

SAFETY FILMS

FILMS ANTI-DÉFLAGRATION



PRODUIT

Version Premium
plus facile à poser !

1. Version Eco
Réf. 829FILM3A — **42€90**

2. Version Premium
Réf. 829FILM2 — **55€00**

Obligatoires en rallye sur les vitres latérales non-feuilletées.
Kit complet comprenant un rouleau de film thermoformable, une raclette et un cutter.
Dimensions du rouleau : (L) 4 x (l) 0,5 m / Epaisseur : 100 µm.
Couleur : Translucide
Répondent à la règlementation FIA.

ENG Required for rally racing on non-laminated side windows. Dimensions: (L) 4 x (W) 0.5 m / Thickness: 100 µm. Meet FIA regulations.

WINDSCREENS & ACCESSORIES

PARE-BRISES & ACCESSOIRES



Kit joint de pare-brise

Seal Kit For Windscreen
Réf. KITJTPAREBRISE — **150€00**

Démontage ultra rapide grâce à la résistance intégrée dans le joint qui fera fondre celui-ci lorsque vous souhaiterez le changer.

ENG Fast disassembly.



1 2 3 4

Nettoyants RAIN-X

RAIN-X Range

Visuel	Désignation	Conditionnement	Réf.	Tarif €
1	Anti-pluie	Bouteille 200 ml	12995	10,90
-		Spray 500 ml	21567	14,00
2	Anti-buée	Bouteille 200 ml	21565	10,90
-		Spray 500 ml	21568	14,00
3	2 en 1 : Nettoyant vitres + anti-pluie	Spray 500 ml	21566	12,00
4	Déperlant spécial visière + Protection plastique	Spray 500 ml	21569	14,00







Bandeau pare-soleil

Windshiekd banner

	sparco	sparco	sparco	sparco	ORECA
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant
	Réf. 8SP099097AZ	Réf. 8SP099098AZ	Réf. : 8SP099097MR	Réf. 8SP099098MR	Réf. STIC_BAN_PB_OS
Dimensions	Dim. : L 137 x H 17 cm.	Dim. : L 120 x H 10 cm.	Dim. : L 137 x H 17 cm.	Dim. : L 120 x H 10 cm.	Dim. : L 140 x H 30 cm.
Tarif en €	14,50	11,00	15,50	14,50	29,90

FILETS ANTI-DÉFENESTRATION



sparco

Réf. 8SP002192FA — **83€00**

Obligatoire en rallycross et supertourisme.
Fixation par Velcro® sur l'arceau.
Dimensions : (L) 50 x (H) 52 cm.
Couleurs : Marine, jaune, rouge.
Répond à la règlementation FIA.

ENG Velcro® straps for quick fastening to roll bar. Dimensions: (L) 50 x (H) 52 cm. Colours: Navy, yellow, red. Compulsory for rallycross and super touring. Meets FIA regulations.



FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 002193NR
HOM. NO: RN.008.16
FIA STANDARD: FIA 8863-2013

sparco

Réf. 8SP002193NR — **251€00**

Spécialement conçu pour un usage circuit.
Facile et rapide à installer grâce aux attaches quick-release.
Homologué FIA 8863-2013.

ENG Specifically designed for track use. Easy and quick to install thanks to quick release fixing. FIA 8863-2013 approved.

NEW



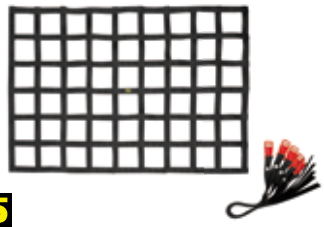
FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SRA0001B0K0100N
HOM. NO: RN.XXX.24
FIA STANDARD: 8863-2013

sparco

Réf. 8SPBRA0001B0K0100N — **504€00**

Filet professionnel facile et rapide à installer grâce à son nouveau système d'ouverture quick-release.
Homologué FIA 8863-2013.

ENG Professional net, easy and quick to install thanks to quick release fixing. New opening system. FIA 8863-2013 approved.

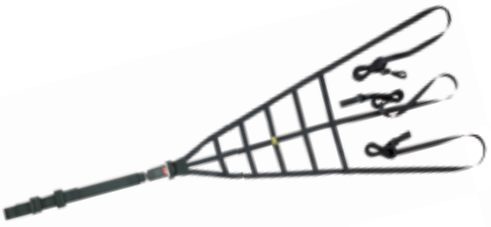


OMP

Réf. 8OMPNA1870 — **133€00**

Obligatoire en rallycross et supertourisme.
Filet en nylon.
Dimensions : (L) 60 x (H) 60 cm.
Couleur : Noir, rouge.
Répond à la règlementation FIA.

ENG Dimensions: (L) 60 x (H) 60 cm. Colour: Black. Compulsory for rallycross and super touring. Meets FIA regulations.



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: NA1876
HOM. NO: RN.010.17
FIA STANDARD: FIA 8863-2013

OMP

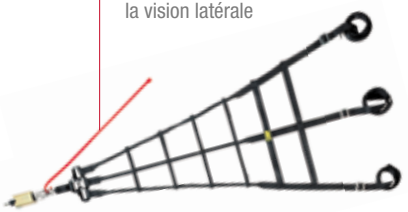
Réf. 8OMPNA1876 — **146€00**

Filet en polyester avec fixation type ceinture de sécurité.
Homologué FIA 8863-2013.

ENG New window safety net made of polyester with ECE release. FIA 8863-2013 approved.

+ PRODUIT

Sangles fines pour améliorer la vision latérale



FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: NA1877
HOM. NO: RN.009.16
FIA STANDARD: FIA 8863-2013

OMP

Réf. 8OMPNA1877 — **374€00**

Filet professionnel facile et rapide à installer grâce aux attaches quick-release. Ajustement rapide de la sangle pour s'adapter aux positions de siège.
Sangles plus fines pour améliorer le champ de vision latéral.
Homologué FIA 8863-2013.

ENG Professional net, easy and quick to install thanks to quick release fixing. Quick front strap adjustment to fit with several seat positions. FIA 8863-2013 approved.

Made in England



Réf. 613112 - Noir — **159€00**
Réf. 613113 - Rouge — **159€00**

Filet type Nascar. Kit de fixation inclus.
Accrochage et décrochage rapide grâce à sa boucle type ceinture de sécurité
Dimensions du filet : (L) 40 x (H) 60 cm.
Couleurs : Noir, rouge.
Également disponible sans kit de fixation (réf. 613112A).

ENG Window net dimensions: (L) 40 x (H) 60 cm. Quick release buckle for version with mounting kit. Colour: Black, red. Also available without mounting kit (ref. 613112A).



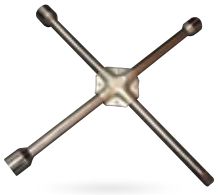
ÉQUIPEMENTS HABITACLE



CROSS WHEEL WRENCHES

CROIX DE ROUE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



Acier

Réf. 613131 — 9€60

Indispensable dans votre auto et en assistance. Douille Ø 19 mm.

ENG Compulsory for all motorsport competitions. 19 mm diameter socket.



Inox

Réf. 8RS0069 — 69€00

Croix de roue en inox avec poignée à rotation libre. Douille Ø 19 mm.

ENG Stainless steel cross wheel wrench with a free, pivoting handle for easy removal. 19 mm diameter socket.

CROSS WHEEL WRENCH HOOKS

FIXATIONS DE CROIX DE ROUE



Carbone

Réf. 613132 — 46€90

Crochets Omega x 3

Réf. 8RSMXOMEGA — 2€30

En carbone véritable. Livré avec 3 crochets Omega pour croix acier, et 3 crochets Omega pour croix inox.

ENG In genuine carbon. Delivered with 3 Omega hooks for steel wheel wrenches, and 3 Omega hooks for stainless steel wheel wrenches.

SPARE WHEEL FIXATION

FIXATION DE ROUE DE SECOURS



Réf. 8SP0115 — 65€00

La solution idéale pour fixer rapidement et simplement votre roue de secours.
Système de serrage rapide. 3 trous de fixation. ø 9 mm. Poids : 900 g.

ENG Fixation system for spare wheel with quick release system. 3 x ø 9 mm fixations. Weight: 900 grs.

SPARE WHEEL & CROSS FIXATION

FIXATION DE ROUE & CROIX DE ROUE



Réf. 8OMPNA1821 — 91€00

Support de roue de secours et croix de roue.
Croix de roue en acier avec revêtement en poudre résistant.

ENG Combination of steel cross wheel spanner and spare wheel support.



Acier

Réf. 8SP03776 — 45€90

Fixation de croix de roue avec gomme anti-vibration.

ENG Steel mount for wheel wrench with anti vibration rubber padding.

MOUNTING FOR HYDRAULIC JACK

FIXATION POUR CRIC HYDRAULIQUE

NEW



Noir - montage plancher



Blanc - montage plancher



Blanc - montage arceau



Noir - montage arceau

Modèle	Dimensions	Couleur	Réf.	Tarif €
Montage arceau	Largeur : 70mm Longueur : 300mm Poids : 400gr	Noir	8RS27NA	49,00
		Blanc	8RS27BA	49,00
Montage plancher		Noir	8RS27NP	49,00
		Blanc	8RS27BP	49,00

SPARE WHEEL STRAPS

SANGLES DE ROUE DE SECOURS



Réf. 8SP03773 — **49€90**

Fixation universelle de roue de secours à cliquet. Sangles très résistantes. Fournis avec 3 œillets de fixations en acier. Couleur : Noir (photo non contractuelle)

ENG Universal spare wheel fastening with high-strength tape, complete with locking ratchet, 3 eyebolts and 3 fixing plates. Colour: Black.



Made in England

Standard

Réf. 613201V2 — **39€90**

Tendeur à cliquet. Attaches rapides, idéales en rallye.
Largeur : 25 mm. Livrée avec 3 plaques acier et 3 œillets.

ENG Quick release, perfect for rally racing. Width: 25 mm. Includes 3 eye bolts and 3 steel mounting plates.



Made in England

Pro

Réf. 613200V2 — **79€00**

Tendeur à cliquet. Attaches rapides professionnelles spécifiques en aluminium.
Largeur : 25 mm. Répond à la règlementation FIA.

ENG Professional alloy half moon fixing bases and quick press release stud mechanism. Width: 25 mm. Meets FIA regulations.

TIE DOWNS

ARRIMAGE

Made in England



Petit modèle

Light Duty Lashing

Réf. 6136043 — **21€90**

Sangle d'arrimage 2 parties avec tendeur à cliquet.
Résistance à la rupture : Jusqu'à 800 kg.
Largeur de sangle : 25 mm / 2 épaisseurs.
Longueur : 0,4 m + 2,75 m. Couleur : Bleu. Fabriquée en UE.

ENG Ratchet tie-down strap. Fixed end length: 0.4 m. Adjustable length: 2.75 m. Width: 25 mm. Max load rate: 800 kg. Colour: Blue. Made in EU.

Made in England



Grand modèle

Heavy Duty Lashing

Réf. 6135288V2 — **35€90**

Sangle d'arrimage 2 parties avec tendeur à cliquet.
Résistance à la rupture : Jusqu'à 5 000 kg.
Largeur de sangle : 50 mm / 3 épaisseurs.
Longueur : 0,4 m + 7,5 m. Couleur : Noir. Fabriquée en UE.

ENG Ratchet tie-down strap. Fixed end length: 0.4 m. Adjustable length: 7.5 m. Width: 50 mm. Max. load rate: 5,000 kg. Colour: Black. Made in EU.

Made in England



3 crochets

3 Hooks

Réf. 6133272V2 — **46€90**

Sangle de roue en 2 parties avec tendeur à cliquet.
Vient entourer la roue. Résistance : Jusqu'à 3 000 kg.
Largeur de sangle : 35 mm.
Longueur : 3 m. Couleur : Noir. Fabriquée en UE.

ENG Fixes over vehicle wheel, ideal for fixing to trailer or transporter. 35 mm wide with short wide handle. 3,000 kg max load. Length: 3 m. Colour: Black. Made in UE.


90 °C
WATER TEMP
4.2 bar
OIL PRESS
4.2 bar
LOW FUEL PRESS
2
0.9 A/F
LAMBDA
4
NUM SAT
12.5 V
V BATTERY
INFO LINE
Radical
DRL
RAIN
R
F
BRAKE
START
MASTER
FAULT
1 2 3 4 5
IGNITION
STEERING
ASSIST
LIGHTS
ECU
ENGINE
/AUX
PTT
WET

CHAPITRE

03

INSTRUMENTATION
INSTRUMENTS



174 GAUGES
MANOMÈTRES

184 TRIPMASTERS
TRIPMASTERS

190 DASH DISPLAYS
TABLEAUX DE BORD

192 GPS DATA ACQUISITION SYSTEMS
SYSTÈMES D'ACQUISITION DE DONNÉES GPS

201 STOPWATCHES
CHRONOMÈTRES

202 ON-BOARD CAMERAS
CAMÉRAS EMBARQUÉES

206 PERFORMANCE LOGGERS
ENREGISTREURS DE PERFORMANCE

207 REV LIMITERS – SHIFT LIGHTS
LIMITEURS DE RÉGIME – SHIFT LIGHTS

MANOMÈTRES

Depuis plus de 30 ans, Stack est l'un des principaux fabricants mondiaux d'instruments de tableau de bord, d'enregistrement de données, destinés aux clients du sport et de l'industrie automobile. La marque britannique offre notamment une large gamme de compte-tours, de compteurs de vitesse et de manomètres pour vos véhicules modernes et historiques. Tous les produits Stack sont garantis 12 mois.

ENG For over 30 years, Stack has been one of the world's leading manufacturer of dashboard instruments in the motorsport industry. Enjoy a wide range of speedometers, tachometers and gauges . All Stack products are made in the UK and guaranteed for 12 months

SPEEDOMETERS

COMPTEURS DE VITESSE

Quelle gamme de compteur de vitesse Stack choisir ?

Gamme professionnelle électrique, Ø88mm
Installation et calibrage simple via deux boutons, compatible avec la plupart des capteurs de vitesse d'origine, écran LCD rétro-éclairé pour afficher le compteur kilométrique et deux compteurs journaliers réinitialisables.

Gamme professionnelle GPS, Ø88mm
Gamme qui exploite la technologie du signal satellite pour une installation aisée et une précision améliorée grâce à sa micro-antenne fournie. Afficheur numérique LCD configurable capable d'afficher le compteur journalier, l'heure et la date, les coordonnées GPS, la boussole, le rappel de la vitesse maximale, ainsi que les résultats des tests d'accélération et de freinage grâce à l'indicateur de performance.

1



2



Les + de la gamme éléctrique

- Installation et calibrage simple via deux boutons
- Compatibles avec la plupart des capteurs de vitesse d'origine
- Ecran LCD avec deux totalisateurs journaliers réinitialisables
- Existe également en cadran blanc

ENG The advantages of the electric range : simple two-button installation and calibration, compatible with most original speed sensors, LCD display with two resettable daily totalizers

Les + de la gamme GPS

- Installation simple et précision accrue grâce au moteur pas à pas et la technologie GPS. Plus besoin de ré-étalonage
- Inclus, un afficheur numérique LCD configurable capable d'afficher le compteur journalier (kilométrage), l'heure et la date, les coordonnées GPS, la boussole, le rappel de la vitesse maximale, ainsi que les résultats des tests d'accélération et de freinage grâce à l'indicateur de performance

ENG The advantages of the GPS range : simple installation and increased precision thanks to stepper motor and GPS technology. No need for recalibration, includes a configurable LCD digital display capable of showing trip meter (mileage), time and date, GPS coordinates, compass, maximum speed reminder, as well as acceleration and braking test results thanks to the performance indicator

COMPTEURS DE VITESSE

Visuel	Diamètre	GPS	Ecran LCD	Type moteur	Unité	Plage	Couleur cadran	Réf.	A partir de
1	88 mm	-	•	Électrique, air-core	KM/H	0-260 KM/H	Noir	726ST3802	380,00 €
							Blanc	726ST3852	
2		•	•	Électrique, pas à pas	KM/H + MPH	0-180 MPH / 290 KM/H	Noir	726ST3803	726,00 €
					KM/H	0-290 KM/H	Noir	726ST3804	

TACHOMETERS

COMPTE-TOURS

Quelle gamme de compte-tours Stack choisir ?

Gammes modernes :

ST100 Sport, Ø88mm, moteur électrique Air-Core
L'entrée de gamme des compte-tours Stack ! Plus abordable, avec des fonctionnalités limitées par rapport aux modèles Clubman (non étanche, absence de shift-light ou de mémoire de pointe). Le cadran est disponible en trois couleurs.

ST200 Clubman, Ø80mm, moteur électrique pas à pas
Le best-seller : plus précis et rapides que les ST100 Sport et leur moteur Air-Core. Mémoire du régime maxi, étanche, shift-light en option. Deux couleurs de cadrans (noir/blanc) et large choix de régime moteur disponible.

ST400, Ø80mm, moteur électrique pas à pas
Le plus haut de gamme ! En plus de la fonction de mémoire du régime maximal, enregistrement du régime moteur possible jusqu'à 25 minutes et shift-light inclu.
Attention, gamme non étanche et cadrans noir uniquement.

ST430, Ø125mm, moteur électrique pas à pas
Gamme identique aux ST400 mais en Ø125mm et uniquement disponible en versions 0-8k et 0-10k trs/min.

Gammes classiques :

ST200 Clubman Classic, Ø80mm, moteur électrique pas à pas
Le best-seller des compte-tours pour vos anciennes. Possibilité de rajouter un shift-light. Mémoire du régime maxi et étanche. Lecture des valeurs : RPM x1000 trs/min.

ST230 Clubman Classic, Ø125mm, moteur électrique pas à pas
Gamme similaire aux ST200 Clubman Classic mais en Ø125mm. Seul compte-tours à avoir avec un affichage des valeurs en RPM x100 trs/min et uniquement 0-8k trs/min.

ST200 Chronotronic, Ø80mm, moteur électronique pas à pas
Un compte-tours moderne dans un style rétro. Seule gamme de compte-tours Stack à être rétro-éclairée (LED blanches) ! Disponible uniquement à l'échelle 0-10k trs/min et cadran noir.

ENG Explore the STACK tachometers! All rev counters are available with black dials. Some are also available with white dials. Choose the ST100 or ST200 range for a contemporary look while being responsive for fast accelerating engines. The ST400 and ST430 series offers features identical to the ST200 Clubman, plus: Engine speed recording for up to 25 minutes, possible connection to the W terminal of the alternator, shift light and professional wiring included.

GAMME MODERNE



GAMME CLASSIQUE



Visuel	Modèle	Graduation	Rétroéclairage (LED)	Type moteur	Diamètre	Plage RPM	Réf.	A partir de
1	ST100 Sport	Tous les 200 trs/mn	•	Électrique, air-core	88 mm	0-8k*	726ST10008N	297,00 €
						0-10k	726ST100010N	
2	ST200 Clubman	Tous les 200 trs/mn	•	Électrique, pas à pas	80 mm	0-8k*	726ST200A	485,00 €
						0-10k*	726ST200010	
						0-4-10,5k	726ST200C	
						0-3-13k*	726ST200G	
						0-6-15k*	726ST200E	
3	ST400	Tous les 100 trs/mn	•	Électrique, pas à pas	80 mm	0-8k	726ST400A	783,00 €
						0-3-8,5k	726ST400B	
						0-4-10,5k	726ST400C	
						0-6-13k	726ST400D	
	ST430	Tous les 100 trs/mn	•	Électrique, pas à pas	125 mm	0-8k	726ST430C	
						0-10k	726ST430	
4	ST200C Clubman Classic	Tous les 200 trs/mn	-	Électrique, pas à pas	80 mm	0-8k	726ST200CL	715,00 €
						0-10k	726ST200CL1000	
						0-12k	726ST200CL1200	
	ST230C Clubman Classic	Tous les 200 trs/mn	-	Électrique, pas à pas	125 mm	0-8k	726ST230CL	
5	ST200 Chronotronic	Tous les 200 trs/mn	•	Électrique, pas à pas	80 mm	0-10k	726ST901096	836,00 €

*Existe également avec cadran en blanc

MANOMÈTRES

MECHANICAL AND ELECTRICAL RANGE

GAMME MÉCANIQUE ET ÉLECTRIQUE

Quelle gamme de manomètre auxiliaires Stack Ø52mm choisir ?

Gammes modernes :

Gamme mécanique
La seule gamme de manomètres auxiliaires mécanique chez Stack. Le choix idéal pour les véhicules qui utilisent des tensions différentes de 12V ou qui n'ont aucune alimentation électrique.

Gamme électrique, moteur Air-Core
La qualité Stack à un prix attractif. La seule gamme qui condense la lecture des informations dans un angle de 90 degrés.

Gamme électrique professionnelle, moteur pas à pas
Précision inégalée du moteur pas à pas et un mouvement d'aiguille remarquable. Lectures des données plus large dans un angle de 270°. Tous les manomètres professionnels Stack de 52 mm sont livrés complets avec le faisceau de câblage et le capteur à semi-conducteurs associé (à l'exception des manomètres de niveau de carburant et de tension de la batterie).

Gamme électrique Pro Control, moteur pas à pas
La gamme la plus complète avec mémorisation des valeurs, 7 couleurs au choix de rétroéclairage et alarmes configurables.

Gamme classique :
Gamme électrique professionnelle classique, moteur pas à pas
La gamme électrique pro dans un style classique, ideal pour votre ancienne !

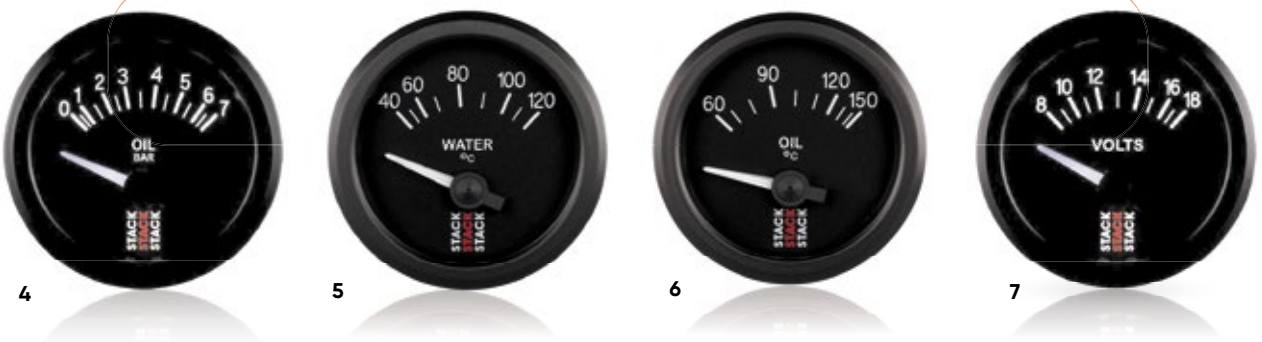
ENG Discover the 4 ranges of STACK pressure gauges! Mechanical range: do not require a 12V power supply to operate. Electrical range : Simple installation with only 3 wires to connect. Professional analog range: Digital microprocessor combined with a high precision needle movement motor. Pro Control range: Instruments derived from the professional analog range allowing a total control of the motor information. Instruments delivered with their associated

MÉCANIQUE



1 2 3

ÉLECTRIQUE



4 5 6 7

Manomètres 52mm

Gamme	Visuel	Rétro-éclairage (LED)	Type	Echelle	Couleur cadran/bague	Réf.	A partir de
Mécanique**	1	Blanc	Pression de turbo	-1-+2 BAR	Noir/Noir*	726ST3111	112,00 €
	2		Pression d'huile	0-7 BAR	Noir/Noir	726ST3101	
	3		Température d'eau	50-115 °C	Noir/Noir	726ST3107	
Electrique	4	Blanc	Pression d'huile	0-7 BAR	Noir/Noir*	726ST3201	99,00 €
	5		Température d'eau	40-120°C	Noir/Noir*	726ST3207	
	6		Température d'huile	60-150°C	Noir/Noir*	726ST3209	
	7		Voltmètres	8-18V	Noir/Noir*	726ST3216	

*Existe également avec cadran blanc et bague noire.
**Les manomètres mécaniques ne nécessitent pas d'alimentation 12V pour fonctionner.

PROFESSIONAL ANALOG RANGE & PRO CONTROL

GAMME ANALOGIQUE PROFESSIONNELLE & PRO CONTROL



1

+ PRODUIT

7 couleurs de rétroéclairage au choix !



2



3



4

Manomètres 52 mm

Gamme	Visuel	Mémo. des valeurs	Alarmes configurables	Sortie config. pour activation accessoires	Autres	Rétroéclairage (LED)	Type	Echelle	Couleur cadran/bague	Réf.	A partir de	
Électrique professionnelle	1	-	-	-	-	Blanc	Horloge	12H	Noir/Noir*	726ST3317	147,00 €	
							Jauges de carburant	Programmable 0-280 Ω	Noir/Noir*	726ST3315		
							Pression de turbo	-1-+2 BAR	Noir/Noir*	726ST3311		
							Pression d'essence	0-7 BAR	Noir/Noir*	726ST3305		
								0-1 BAR	Noir/Noir*	726ST3303		
							Pression d'huile	0-7 BAR	Noir/Noir*	726ST3301		
							Température d'eau	40-120°C	Noir/Noir*	726ST3307		
								40-140°C	Noir/Noir*	726ST3309		
							Température gaz échappement	0-1100°C	Noir/Noir*	726ST3313		
							Voltmètres	8-18V	Noir/Noir*	726ST3316		
Électrique Pro control	2	•	•**	•	Jauges de température avec "contrôleur de ventilateur" intégré Jauges de pression avec "contrôleur de pompe" intégré	7 couleurs au choix	Jauges de carburant	Programmable 0-280 Ω	Noir/Noir	726ST3515	276,00 €	
							Pression de turbo	-1-+2 BAR		726ST3511		
							Pression d'essence	0-1 BAR		726ST3503		
								0-7 BAR		726ST3505		
							Pression d'huile	0-7 BAR		726ST3501		
							Température d'eau	40-120°C		726ST3507		
							Température d'huile	40-140°C		726ST3509		
							Température gaz échappement	0-1100°C		726ST3513		
							Voltmètres	8-18V		726ST3516		
Électrique professionnelle classique	3	-	-	-	-	Blanc Incandescent	Horloge	12H	Noir/Chrome	726ST3317C	132,00 €	VH
							Jauges de carburant	Programmable 0-280 Ω		726ST3315C		VH
							Pression de turbo	-1-+2 BAR		726ST3311C		VH
							Pression d'essence	0-1 BAR		726ST3303C		VH
								0-7 BAR		726ST3305C		VH
							Pression d'huile	0-7 BAR		726ST3301C		VH
							Température d'eau	40-120°C		726ST3307C		VH
							Température d'huile	40-140°C		726ST3309C		VH
							Voltmètres	8-18V		726ST3316C		VH
Digital gaz/ échappement	4	•***	•	-	-	Rouge	Analyseur de gaz d'échappement	6:1-20:1 AFR	Noir/Noir*	726ST3403	493,00 €	

*Existe également avec cadran blanc et bague noire.
**Dès qu'un seuil d'alerte est dépassé, le cadran change de couleur. S'il est dépassé de 10%, le cadran se met à clignoter rapidement pour mieux alerter le pilote.
***Rappel de la plus haute valeur du mélange de la dernière session de roulage.

MANOMÈTRES

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

ACCESSORIES

ACCESSOIRES

Supports de manomètres & shift lights

Gauges Mounts & Shift Lights


1


2


3


4


5


6


7


8


9


10

Visuel	Désignation	Dimensions (L x l x h)	Réf.
Supports fixes droits en PVC*			
1	Pour 1 manomètre Ø 52 mm	(L) 86 x (l) 110 mm	6460024
2	Pour 2 manomètres Ø 52 mm	(L) 160 x (l) 110 mm	6460025
3	Pour 3 manomètres Ø 52 mm	(L) 240 x (l) 110 mm	6460026
Supports fixes droits effet cuir*			
4	Pour 1 manomètre Ø 52 mm	89 x 142 x 84 mm	6460041
5	Pour 2 manomètres Ø 52 mm	148 x 136 x 84 mm	6460042
6	Pour 3 manomètres Ø 52 mm	215 x 140 x 84 mm	6460043
Support orientable 360°*			
7	Pour 1 manomètre Ø 52 mm / Rotation 360° / Inclinaison 270°	-	646009
Support orientable STACK sur arceau*			
8	Pour 1 manomètre Ø 52 mm / A fixer sur arceau Ø 40 mm	-	726ST264803
Shift lights à encastrer**			
9	Couleur rouge / Diode Ø 13 mm / Perçage Ø 12 mm	Longueur 43 mm	726ST537
	Couleur Blanc / Diode Ø 13 mm / Perçage Ø 12 mm	Longueur 43 mm	726ST536
Shift light à poser**			
10	Couleur rouge / Extérieur Ø 25 mm / Intérieur Ø 18 mm	Longueur 50 mm	726ST534
	Couleur Blanc / Extérieur Ø 25 mm / Intérieur Ø 18 mm	Longueur 50 mm	726ST533

*Supports vendus sans manomètre.
**Compatible avec tous les compte-tours STACK.

Capteurs & câblage

Sensors & Wiring


1


2


3


4

Visuel	Désignation	Pour réf.	Réf.
Capteurs pour instruments analogiques professionnels			
-	Capteur de pression d'huile 7 bar / 100 PSI	726ST3301 / 726ST3351	726ST262246
-	Capteur de pression d'essence 1 bar / 15 PSI	726ST3303 / 726ST3353	726ST262245
1	Capteur de température d'huile 150°C / 300°F	726ST3309 / 726ST3359	726ST262252
-	Capteur de pression de turbo 2 bar / 30 PSI	726ST3311 / 726ST3361	726ST262249
Câblages pour instruments analogiques professionnels			
-	Câblage pour manomètre de température	726ST3307/57 / 726ST3309/59	726ST265226
-	Câblage pour manomètre de pression d'huile	726ST3301 / 726ST3351	726ST265227
-	Câblage pour manomètre de pression de turbo	726ST3311 / 726ST3361	726ST265229
-	Sonde de température + faisceau 3 m	726ST3313 / 726ST3363	726ST265251
-	Câblage pour jauge de carburant	726ST3315 / 726ST3365	726ST265233
-	Câblage pour voltmètre	726ST3316 / 726ST3366	726ST265234
Capteurs pour instruments électriques			
2	Capteur de pression d'huile 7 bar / 100 PSI	726ST3201 / 726ST3251	726ST262242
3	Capteur de température d'huile 150°C / 300°F	726ST3209 / 726ST3259	726ST262258
Pièces détachées pour analyseurs de gaz d'échappement			
4	Sonde lambda	726ST3401 / 726ST3402	726ST262243
-	Câblage	726ST3401 / 726ST3402	726ST265232

RACETECH

MECHANICAL COMBINATION GAUGES

MANOMÈTRES COMBINÉS MÉCANIQUES

Idéals en Formule historique ou pour tous véhicules possédant un espace réduit au tableau de bord.
Disponibles avec ou sans éclairage.
Adaptateurs disponibles sur demande.
Diamètre : 52 mm.
Adaptateur : 3/8BSP mâle vers mâle.
Raccord sur manomètre : 1/8BSP.
Cadran : noir.

ENG Ideal for historic Formula or for any vehicle with limited dashboard space. Available with or without lighting. Adapters available on request. Diameter: 52 mm. Adapter : 3/8BSP male to male. Gauge connection: 1/8BSP. Dial: black.



1



2



3

Visuel	Rétro-éclairage	Pression huile	Température huile	Pression fluide	Température eau	Filetage manomètre	Longueur câble de température	Réf.	Tarif €
1	-		30-120°C	0-160PSI	-	AQP	9" (274 cm)	700PT1612	250,00
			30-120°C	0-160PSI		SMITHS	7" (213 cm)	700PT1612B7	250,00
			30-120°C	0-160PSI		SMITHS	9" (274 cm)	700PT1612B9	250,00
			30-120°C	0-160PSI		AQP	7" (213 cm)	700PT1612BA7	250,00
	•		30-120°C	0-160PSI		AQP	12" (305 cm)	700PT1612BAL12	265,00
			30-120°C	0-160PSI		AQP	9" (274 cm)	700PT1612BAL9	265,00
			30-120°C	0-160PSI		SMITHS	12" (305 cm)	700PT1612BL12	265,00
			30-120°C	0-160PSI		SMITHS	7" (213 cm)	700PT1612BL7	265,00
			30-120°C	0-160PSI		SMITHS	9" (274 cm)	700PT1612BL9	265,00
2	-	0-100PSI	-	-	30-110°C	AQP	9" (274 cm)	700PT1011	265,00
		0-100PSI			30-110°C	SMITHS	7" (213 cm)	700PT1011B7	250,00
		0-100PSI			30-110°C	SMITHS	9" (274 cm)	700PT1011B9	250,00
		0-100PSI			30-110°C	AQP	7" (213 cm)	700PT1011BA7	250,00
	•	0-100PSI			30-110°C	AQP	12" (305 cm)	700PT1011BAL12	265,00
		0-100PSI			30-110°C	AQP	7" (213 cm)	700PT1011BAL7	265,00
		0-100PSI			30-110°C	SMITHS	12" (305 cm)	700PT1011BL12	265,00
		0-100PSI			30-110°C	SMITHS	7" (213 cm)	700PT1011BL7	265,00
		0-100PSI			30-110°C	SMITHS	9" (274 cm)	700PT1011BL9	265,00
3	-	0-100PSI	40-140°C	-	-	AQP	9" (274 cm)	700PT1014	250,00
		0-100PSI	40-140°C			SMITHS	7" (213 cm)	700PT1014B7	250,00
		0-100PSI	40-140°C			SMITHS	9" (274 cm)	700PT1014B9	250,00
		0-100PSI	40-140°C			AQP	7" (213 cm)	700PT1014BA7	250,00
	•	0-100PSI	40-140°C			AQP	9" (274 cm)	700PT1014BAL9	265,00
		0-100PSI	40-140°C			SMITHS	12" (305 cm)	700PT1014BL12	265,00
		0-100PSI	40-140°C			AQP	12" (305 cm)	700PT1014BL12	265,00
		0-100PSI	40-140°C			SMITHS	7" (213 cm)	700PT1014BL7	265,00
		0-100PSI	40-140°C			SMITHS	9" (274 cm)	700PT1014BL9	265,00

AIR/FUEL RATIO METER

INDICATEUR DE RICHESSE


Sonde lambda



Indique en temps réel la qualité du mélange air/essence de la carburation à tous les régimes moteur. Très utile pour le réglage d'une injection programmable ou d'un carburateur. Possibilité d'utiliser votre sonde lambda d'origine en sortie de collecteur d'échappement, ou l'une des deux sondes optionnelles :
- Sonde 1 fil : Nécessite une montée en température plus longue avant de fournir des informations précises.
- Sonde 3 fils (conseillée) : Permet une lecture précise dès la mise en route du moteur.

ENG By using your vehicle's original lambda sensor or one that we offer, the unit calculates the ratio of air/fuel intake mixture and displays it via a series of LEDs. This allows the mixture to be altered for maximum power or fuel efficiency.

Indicateur 19 LEDs seul
Réf. 621006 — **190€00**

Sonde lambda 1 fil
Réf. 700LOS01 — **38€00**

Sonde lambda 3 fils
Réf. 700LOS03 — **70€00**

MANOMÈTRES

Caractéristiques :
- Instrumentation analogique à aiguille doublée d'une information numérique LCD.
- Double vitre en verre minéral anti-condensation et résitant aux chocs.
- Boîtier résistant aux flammes.
- Configuration aisée avec SingleViu ConfigTool.
- 5 voyants d'alerte intégrés.
- Rétroéclairage configurable en rouge, vert et bleu.
- Remplace les gammes WWG, Viewline et Can Cockpit.
- Fond noir, cadran noir, éclairage du fond blanc, éclairage de l'aiguille rouge.
- Tension : 8 à 32V.
- Température de fonctionnement : De -40 à +80°C.
- Montage par l'avant.
- Etanchéité : IP67.
- Sondes, émetteurs et autres capteurs en option.

TUTORIEL SUR LE BLOG


1


2


3


4


5


6


7


8

PRODUIT

Egalement disponible avec une connectique bus CAN

Type	Visuel	Diamètre	Echelle	Réf.	Tarif €
Compte-tours / Tachometers*					
	1	80 mm	0 - 6 000 trs/min	A2C3833010030	206,00
		80 mm	0 - 8 000 trs/min	A2C3833020030	206,00
		100 mm	0 - 5 000 trs/min	A2C3832790030	231,00
Compteurs de vitesse / Speedometers					
	2	80 mm	0 - 200 km/h	A2C3832940030	206,00
		100 mm	0 - 200 km/h	A2C3832840030	231,00
		100 mm	0 - 300 km/h	A2C3832830030	231,00
Manomètres secondaires					
Température d'eau / Water temperature	3	52 mm	40 - 120°C	A2C3833320030	103,00
Température d'huile / Oil temperature	4	52 mm	50 - 150°C	A2C3833380030	
Pression d'huile / Oil pressure	5	52 mm	0 - 5 bar	A2C3833160030	
		52 mm	0 - 10 bar	A2C3833170030	
Pression de turbo / Boost pressure	6	52 mm	0 - 2 bar	A2C3833490030	
Voltmètre / Voltmeter	7	52 mm	8 - 16V	A2C3832770030	
Jauges de carburant / Fuel Level Gauges	8	52 mm	0 - 1	A2C3833100030	

*Connexion 8 pin. Programmables 4, 6 ou 8 cylindres.





Emetteurs de pression huile/essence

Oil/Fuel Pressure Senders

5 bar			
Réf.	**Filetage**	**Alerte (bar)**	**Commentaires**
360081032001	1/8-27NPTF	-	Masse isolée
360081029004C	1/8-27NPTF	-	-
360081029001	10x100	-	-
360081032002C	10x100	-	Masse isolée
360081029026	14x150	-	-
360081030033	14x150	0,40	-
360081030020C	1/4-18NPTF	0,50	-
360081030018	10x100	1,20	-
360081030002	10x100	0,50	Conique

10 bar			
Réf.	**Filetage**	**Alerte (bar)**	**Commentaires**
3600810029010	10x100	-	Conique
360081030009	**10x100**	**0,50**	**-**
360081030015C	1/8-27NPTF	0,80	-
360081030017	10x100	0,90	-
360081030019	12x150	1,50	-
360081030022	12x150	0,50	-
360081030030	14x150	0,70	-
360081030032	14x150	0,50	-
360081030041	10x100	2	-
360081032003C	10x100	-	Masse isolée
360081032006C	14x150	-	Masse isolée
360081032014	1/8-27NPTF	-	Masse isolée

Sondes de température d'eau 120°C

120°C Water Temperature Sensors

Capteurs de température de liquide de refroidissement 40 - 120°C / 6 - 24V. Raccordement par fiche plate droite 6,3 x 0,8 mm ou par fiche plate ronde Ø 6,3 mm.

ENG Water temperature sensors.

Réf.	Filetage	Raccordement
323801005005	10x100	Fiche plate, ronde
323801001006	14x150	Fiche plate, droite
323801001040	16x150	Fiche plate, droite
323801001022	18x150	Fiche plate, droite
323801005001	1/8-27NPTF	Fiche plate, ronde
323801001007	3/8-18NPTF	Fiche plate, droite
323801001008	5/8-18UNF-3A	Fiche plate, droite

Capteurs de température de liquide de refroidissement avec alarme à la hausse 40 - 120°C / 6 - 24V. Puissance de coupure max 3W. Raccordement par 2 fiches plates droites 6,3 x 0,8 mm + 4,8 x 0,8 mm pour contact d'alarme.

ENG Water temperature sensors, different switch points available.

Réf.	Point de contact	Filetage
323803001004D	90 +/- 3°C	14x150
323803001016	94 +/- 3°C	14x150
323803001006	96 +/- 3°C	14x150
323803001001D	100 +/- 3°C	14x150
323803004002D	105 +/- 3°C	14x150
323803001008	110 +/- 3°C	14x150
323803001012	100 +/- 3°C	5/8-18NF-3

Capteurs pour compteurs de vitesse

Sensors For Speedometers

Réf. 13323047 — **337€00**



Indispensable pour le montage des manomètres VDO.
Kit comprenant 1 collier rilsan équipé de 4 aimants + 1 capteur magnétique.

ENG Indispensable for mounting VDO manometers. Kit including 1 rilsan collar with 4 magnets + 1 magnetic sensor.

N'OUBLIEZ PAS



Joint liège
Réf. 2250234

Adaptateurs de sonde de température ou d'émetteur de pression

Temperature or Pressure Sensor Adapters



Réf.	Filetage	Taraudage
X2183533B	8X100	10X100
X2183835P	10X100	12X100
X2184035P	10X100	12X150
X2184235P	10X100	14X150
X2184335P	10X100	16X150
X2184435P	10X100	18X150
X2184635P	10X100	22X150
X2184240P	12X150	14X150
X2184340B	12X150	16X150
X2184340P	12X150	16X150
X2184440P	12X150	18X150
X2184640B	12X150	22X150
X2184640P	12X150	22X150
X2184342P	14X150	16X150
X2184442P	14X150	18X150
X2184642P	14X150	22X150
X2184643P	16X150	22X150
X2184644P	18X150	22X150
X2184844P	18X150	26X150
X2184846P	22X150	26X150

Puits essence tubulaires

Tubular Fuel Sensors



A installer dans le réservoir. Ø du tube : 40 mm. Entraxe de fixation 5 trous x 54 mm.
Fixation par vis M6. Longueurs disponibles : De 150 à 810 mm selon la hauteur du réservoir.

ENG To install in the cell. Tube Ø: 40 mm. Mount with M6 bolts. Lengths available: From 150 to 810 mm, depending on tank height.

Réf.	Longueur partie immergée. En mm.	Poids en gramme Tolérance 10%	Résistance réservoir plein. Tolérance 1 Ohm	Résistance réservoir vide. Tolérance 2.5 Ohm
2910002233700	150	135	1.0	90,9
2910002233800	200	160		
2910002233900	250	185		
2910002234000	300	210		
2910002234100	350	235		
2910002234200	400	260		
2910002234300	450	285		
2910002234400	500	310		
2910002234500	550	335		
2910002234600	600	360		
2910002234700	650	385		
2910002234800	700	410		
2910002234900	750	435		
2910002235000	800	453		



EXCLUSIF ORECA-STORE !

BEST SELLER

Made in Belgium

Manomètre de pression de turbo

Boost Pressure Gauge

Manomètre seul

Réf. 725004 — **115€00**

Manomètre de pression de turbo mécanique haute précision.

. Fabriqué en Belgique
. Composants 100% Européen (+85% Français)
. Remise à zero facile de l'aiguille en fonction de la pression atmosphérique
. Très précis et réactif – Classe 1 – Précision 1%
. Gradué de 0 à 3 bar
. Pression atmosphérique : 1 bar
. Diamètre : 80 mm

Kit de raccordement composé de 2 m de durite Ø 4 mm (réf. 0895-84) + 1 raccord en T (réf. TRS646), vendu séparément.

ENG Ultra-precise, mechanical boost pressure gauge! Range: From 0 to 3 bar. Atmospheric pressure: 1 bar. Ø 80 mm. Connection kit with 2 m of hose Ø 4 mm (ref. 0895-84) + 1 universal T-joint (ref. TRS646), sold separately.



GARMIN.

PRENEZ LA MEILLEURE TRAJECTOIRE



GARMIN CATALYST™

L'INSTRUMENT D'ANALYSE DU PILOTAGE

TRIPMASTERS

CARACTÉRISTIQUES TRIPMASTERS

Le tripmaster est très utile pour calculer les distances et adapter les notes du roadbook en temps réel.
Lors d'épreuves de régularité, il donne la possibilité d'acquérir de nombreuses données permettant au copilote d'améliorer ses performances.

ENG Tripmasters are useful to calculate distances and adapt the notes in real time. Under regularity rally, they give the opportunity to acquire a lot of data that allow the co-driver to improve its performances.

	101 Plus	202 Plus V4 / Classic 202 Plus V4	303 Plus V4	202 GeoTrip V5 / Classic 202 GeoTrip V5	303 GeoTrip V5
Réf.	1822087	1822086V4 / 1822089V4	1823015V4	1822086G / 1822089G	1823015G
Tarif €	**225,00**	**281,00**	**320**	**514,00**	**595,00**
GPS	-	-	-	• Étalonnage de sonde par GPS	• Étalonnage de sonde par GPS
Entrées sondes / Probe inputs	2	2	2	2	2
Afficheurs / Displays	1	2	2	2	2
Étalonnages mémorisables / 1 or 2 CAL	1	2	2	2	2
Étalonnage 5 chiffres / 5 digit calibration	4	•	•	•	•
Écran rétroéclairé / Backlighting display	•	•	•	•	•
Compte à rebours / Count up and down facility	•	•	•	•	•
Fonction de gel des temps / Split (freeze) function	•	•	•	•	•
Distance partielle / Interval distance	•	•	•	•	•
Miles ou km / Miles or km	•	•	•	•	•
Ajustement de distance / Dis Fly, distance adjust	•	•	•	•	•
Étalonnage automatique facile / Auto easy calibration	•	•	•	•	•
Option remise à zéro au pied / Optional foot operated RZU	•	•	•	•	•
Vitesse / Speed	-	•	•	•	•
Distance totale / Total distance	-	•	•	•	•
Option afficheur déporté / Optional remote display	-	•	•	•	•
Option remise à zéro à main / Optional hand operated RZU	-	•	•	•	•
Vitesse moyenne-maxi / Average-max speed	-	-	•	-	•
Heure et chronomètre / Time of day and Stopwatch	-	-	•	-	•
Chronométrage accélérations et freinages / Performance timers	-	-	•	-	•
Étalonnage de sonde par GPS / Calibrate probe by GPS	-	-	-	•	•
Vitesse moyenne sur afficheur déporté / Regularity target speed on remote display	-	-	•	-	•
Dimensions (L x l x P / mm) / Sizes (L x W x D / mm)	112 x 76 x 27	138 x 81 x 27	138 x 81 x 27	138 x 81 x 27	138 x 81 x 27

HISTORICAL VEHICLES RANGE

GAMME VÉHICULES HISTORIQUES

VH VEHICULES HISTORIQUES



Classic 202 Plus V4

La version ultra compacte du TERRATRIP Classic 202 !
Comme le veut la réglementation en rallye historique, ce modèle n'indique pas la vitesse.

ENG The ultra-compact version of the TERRATRIP Classic 202! As requested by the regulations in classic rally racing events, this model does not display speed.

PRODUIT

Précision accrue grâce au système satellite GLONASS en supplément



Classic 202 GeoTrip V5

Le 202 Classic avec technologie GPS embarquée !
Comme le veut la réglementation en rallye historique, ce modèle n'indique pas la vitesse.
Ce tripmaster avec GPS suit jusqu'à 48 satellites, ce qui permet d'atteindre une précision de 0,2%.

ENG Its built-in GPS tracks up to 48 satellites for unequalled accuracy of 0.2% of distance driven! As requested by the regulations in classic rally racing events, this model does not display speed.

GAMME VÉHICULES MODERNES

N'OUBLIEZ PAS



Accessoires



101 Plus

Léger, petit, robuste et très simple d'utilisation !
Dispose d'un afficheur pour une distance jusqu'à 99,99 en mode croissant ou décroissant. Calibrage automatique ou manuel.

ENG Lightweight, robust and easy to use. Distance up to 99.99. Automatic or manual calibration.



202 Plus V4

La version ultra compacte du best-seller TERRATRIP !
Affichage de la distance jusqu'à 999,99 en mode croissant ou décroissant. Fourni avec câble batterie.

ENG Ultra-compact version. Distance up to 999.99. Battery wiring supplied.



303 Plus V4

La référence en rallye !
Caractéristiques similaires au 202 Plus V4 avec vitesses moyenne et maxi.

ENG The standard in rally! Similar features to 202 Plus V4 with average and max speeds.

BEST SELLER



PRODUIT

Précision accrue grâce au système satellite GLONASS en supplément

BEST SELLER



202 GeoTrip V5

Le 202 avec technologie GPS embarquée !
Fonctionnalités du 202 Plus avec un système GPS intégré permettant de fonctionner sans sonde (précision de 0,2%).
Possibilité d'utiliser une ou deux sondes mécaniques prennant le relais si le signal GPS est perdu. Sans sonde, l'appareil estime la distance parcourue lorsque le signal GPS est retrouvé.

ENG Same features as 202 Plus, plus a GPS that allows the use of a rally computer without sensor (accuracy 0.2% of distance driven). You can also connect 1 or 2 additional mechanical sensors which automatically take over if GPS signal is lost. Without sensor, the unit will estimate the distance travelled when signal is re-gained.

303 GeoTrip V5

Le 303 avec technologie GPS embarquée !
Fonctionnalités du 303 Plus avec un système GPS intégré permettant de fonctionner sans sonde (précision de 0,2%).
Possibilité d'utiliser une ou deux sondes mécaniques qui prennent le relais si le signal GPS est perdu. Sans sonde, l'appareil estime la distance parcourue lorsque le signal GPS est retrouvé.

ENG Same features as 303 Plus, plus a GPS that allows the use of a rally computer without sensor (accuracy 0.2% of distance driven). You can also connect 1 or 2 additional mechanical sensors which automatically take over if GPS signal is lost. Without sensor, the unit will estimate the distance travelled when signal is re-gained.

"READY TO DRIVE" PACKS

PACKS « PRÊT À ROULER »

	Tripmaster				Accessoires		
Réf.	**202 Plus V4**	**303 Plus V4**	**202 GeoTrip V5**	**303 GeoTrip V5**	**Support (réf.1822082G)**	**Afficheur déporté (réf.1822088CG)**	**Sonde de roue (réf.1822030)**
PACK_TERRATRIP	•	-	-	-	•	•	•
PACK_TERRATRIP303	-	•	-	-			
PACK_TERRATRIP202G	-	-	•	-			
PACK_TERRATRIP303G	-	-	-	•			

ACCESSORIES
ACCESSOIRES


1


2


3


4


5


6


7

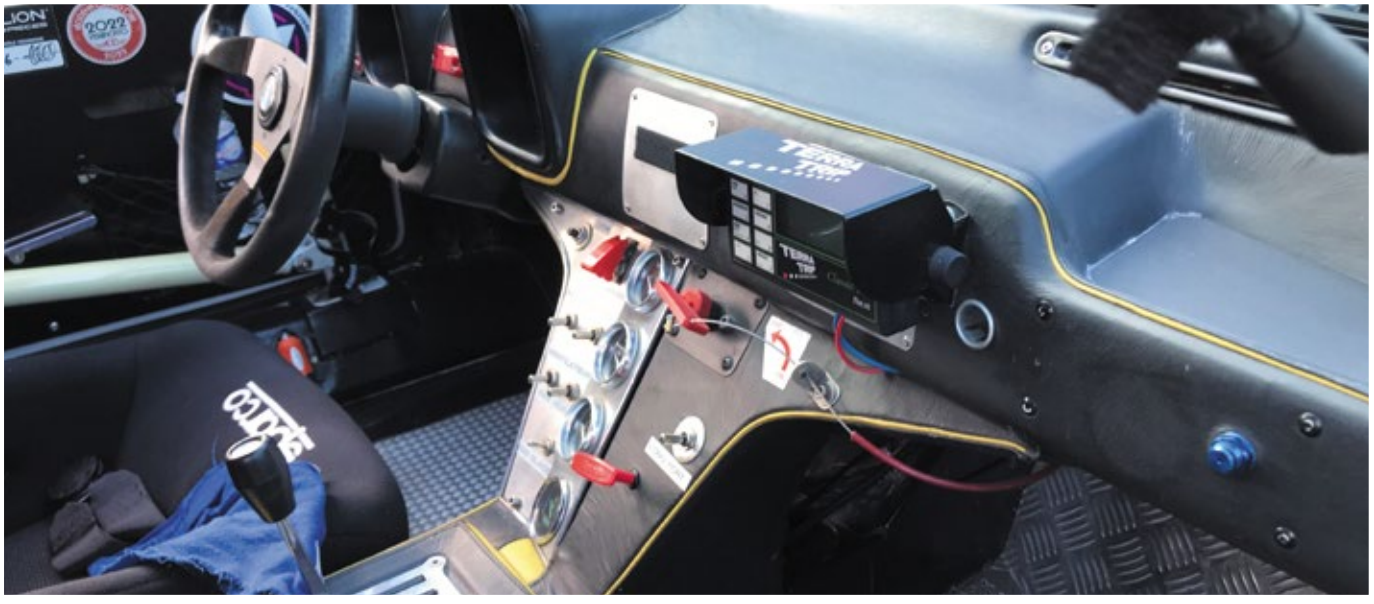

8


9


10


11

		Compatibilité								
Visuel	**Désignation**	**101 Plus**	**202 Plus V4**	**303 Plus V4**	**202 GeoTrip V5**	**303 GeoTrip V5**	**Classic 202 Plus V4**	**2 Retro**	**Classic 202 GeoTrip V5**	**Réf.**
1	Afficheur déporté	-	•	•	•	•	•	-	•	1822088CG
2	Support acier pour panneau de porte	-	•	•	•	•	•	-	•	8RS0218
3	Support alu + ventouses pour tableau de bord	-	•	•	•	•	•	-	•	1822082G
3	Ventouses pour support tableau de bord	-	•	•	•	•	•	-	•	1822083
4	Stabilisateur de puissance	•	•	•	•	•	•	-	•	1822033B
5	Commande à distance de remise à zéro à main	-	•	•	•	•	•	-	•	1822060G
6	Commande à distance de remise à zéro au pied	•	•	•	•	•	•	•	•	1822062
7	Sonde de roue magnétique standard 1,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	1822030
7	Sonde de roue magnétique standard 3,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	1822030B
8	Sonde de roue universelle sur câble de compteur	•	•	•	•	•	•	•	•	1822040
9	Interface compteur électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	1822055
-	Antenne GPS de remplacement	-	-	-	•	•	-	-	•	1822031
10	Câblage batterie	•	•	•	•	•	•	-	•	1823030G
11	Chargeur pour allume cigare 12V	-	•	•	•	•	•	-	•	1822032



1



BEST SELLER

PRODUIT

Système GPS

2



Gamme Q

La gamme Q de MONIT est l'équilibre parfait entre performance et prix.
Le fonctionnement de la gamme repose sur une sonde de roue traditionnelle pour mesurer la vitesse et la distance. Le modèle Q20 possède des caractéristiques semblables au Q10 avec en supplément la vitesse instantanée et la vitesse moyenne. 1 sonde.

ENG Q20 model has similar features to the Q10 with additional features: instantaneous speed and average speed. Wheel sensor technology: length 400 mm. 2 displays. Display of total distance and partial distance (in miles or km). 1 probe input. LED backlit display. Dimensions: (L) 102 x (W) 57 x (D) 20 mm. Delivered with detailed instructions and a high quality wiring harness.

Gamme G

La gamme G de MONIT est la nouvelle génération de tripmaster équipée de GPS.
Les produits de la gamme G peuvent également fonctionner avec une sonde de roue en complément ou lorsque l'utilisation du GPS n'est pas autorisée. La fonctionnalité GPS nécessite une antenne non incluse réf. MONPR004 ou réf. MONPR005.
Le modèle G200 + possède des caractéristiques semblables au G100 + avec en supplément les fonctionnalités suivantes : vitesse moyenne, jauge essence, horloge et alarme de dépassement de vitesse. 2 sondes.

ENG G200 + model has similar features to the G100 + with additional features: average speed, fuel gauge, clock and speed overrun alarm. GPS technology and/or wheel sensor technology. 2 displays. Display of total and partial distance, instantaneous speed, average speed, maximum speed (in miles or km) and fuel gauge (in litres or gallons). Stopwatch and clock function. 2 probe inputs. LED backlit display. Dimensions: (L) 116 x (W) 57 x (D) 20 mm. Delivered with detailed instructions and a high quality wiring harness.

RALLY COMPUTER FEATURES

CARACTÉRISTIQUES DES TRIPMASTERS

Fonctionnalités	Q-10	Q-20	G-100+	G-200+
Visuel	1		2	
Réf.	MONQ10	MONQ20	MONG100	MONG200
Tarif €	285,00	329,00	559,00	652,00
Acquisition via sonde de roue ou capteur ABS ou capteur boîte (en option)	Sonde	Sonde	-	-
Acquisition via GPS+ : GPS / GLONASS / Galileo (antenne en option)	-	-	GPS+	GPS+
Sonde de roue & vitesse (sonde en option)	Sonde	Sonde	GPS+ seul ou GPS+ et sonde	GPS+ seul ou GPS+ et sonde
Afficheurs	2	2	2	2
Distance totale (5 chiffres)	•	•	•	•
Distance intermédiaire (5 chiffres)	•	•	•	•
Vitesse	-	•	•	•
Vitesse moyenne	-	1x	-	2x
Vitesse maxi.	-	-	•	•
Ajustement de la distance haut/bas	-	-	•	•
Chronomètre	-	-	•	•
Chronomètre 2	-	-	-	•
Jauge carburant	-	-	-	•
Heure "officielle" GPS	-	-	-	•
Alerte dépassement vitesse	-	-	-	•
Special Stage Recorder (Enregistrement des infos sur la spéciale effectuée)	-	-	-	•
Vehicle Performance Timers (mise en route du chrono automatique lors du départ)	-	-	•	•
Télécommande à main et à pied programmable (en option)	1 télécommande	1 télécommande	2 télécommandes	2 télécommandes
Ecran rétroéclairé à LED	•	•	•	•
Affichage en km/h ou en miles	•	•	•	•
Dimensions (L x l x P) en mm	102 x 57 x 20	102 x 57 x 20	116 x 57 x 20	116 x 57 x 20
Livré avec instructions détaillées et un faisceau de câblage haute qualité.	•	•	•	•

ACCESSORIES

ACCESSOIRES

Désignation	Réf.	Q series	G series
Rallonge pour sonde de roue 100 cm ou 200 cm	MONAC002	•	•
Commande à pied de remise a zéro	MONAC003	•	•
Fixation de porte (kit fixation inclus)	MONAC004	•	•
Fixation de tableau de bord	MONAC005	•	•
Fixation ventouse	MONAC006	•	•
Sonde de roue	MONPR001	•	•
Interface pour sonde de roue d'origine	MONPR002	•	•
Interface ABS pour capteur 2 fils sortie analogique	MONPR003	•	•
Antenne GPS magnétique pour fixation toit - câble 500 cm	MONPR004	-	•
Antenne GPS avec goujon de fixation - câble 500 cm	MONPR005	-	•
Faisceau de remplacement	MONAC001	-	•
Kit réco : ventouse + faisceau + allume cigare + commande main	MONAC007	-	•
Alarme lumineuse de limitation de vitesse - câble 200 cm	MONAC008	-	•
Télécommande à main 3 boutons	MONAC009	-	•
Télécommande à main 2 boutons	MONAC010	-	•

BRANTZ Rallymeters

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

VH VEHICULES HISTORIQUES

	Retrotrip 2	Retrotrip 3 Classique	International 1 Pro	International 2 Pro	International 2 Pro GPS	International 2'S Pro	International 2'S Pro GPS	International 3 Pro	International 3 Pro GPS	Laser 3
Visuel	1	2	3	4		5		6		-
Réf.	Classique : 182RETRO2C Démontable : 182RETRO2CPK	Classique : 182RETRO3 Démontable : 182RETRO3PK	182BR13	2 Pro : 182BR6 2 Pro DD : 182BR6DD	182BR6GPS	2'S Pro : 182BR7 2'S Pro DD : 182BR7DD	182BR7GPS	3 Pro : 182BR8 3 Pro DD : 182BR8DD	182BR8GPS	182BR34
Tarif €	509,00	745,00 829,00	249,00	349,00 429,00	349,00	429,00 499,00	429,00	425,00 495,00	425,00	499,00
Type	Mécanique	Mécanique	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital
GPS	-	-	-	-	(Calibration de sonde non nécessaire)	-	(Calibration de sonde non nécessaire)	-	(Calibration de sonde non nécessaire)	-
Afficheurs / Displays	2	3	1	2	2	3	3	3	3	3
Écran rétroéclairé / Backlighting display			•	•	•	•	•	•	•	•
Miles ou km / Miles or km	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Distance totale / Total distance	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Distance partielle / Interval distance	•	•		•	•	•	•	•	•	•
Compte à rebours / Count up and down facility	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Fonction de gel des temps / Split (freeze) function	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajustement de distance / Dis Fly, distance adjust	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Option remise à zéro au pied / Optional foot operated RZU	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Option remise à zéro à main / Optional hand operated RZU	-	-	-	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus	•
Option afficheur déporté / Optional remote display	•	•	-	Version DD	-	Version DD	-	Version DD	-	-
Vitesse / Speed	-	-	-	-	-	Vitesse actuelle OU moyenne	Vitesse actuelle OU moyenne	•	-	•
Vitesse moyenne / Average speed	-	-	-	-	-	Vitesse actuelle OU moyenne	Vitesse actuelle OU moyenne	-	-	•
Vitesse moyenne sur afficheur déporté / Regularity target speed on remote display	-	-	-	-	-	•	-	•	-	-
Prise AUX 12V en option pour l'alimentation / Optional 12V AUX Plug for Power	-	-	-	-	•	-	•	-	•	-
Vitesse maxi / max speed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Heure et chronomètre / Time of day and Stopwatch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Chronométrage accélérations et freinages / Performance timers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Jauge carburant / Fuel Gauge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Dimensions (L x l x P / mm) / Sizes (L x W x D / mm)	67 x 117 x 73	100 x 140 x 75	120 x 100 x 45	120 x 100 x 45	120 x 100 x 45	120 x 100 x 45	120 x 100 x 45	120 x 100 x 45	120 x 100 x 45	140 x 80 x 35

ACCESSORIES
ACCESSOIRES

VH VEHICULES HISTORIQUES


1


2


3


4


5


6


7


8


9


10


11


12

Visuel	Désignation	Réf.	Retrotrip 2	Retrotrip 3 Classique	International 1 Pro	International 2 Pro	International 2 Pro GPS	International 2'S Pro	International 2'S Pro GPS	International 3 Pro	International 3 Pro GPS
1	Afficheur déporté	182BR91C	•	•	-	-	-	-	-	-	-
2	Backtracker	182BR59	•	•	-	-	-	-	-	-	-
3	Kit fusible 2A	182BRFUSE	•	•	-	-	-	-	-	-	-
4	Switch 2 sondes	182BR49	•	•	-	-	-	-	-	-	-
5	Ecran déporté	182BR61	-	-	-	Version DD	-	-	-	-	-
6	Ecran déporté	182BR71	-	-	-	-	-	Version DD	-	-	-
7	Ecran déporté	182BR81	-	-	-	-	-	-	-	Version DD	-
-	Cadenceur A5 (bip tous les 10 m ou 100 m)	182BR195A	-	-	•	•	•	•	•	•	•
8	Sonde sur câble de compteur	182BR1	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	Sonde de roue M12x100	182BR2A	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10	Sonde pour boîte japonaise M22x150	182BR3STD	•	•	•	•	•	•	•	•	•
11	Sonde pour boîte européenne M18x150	182BR4	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12	Régulateur tension 12V pour véhicule 6V	182BR21	•	•	•	•	•	•	•	•	•

MECHANICAL RANGE

GAMME MÉCANIQUE

1



PRODUIT

Conforme à la règlementation en VHC

Retrotrip 2

VH VEHICULES HISTORIQUES

Une précision au centième (miles ou kilomètres) et une conception étudiée pour la plupart des événements historiques !
Parfait pour un usage en VH ou en VHC, ce tripmaster possède un affichage à double cadran vous informant de la distance totale et de la distance intermédiaire.

ENG Perfect for use in historic competitions, this tripmaster has a dual dial display informing you of the total and intermediate distances. Features: Calibration by push buttons on the lower part of the tripmaster.

2



PRODUIT

Version améliorée du Retrotrip 2

Retrotrip 3

VH VEHICULES HISTORIQUES

Le Retrotrip 3 est la version ultra complète de la gamme !
Evolution du Retrotrip 2, il dispose des mêmes caractéristiques de précision, et de 2 tripmeters complétement séparés alimentés par le méme capteur. De plus, il possède 3 cadrans affichant la distance totale, la distance intermédiaire ainsi qu'un tripmeter séparé permettant d'activer le chronomètre et les calculs de vitesse moyenne.

ENG Evolution of Retrotrip 2, it has the same precision characteristics, and has 2 completely separate tripmeters powered by the same sensor. In addition, it has 3 dials displaying the total distance, the intermediate distance and a separate tripmeter to activate the stopwatch and average speed calculations.

DIGITAL RANGE

GAMME DIGITALE

International Pro

VH VEHICULES HISTORIQUES

Les International Pro de BRANTZ proposent une large gamme de tripmasters pour les débutants jusqu'aux professionnels. Ils possèdent un écran large, une lecture digitale avec une importante gamme de capteurs pour toutes vos utilisations.

INFO REGLEMENTAIRE FRANCE :
Dans les rallyes historiques de régularité, les tripmasters à affichage mécanique et indiquant la distance uniquement sont autorisés et pourront être fixés définitivement au tableau de bord. Tout autre appareil sera autorisé à condition qu'il soit installé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpes, etc.), mais obligatoirement retiré et non visible dans les parcs de fin d'étape.

ENG International Pro offer a wide range of tripmeters. Large digital display and wide range of sensors for all uses.



3



4



5



6

TABLEAUX DE BORD

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

PRODUIT

Processeur plus performant



Version « Course »

1



Version « Route »

PRODUIT

Compact & avec GPS intégré !



2



3. MXS



4. MXG



MXS 1.2 Strada

Le MXS Strada possède un grand écran 5 pouces pour afficher les temps au tour et toutes les informations récupérées de l'ECU, du module GPS (en option) et des entrées/sorties analogiques. Jusqu'à 8 pages d'affichage entièrement configurables grâce au logiciel Race Studio 3. Existe en version « course » ou en version « route » selon les icônes d'affichage.

ENG MXS Strada is a 5" TFT dash showing data from a wide range of sources, including your vehicle ECU, analogue/digital inputs, or optional GPS. Up to 8 fully configurable pages. Available in ''street icons'' or ''race icons'' versions.

MXM

Le MXM est le nouvel appareil de la marque AIM pour collecter et afficher les données. Il combine petites dimensions, ergonomie et performance. En plus des autres appareils, il possède une fonction affichant à la fin de chaque session les meilleurs tours, vitesses mini/maxi, régime moteur...

ENG MXM is the new AIM mini logger that combines small dimensions, usability and logging capability. Recap function to display the main information after a session (best laps, RPM…).

MXS / MXG

Caractéristiques identiques au MXL2, ces tableaux de bord possèdent en plus un écran couleur et un design moderne. Le MXS possède un écran compact 5 pouces. Le MXG possède un écran 7 pouces pour les espaces larges.

ENG Same characteristics as MXL2 with a colour screen and modern design. MXS has a 5'' screen. MXG has a 7'' screen.

	Caractéristiques techniques			
	MXS 1.2 Strada	**MXM**	**MXS**	**MXG**
Visuel	1	2	3	4
Réf.	XA3MXSST12A010 Version " Course " XA3MXSST12I020 Version " Route "	X87MXM0000	XA2MXS12A20G1	V0MXG2
Dimensions (L x l x P)	169,4 x 97 x 23 mm	137 x 88,4 X 47 mm	137 x 88,4 X 47 mm	237,1 x 127,6 x 58 mm
Ecran	108,4 x 65,2 mm	94,6 x 46,1 mm	108,4 x 65,2 mm	152,8 x 87,5 mm
	800 x 400 pixels	268 x 128 pixels	800 x 400 pixels	800 x 400 pixels
Poids	480 g	330 g	530 g	950 g
Afficheur	TFT	LCD	TFT	TFT
Rétroéclairage	Oui	7 couleurs configurables	Oui	Oui
Capteur de lumière ambiante	Oui	Oui	Oui	Oui
Shift lights configurables	10	5	10	10
LEDs alarmes configurables	6	2	6	8
Connexions ECU	CAN, RS232 ou K-line	CAN, RS232 ou K-line	CAN, RS232 ou K-line	CAN, RS232 ou K-line
Connexion modules externes	Oui	Oui	Oui	Oui
Entrées analogiques	8	4	8	8
Entrées digitales	1 entrée de vitesse, 1 entrée RPM	2 entrées de vitesse, 1 entrée RPM	4 entrées de vitesse, 1 entrée RPM, 1 entrée signal du tour	4 entrées de vitesse, 1 entrée RPM, 1 entrée signal du tour
Sorties digitales	1	2	2	2
Connecteurs	2 AMP + 1 circulaire	1 Motorsport + 1 alimentation	2 Motorsport + 1 circulaire	2 Motorsport + 1 circulaire
Antenne GPS	En option	Intégrée	Incluse	Incluse
Connectivité WiFi	Non	Oui	Oui	Oui
Mémoire interne	128 KB	4 GB	4 GB	4 GB
Matériau du boîtier	Aluminium anodisé	Nylon enrichi fibre de verre	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé
Accessoires fournis	Faisceau principal et logiciel	Câble standard 37 broches, câble USB, logiciel	Câble standard 37 broches, antenne GPS, câble USB, logiciel	Câble standard 37 broches, antenne GPS, câble USB, logiciel

EXCLUSIF ORECA-STORE !



BEST SELLER

Made in France

PRODUIT

Branchement direct sur le calculateur BLACK®, sans programmation nécessaire !

Tableaux de bord

Dash Displays

Version classique

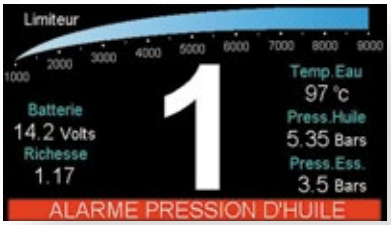
Réf. CANDISPLAY — **899€00**

Tableaux de bord avec écran couleur 4.3'', 2 LEDs d'alarme et 7 LEDs shift lights.
16 pages préprogrammées sélectionnables. Branchement direct sur le calculateur BLACK®.

Caractéristiques :
- Alimentation : De 7 à 36V.
- Poids : 240 g.
- Dimensions : (L) 125 x (H) 85 x (P) 22 mm.

Version Evo : 4 entrées suplémentaires.
Livrés avec faisceau semi-fini.

ENG Dashboard with 4.3” screen, 2 alarm LEDs and 7 shift lights. 16 preprogramed pages. Direct plug to the BLACK® calculator. Power supply: From 7 to 36V. Weight: 240 grs. Dimensions: (L) 125 x (H) 85 x (D) 22 mm. Semi-finished harnesses included. Evo version: 4 additional hubs.



Diagnostic Page 1 / 3	Press.MAP 2560 mB	Temp.Eau 89 °c	Temp.Ess. 34 °c
Régime 5725 trs	Press.Huile 5.3 B	Temp.Air 23 °c	Temp.BV 0 °c !
Nb.Err.Reg. 0	Press.Ess. 3.5 B	Temp.Ech. 870 °c	Rapport BV 5
Press.Atmo. 1015 mB	Richesse 1.18	Temp.Huile 115 °c	Etat ECU A.L.S.



SYSTÈMES D'ACQUISITION DE DONNÉES GPS

COMPARATIF CHRONOMÈTRES GPS



Modèle / Model	SOLO 2	SOLO 2 DL	MYCHRON5 S	ADSGPSI	ALFANO 7	VBOX TOUCH	PERFORMANCE BOX TOUCH	LAPTIMER	VBOX SPORT	GARMIN CATALYST
Réf. / Ref.	X47SOLO2001	X47SOLO2DL	X80M52TE	ADSGPS	ALF1075 / ALF1080	GPSRLVBTOUCHM	RLPBT	GPSRLVBLAP	GPSVBOXSP	100234510
Discipline	Circuit Trackday	Circuit Trackday	Karting	Karting Trackday	Karting Circuit Trackday	Circuit	Trackday	Circuit	Trackday	Trackday
Données affichées / Data displayed										
Temps au tour / Lap time	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Affichage vitesse / Speed	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Temps prédictif / Predictive time	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Circuits en mémoire / Memory circuits	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Création tracé / Circuit creation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Comparaison télémétrie sur application / Comparison of telemetry	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Affichage régime moteur / RPM	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-
Températures (huile, eau, etc) / Temperatures (oil, water, etc)	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-
Tests de performances (0-100, etc) / Performance tests	•	•	-	-	-	•	•	-	• via application	-
Affichage rapport engagé / Gear display		•	-	-	-	•	-	-	-	-
Caractéristiques / Specifications										
Connexion ECU / ECU connection	-	•	-	-	-	•	-	-	-	-
Connexion sondes / Sensor connection	-	-	• 1 ou 2 sondes	-	• 1 ou 2 sondes	-	-	-	-	-
Ecran / Display	•	•	•	•	•	• Tactile	• Tactile	•		• Tactile
Etanchéité / Waterproof	• IP67	• IP67	• IP67	• IP67	• IP67	-	-	• IP31	• IP65	
Support de montage / Mounting bracket	•	•	•	En option	•	•	•	•	•	•
Garantie / Warranty	1 an	1 an	1 an	5 ans	5 ans	1 an	1 an	1 an	1 an	1 an
Poids / Weight	240 gr	249 gr	340 gr	230 gr	435 gr	375 gr	336 gr	178 gr	130 gr	437 gr
Dimensions (L x l x P / mm) / Sizes (L x W x D / mm)	98.0 x 73.7 x 30.2	98.0 x 73.7 x 30.2	137 x 88 x 47	111 x 73,5	136 x 88 x 33	141.5 x 103 x 36	136.3 x 90.4 x 38.3	120 x 50 x 24.5	104.5 x 72.8 x 25.1	199 x 122 x 24



INDISPENSABLE

BEST SELLER



Solo 2

Fonctionnalités : Données instantanées de vitesse, de fractionnement du temps en direct et des temps au tour prédictifs.

ENG Instant speed data, live time splits and predictive lap times.

Chronomètres GPS le plus précis avec la possibilité d'afficher les temps au tour en direct durant vos sessions grâce aux données provenant de deux constellations de satellites de n'importe où dans le monde en utilisant le GPS et le Glonass.

Solo 2 DL

Le Solo 2 mais avec une connexion ECU, OBDII ou RPM !

Fonctionnalités : données instantanées de vitesse, de fractionnement du temps en direct et des temps au tour prédictifs, données instantanées de régime, charge du moteur, température de l'huile, l'air et de l'eau, pression de l'huile, tension de la batterie, vitesse, rapport de vitesse, et la valeur lambda (air/carburant).

ENG Instant speed data, live time split and predictive lap times, instant RPM data, engine load, oil, air and water temperature, oil pressure, battery voltage, speed, gear ratio, and lambda value (air/fuel).

	SOLO 2 (4 GB)	SOLO 2 DL (4 GB)
Tarif €	515,00	899,00
Réf.	X47SOLO2001	OBDII : X47SOLO2DL01 CAN/RS232 : X47SOLO2DL02 RPM : X47SOLO2DL03
Connexion ECU	-	•
Technologie GPS	GPS & GLONASS (10 Hz)	
Pages de l'écran	Jusqu'à 5 librement configurables	Jusqu'à 8 librement configurables
Rétroéclairage	7 couleurs RVB configurables	
Voyants de changement de vitesse/alarme	10 LEDs RVB configurables	
Base de données des pistes intégrée	•	
Connexion Wi-Fi	•	
Alimentation externe	12 V	
Connecteurs	1 prise (binder) 712, 5 broches	
Type de batterie	Rechargeable au lithium	
Résolution de l'affichage	238 x 99 pixels	
Dimensions	98 x 73,7 x 30,2 mm	
Poids	249g (batterie incluse)	
Étanche	IP66	IP67

+ PRODUIT

RS3 RACESTUDIO

Analyser vos performances via le logiciel Race Studio 3 !



ACCESSORIES & PACKS

ACCESSOIRES & PACKS

Désignation	Réf
Supports de fixation* : arceau / ventouse / en U	X46KSTG00 / X46KSVS00 / X47KPFSOL02R0
Plaque de fixation aimantée SOLO 2/2DL	X47KPFSOL02R0
*Supports compatibles SOLO 2 et SOLO 2DL	

SYSTÈMES D'ACQUISITION DE DONNÉES GPS



KARTING LAP TIMERS

CHRONOMÈTRES KARTING

KARTING



MyChron5S



MyChron5S 2T

MyChron5 S & MyChron5 S 2T

X80M52T — à partir de / from **579€00**

Chronomètre et tableau de bord pour enregistrer et analyser vos données en direct conçu pour le karting !

Les nouveaux MyChron5 S (1 sonde de température) et MyChron5 S 2T (2 sondes de températures) ont été conçus pour les pilotes de karting professionnels et amateurs à la recherche de la performance pure. Processeur plus rapide. Système GPS plus précis. Nouveau module Wi-fi.

Caractéristiques :
Écran rétroéclairé (8 couleurs RGB configurables) 268 x 128 pixels. Capteur de lumière ambiante Inclus.
LEDs multifonctions 5 LEDs RVB configurables
Fréquence d'échantillonnage RPM 50 Hz
Corps Nylon renforcé de fibre de verre ; Boutons poussoirs Métalliques
Mémoire 4 GB
Dimensions et poids : (L) 137 x (l) 88 x (P) 30 mm ; 390 g
Étanchéité IP67

ENG Backlit display (8 configurable RGB colours) 268 x 128 pixels. Ambient light sensor included. RPM sampling frequency 50 Hz. Body Glass fiber reinforced Nylon; Metal push buttons. Rechargeable Lithium Battery. Memory 4 GB . IP67. MyChron5 S (1 temperature sensor) and MyChron5 S 2T (2 temperature sensors)



Compatible avec les caméras AIM, en particulier la SmartyCam 3 Sport !
Le MyChron se connecte également aux logiciels AIM pour suivre vos performances et optimiser vos temps en piste.

ALFANO 7

5 GARANTIE* ANS
SUR TOUS NOS APPAREILS*
*voir conditions sur le site

NOUVEAUTÉ

CAPTEURS INTERNES ET EXTERNES POUR PRESSION ET TEMPÉRATURE DE PNEU



L' ALFANO 7 est adapté à toutes vos envies :

En mode **AUTOMATIQUE**, vous n'avez rien à faire, il détecte le circuit, vous roulez, vous avez les infos essentielles en direct à l'écran et quand vous rentrez, vous pouvez consulter l'historique de vos tours.

En mode **PROFESSIONNEL**, vous pouvez absolument tout personnaliser pour un usage ultime et performant : secteurs sur les circuits, affichage course personnalisé, paramétrage des leds, nommer vos moteurs et suivre leur temps d'utilisation,...



Capteur Wireless, relève la pression avec une précision à 0.02 bar et la température à l'intérieur du pneu.

Capteur infrarouge Wireless, relève la température sur la superficie du pneu.



TYRECONTROL JUNIOR

199€ TTC

Rapport qualité/prix : imbattable.

99 sets en mémoires avec températures à froid/à chaud et affichage instantané du delta.



Téléchargez vos données sur smartphone, tablettes ou PC et analysez vos données d'une manière simple et efficace.



Que ce soit en France ou à l'usine en Belgique, des personnes compétentes et disponibles sont là pour répondre à toutes vos attentes.
Alfano France et ses revendeurs vous proposent un service de proximité, francophone, qui vous permettra d'être à l'aise avec le produit que vous avez entre vos mains.

Votre ALFANO sera également complètement à l'aise à bord de votre voiture pour vous donner vos temps au tour, pour une journée sur circuit automobile.

ALFANO®

Photos non contractuelles. Création : Didier PARRELLA 06 62 04 03 23

SYSTÈMES D'ACQUISITION DE DONNÉES GPS

ALFANO 7

1. ALFANO 7 1T - 1 sonde
Réf. ALF1075 — **499€00**

2. ALFANO 7 2T - 2 sondes
Réf. ALF1080 — **579€00**

L'Alfano 7 représente une avancée significative par rapport à son prédécesseur, l'Alfano 6, grâce à plusieurs améliorations notables !
Idéal pour une utilisation en karting (étanche IP67) mais également en voiture !

Personnalisez l'affichage de l'Alfano en plaçant les informations souhaitées où vous le souhaitez sur l'écran (rétroéclairé 268 x 128 pixels). Il dispose de 6 LED configurables individuellement, avec choix de couleur et valeurs d'activation, pour indiquer les changements de vitesse, alertes de température ou meilleurs temps. Conçu pour être installé directement sur le volant grâce à un pas de vis et un écrou fourni.

- Fonctions : Ecart meilleur tour, nombre de tours, vitesse, reconnaissance automatique du circuit, indicateur rapport engagé, mode magnétique pour l'indoor, RPM, alarme température
- Plus de 5 000 circuits en mémoire avec une reconnaissance automatique du tracé
- Bluetooth compatible PC, Android et IOS

Livré avec batterie lithium-ion rechargeable (40H d'autonomie), fil RPM, câble USB et coque de protection.

ENG Functions: Best lap gap, lap count, speed, automatic circuit recognition, gear indicator, indoor magnetic mode, RPM, temperature alarm; 5,000+ circuits in memory with automatic track recognition; up to 40 hours of battery life; backlit 268 x 128 pixel screen, 3 brightness levels, 6 background colors; Bluetooth compatible with PC, Android, iOS; IP67 waterproof rating; includes rechargeable lithium-ion battery, RPM wire, USB cable, and protective case.

NEW

Made in Belgium

BEST SELLER





L'Alfano 7 offre la possibilité de configurer 12 capteurs wireless pour un monitorage complet de vos pneus !

8 capteurs A1210 à installer à l'intérieur de vos pneus (pour gérer 2 sets de 4 roues) pour la pression et la température interne de la roue. Et 4 capteurs A1211 pour monitorer la température sur la surface de vos pneus. Ces derniers capteurs s'installent avec les supports A5006-pack.

GPS 25 Hz et 4 constellations satellitaires, l'Alfano 7 est maintenant 2.5 fois plus rapide et plus précis que son prédécesseur !



ADA
ALFANO DATA ANALISYS

Alfano est la seule marque à vous offrir, en plus de l'application ADA-PRO pour PC Windows, une analyse de données très professionnelle directement depuis votre smartphone ou votre tablette grâce aux apps pour Android, iOS.
Compatibles avec ALFANO 6, ALFANO7, ProIIIEVO, ADSGPS.


Smartphone


Tablette


PC

PACKS & ACCESSOIRES POUR ALFANO 7 1T & 2T

+ PRODUIT

Tous les accessoires pour Alfano 7 sont compatibles avec les Alfano 6 (sauf capteurs pneus)



			PACKS								
			ALFANO 7 1T			ALFANO 7 2T					
Visuel	Désignation	Réf.	Avec	Réf.	Tarif €	Avec	Réf.	Tarif €	Avec	Réf.	Tarif €
1	Hub-2 sondes de températures 1 NTC + 1 K	ALF2180	-			-			-		
2	Capteur magnétique 90 cm	A1302	-			-			-		
3	Bague 4 aimants pour capteur de vitesse (diamètre 50 mm)	A4461	-			-			-		
4	Sonde échappement 40 cm	A2151	-			-			•		
5	Sonde eau M10 45 cm	A2101_	•			•			•		
6	Capteur régime moteur 250 cm	A1600	-			-			-		
7	Hub 2 entrées : vitesse + magnétique ou infrarouge	A2192	-			-			-		
8	Batterie lithium-ion en remplacement du porte piles	A4005	-	ALF1075PACK1	599,00	-	ALF1080PACK1	679,00	-	ALF1080PACK4	829,00
9	Rallonge 135 cm pour sonde réf. A2101_	A3301	•			•			•		
10	Coque de protection écran Alfano 6 et 7	ALF5210	•			•			•		
11	Ecrou à souder pour sonde de Température échappement	ALF272A	-			-			-		
12	Kit complet 4 capteurs Wireless externe de température de pneu + fixation	ALF12115006	-			-			-		
13	Capteur de température d'air et pression interne Wifi	ALF1210	-			-			-		
14	Rallonge pour capteurs K - longueur 135cm	ALF3401	-			-			-		
15	Câble USB longueur 200 cm pour charge batterie	ALF4510	-			-			-		

+ PRODUIT

Chronométrage par GPS



Made in Belgium

ADSGPSI

Réf. ADSGPS — **375€00**

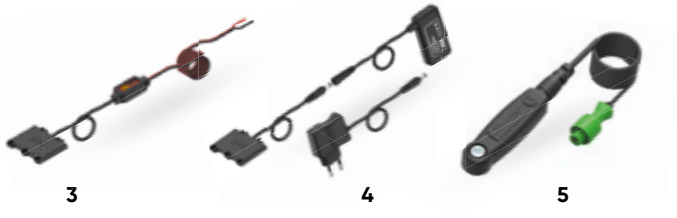
Chronomètre, utilisant la technologie GPS, compact et autonome grâce à une fixation simple et sans câblage.
Fonctions disponibles : Temps au tour, jusqu'à 5 partiels par tour, vitesse, jusqu'à 5 captures de vitesses, indication de Force-G.
Grâce à sa fonction Bluetooth, il est possible de récupérer le tracé des trajectoires et les données de vitesse pour une analyse via les applications ALFANO.
Dimensions : (L) 111 x (l) 73,5 x (P) 28 mm. Poids : 230 g.
Inclus : 2 piles AA.

ENG Chronometer using GPS technology. Compact, autonomous, easy setting without wiring. Functions: Lap time, up to 5 partial lap times, speed, G-force. Possibility to analyse data on computer using Bluetooth. Dimensions: (L) 111 x (W) 73.5 x (D) 28 mm. Weight: 230 grs. Included: 2 AA batteries.



ADSMAG & ADSGPSI ACCESSORIES

ACCESSOIRES POUR ADSMAG & ADSGPSI

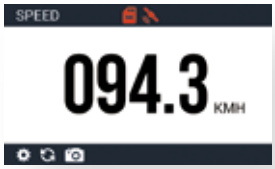


Visuel	Désignation	Utilisation	Réf.
1	Support pare-brise avec ventouses	Voiture	WSRES5001
2	Support moto avec vis M8x30	Moto	A5002
3	Alimentation externe 12 / 24V	-	A4002
4	Batterie lithium-ion en remplacement du porte piles	-	A4006
5	Capteur magnétique 90 cm	Kart	A1302
	Capteur magnétique 300 cm	Voiture	A1303
	Capteur magnétique 125 cm (livré avec ADSMAG)	Moto	A1304

SYSTÈMES D'ACQUISITION DE DONNÉES GPS

RACELOGIC





Vitesse actuelle précise grâce au GPS.



Chronométrages des temps au tours : actuel, intermédiaires, comparaison avec le temps au tour de référence, etc.

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Made in England

VBOX MOTORSPORT

Performance Box Touch

Réf. RLPBTV1 — **1 023€00**

Outil idéal qui mesure grâce au GPS la vitesse actuelle, les temps au tour, les temps intermédiaires, le delta-T, l'accélération, la décélération, la distance et bien plus encore !

Caractéristiques :
- Dimensions (L x h x P) : 136,3 x 90,4 x 38,3 mm*
- Poids : 336 g*
- Écran : 4.3" TFT Capacitive Touch, 480*800 pixels, 262K couleurs (18 Bit)

*avec batterie

2 packs disponibles :

Pack 1 (réf. RLPBTV1) : Boîtier Performance Box Touch, support à ventouse pour pare-brise, adaptateur USB pour prise allume-cigare, câble de chargement USB 2.0 A vers Micro B à angle droit, câble de 1,5 m de long, carte mémoire SD Ultima Pro UHS-1 de 8 Go.

Pack 2 (réf. RLPBTB) : Intégralité du "Pack 1" + batterie + antenne externe 2M (remplace l'antenne intégrée et permet de la placer à l'extérieur du véhicule pour plus de précision) + mallette de transport en plastique.

ENG Performance Box Touch is a touch screen performance meter with live slope correction, lap timer and speed display. It measures speed, lap & split times, delta-T, acceleration, deceleration, distance and more. 2 packs available. Dimensions (W x H x D): 136.3 x 90.4 x 38.3 mm. Weight: 336 g*.Display: 4.3" TFT Capacitive Touch, 480*800 pixels, 262K colors (18 Bit). *with battery

+ PRODUIT

Récuperez toutes les fonctions du Performance Box Touch et bien plus encore !

2 entrées Can-bus !



Lancez des applications comme « Tyre Temperature » et « Brake Temperature » pour analyser les températures de vos pneus ou freins en temps réel via des cartes thermiques*.

*Nécessite le rajout d'un capteur en option



Analysez vos données grâce à Circuit Tools !

VBOX MOTORSPORT

VBOX Touch Motorsport

Réf. GPSRLVBTOUCHM — **3 321€00**

Enregistreur de données extrêmement polyvalent doté d'un récepteur GPS 10 Hz, de 2 entrées Can-Bus, d'un écran couleur tactile ainsi que de la possibilité d'exécuter plusieurs types d'applications sur le même appareil ! Applications basées sur Python, idéales pour répondre à vos besoins d'essais spécifiques.

Caractéristiques :
- Dimensions (L x h x P) : 138 x 96 x 29 mm*
- Poids : 375 g*
- Écran : 4.3" TFT Capacitive Touch, 480*800 pixels, 262K couleurs (18 Bit)

*sans la housse en caoutchouc amovible incluse avec le pack.

Inclus : VBOX Touch Motorsport, housse en caoutchouc, câble d'alimentation non terminé (2 m), carte mémoire SD Ultima Pro UHS-1 de 8 Go, antenne externe GNSS, support à ventouse pour pare-brise.

ENG Extremely versatile data logger with 10 Hz GPS receiver, color touch screen and the ability to run multiple types of applications on the same device. Dimensions (W x H x D): 138 x 96 x 29 mm*. Weight : 375 g*. Display : 4.3" TFT Capacitive Touch, 480*800 pixels, 262K colors (18 Bit). *without the removable rubber cover included with the pack. Included: VBOX Touch Motorsport, rubber cover, unterminated power cable (2 m), 8 GB Ultima Pro UHS-1 SD memory card, external GNSS antenna, suction cup windshield mount.

RACELOGIC

LapTimer & Pit Lane Timer

VBOX MOTORSPORT

LapTimer & Pit Lane Timer

Les VBOX LapTimer et VBOX Pit Lane Timer sont des solutions avancées conçues pour améliorer la performance et la précision en sport automobile.

VBOX LapTimer : Un enregistreur de données GNSS à 25 Hz avec affichage de chronomètre prédictif, qui offre un retour instantané au pilote pour identifier où le temps est perdu ou gagné sur un circuit.

VBOX Pit Lane Timer : Spécifiquement conçu pour les courses d'endurance, il détecte automatiquement le point d'entrée des stands, affiche la vitesse jusqu'à l'arrêt complet, et décompte jusqu'à zéro pour indiquer le moment optimal de repartir, éliminant toute incertitude pendant les arrêts aux stands.

Les deux systèmes sont disponibles en deux versions :
Version S : Connecteur latéral, installation flexible et transfert facile entre véhicules.
Version R : Connecteur arrière, design plus fin, idéal pour des installations permanentes.

ENG The VBOX LapTimer and VBOX Pit Lane Timer are advanced motorsport tools for optimizing performance and precision. The LapTimer helps drivers refine lap times with instant feedback, while the Pit Lane Timer ensures accurate and efficient pit stops in endurance racing. Both devices come in two versions: the S (side connector, flexible setup) and the R (rear connector, slimmer design for permanent installations).

Modèle	LapTimer	Pit Lane Timer
Réf.	Connecteur latéral : GPSRLVBLAPS Connecteur arrière : GPSRLVBLAPR	Connecteur latéral : GPSRLVBPITS Connecteur arrière : GPSRLVBPITR
Tarif €	1290,00	
Données GPS		
Taux de mise à jour	25 Hz	
Précision de la vitesse	0,10 km/h	
Précision de l'accélération	0.5%	
Techniques		
Options de stockage	Carte SD Livré avec une carte SD HC de 4 Go	
Logiciel	Circuit Tools	
Température de fonctionnement	0 à +60 °C	
Puissance	<2 W	
Tension d'entrée	7 - 30 V DC	
Dimensions (L) x (l) x (H) en mm	120 x 50 x 22	
Poids (hors câbles)	171 g	

NEW

Connecteur arrière



BEST SELLER



Connecteur latéral





PRODUIT

Adapté à tout type de véhicule: voiture, moto, vélo, Jet-Ski, bateau à moteur, etc.

VBOX MOTORSPORT

VBOX Sport

Réf. GPSVBOXSP — 599€00

Enregistreur de données GPS pratique, étanche et autonome alimenté par batterie, conçu pour mesurer les performances ou les temps au tour.

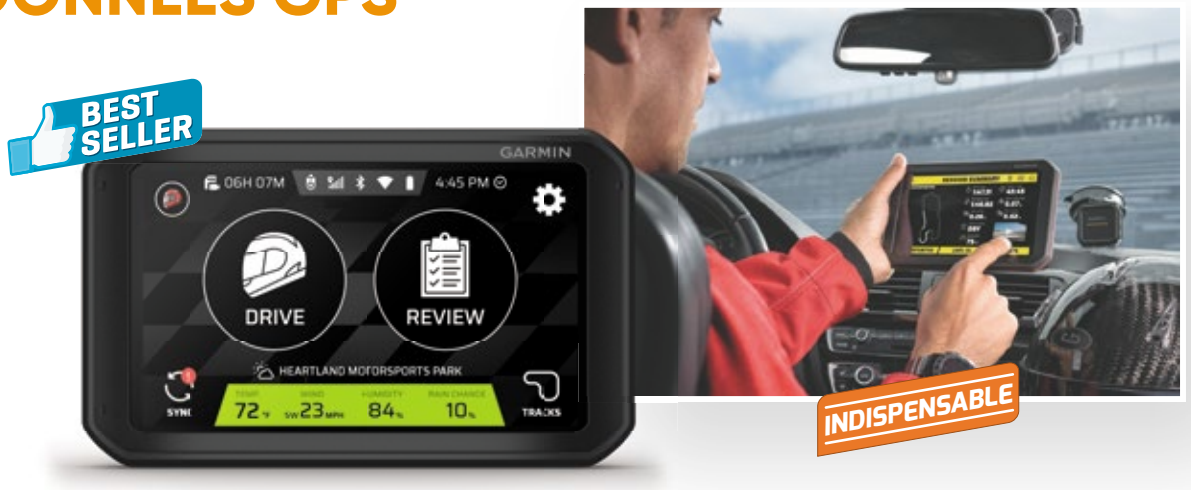
Mettez le dans votre poche, sur un support de fixation en option ou dans la boite à gants et enregistrez des données GPS précises (vitesse, accélération, décélération, distance, temps, force G, etc.) ! Après vos sessions ou en temps réel, analysez les simplement grâce à l'outil Circuit Tools en le connectant à un appareil iOS via Bluetooth.

Caractéristiques :
- Dimensions (L x l x P) : 104.5 x 72.8 x 25.1 mm
- Poids : 130 g
- IP65. Moteur GPS 10Hz. Autonomie 6 heures.

ENG The VBOX Sport will allow you to instantly analyse your driving performance, giving you immediate access to the data you need to go faster. Hz GPS Engine. 6hr Battery life.

SYSTÈMES D'ACQUISITION DE DONNÉES GPS

GARMIN



Garmin Catalyst

Réf. 100234510

999€00

Le Garmin Catalyst™ révolutionne le monde du sport automobile !
Ce " coach virtuel " analyse votre pilotage et vos performances, donne des instructions audios en temps réel et offre une analyse de session consultable juste après votre course pour vous montrer les principaux points à améliorer !

Caractéristiques :
- Inclus : Catalyst™, carte microSD pré installée, caméra avec cache objectif polarisé, câble de données de 3,5 m, ventouse robuste, support magnétique alimenté, bras de connexion (x2), connecteur de bras, serre-câbles, plaque vissée de l'adaptateur à bille, câble de données USB, support adhésif supplémentaire pour caméra, câble allume-cigare et documentation.
- Dimensions produit : (L) 19.9 x (H) 12.2 x (P) 2.4 cm
- Ecran : (L) 15.2 x (l) 8.9 cm ; 6.95" (17.7 cm) en diagonale. 1024 x 600 pixels
- Poids : 437 g
- Autonomie : Jusqu'à 2 heures si fonctionnement sur batterie, illimitée si connectée à la prise allume cigare 12V ou directement à la batterie du véhicule.

ENG The Garmin Catalyst™ is revolutionising the world of motorsport: this 'virtual coach' analyses your driving and performance, gives real-time audio instructions and offers a session analysis that can be consulted just after your race to show you the main areas for improvement!



CAMÉRA À DISTANCE
La caméra incluse capture des vidéos HD claires et nettes, que vous pouvez regarder sur l'appareil, avec des calques synchronisés qui indiquent la vitesse, les données de circuit et bien plus encore.



IDENTIFICATION DES ZONES DE PERFECTIONNEMENT
Après votre session, passez immédiatement en revue les données de performances sur votre appareil pour voir les principaux points à améliorer.



COACHING ADAPTATIF
Comparez facilement les données de performances de vos autres sessions et obtenez des suggestions immédiates et adaptatives pour voir les points à améliorer.



BASE DE CIRCUITS
Base de données préchargée contenant des circuits du monde entier. Vous pourrez également ajouter des circuits vous-même.



DONNÉES À LA DEMANDE
Consultez le détail de vos sessions sur votre Garmin Catalyst ou accédez à un résumé de vos données sur votre appareil mobile ou sur votre ordinateur à l'aide de l'application Garmin Catalyst™.

CHRONOMÈTRES

MULTI-DRIVERS STOPWATCHES

CHRONOMÈTRES MULTI-PILOTES



MultiChron

Réf. X05CHR — 159€00

Chronomètre manuel pratique et polyvalent adapté à toutes les situations de course !
Permet de suivre jusqu'à quatre pilotes différents simultanément.

Caractéristiques :
- Précision : 0,01 s.
- 2 modes de départ : " One Start " (départ du chronomètre pilote par pilote), et " Multi Start " (départ simultané).
- Mémoire : 99 tours avec 9 intermédiaires par tour.
- Possibilité de transmettre les données sur PC par infrarouge.

ENG Practical manual stopwatch for all racing situations! Allows you to track up to four different drivers simultaneously. Features: 2 start modes: "One Start" (start the stopwatch driver by driver) and "Multi Start" (simultaneous start). Memory: 99 laps with 9 intermediates per lap. Possibility of transmitting data to PC via infrared.

NEW

BEST SELLER



Kronos 2

Réf. ALF1720 — 179€00

Chronomètre manuel avec un système complet : jusqu'à 4 pilotes, 99 tours et 9 secteurs pour un suivi précis.
Les 8 LED colorées permettent une lecture rapide des chronos, et les modes de fonctionnement adaptables assurent une flexibilité totale. Analysez vos performances **avec l'application gratuite KRONOS** 2 via Bluetooth, étanche et pratique avec sa pochette incluse.

ENG Up to 4 drivers, 99 laps, and 9 sectors tracked in real-time. Analyze your data via the free KRONOS 2 app with Bluetooth, intuitive LEDs, and waterproof design.

MANUAL STOPWATCHES

CHRONOMÈTRES MANUELS



Horloge à double affichage

Double Display Clock

Réf. 423E — 50€00

Spéciale assistance et rallyes de régularité. 2 grands écrans d'affichage (H. 32 x l. 75 mm). Possibilité de combiner horloge / chronomètre ou horloge / compte à rebours. Signal sonore à échéance. Dimensions : (H) 140 x (l) 95 x (P) 15 mm. Poids : 190 g. Pile AAA incluse.

ENG For assistance and regularity rallying. 2 big displays (H. 32 x W. 75 mm). Combined clock / stopwatch or clock / countdown timer. Dimensions: (H) 140 x (W) 95 x (D) 15 mm. Weight: 190 grs. Includes AAA battery.



Montre copilote RW3

RW3 Co-driver Watch

Réf. 9FASTRW3 — 180€00

La montre copilote idéale, utilisée en WRC ! Cadran large. 10 modes disponibles, jusqu'à 100 chronos de spéciales en mémoire. Bracelet en silicone. Pile CR2032 fournie. Étanchéité 50 mètres. Couleurs : Noir, noir/gris, noir/rouge, noir/jaune, noir/blanc, blanc, bleu, rouge, vert, jaune, orange, rose, turquoise.

ENG Wide dial. 10 available modes. 100 stage times. Silicone strap. 5 ATM water resist. CR2032 battery delivered.Colours: Black, black/grey, black/red, black/yellow, black/white, white, blue, red, green, yellow, orange, pink, turquoise.


1


2


3


4


5


6

Visuel	Marque	Désignation	Réf.	Fonctions					Nombre de lignes	Enregis-trements	Dimensions (H) x (l) x (P) mm	Poids (g)	Résistant à l'eau	Rétroéclairage	Pile incluse	Tarif €
				Précision	Alarme	Calendrier	Compte à rebours	Horloge							Type	
1	FASTIME	Chronomètre 0	9FAST0	1/100	•	•	-	•	1	1	70 x 60 x 18	-	-	-	357	8,90
2	FASTIME	Chronomètre 1	9FAST01	1/100	•	•	-	•	1	1	70 x 60 x 18	-	-	-	357	10,90
3	IHM	Chrono	R4CH	1/100	•	•	-	•	1	2	81 x 66 x 22	80	•	-	357	22,90
4	FASTIME	Chronomètre 28L	9FAST28L	1/100	•	•	-	•	1	1	80 x 70 x 20	-	-	•	2032	26,00
5	FASTIME	Chronomètre 29	9FAST29	1/100	•	-	•	•	3	30	80 x 70 x 20	-	•	-	2032	41,00
6	IHM	Chrono 364	364	1/100	•	•	• (2)	•	3	100	88 x 66 x23	110	• (5 ATM)	•	2032	139,00

CAMÉRAS EMBARQUÉES

RACELOGIC

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

BEST SELLER

+ PRODUIT

Utilisée dans les plus grands championnats mondiaux ! La référence des caméras motorsport.

Made in England





VBOX HD2 HDMI

VBOX MOTORSPORT

Version 2 caméras

Réf. GPSRLVBVDHD2H221 — **4 390€00**

Système d'enregistrement de données vidéo ultime pour ceux qui souhaitent améliorer leurs temps au tour et leur régularité au volant. Testé et approuvé par de nombreux pilotes et teams, c'est un des dispositifs les plus abouti sur le marché.

Montage très facile et rapide !

Caractéristiques :
- Graphique : couleur 24 bits plus 256 niveaux de transparence alpha.
- 3 niveaux de qualité : élevé, moyen et faible.
- Débits binaires : 16 Mb/s (haut) ; 12 Mb/s (moyen) ; 8 Mb/s (bas).
- Tension d'entrée : 8-30V DC
- Puissance : 25 W Max
- Dimensions : (L) 172 x (P) 142 x (H) 36 mm
- Poids : 870 g
- Étanchéité : Boîtier IP 50, caméra(s) IP65
- Carte SDHC 32GB inclus.

ENG The ultimate video data recording system for those who want to improve their lap times and driving consistency. Tested and approved by many drivers and teams, it is one of the most successful devices on the market. 3 versions available: 2 cameras; 1 camera (you can always add the second camera after); 2 cameras + OLED screen. Very easy and quick to assemble !



Existe également avec l'écran OLED fourni !



> Superposition graphique personnalisable, haute définition en temps réel.

> Jusqu'à 80 entrées de canaux CAN : affichez directement sur la vidéo votre régime moteur, positions des pédales de frein ou accélérateur, angle du volant, etc.

> Analysez vos sessions sur l'outil circuit tools disponible sur smartphone, tablettes et PC !

> Port HDMI : diffusez vos courses sur les réseaux sociaux et les canaux de streaming en ligne les plus populaires grâce au "LiveU Solo HDMI" (en option).

> Compatible avec les tableaux de bord AiM.

> Système pouvant accueillir jusqu'à deux caméras SONY 1080p HD, grand angle (IP65).

ACCESSORIES

ACCESSOIRES



Visuel	Désignation	Réf.
1	Support de caméra	GPSRLACS26921
2	Barre d'extansion de caméra	GPSRLACS273
3	Support à ventouse pour pare-brise	GPSRLACS28721
4	Support de montage à dégagement rapide	GPSRLACS25821
5	Support d'arceau pour enregistreur	GPSRLACS26821
6	Antenne de remplacement	GPSRLACS262
7	Télécommande Bluetooth Start/Stop	GPSRLACS23721
8	Support arceau pour caméra video	GPSRLACS286



VBOX
MOTORSPORT







Une fois que nous avons goûté à la **VBOX**, nous ne pouvons plus nous en passer. C'est un outil de travail indispensable. La **VBOX** m'a aidé à mieux piloter et à comprendre de nombreux aspects de la voiture. Elle permet d'obtenir une grande quantité d'informations réunies dans un seul système.

Aurélien Comte
Vice Champion 2024 TCR Europe

vboxmotorsport.co.uk

Conçu et fabriqué au Royaume-Uni

CAMÉRAS EMBARQUÉES

Les produits AIM sont adoptés par une multitude de teams, pilotes professionnels et amateurs. Ils s'imposent comme la référence absolue en matière d'innovation. Des enregistreurs de données aux caméras embarquées, en passant par les chronomètres, les PDM, les capteurs et les tableaux de bord, AIM couvre tous les besoins.

Découvrez les caméras SmartyCam 3 : la gamme ultime pour filmer vos sessions tout en superposant des données techniques cruciales ! Personnalisez vos vidéos en y affichant des informations sur votre position GPS, vos temps ou les données techniques de votre véhicule (via l'ECU) avec une variété de styles graphiques, régulièrement mis à jour.

Choisissez votre angle de vision idéal parmi trois options : 67° pour les véhicules fermés, 84° le plus polyvalent pour toutes les configurations et 120° grand angle, idéal pour les voitures ouvertes. Avec deux longueurs de câble au choix (2 mètres ou 4 mètres), AIM s'adapte à votre configuration. Toute la gamme AIM SmartyCam 3 dispose de : batterie lithium rechargeable, alimentation externe 9-15 volts, accéléromètre 16G trois-axes, fonctionnement de -10°C à +50°C, démarrage, arrêt, et enregistrements automatiques, et en prime, une étanchéité à toute épreuve (IP65).

ENG On-board camera designed for motorsports with a single purpose: Providing great videos that include all the technical information. Overlays data from GPS and/or logger via ECU (track map, vehicle position, speed, lap times, split times, RPM, throttle, acceleration, temperature, G-Force, etc.).The cameras are available with different camera angles depending on your needs and vehicle type. The 67° lenses are more suitable for closed cars and the 84° and 120° for open cars. You will also have the possibility to connect them to other AIM devices: PDM, dashboards, Solo2 DL, MyChron, etc.

SmartyCam 3 Corsa



BEST SELLER

+ PRODUIT

Idéal voitures fermées !

SmartyCam 3 GP



BEST SELLER

+ PRODUIT

Idéal voitures ouvertes grâce à sa caméra déportée !

SmartyCam 3 Sport



+ PRODUIT

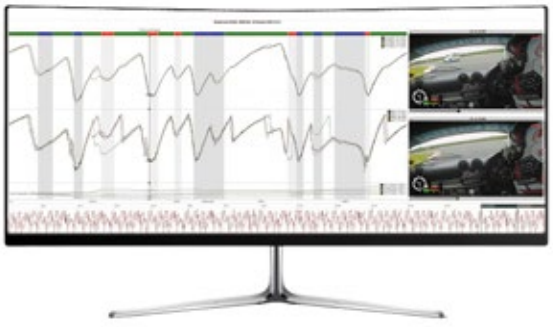
Idéal pour une utilisation karting en se branchant à un chronomètre MyChron5 S !

SmartyCam 3 Dual



+ PRODUIT

Le plus haut de gamme des SmartyCam 3 avec ses deux caméras déportées !



RS3 RACESTUDIO

- Start/Stop automatique
- Haute qualité avec des fichiers vidéo de petite taille
- Pas d'effets « vagues »
- Superpositions configurables
- Enregistreur de données interne complet
- Conçu pour une utilisation extrême

CAMERAS COMPARISON

COMPARATIF CAMÉRAS

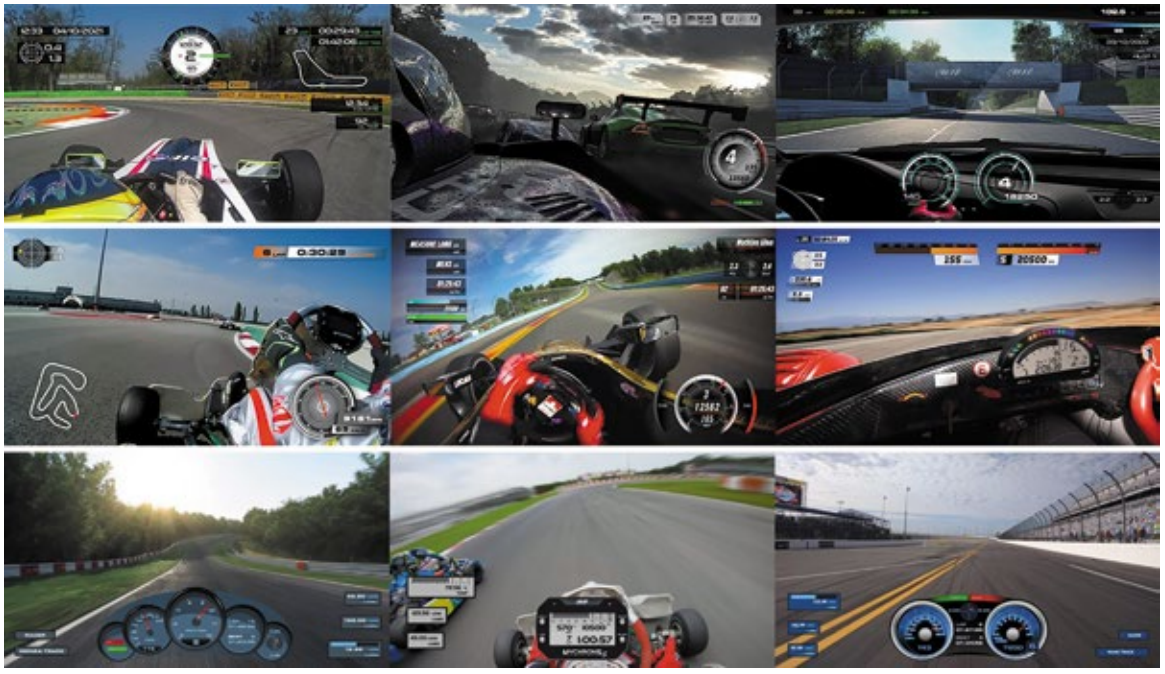
	SmartyCam 3 Sport	SmartyCam 3 Corsa	SmartyCam 3 GP	SmartyCam 3 DUAL
Réf. / Ref	V0SMARTY3	SM3CORSA	SM3GP	SM3DUAL
Tarif € / Tariff €	**959,00**	**1619,00**	**2159,00**	**3479,00**
Position de la caméra(s) / Camera position(s)	Sur le boitier / 1 caméra	Sur le boitier / 1 caméra	Déportée / 1 caméra	Déportées / 2 caméras
Alimentation autonome / Autonomous power supply	Non	Oui		
CAN ECU	Non	Oui		
Format vidéo / Video format	H.264 1920 x 1080 px @ 30 fps	H.264 1920 x 1080 px @ 60 fps		
Résolution d'affichage / Display resolution	128 x 128 pixels		240 x 320 pixels	
Champ de vision / Field of vision	67° / 84°		67° / 84° / 120°	
Carte SD prise en charge / SD card supported	Jusqu'à 2 TB (Micro SD)	Jusqu'à 2 TB (SD)		
Mémoire SSD interne / Internal SSD memory	-		Jusqu'à 64 Gb (optionnel)	
Connecteurs / Connectors	1 Binder 712 femelle	3 Binder 712 femelle / 1 USB-C	2 Binder 712 femelle / 2 SMA femelle / 1 USB-C	1 Autosport / 2 SMA bullet / 1 SMA - 3G-SDI Video out USB-C
Sortie vidéo / Video output	-		3G-SDI	
Dimensions (L x l x P) / Dimensions (L x W x D)	79,9 x 54 x 46,5 mm	102,2 x 63 x 46,5 mm	Boitier 20,8 x 80,2 x 30,9 mm Caméra (120°) 24 diam x 48,2 mm Caméra (67°-84°) 24 diam x 41 mm	Boitier 154,4 x 109,6 x 42 mm Caméra 24 diam x 48,2 mm
Poids / Weight	200 g avec batterie	280 g avec batterie	Boitier 320 g , Caméra 45 g	Boitier 800 g , Caméra 45 g

ACCESSORIES

ACCESSOIRES



Réf.	Libellé	SmartyCam 3				SmartyCam - anciens modèles		
		CORSA	SPORT	GP	DUAL	GP HD 2.2	GP HD 2.1	HD 2.1
V02566070 / V02566060	Faisceau CAN 2M / Faisceau CAN 4M	•	-	-	-	-	•	•
V02566150	Cable alimentation 2M	•	-	•	-	-	•	•
X90KSSMC0	Support arceau	•	•	-	-	-	-	•
X90KSSMC1 / X90KSTP00	Supports de fixation pour caméra : ventouse / support U	•	•	-	-	-	-	•
X90KSBLV0 / X90KSBLRB	Supports de fixation pour caméra déportée : ventouse / arceau	-	-	•	•	•	•	-
X90KSGPVS / X90KSGPRB	Supports de fixation pour boitier : ventouse / arceau	-	-	•	•	•	•	-



+ Etendez votre système !

Les SmartyCam peuvent être connectées via le réseau CAN aux enregistreurs AiM, MX Series, MXL2, MyChron, Solo2 DL, EVO5 et ECU Bridge.Possibilité de connecter plusieurs caméras SmartyCam sur le même réseau CAN et synchroniser les vidéos et données avec les enregistreurs en utilisant le logiciel Race Studio 3.



ENREGISTREURS DE PERFORMANCE

QSTARZ Beyond Navigation



BT-Q1000XT

Réf. GPSBTQ10000XT — **109€00**

Voici l'évolution du Q1000X, le best-seller des GPS Bluetooth avec mémoire le plus performant au monde : le BT-Q1000XTM de QStarz. Avec sa capacité extrême de 66 canaux, son autonomie exceptionnelle de 42 heures et sa mémoire de 200 000 points qui mémorise jusque 40 jours (!), ce GPS se classe en tête des modèles sur le marché.

Caractéristiques :
- 66 canaux GPS
- 42 heures d'autonomie en utilisation
- Contrôle intelligent de la consommation
- Démarrages à froid/modéré/chaud : 35/33/1 seconde (moyenne sans A-GPS)
- Standard NMEA-0183 (v3.01) à 115200bps
- Auto on-off en cas d'arrêt prolongé de la connexion avec le PDA
- Compatible WAAS + EGNOS
- Portée 15 mètres
- Connectique mini-USB
- Chipset MTKII avec -165 dBm de sensibilité
- Enregistrement jusqu'à 200 000 points
- Bouton permettant de créer un point d'intérêt
- Paramétrage de la vitesse minimale de déclanchement
- Deux modes de fonctionnement : Navigation (nav + log) & Enregistrement (log)
- 3 intervalles d'enregistrement au choix : voiture (10s), vélo (5s) ou piéton (3s)
- Logiciel QTravel (non compatible MAC)
- Taille 72.2 (L) X 46.5 (W) X 20 (H) mm

ENG The evolution of the Q1000X, the world's best-selling Bluetooth GPS with memory: the BT-Q1000XTM from QStarz. With its extreme 66-channel capacity, exceptional 42-hour autonomy and 200,000-point memory for up to 40 days (!), this GPS leads the market.

+ PRODUIT

Aucun réglage compliqué : Installez-les dans votre véhicule & roulez !



BL-1000GT 10Hz

Réf. GPSBL1000GT — **249€00**

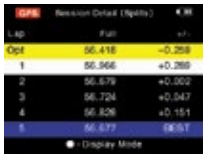
Le système d'acquisition de données par GPS le plus simple et le plus fiable pour analyser et améliorer vos performances à moindre coût !
Augmentez l'analyse de vos données sur circuit : temps partiels, secteurs, tours, enregistrement vidéo superposé.
Dispose d'un détection automatique du tracé du circuit.

Caractéristiques :
- Enregistreur portable Bluetooth 4.0 pour mesurer les performances. Analyse des temps au tour et des accélérations.
- Système d'enregistrement 10Hz (toutes les 0,1 seconde) très précis, idéal pour le sport automobile.
- Compatible avec les smartphones sous iOS ou Android.
- Collecte des données optimisée via GPS + GLONASS + QZSS et accéléromètre.
- Support d'analyse de la course avec superposition de la vidéo et des données sur le téléphone avec l'application QRacing.
- Batterie amovible et rechargeable, autonomie de 20h.
- Dimension : 81 x 48 x 19 mm. Poids : 69 g.

Livré avec le logiciel d'analyse QRacing (Windows PC) et micro SD 8GB.

ENG Bluetooth connection to Smartphone. Analyze circuit lap timing or drag performance test. GPS + GLONASS + QZSS engine and acceleration sensor. Support race analysis, comparison and video with data overlay on the phone via QRacing APP. Support POI button to memorize your point of interest immediately. Micro USB port for charging, data downloading and firmware updating. Dimensions: 81 x 48 x 19 mm. Weight: 69 grs with battery. Bundle: Rechargeable battery, USB cable, car charger, user's guide, warranty card and dual lock.





Comparaison des tours



Vitesse instantanée & maxi

LT-6000S [GNSS]

Réf. GPSLT6000S — **519€00**

Système innovant d'acquisition de données automatique pouvant utiliser les technologies GPS, GLONASS et QZSS.
Il permet d'enregistrer les temps au tour, la vitesse, la position, les accélérations, les forces G...
Il est, en plus, adapté à tous les types de courses : Runs, circuit et rallye !

Caractéristiques :
- Écran couleur 2.4'' permettant de visualiser les données en temps réel.
- Système GPS 10 Hz (calcul de votre position 10 fois par seconde).
- Jusqu'à 10h d'autonomie.
- Mémoire interne de 4 GB.
- Bips sonores informant du statut de l'appareil.
- Étanchéité IPX-3.
- Connexion GPS en moins de 15 secondes.
- Enregistrement, analyse et comparaison de vos données grâce au logiciel QRacing.

Dimensions : (L) 100 x (l) 59 x (P) 28 mm. Poids : 107 g.
Livré avec 1 ventouse de fixation pare-brise, 1 cordon USB, 1 chargeur allume-cigare, 1 CD contenant le logiciel QRacing, un guide d'utilisation en anglais et un manuel rapide multi-langues.

ENG Innovative and automatic LapTimer based on GPS, GLONASS and QZSS technologies. It can record lap times, speed, position, accelerations, etc. It fits all kinds of racing modes. Large 2.4" colour display to show and compare the racing data precisely and clearly. It supports 10 Hz log to calculate the position of your vehicle (10 times per second). Built-in 3D accelerator to plot G-force and function auto start trigger. So just turn it on and start your race immediately.

LIMITEURS DE RÉGIME - SHIFT LIGHTS

Changements de rapports optimaux, protection du moteur contre les surrégimes, départs plus rapides : les limiteurs de régime et shift lights apportent aux pilotes des solutions fiables avec pour mots d'ordre facilité d'installation et de réglage.

Programmation :
Le régime maxi ou le point d'affichage des LEDs peuvent être réglés indépendamment du compte-tours de la voiture, garantissant une grande fiabilité.
Un simple bouton permet d'incrémenter ces valeurs par tranche de 100 trs/min.

Plages de limitation :
- 2 cylindres : 1 000 - 20 000 trs/min.
- 4 cylindres : 1 000 - 20 000 trs/min.
- 6 cylindres : 1 000 - 12 000 trs/min.
- 8 cylindres : 1 000 - 10 000 trs/min.

Connectiques :
- Fil rouge : Borne + bobine.
- Fil bleu : Borne - bobine.
- Fil noir : Masse.

ENG LEDs and RPM may be settled independently in 100 RPM steps. Errors and inaccuracies are removed due to tacho. Rev ranges: 2 cyl: 1,000 - 20,000 RPM / 4 cyl: 1,000 - 20,000 RPM / 6 cyl: 1,000 - 12,000 RPM / 8 cyl: 1,000 - 10,000 RPM.

PRODUIT
Homologués E11

Modèle	Réf.	Tarif €	Shift light réglable	Coupure réglable	Nombre de bobines
Pro	6210MSLP	229,00	1 LED	Non	Modèle 1 bobine
Sequential	6210MSLS	265,00	4 LEDs	Non	Modèle 1 bobine
Clubman	621RLC	229,00	Non	•	2 modèles : 1 ou 2
Rev Limiter	621RL02	158,00 / 169,00	Non	•	2 modèles : 1 ou 2

SHIFT LIGHTS
SHIFT LIGHTS



Gear indicator

8EQGI _____ à partir de / from **228€00**

Disponible en version OBDII ou CLUB (analogique):
- La version OBDII peut être monté sur des voitures avec des boîtes de vitesses en H, DSG ou automatiques avec une simple connexion à l'ECU de la voiture.
- La version CLUB nécessite une installation plus complexe mais possède également un capteur dédié aux boîtes de vitesses séquentielles.

ENG Available in OBDII or CLUB (analog) version:- The OBDII version can be mounted on cars with H, DSG or automatic transmissions with a simple connection to the car's ECU. - The CLUB version requires a more complex installation but also has a sensor dedicated to sequential gearboxes.



Shift Light

8EQSL _____ à partir de / from **155€00**

Disponible en versions OBDII et CLUB:
- La version OBDII se connecte directement à l'ECU de votre voiture et offre donc un montage simple.
- La version CLUB se branche de manière analogique: son installation est plus complexe, mais il offre une fonctionnalité supplémentaire d'alarme programmable (température / pression d'huile...).

ENG Available in OBDII and CLUB versions: - The OBDII version connects directly to your car's ECU and therefore offers a simple installation. - The CLUB version is connected in an analog way: its installation is more complex, but it offers an additional programmable alarm functionality (temperature / oil pressure...).



Pro

Fourni avec une LED amovible ultra-brillante Ø 10 mm. Le régime moteur auquel s'allume la LED est programmable, et il peut être incrémenté par tranche de 100 trs/min.
Compatible avec la plupart des moteurs essence 4 temps et systèmes d'allumage (allumage électronique avec sortie compte-tours inclus).

ENG Delivered with a single remotely mounted ultra-bright 10 mm bezelled LED. The engine speed at which the LED light is definable and can be set in increments of 100 RPM. Suitable for most of 4-stroke petrol engines and most ignition types, including CDi systems with tachometer output.



Sequential

Fourni avec un module amovible incorporant 4 LEDs Ø 5 mm. Dimensions : (L) 40 x (l) 16 x (P) 13 mm.
Le régime moteur auquel s'allume la dernière LED et l'écart entre les LEDs sont programmables, et il peut être incrémenté par tranche de 100 trs/min.
Compatible avec la plupart des moteurs essence 4 temps et systèmes d'allumage (allumage électronique avec sortie compte-tours inclus).

ENG Delivered with a small removable LED module incorporating four 5 mm incrementally lighting LEDs. Suitable for most of 4-stroke petrol engines and most ignition types, including CDi systems with tachometer output.

REV LIMITERS
LIMITEURS DE RÉGIME



Rev Limiter

Permettent une forte protection du moteur contre les surrégimes. Fiables et faciles d'utilisation, ils contrôlent les informations par l'intermédiaire d'une technologie à microprocesseur. Fonctionnent par la coupure négative de l'allumage ou de l'ECU. Livrés avec support de fixation.

ENG Give a strong protection against too high RPM. Easy to use. Control information through a microprocessor. Cut the ignition of the ECU. Sold with mount.



Clubman

Versions simple bobine (double bobine disponible sur demande). 2 modes de coupure sélectionnables : Coupure " franche " ou coupure " douce ".
Réduction de la puissance du moteur lorsque le pilote s'approche de la limite définie. Compatibles avec la plupart des moteurs essence 4 temps et systèmes d'allumage, sauf allumage électronique.
La version Launch Control possède en plus une fonction de limitation de régime empêchant un patinage excessif.

ENG Single coil versions (double coil available on demand). Offers a switchable soft and hard cut rev limit reducing engine power safely as the driver definable limit is approached. Suitable for most of 4-stroke petrol engines and most ignition types, except capacitor discharge (CDi) systems. Launch control version offers an auxiliary rev limit to prevent an excessive wheelspin.


+12V
Battery
OUT
PDM08

CHAPITRE

ÉLECTRICITÉ
ELECTRICAL COMPONENTS

04



210 POWER DISTRIBUTION MODULE
MODULE DE DISTRIBUTION ELECTRIQUE

211 POWER DISTRIBUTION PANEL
PANNEAU DE DISTRIBUTION ELECTRIQUE

212 LITHIUM-ION BATTERIES
BATTERIES AU LITHIUM-ION

214 LEAD BATTERIES AND CTEK CHARGERS
BATTERIES AU PLOMB ET CHARGEURS CTEK

215 ELECTRIC BATTERY ISOLATORS
COUPE-CIRCUITS ELECTRIQUES

216 MECHANICS BATTERY ISOLATORS
COUPE-CIRCUITS MECANIQUES

217 SWITCH PANELS
PANNEAUX ET CONSOLES

218 SWITCHES
INTERRUPTEURS

219 LIGHTS, RELAYS & CIRCUIT BREAKERS
VOYANTS, RELAIS ET DISJONCTEURS

MODULE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

Made in Italy



Les modules de distribution électrique (PDM - Power Distribution Module) PDM32 et PDM08 sont conçus pour répartir l'énergie sur plusieurs circuits de votre véhicule, remplaçant facilement les systèmes traditionnels de fusibles et de relais.

Le kit PDM est disponible en deux versions différentes :

- PDM32 avec 28 sorties High Side et 4 sorties Half Bridge
- PDM08 avec 08 sorties High Side

Et composé de :

1. Module de distribution électrique avec un enregistreur de données de 4GO
2. Tableau de bord. Au choix :
   - En 5, 6 ou 10 pouces
   - Avec icônes pour voiture de route ou de course
3. Antenne/Module GPS pour l'enregistrement automatique du temps au tour et de la position sur la piste

Remarque : le kit est livré avec les connecteurs dédiés mais sans les faisceaux.

ENG The kit includes an PDM with a 4GB data recorder, a dashboard (available in 5, 6, or 10 inches) with icons for road or race cars, and a GPS module for lap time and track position recording.

Module de distribution électrique PDM 32

Power Distribution Module PDM 32

à partir de / from **2 450€00**

Sortie de puissance PDM 32 : 4 jusqu'à 20 A (haute puissance), 12 jusqu'à 15 A (puissance moyenne), 12 jusqu'à 10 A (faible puissance), 4 jusqu'à 35 A (demi-pont). Protection: surtension, soustension, surintensité, surtempérature. Courant maximal total : 120 A
Canaux d'entrée PDM 32 : Analogique/Numérique : 8, Uniquement numérique : 4, Vitesse : 2.

Remarque : Pour la version PDM avec 8 sorties, remplacez «32» par «8» dans la référence. Par exemple, utilisez PDM852 à la place de PDM3252.

PRODUIT

Egalement disponible seul, sans tableau de bord





PDM 32		Taille tableau de bord / dash 5"	6"	10"
Type GPS	2m	PDM3252	PDM3262	PDM32102
	4m	PDM3254	PDM3264	PDM32104
	2m fixation toit	PDM325CR2	PDM326CR2	PDM3210CR2
	4m fixation toit	PDM325CR4	PDM326CR4	PDM3210CR4

PDM 32		Taille tableau de bord / dash 5"	6"	10"
Type GPS	2m	PDM325I2	XC1PDM32D06G200C2	XC1PDM32D10G200C2
	4m	PDM325I4	XC1PDM32D06G400C2	XC1PDM32D10G400C2
	2m fixation toit	PDM325ICR2	XC1PDM32D06R200C2	XC1PDM32D10R200C2
	4m fixation toit	PDM325ICR4	XC1PDM32D06R400C2	XC1PDM32D10R400C2

Accessoires pour PDM 8 et PDM 32

Accessories for PDM 8 and PDM 32

PRODUIT

Personnalisez votre PDM et y ajoutant les nombreux accessoires et options !



Claviers CAN BUS PRO

CAN Bus Remote Button Keypad

à partir de / from **338€00**

Disponibles en 4, 6, 8, 10, 12 et 15 touches. Dotés d'indicateurs LED lumineux, ce qui les rend faciles à lire même la nuit. Conforme à la norme IP67, ce qui le rend résistant à l'eau, à la boue, à la terre, au sable, à l'huile et aux produits chimiques.
Grâce à une vaste gamme d'inserts gravés au laser (plus de 80 choix), **vous pouvez personnaliser votre clavier en fonction de vos besoins : éclairage, chauffage, ventilateurs, parking, etc.**
Remarque : les inserts ne sont pas compris avec le clavier.

Nombre de touches	Réf.
4	V0RBIB4PRO
6	V0RBIB6PRO
8	V0RBIB8PRO
10	V0RBIB10PRO
12	V0RBIB12PRO
15	RBIB15PRO
Inserts pour clavier PDM	V0KP0…

INDISPENSABLE



Faisceaux pré assignés pour PDM 8 et PDM 32

PDM Pre Assigned 3m connection harness

à partir de / from **317€00**

Fabriqué en câbles professionnels de haute qualité adaptés aux kits AiM PDM8 (1 connecteur) et PDM32 (2 connecteurs). Faisceaux pré câblés et pré assignés. Chaque fil du faisceau est codé par couleur et étiqueté pour faciliter l'installation. Longueur 3M.

Désignation	Réf.
Ensemble Faisceaux Gris & Noir pour PDM 32	V02554PDMLGB
Faisceau Noir pour PDM 32	V0PDMLB
Faisceau Gris pour PDM 32	V0PDMLG
Faisceau pour PDM 08	V0PDML08



Platines sans fil pour volant

CAN Bus Wireless Button Plates

à partir de / from **807€00**

Disponibles en 4, 8, 10 touches.
Compatible avec la plupart des dispositifs CAN (tableaux de bord, ECU, PDU et enregistreurs de données).
Convient à la majorité des volants (entraxes 6x70 mm, 6x74 mm et 3x50,8 mm).
Remarque : Le volant et les autocollants ne sont pas inclus. Disponibles séparément.

Nombre de touches	Réf.
4	RBI-WW-4
8	RBI-WW-8
10	RBI-WW-10
10 (plaque carbone)	V0RBICWW10

PANNEAU DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

Made in England



NEW



Le panneau de distribution électrique CARTEK (PDP – Power Distribution Panel) est une solution innovante pour la gestion de l'alimentation dans les voitures de course. Conçu pour remplacer les fusibles, relais et interrupteurs traditionnels, cet équipement optimise le câblage, réduit le poids et améliore la fiabilité.

Réf.	Style standard : 8EQCKPDP08 Style rétro : 8EQCKPDP08R	Style standard : 8EQCKPDP16 Style rétro : 8EQCKPDP16R
Tarif €	931,00	1310,00
Dimensions (L x l x P)	140 mm x 45 mm x 59.2 mm	140 mm x 195 mm x 59.2 mm
Poids	450g	600g
Connecteurs arrière	AMP 1-776231-1, goujon M6 pour l'alimentation électrique	AMP 1-776231-1, AMP 1-776231-5, goujon M6 pour l'alimentation électrique
Courant de sortie total	80 A (en continu)	160 A (en continu)
Sorties d'alimentation	8	16
Entrées de l'ECU	8	16
Entrées/sorties des interrupteurs	8	16
Broches pour coupe circuit XR	1	2



Les deux versions incluent une tension de 6-12V, des réglages de courant allant de 0A à 30A, une température de fonctionnement de -10 à +85°C, un module d'essuie-glace et un rétroéclairage ajustable.

Fonctionnement :
Le panneau de distribution électrique est alimenté en courant 12V directement par la batterie. Il redistribue ce courant vers tous les systèmes électriques de la voiture.
Les 16 sorties d'alimentation du panneau de distribution électrique sont gérées par les commandes placées à l'avant du boitier.

Fonctions sélectionnables telles que:
- Action momentanée (ex: starter, pompe de lave-glace)
- Verrouillage :avec mémoire, sans mémoire ou avec minuteur (ex: écran qui chauffe)
- Clignotement (ex: clignotants)
- Basculation (ex: feux de croisement/feux de route)
- Action momentanée à 0V (utilisée comme interrupteur ordinaire pour les cartes de calculateurs moteur, etc.)

ENG The PDP is powered by a 12V current directly from the battery. It redistributes this current to all the car's electrical systems. The panel's 16 power outputs are controlled by the switches located at the front of the unit.

Accessoires pour PDP - Power Distribution Panel

Accessories for PDP

Visuel	Désignation	Réf.
1	Connecteur pour PDP 16 + câbles sertis	8EQCKPDPCC
2	Connecteur pour PDP 16 + anneaux de sertissage	8EQCKPDPLF
3	Connecteur pour PDP 8 + câbles sertis	8EQCKPDPCA
4	Connecteur pour PDP 8 + anneaux de sertissage	8EQCKPDPLD
5	Autocollants style rétro / classique	8EQCKSP05
6	Autocollants style moderne (fournis dans le kit)	8EQCKSP03



POWER BOX

POWER BOX

ERACE



PRODUIT

Conçu pour une compatibilité totale avec les Powerboard® !

Made in France



Calculateur BLACK®

BLACK® Calculator

Réf. CALCBLACK — 699€00

Doté d'un processeur ultraperformant, ce calculateur permet la gestion des moteurs jusqu'à 12 cylindres. Il peut gérer les moteurs 2 temps, 4 temps ou rotatifs. 4 modules de puissance d'allumage intégrés. Injection 2 rampes. Coupure auto-adaptative pour boîte séquentielle type WRC.
Caractéristiques : Double cartographie. Connecteurs Deutsch type DTM. CAN-Bus réglable 500 kbits ou 1 Mb. Alimentation : De 7 à 30V. Etanchéité IP67. Dimensions : (L) 133 x (l) 118 x (P) 36 mm. Poids : 250 g.
Livré sans faisceau, choissisez le plus adapté à votre utilisation. Nécessite un cordon USB vendu séparément (réf. PBCORDONUSB).

ENG With an ultra-performing processor, this calculator enables the engine management up to 12 cylinders engine. Double engine mapping. High quality connectors. Power supply: From 7 to 30V. IP67 sealing. Weight: 250 grs. Dimensions: (L) 133 x (W) 118 x (D) 36 mm. Delivered without harness. Required a USB cable (ref. PBCORDONUSB).

Accessoires

Accessories

Désignation	Réf.
Cordon USB pour calculateur BLACK®	PBCORDONUSB
Rotacteur de stratégie de départ pour calculateur BLACK®	PBROTACTEUR
Sonde de température d'eau / d'huile pour calculateur BLACK®	PBSONDEEH
Capteur de pression d'huile / d'essence Variohm	PBCAPTEURHE
Sonde de température d'air pour calculateur BLACK®	PBSONDEAIR
Faisceau semi-fini 2 m	FAISCEAUSEMI
Faisceau fini pour 4 cylindres	FAISCEAUSTANDARD
Faisceau fini pour 6 cylindres	FAISCEAU6CYL

BATTERIES AU LITHIUM-ION

+ PRODUIT

Version BMS assurant une protection maximale également disponible !

Les **batteries Super B** sont basées sur la technologie lithium fer phosphate (**LiFePO4**), la technologie lithium-Ion la plus sûre commercialisée aujourd'hui. Elles permettent de gagner **entre 4 et 6 kg** par rapport à une batterie traditionnelle (**80% de poids en moins** à ampérage équivalent) !

ENG Safest technology and the longest life cycles! Lighter: 80% less weight. Recharge your battery in 15 min. Incredible starting cranking: Give you up to 1,500A.

BATTERIES DE DÉMARRAGE

Attention, les batteries de démarrage doivent être chargées à 100% avant la première utilisation.



Modèle	ANDRENA 12V10AH	ANDRENA 12V15Ah-SC	ANDRENA 12V20Ah-SC	ANDRENA 12V25AH
Réf.	1SB10P	1SB15PEX30	1SB20PEX30	1SB25P
Tension (V)	12 V	12 V	12 V	12 V
Puissance (Wh)	128Wh (10 Ah)	192Wh (15 Ah)	256Wh (20 Ah)	320Wh (25 Ah)
Intensité (A)	160 A	240 A	320 A	385A
Equivalent plombw	27 A/h	40 à 60Ah	70 à 100Ah	100 à 130 Ah
Ampérage démarrage	600 A	900 A	1 200 A	1 500 A
Poids	1,6 kg	2,9 kg	3,6 kg	4,3 kg
Dimensions* (mm)	120 x 82 x 124	249 x 96 x 141	249 x 96 x 141	249 x 96 x 141
Filetage	M6	M6	M6	M7
Garantie	3 ans	3 ans	3 ans	3 ans
Indice de protection	IP69	IP69	IP69	IP69
Températures				
°C Charge	0°C à 55°C	0°C à 55°C	0°C à 45°C	0°C à 55°C
°C Décharge	-30°C à 55°C	-30°C à 55°C	-20°C à 55°C	-30°C à 55°C
°C Stockage	-40°C à 60°C	-40°C à 60°C	-20°C à 45°C	-40°C à 60°C

*Dimensions : (L) x (l) x (H).

PERFORMANCES

Charge rapide · Poids léger · Nombreux cycles · Gain de volume · Faible auto-décharge · Courant élevé

AUTRES FORMATS DISPONIBLES



ANDRENA 12V15Ah
120 x 80 x 200 mm
Réf. 1SB15P



ANDRENA 12V20Ah
120 x 82 x 238 mm
Réf. 1SB20P

ACCESSOIRES



Chargeur OptiMate 6A

OptiMate 6A Charger

Réf. 1SBCHARGEUR3 — **188€00**

Chargeur intelligent adapté pour les batteries au lithium, permettant d'augmenter considérablement leur durée de vie et leurs performances.
Son courant de charge de 6 ampères vous permettra de charger une batterie de capacité 15Ah en environ 2h30 en toute sécurité.
Compatible avec toutes les batteries de la gamme SUPER B.

ENG 6-amp charging current will enable you to safely charge a 15Ah battery in around 2h30.



Bac à batterie universel

Battery Box

Réf. 623001 — **15€90**

Modèle universel en polypropylène très robuste. Livré complet avec couvercle et sangle. Non étanche.
Dimensions : (L) 279 x (l) 200 x (H) 248 mm.

ENG Extremely resistant polypropylene. Includes lid and support strap. Not waterproof.



Kit conversion de bornes

Terminal Conversion Kit

Réf. 1SBBORNE — **40€90**

Permet la conversion des bornes SUPER B 10P / 15P / 20P vers des bornes standards. Uniquement compatible avec les batteries SUPER B.

ENG Adapter for SUPER B Lithium-Ion terminals to adapt to standard automotive round tapper post design terminals. Only suitable for SUPER B batteries.



Supports aluminium

Aluminium Mounting Brackets

1. (L) 120 x (l) 80 x (H) 127 mm
Réf. 1SBSUP10P — **79€00**

2. (L) 120 x (l) 80 x (H) 200 mm
Réf. 1SBSUP15P — **79€00**

3. (L) 120 x (l) 80 x (H) 255 mm
Réf. 1SBSUP20P — **79€00**

4. (L) 250 x (l) 97 x (H) 142 mm
Réf. 1SBSUP25P — **79€00**

BS BATTERY est un spécialiste des **batteries Lithium**. Avec une forte expérience en MotoGP, les batteries et accessoires BS BATTERY font appel à un haut niveau de technologie. Ils arrivent aujourd'hui sur **le marché de l'automobile** avec des produits spécialement adaptés aux besoins des utilisateurs et préparateurs !

ENG BS BATTERY is a specialist in Lithium batteries. With a strong experience, BS BATTERY batteries and accessories are based on a high level of technology.



UTILISATION

BSLi-10 : Track days, circuit. Rallye en catégories F2-11, 12, A5, Crosscar.

BSLi-12 : Track days, circuit. Rallye dans les catégories F2-13, F2-14, A7, S2000, R2, R3, R4, R5.





Batteries au Lithium Fer Phosphate (LifePo4)

Lithium LifePo4 batteries

- Gain de poids (6 à 8kg)
- Meilleur rapport poids/coût
- Angle d'inclinaison important
- Recharge rapide & autodécharge faible
- Répartition du poids optimisée
- Plus de 2000 cycles
- Conception étanche
- Prêt à l'emploi

Modèle	BSLI-10	BSLI-12
Tarif €	229,00	289,00
Réf.	BSB360110	BSB360112
Tension (V)	12V	12V
Puissance (Wh)	72 Wh (6Ah)	96 Wh (8Ah)
Intensité (A)	360 A	440 A
Equivalent plomb	BTX20L/BTX20HL/BTX24HL/SLA12-19/51913	BIX30L/BIX30HL
Ampérage démarrage	360 CCA	560 CCA
Poids	1,26 kg	1,60 kg
Dimensions* (mm)	148 x 86 x 105	165 x 86 x 130
Garantie	6 mois	6 mois
Températures		
°C Charge	0°C à 45°C	0°C à 45°C
°C Décharge	-20°C à 55°C	-20°C à 55°C
°C Stockage	0°C à 30°C	0°C à 45°C
*Dimensions : (L) x (l) x (H)		

Booster POWERBOX PB-02

POWERBOX PB-02

Réf. BSB700559



149€00

Puissance nominale de 1200A
Jusqu'à 20 démarrages en une seule charge
Pour les moteurs à essence et diesel
Possibilité de recharger de petits appareils électroniques via le port USB.

ENG 1200A power rating, up to 20 starts on a single charge, for petrol and diesel engines, possibility of recharging small electronic devices via USB port.

PACK



259€00

Réf. PACK_BS_BSLI10

Pack batterie **BSLI-10** + support homologué

PACK



315€00

Réf. PACK_BS_BSLI12

Pack batterie **BSLI-12** + support homologué

CHARGEURS BATTERIE

Battery chargers



Chargeur BK-20 (3 batteries)

Réf. BSB700547

195€00

Tension : 100-240VAC, 50-60Hz
Charge : 7,2VDC (6V) / 14,4VDC (12V)
Courant : 2A par canal
Type de chargeur : Automatique - 10 étapes
Type de batterie : 6V & 12V Lead Acid (ou 12V LiFePO4)
Jusqu'à 40Ah (jusqu'à 80Ah pour la maintenance)



Chargeur BS-30 (1 batterie)

Réf. BSB700546

85€00

Détection automatique de la technologie plomb-acide ou lithium (LiFePO4). Algorithme de charge adaptable.

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

BATTERIES AU PLOMB

ODYSSEY THE EXTREME BATTERY

TUTORIEL SUR LE BLOG



ODYSSEY Extreme Racing

Gain de place et de poids avec plus d'énergie embarquée pour le même volume.
Séparateurs et soudures internes renforcés. Bornes anticorrosion.
Haute tenue aux vibrations.
Aucun entretien nécessaire, sauf charge d'hivernage avec nos chargeurs CTEK.

ENG Protected against vibrations that can quickly destroy other batteries. The pure lead plates mean more power, longer lifetime and less weight. Entirely anti-corrosion. Extremely resistant to vibrations.

Modèle	ODS-AGM8E	ODS-AGM15LMJ (PC545MJ)	ODS-AGM16L (PC680)	ODS-AGM30E (PC950)	ODS-AGM28L (PC925)	ODS-AGM40E (PC1100)	ODS-AGM42L (PC1200)
Réf.	EXTREME8	EXTREME20	EXTREME25	EXTREME30	EXTREME35	EXTREME40	EXTREME1200
Tension (V)	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Puissance (Wh)	96 Wh (8 Ah)	156 Wh (13 A/h)	192 Wh (16 A/h)	408 Wh (34 A/h)	336 Wh (28Ah)	540 Wh (45 A/h)	504 Wh (42 A/h)
Intensité (A)	155 A	220 A	280 A	500A	480A	650A	725 A
Ampérage démarrage	310 A	545 A	680 A	950 A	925 A	1100 A	1200 A
Poids	2,7 kg	5,6 kg	7 kg	9,1 kg	10,8 kg	12,5 kg	17,4 kg
Dimensions* (mm)	137,5 x 86 x 99	177,8 x 85,6 x 131,3	184,7 x 79 x 191,8	250 x 97 x 156	168,7 x 179,1 x 148,1	250 x 97 x 206	199,9 x 169,2 x 193
Filetage	M4	M6	M6	M6	M6	M6	M6
Garantie	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans
Températures							
°C Charge	0°C à 40°C	0°C à 40°C	0°C à 40°C	0°C à 40°C	0°C à 40°C	0°C à 40°C	0°C à 40°C
°C Décharge	-40°C à 60°C	-40°C à 80°C	-40°C à 80°C	-40°C à 45°C	-40°C à 45°C	-40°C à 45°C	-40°C à 45°C
°C Stockage	+20°C	+20°C	+20°C	+20°C	+20°C	+20°C	+20°C
*Dimensions : (L) x (l) x (H).							



Chargeur Lithium XS

Lithium XS Charger

Réf. CTEK2331551

Piloté par microprocesseur. Destiné aux batteries Lithium-Fer Phosphate (LiFEPO4) de 5 à 60Ah. Garantie : 5 ans.

ENG Microprocessor controlled. For Lithium-Fer Phosphate batteries from 5 to 60Ah. 5-year warranty.



Chargeur MXS 3.8

MXS 3.8 Charger

Réf. CTEK266357

Piloté par microprocesseur. Destiné aux batteries 12V de 1,2 à 85Ah. Cosses M6. Garantie : 5 ans.

ENG Microprocessor controlled. For batteries from 1.2 to 85Ah. M6 eyelets. 5-year warranty.



Chargeur MXS 5.0

MXS 5.0 Charger

Réf. CTEK257505

Piloté par microprocesseur. Destiné aux batteries 12V de 1,2 à 110Ah. Cosses M6. Garantie : 5 ans.

ENG Microprocessor controlled. For batteries from 1.2 to 110Ah. M6 eyelets. 5-year warranty.



Chargeur XS 0.8

XS 0.8 Charger

Réf. CTEK231730

Automatique. 6 LEDs d'indication de charge.
Pour batteries 12V de 1,2 à 32Ah (jusqu'à 100Ah pour la charge d'entretien).
Cosses M6. Garantie : 5 ans.

ENG 6 step display charger for partial or total recharge. For batteries from 1.2 to 32Ah. M6 eyelets. 5-year warranty.



Panneau de charge

Indicator Panel

Réf. CTEK802

Contrôlez la charge depuis l'habitacle ! Prise façade pour chargeurs CTEK XS0.8 / MXS3.8 / MXS5.0. Cosses M8. Câble 3 m. Dimensions du panneau : (H) 35 x (l) 21 x (P) 50 mm.

ENG Shows battery status. Charge battery directly from the panel with XS0.8 / MXS3.8 / MXS5.0 chargers. M8 eyelets.



Supports Pro FFSA

Pro Mounting Brackets

Réf. 8RSEXTREME25 - Extreme 25 — 69€00

Réf. 8RSEXTREME30 - Extreme 30 — 74€00

Conformes FIA annexe J et règlement FFSA.
Matière : Aluminium. Boulonnerie classe 10.9. Étriers isolés.

ENG Meet appendix J from FIA. Aluminium. 10.9 bolt classification. Insulated clamps.

COUPE-CIRCUITS ÉLECTRIQUES

BATTERY ISOLATORS
COUPE-CIRCUITS ÉLECTRONIQUES

Made in England

Coupe-circuit X-Pro, exemple d'un kit complet.



Les coupes-circuits CARTEK sont conçus pour remplir deux fonctions, conformément aux réglementations FiA :
1) Arrêter le moteur.
2) Déconnecter la batterie de TOUS les systèmes électriques. Pour ce faire, il déconnecte tout d'abord l'alimentation de l'ECU ou du circuit d'allumage, forçant ainsi le moteur à s'arrêter et la production d'énergie électrique par l'alternateur/générateur à cesser. Ensuite, le coupe-circuit déconnecte le côté négatif de la batterie du véhicule du châssis/de la terre, déconnectant ainsi la batterie de TOUS les systèmes électriques de la voiture. La protection contre le délestage est intégrée et aucun composant supplémentaire n'est nécessaire.
Voltage de fonctionnement : 7V / 18V. Consommation de courant de 7mA OFF et 50mA ON.

ENG The Cartek Battery Isolator provides two functions. The first is to disconnect the Battery from all Electrical Circuits. The second is to kill the engine. Available individually or as a complete kit.

+ PRODUIT

Disponibles seuls ou en kit complet (coupe-circuit + interrupteur intérieur + interrupteur externe + sticker coupe-circuit)

Caractéristiques :
- Entièrement électroniques, sans aucune pièce mobile.
- Scellés hermétiquement pour une protection contre l'eau et la saleté.
- Résistants aux chocs et aux vibrations.
- Entièrement intégrés avec circuit de désamorçage de l'alternateur.
- Actionnement par le pilote grâce à un interrupteur unique MARCHE - ARRÊT.
- Fonctionnement externe via un ou plusieurs boutons.
- Câblage fin, très léger (seulement 70g - 120g)
- Se montent près de la batterie pour réduire la longueur du câblage.
- Répondent à la réglementation FIA.
- Conçu et fabriqué au Royaume-Uni à l'aide des composants les plus récents et de la meilleure qualité.

Caractéristiques techniques

	GT	XR	X-Pro	X-Club
Dimensions (L) x (l) en mm et poids / Size and weight	93 x 50, 120 g	60 x 45, 70 g	69 x 58, 110 g	64 x 49, 78 g
Capacité de coupure de la borne négative de la batterie / Battery, cranking current	500 - 600A / 2 000A en crête	550 - 650A / 2 000A en crête	650A / 2000A en crête	400A / 1500A en crête
Courant du signal d'arrêt moteur / Engine kill output	30A protégé	ECU / PDM signal	5A - 20A protégé	10A protégé
Connecteurs / Connection	Fils dénudés	Fils scellés	DEUTCH DT06-4S	Fils dénudés



Modèle GT
Convient à presque toutes les applications de voitures de course et de rallye. Incorpore l'isolation de la batterie 600A, et une sortie de puissance 30A entièrement protégée pour la connexion à l'ECU, au système d'allumage ou d'alimentation.

Modèle GT	Réf.	Tarif €
CARTEK GT KIT COMPLET (INTERRUPTEUR BLEU)	8EQCKBK06B	335,00
CARTEK GT KIT COMPLET (INTERRUPTEUR ROUGE)	8EQCKBK06R	335,00
CARTEK GT (SEUL)	8EQCKBT02	274,00

Modèle XR
Plus petit et plus léger que l'unité GT, il est conçu spécifiquement pour se connecter aux modules ECU (PDM ou PCM). Livré avec un fil de connexion scellé.



Modèle XR	Réf.	Tarif €
CARTEK XR KIT COMPLET (INTERRUPTEUR BLEU)	8EQCKBX08B	388,00
CARTEK XR KIT COMPLET (INTERRUPTEUR JAUNE)	8EQCKBR08Y	385,00
CARTEK XR KIT COMPLET (INTERRUPTEUR ROUGE)	8EQCKBR08R	385,00
CARTEK XR (SEUL)	8EQCKBR01	318,00
CARTEK XR (SEUL AVEC FAISCEAU)	8EQCKBR06	335,00
FAISCEAU CARTEK XR (SEUL)	8EQCKBXCABLE	27,50



Modèle X-Pro
Conçu pour gérer les courants de démarrage élevés des moteurs de course de grande cylindrée et de haute puissance. Sortie configurable de coupure du moteur (5A - 20A sélectionnable).Connexions de signaux via un connecteur DT Deutch scellé.

Modèle X-PRO	Réf.	Tarif €
CARTEK X-PRO KIT COMPLET (INTERRUPTEUR BLEU)	8EQCKBXP06B	354,00
CARTEK X-PRO KIT COMPLET (INTERRUPTEUR ROUGE)	8EQCKBXP06R	354,00
CARTEK X-PRO (SEUL)	8EQCKBXP02	297,00
FAISCEAU CARTEK X-PRO (SEUL)	8EQCKBXP02	297,00

Modèle X-Club
Convient aux voitures à puissance moyenne et aux moteurs jusqu'à 3.0L V6, turbo ou NA. Idéal pour les championnats une seule marque avec des moteurs de série, par exemple Audi TT, Civic Type R, MX5, Clio, Mini, etc. Sortie de puissance 10A entièrement protégée pour la connexion aux bobines d'allumage, au relais moteur ou à l'entrée ECU/PDM.



Modèle X-CLUB	Réf.	Tarif €
CARTEK X-CLUB KIT COMPLET (INTERRUPTEUR BLEU)	8EQCKBXC06B	273,00
CARTEK X-CLUB KIT COMPLET (INTERRUPTEUR ROUGE)	8EQCKBXC06R	273,00
CARTEK X-CLUB (SEUL)	8EQCKBXC01	218,00

ACCESSORIES
ACCESSOIRES



Interrupteur activation extincteur et/ou électrique
Réf. 8EQCKFP04

Peut être utilisé indépendamment ou simultanément pour activer l'extincteur et éteindre un coupe-circuit Cartek d'un seul coup. Livré avec des fils scellés.



Caches pour bouton arrêt externe
couleur bleu
Réf. 8EQCKCPBL

couleur jaune
Réf. 8EQCKCPYL

couleur rouge
Réf. 8EQCKCPRD

Conçus pour être utilisés avec les boutons d'arrêt d'urgence externes des coupe-circuits Cartek. Ils permettent d'éviter l'activation accidentelle de l'interrupteur et sont disponibles dans une gamme de couleurs assorties à la gamme d'interrupteurs.



Interrupteur extérieur OFF plastique
couleur bleu
Réf. 8EQCKLP03

couleur jaune
Réf. 8EQCKYP04

couleur rouge
Réf. 8EQCKEP02

Interrupteur d'arrêt externe. Idéal pour remplacer le bouton d'origine d'un kit complet ou comme accessoire d'un coupe-circuit autonome. Livré avec des fils scellés Existe en 3 couleurs.

Interrupteur extérieur OFF metal rouge
Réf. 8EQCKEM03



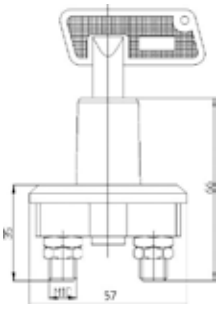
Interrupteur d'arrêt externe en métal rouge. Idéal pour remplacer le bouton d'origine d'un kit complet ou comme accessoire d'un coupe-circuit autonome. Livré avec des fils scellés.

Interrupteur intérieur ON/OFF
Réf. 8EQCKLT01



Permet d'actionner les coupe-circuits Cartek depuis l'intérieur du cockpit. Idéal pour remplacer les boutons cassés des kits ou comme accessoire pour les coupe-circuit autonomes.

COUPE-CIRCUITS MÉCANIQUES





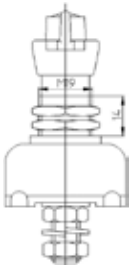
2 pôles à clef

2 Poles Switch

Réf. 623100 — 7€50

12V. 100A en continu.
500A max. pendant 5 secondes.

ENG 12V. 100A continuous loading, 500A max during 5 seconds.





Lucas F1 2 pôles

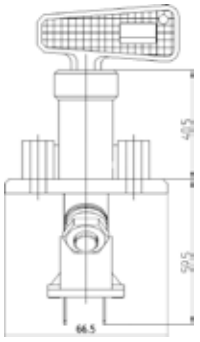
Lucas F1 2 Poles Switch

Réf. 76606D — 18€90

1/4 de tour. 12V et 24V. 100A en continu.
500A max. pendant 10 secondes.

ENG Quarter turn. 12V and 24V. 100A continuous loading, 500A max during 10 seconds.







6 pôles à clef

6 Poles Switch

Réf. 3110C — 14€00

Clef au détail

Réf. 3110C03 — 2€20

Relais tripode intégré. Coupure d'allumage et protection d'alternateur assurant un arrêt complet du moteur. 100A en continu. 500A max. pendant 5 secondes.
Répond à la règlementation FIA.
Montage obligatoire pour toutes les voitures prenant part à des courses de vitesse sur circuits, des rallyes ou des courses de côte. Montage recommandé pour les autres compétitions.

ENG Ensures complete electrical shutdown and prevents alternator diode damage. 100A continuous loading, 500A max during 5 seconds. Meets FIA regulations. Compulsory fitting for all cars taking part of speed races on circuits, rallies or hill-climbs.





Sticker coupe-circuit & tirettes

Switch Sticker & Pull Cables

Sticker

Réf. 185EE200 — 1€00

Tirette longueur 2 mètres

Réf. 632100 — 14€40

Tirette longueur 3 mètres

Réf. 632101 — 12€90

PANNEAUX & CONSOLES

RedSpec

Tunnel central







Starter

Réf. 231K03 - Aluminium _____ 18€00

Réf. 8OR00118 - Carbone véritable _____ 39€00

Ensemble comprenant : 1 plaque, 1 bouton poussoir 20A, 1 voyant lumineux, 1 interrupteur type aviation. Dimensions du panneau : (l) 90 x (H) 64 mm.

ENG Including: Backplate, starter switch button, warning light and ignition switch with flip up safety cover. Dimensions: (W) 90 x (H) 64 mm.

Tableau de bord







Consoles universelles

Universal Board Panels

Réf. 8RS00169 - Tunnel central - (L) 290 x (l) 230 x (H) 150 mm _____ 110€00

Réf. 8RS00170 - Tableau de bord - (L) 300 x (l) 200 mm _____ 110€00

Livrées équipées avec : 1 coupe-circuit 6 pôles FIA, 1 bouton poussoir 20A, 4 interrupteurs ON/OFF 12V 25A avec 4 voyants LEDs, 2 boîtes de 4 fusibles, et support inclinable multi-positions.

ENG Fully equipped board panels: FIA 6-pole master switch, 20A starter push button switch, 4 x 12V 25A toggle switches with 4 LEDs, fuse boxes (2 x 4 fuses), and multiposition side panel.

Starter Pro

Réf. 231K05 - Aluminium _____ 25€00

Réf. 8OR00117 - Carbone véritable _____ 59€90

Ensemble comprenant : 1 plaque, 1 bouton poussoir 20A, 2 voyants lumineux, 1 interrupteur type aviation, 1 interrupteur basculeur. Dimensions du panneau : (l) 135 x (H) 65 mm.

ENG Including: Backplate, starter switch button, 2 warning lights, ignition switch with a flip up safety cover and metal toggle switch. Dimensions: (W) 135 x (H) 65 mm.

+ PRODUIT

Coupe-circuit conforme à la règlementation FIA



Platine coupe-circuit

Starting Panel With Battery Isolator

Réf. 8RSPDCC6 _____ 62€00

Ensemble comprenant : 1 coupe-circuit 6 pôles conforme à la règlementation FIA, 1 bouton poussoir 20A, et 3 interrupteurs basculeurs 25A. Matière : Aluminium. Dimensions : (l) 190 x (H) 65 mm.

ENG Including: 1 FIA battery isolator, 1 starter switch button, 3 toggle switches 25A. Material: Aluminium. Dimensions: (W) 190 x (H) 65 mm.

INTERRUPTEURS



TUTORIEL SUR LE BLOG

TOGGLE SWITCHES

INTERRUPTEURS



1 2 3 4 5 6 7 8 9

Visuel	Réf.	Désignation	Nombre de positions	Ampérage / Voltage	Ø trou de fixation (mm)	Informations
1	231K459	Interrupteur poussé / tiré à long cou	2	16A / 12V	8	Cosse vis
2	231K872	Interrupteur miniature	2	6A / 12V	6	Cosse plate
3	231K894R	Interrupteur + LED rouge	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate
3	231K894V	Interrupteur + LED vert	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate
3	231K894A	Interrupteur + LED jaune ambré	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate
3	231K894B	Interrupteur + LED bleu	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate
4	231K896	Interrupteur bipolaire	2	20A / 12V	12,5	Cosse vis
5	231K891	Interrupteur métal renforcé	2	25A / 12V	12,5	Cosse vis sans capuchon
6	**231K895**	**Interrupteur métal renforcé**	**2**	**25A / 12V**	**12,5**	**Cosse plate sans capuchon**
7	231K893	Interrupteur métal renforcé	3	25A / 12V	12,5	Cosse vis sans capuchon
8	231K889…	Capuchon aviation bleu, carbone, jaune, rouge, vert	-	-	-	Pour interrupteurs K891 / K893 / K894 / K895
9	231K891C	Capuchon étanche	-	-	-	Pour interrupteurs K891 / K893 / K895

PUSH BUTTONS

BOUTONS POUSSOIRS



1 2 3 4 5 6 7 8

Visuel	Réf.	Désignation	Informations	Ø trou de fixation (mm)
1	231K456	Démarrage 16A	Joint étanche / Cosse vis	12,5
2	231K598C	Démarrage 16A avec capuchon	Cosse vis	26
3	**231K589**	**Démarrage 20A plaqué laiton**	**Cosse vis**	**19**
4	231K599	Démarrage 20A acier + capuchon étanche	Cosse vis	16
5	90003030	Démarrage métal 8A	Avec écrou et contre-écrou	12,2
6	1036303	Capuchon étanche	Accessoires pour bouton 90003030	-
	1036319	Ecrou décoratif		
7	231K484	Poussoir lumineux ON/OFF 10A	Rouge / Cosse vis	20
8	231K488	Poussoir à petit voyant ON/OFF 10A éclairant	Rouge / Cosse vis	20

VOYANTS, RELAIS & DISJONCTEURS

LIGHTS

VOYANTS



1



2



3



4

Visuel	Réf.	Désignation	Couleurs disponibles	Ø trou de fixation (mm)
1	231K10…	Voyant lumineux 12V	Bleu, rouge, ambré, vert	12
2	231K14…	Voyant lumineux 12V à LED	Bleu, rouge	8
2	231K18…	Voyant lumineux 12V à LED clignotante	Bleu, rouge	8
3	231K79…	Voyant lumineux 12V à LED + enveloppe plastique	Rouge	20
4	231K17…	Voyant lumineux 12V à LED + enveloppe chromée	Bleu, rouge, ambré, vert	8

RELAYS

RELAIS



1



2



3



4



5

Visuel	Réf.	Désignation	Informations
1	231ED007	Relais 10 à 20A / 24V - Boîtier en plastique	5 broches
2	231ED008	Relais 20A / 24V - Boîtier en plastique	4 broches
1	231ED006	Relais 20 à 30A / 12V - Boîtier en plastique	5 broches
2	**231ED005**	**Relais 30A / 12V - Boîtier en plastique**	**4 broches**
3	6E332014125	Relais BOSCH 30A / 12V	5 broches
4	231ED541	Relais 30A / 12V - Avec fusible 30A et boîtier métallique	4 broches
5	621013	Porte relais VALEO	Sans cosse

CIRCUIT BREAKERS

DISJONCTEURS



1



2



3

Visuel	Actionnement	Tensions nominales	Courants nominaux	Températures ambiantes	Réf.	Désignation	Commentaires
1	Poussé / Poussé	250V AC - 28V DC	5 - 25A	-20°C à +60°C	1658G2102P135A	Disjoncteur 5A	Unipolaire. Montage par collerette filetée. Ouverture à commande instantanée. Lorsque le disjoncteur se déclenche, le bouton de couleur blanche sort de la collerette filetée. Boîtier emboité non-étanche, bornes 6,35 mm.
					1658G2102P11310A	Disjoncteur 10A	
					1658G2102P11316A	Disjoncteur 16A	
					1658G2102P1320A	Disjoncteur 20A	
					1658G2102P1325A	Disjoncteur 25A	
2	Poussé / Poussé	250V AC - 28V DC	5 - 30A	-20°C à +60°C	257811005	Disjoncteur thermique 5A	Unipolaire. Montage par collerette filetée. Ouverture à commande instantanée et à déclenchement libre indépendant de toutes influences mécaniques extérieures. Boîtier serti non-étanche, bornes 6,35 mm. Qualité supérieure, application motorsports.
					257811010	Disjoncteur thermique 10A	
					257811016	Disjoncteur thermique 16A	
					257811020	Disjoncteur thermique 20A	
					257811025	Disjoncteur thermique 25A	
					257811030	Disjoncteur thermique 30A	
3	Poussé / Tiré	115V AC (400 Hz) - 28V DC	5 - 25A	-55°C à +125°C	41205	Disjoncteur aéro 5A	Unipolaire. Montage par collerette filetée. Ouverture à commande instantanée et à déclenchement libre indépendant de toutes influences mécaniques extérieures. Pouvoir de coupure élevé. Boîtier serti étanche, bornes vissées étanches, faible tension nominale de fonctionnement. Contacteurs non-oxydables, application motorsports ++.
					412010	Disjoncteur aéro 10A	
					412015	Disjoncteur aéro 15A	
					412020	Disjoncteur aéro 20A	
					412025	Disjoncteur aéro 25A	


MATRA

CHAPITRE 05

MOTEUR
ENGINE TUNING



222 AIR FILTERS **ADMISSION D'AIR**

226 TURBO CIRCUIT **CIRCUIT TURBO**

228 IGNITION **ALLUMAGE**

229 ENGINE BLOCK **BLOC MOTEUR**

233 SPECIFIC TOOLS **OUTILLAGE SPECIFIQUE**

234 EXHAUST **ÉCHAPPEMENT**

240 FUEL CIRCUIT **CIRCUIT D'ESSENCE**

251 OIL CIRCUIT **CIRCUIT D'HUILE**

254 WATER CIRCUIT **CIRCUIT D'EAU**

258 SILICONE HOSES **DURITES SILICONE**

260 XTREM RANGE **GAMME XTREM**

262 HEAT INSULATION **PROTECTIONS THERMIQUES**

ADMISSION D'AIR

N'OUBLIEZ PAS



Huile aérosol 300 ml
Réf. 451H300



Détergent non solvanté 1 L
Réf. 451NET1

Made in France

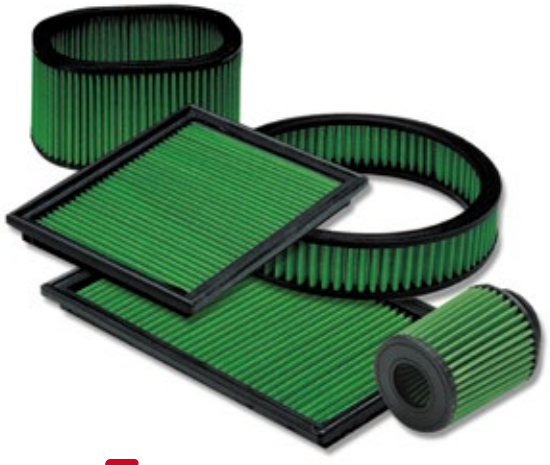
Filtres de remplacement en coton

Cotton Filters

S'installent en quelques secondes dans la boîte à air d'origine.

- 2 couches de fibre de coton naturelle tissée, protégées par 2 grilles d'acier galvanisé peinture epoxy.
- Garantie 100 000 km pour le premier utilisateur.
- Se conservent sur toute la durée de vie du véhicule.
- A nettoyer tous les ans ou entre 7 000 à 10 000 km.
- Perte en charge réduite : 30 à 40% de passage d'air en plus comparé à un filtre à air papier d'origine.
- Performance moteur en hausse.
- Économie de carburant de 2 à 3% à charge égale.
- Utilisés par les plus grands teams de course automobile.

ENG Same form dimensions as original air filters for easy installation in the air box. Advantages of GREEN air filters: 100,000 km warranty. Can be kept for the vehicle's entire lifespan. To be cleaned every 12 months or 7,000 km. Reduced load losses: 30 to 40% more air passes. Improve engine performance. 2 to 3% less fuel consumption.



Marque	Modèle	Type	Années	Réf.	
BMW	Série 3 E30	2.3 16V (200CV) M3	1986 - 1993	451P572726	VH
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1,5L P300e Hybrid (309CV)	2020 -	451P960568	
PORSCHE	911	2.0 (150CV) / 2.0 (160CV)	1963 - 1972	451R727426	VH
TOYOTA	YARIS IV	1.6L GR (261CV)	2020 -	451P960176	

+ PRODUIT

Pour votre véhicule de tous les jours ou votre auto de course (homologués CEE)

Optimisez les performances de votre moteur tout en diminuant sa consommation

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Filtres de remplacement en mousse

Foam Filters

Filtre à air de remplacement haute performance en mousse.
Filtre de haute qualité fait à la main en Angleterre. Matériaux identiques à ceux utilisés en Formule 1 et en WRC.
Concept « Tri-Foam » avec 3 couches de mousse à haut pouvoir filtrant permet de bloquer les particules de poussière.
Laisse passer plus d'air que la majorité des filtres à air coton ou papier du marché.
Economie de carburant à vitesse égale, plus de puissance en réduisant la perte de charge, nettoyable et réutilisable.
Durée de vie jusqu'à 10 ans. Huiler avant utilisation.

ENG Handmade in England. Materials identical to those used in Formula 1 and WRC. «Tri-Foam» concept with 3 layers of high-filtering foam to block dust particles. Allows more air to pass through than most cotton or paper air filters in the market. Fuel economy at the same speed, more power by reducing pressure drop, cleanable and reusable. Life expectancy up to 10 years. Oil before use.

Marque	Modèle	Type	Années	Réf. 451...
Hyundai	i20	N	2021 -	WB323
Mini	Cooper (R56)	S	2006 - 2010	WB432
Peugeot	205	GTI	1984 - 1994	BH101
Renault	Megane IV	R.S. 280/300	2018 -	WB336
Renault	Clio III	R.S. 197/203	2005 - 2012	WB271
Renault	Megane II	R.S. 225/230	2004 - 2009	WB308
Renault	Megane III	R.S. 250/265/275	2009 - 2016	WB308
Renault	Megane IV	R.S. 280/300	2018 -	WB336
Renault	Twingo II	R.S. 133	2008 - 2013	HMP754
Toyota	Yaris	GR	2020 -	WB512

N'OUBLIEZ PAS



Huile aérosol standard
JDR1



Huile aérosol conditions difficiles
JDR2



+ PRODUIT

Fabriqués à la main en Angleterre !

Matériaux issus de la F1 & du WRC



Marque	Modèle	Type	Années	Réf.
AUDI	TT II (8J)	2,0L TFSI	2006 - 2010	451KBC008
HONDA	CRX (EG2)	1,6L VT i 16V VTEC	1992 - 1995	451KBC004
PEUGEOT	RCZ	1,6L 16 THP (156CV)	2010 - 2015	451KBC002
RENAULT	CLIO IV	1,6L TURBO RS TROPHY	2015 - 2018	451KBC003

PRODUIT

Gagnez en couple et en puissance

Boite à air GREEN Evo Carbon Dynamic

GREEN Evo Carbon Dynamic Airbox

Le kit GREEN Evo Carbon Dynamic procure le rendement optimum pour votre moteur. Il permet de conserver une température d'admission convenable pour les meilleures performances possible car les effets d'une température trop élevée occasionnent une perte de puissance proportionnelle. Cette admission vous procurera une sonorité très agréable qui saura, selon votre conduite, rester discrète.

En plus d'une performance pure, vous offrirez à votre moteur une qualité de filtration avec un débit maximum.

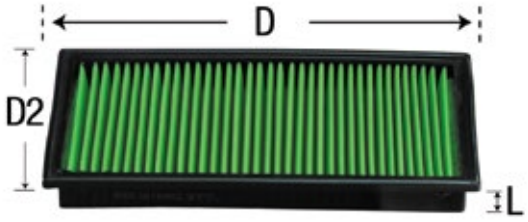
Cette admission dynamique est livrée complète avec la tubulure d'admission, sa boîte à air en carbone et le boa en néoprène armé. Ce produit est 100% Made in France.

ENG GREEN Evo Carbon Dynamic Airbox provides the optimum efficiency for your engine. It allows you to keep a suitable intake temperature for the best possible performance because the effects of too high a temperature cause a proportional loss of power. This intake will give you a very pleasant sound that will be discreet depending on your driving style. In addition to pure performance, you will be offering your engine a quality of filtration with a maximum flow. This dynamic intake is delivered complete with the intake manifold, its carbon air box and the neoprene boa. This product is 100% Made in France.



Peugeot 306
Kit Car Evo II

Plat



Conique



PRODUIT

Disponibles en 1, 2 ou 3 couches pour s'adapter à toutes les conditions !

Filtres compétition

Competition Filters

Réalisés sur mesure et adaptés aux spécificités de chaque voiture. Certains modèles sont disponibles en 1 couche pour une perte en charge minimale, 2 couches pour une meilleure filtration et 3 couches pour une utilisation en milieu poussiéreux ou boueux.

ENG Specially designed for your vehicle's specificities. Some items are available in 1-ply for reduced load losses, 2-ply for better filtration, or 3-ply for use in dust or mud.

Marque	Modèle	Réf.	Forme	Nbre de couches	D (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	L (mm)
CITROEN	Saxo Cup	451K10070M	Conique	1	70	100	75	150
PEUGEOT	306 Kit Car Evo II	451DC1022600	Plat	3	563	-	111	26
PORSCHE	911 GT3 Cup	451X059	Conique	2	90	160	120	180
RENAULT	Clio V6 Trophy Circuit	451P960501	Plat	1	230	-	189	23

ADMISSION D'AIR

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



Kits d'admission Maxogen

Maxogen Induction Kits

Augmentent la puissance moteur et le couple sur l'ensemble de la plage d'utilisation.
Améliorent la sonorité à l'admission et la réponse de l'accélérateur.

ENG Increase engine power and torque over the entire operating range.

Marque	Modèle	Type	Année	Réf.
Hyundai	i20	N	2021 -	ITGHYUNDAIi20NF
Renault	Clio IV	R.S. 200/220	2013 - 2018	ARAB65CRS200
Renault	Twingo II	R.S. 133	2008 - 2013	ITGTWINGORS133
Toyota	Yaris	GR	2020 -	ITGYARISGRKIT

Filtres universels Maxogen

Maxogen Filters

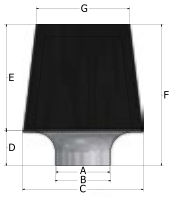
Filtres à air en mousse 3 épaisseurs technologie « Tri-Foam » à haut pouvoir de filtration.
Avec différentes tailles et options de mousse, les filtres Maxogen peuvent être utilisés pour de nombreuses applications, même les plus extrêmes. Toujours utiliser la plus grande taille possible pour assurer un flux d'air maximal. Filtre à huiler avant utilisation.

ENG 3-layer foam air filters with "Tri-Foam" technology for maximum filtration. Different sizes and foam options for a myriad of applications, even extrem conditions. Always use the tallest size possible for maximum air flow. Oil before use.

+ PRODUIT

Idéals pour une utilisation Rallycross !

Disponible également en base caoutchouc pour une fixation directe





Série JC 60 Small Cone | Série JC 60 Full Cone | Série JC 60 Large Cone | Série JC 60 MegaMaxogen | Série JC 62 | Série JC60 Base Caoutchouc

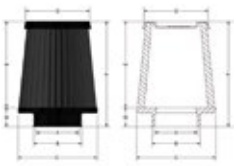
Type / Réf.	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*
Série JC 60 Small Cone							
JC60_58C	58	61	149	30	121	151	114
JC60_60C	60	63	149	52	121	173	114
JC60_63C	63	66	149	52	121	173	114
JC60_67C	67	70	149	54	121	175	114
JC60_70C	70	73	149	54	121	175	114
JC60_73C	73	76	149	50	121	171	114
JC60_78C	78	81	149	44	121	165	114
JC60_84C	84	87	149	46	121	167	114
Série JC 60 Small Cone Base Caoutchouc							
JC60_RN70C	70	80	150	35	121	156	114
JC60_RN76C	76	86	150	35	121	156	114
JC60_RN80C	80	90	150	35	121	156	114
Série JC 60 Full Cone							
JC60_58FC	58	61	149	33	152	185	114
JC60_60FC	60	63	149	52	152	204	114
JC60_63FC	63	66	149	52	152	204	114
JC60_67FC	67	70	149	54	152	206	114
JC60_70FC	70	73	149	54	152	206	114
JC60_73FC	73	76	149	50	152	202	114
JC60_78FC	78	81	149	44	152	196	114
JC60_84FC	84	87	149	46	152	198	114
Série JC 60 Full Cone Base Caoutchouc							
JC60_RN70FC	70	80	150	35	152	187	114
JC60_RN76FC	76	86	150	35	152	187	114
JC60_RN80FC	80	90	150	35	152	187	114

Type / Réf.	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*
Série JC 60 Large Cone							
JC60_80C	80	83	180	55	163	218	149
JC60_86C	86	89	180	53	163	216	149
JC60_93C	93	96	180	50	163	213	149
JC60_99C	99	102	180	50	163	213	149
JC60_114C	114	117	180	45	163	208	149
JC60_124C	124	127	180	40	163	203	149
Série JC 60 Large Cone Base Caoutchouc							
JC60_RN89C	89	99	180	35	163	198	149
JC60_RN102C	102	112	180	35	163	198	149
JC60_RN114C	114	124	180	35	163	198	149
JC60_RN127C	127	137	180	35	163	198	149
Série JC 60 MegaMaxogen							
JC60_80MM	80	83	180	55	290	345	114
JC60_86MM	86	89	180	53	290	343	114
JC60_93MM	93	96	180	50	290	340	114
JC60_99MM	99	102	180	50	290	340	114
JC60_114MM	114	117	180	45	290	335	114
JC60_124MM	124	127	180	40	290	330	114
Série JC 60 MegaMaxogen Base Caoutchouc							
JC60_RN89MM	89	99	180	35	290	325	114
JC60_RN102MM	102	112	180	35	290	325	114
JC60_RN114MM	114	124	180	35	290	325	114
JC60_RN127MM	127	137	180	35	290	325	114
Série JC 62							
JC62_60	60	63	100	20	150	170	65
JC62_70	70	73	100	20	150	170	65

*Dimensions en mm.

+ PRODUIT

Option surchaussette en mousse exclusive





Filtres universel Maxogen coton

Maxogen Pleated Filters

Confectionnés à partir de 3 couches de coton pliées offrant une surface d'échange très grande et un flux d'air maximal.

ENG Made from 3 layers of folded cotton offering a very large exchange surface area to maximize air flow.

Type / Réf.	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*	Option surchaussette
Série JC 60 Coton								
JC60_67RPF	67	70	149	30	145	175	115	JC60PFOSC
JC60_73RPF	73	76	149	30	145	175	115	JC60PFOSC
JC60_78RPF	78	81	149	30	145	175	115	JC60PFOSC
JC60_86RPF	86	89	149	30	145	175	115	JC60PFOSLC
JC60_99RPF	99	102	149	30	145	175	115	JC60PFOSLC
Série JC 60 Coton Base Caoutchouc								
JC60RN_70P	70	80	150	35	148	183	115	JC60PFOSC
JC60RN_76P	76	86	150	35	148	183	115	JC60PFOSC
JC60RN_80P	80	90	150	35	148	183	115	JC60PFOSC
JC60RN_89P	89	99	180	35	148	183	115	JC60PFOSLC
JC60RN_102P	102	112	180	35	148	183	115	JC60PFOSLC
JC60RN_114P	114	124	180	35	148	183	115	JC60PFOSLC
JC60RN_127P	127	137	180	35	148	183	115	JC60PFOSLC

*Dimensions en mm.

Filtres Megaflow

Megaflow Filters

Made in England

Filtres à air mousse à haut pouvoir de filtration (poussières jusqu'à 5 microns).
Maintiennent le niveau des performances même à haute température. Assurent un flux et une pression d'air optimale. Réalisés en mousse 3 épaisseurs (technologie « Tri-Foam »). Surchaussettes disponibles pour les conditions difficiles (poussière, boue, etc). A huiler avant utilisation. Plaques de support disponibles sur demande.
Deux types de filtres disponibles :
- Type Standard.
- Type Dôme : Plus plat, il est adapté pour les compartiments moteur confinés où la place est limitée.

Pour toute commande de filtres de la gamme Dôme, ajoutez un « S » à la fin des références indiquées dans le tableau ci-dessous.

ENG Foam air filters for maximum filtration (capture dust up to 5 microns). Exist in ''sausage'' version, useful where space is limited. Maintain engine performance even at high temperature. Ensure optimal air flow and pressure. Made of specially designed ''Tri-Foam'' material. For arduous conditions, oversocks are available. To be oiled before use. Supports plates available on request.

Type / réf.	A*	B*	C*	D*	Standard	Dôme
Série JC 10						
JC10**	80	148	192	105	•	•
Série JC 20						
JC20_25	25	148	186 - 192	50	•	•
JC20_40	40	148	186 - 192	65	•	•
JC20_65	65	148	186 - 192	90	•	•
JC20_100	200	148	186 - 192	125	•	•
Surchaussette - Réf. JC020	-	-	-	-	•	-
Série JC 30						
JC30_25	25	149	298	50	•	•
JC30_40	40	149	298	65	•	•
JC30_65	65	149	298	90	•	•
JC30_100	100	149	298	125	•	•
Surchaussette - Réf. JC030	-	-	-	-	•	-
Série JC 40						
JC40_25	25	142	379	50	•	•
JC40_40	40	142	379	65	•	•
JC40_65***	65	142	379	90	•	•
JC40_100	100	142	379	125	•	•
Surchaussette - Réf. JC040	-	-	-	-	•	-
Série JC 50						
JC50_25	25	148	436	50	•	•
JC50_40	40	148	436	65	•	•
JC50_65	65	148	436	90	•	•
JC50_100	100	148	436	125	•	•
Surchaussette - Réf. JC050	-	-	-	-	•	-
Série JC 90						
JC90****	80	142	379	105	•	-
JC96*****	-	-	300	-	•	-
Série JC 100						
JC100_40	40	142	608	65	•	•
JC100_65	65	142	608	90	•	•
JC100_100	100	142	608	125	•	•
Série Racing Dôme						
JC70	70	135	503	80	-	•
JC71	70	135	451	80	-	•

«*Dimensions en mm.
**Spécifique carburateurs WEBER DGV / DGAV Formule FORD. ***Spécifique 205 Rallye.
****Spécifique carburateur PORSCHE (kit 2 filtres). *****Spécifique PORSCHE 911 RSR (vendu à l'unité).»

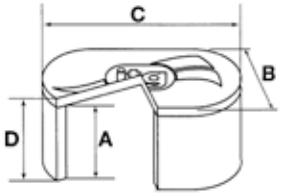
N'OUBLIEZ PAS



Filtre à air de reniflard Megaflow noir
Réf. 451BF

+ PRODUIT

Disponible également en noir





Boîtes à air longues pour 1 carburateur (JC 10 / JC 20 / JC 30)



Boîtes à air longues pour 2 carburateurs (JC 40 / JC 50)



Surchaussette



Boîtes à air longues pour 2 carburateurs (JC 40 / JC 50)



Spécial PORSCHE 911 6 cylindres (ex. : WEBER IDA3C), livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 90)



Boîte à air multi-carburateurs 6, 8, 10 cylindres (JC 100)



Spéciale PORSCHE 911 RSR, livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 96)



Boîte à air type Dôme pour 1 carburateur (JC 20S)



Boîte à air type Dôme pour 2 carburateurs (JC 50S)

Filtres chaussettes

Ram Pipe Filter Socks

Filtre simple JCS-11

Réf. JCS11

Filtre simple JCS-12

Réf. JCS12

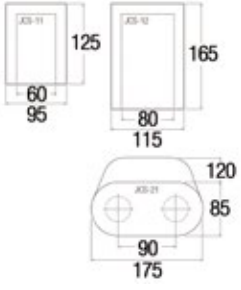
Filtre double JCS-21

Réf. JCS21

Filtres à air mousse 3 épaisseurs conçus pour se fixer directement sur les cornets d'admission. Filtre simple disponible en 2 tailles, et filtre double disponible en 1 taille. Faible encombrement.

ENG 3-layer foam filters designed to fit over ram pipes. Available in two sizes for single sock and one size for double sock. Used where no other solution is available due to lack of fitting space.





CIRCUIT TURBO

Go Fast Bits (GFB) est une entreprise australienne certifiée ISO 9001 créée en 1997, développant et concevant des produits performants haut de gamme pour améliorer les véhicules.
L'ensemble de la gamme GFB est conçue, testée et fabriquée en Australie afin d'assurer une qualité maximale et constante.

DUMP VALVES



PRODUIT
Recirculation complète

Mach 2

La nouvelle gamme de dump valve MACH 2 a été introduite pour répondre à une demande simple et peu onéreuse : la technologie TMS sans compromis.

La gamme MACH 2 se distingue par une seule sortie avec une recirculation totale du flux d'air comme à l'origine.
En option, un kit de conversion pour une décharge totale atmosphérique est proposé.

ENG The new MACH 2 dump valve range has been introduced to meet a simple and inexpensive demand for uncompromising TMS technology. The MACH 2 range features a single outlet with full airflow recirculation as original. As an option, a conversion kit for full atmospheric discharge is available.



PRODUIT
Décharge totale

Hybrid

La gamme de dump valve HYBRID a été développé en 1998 par le fondateur de la marque GFB John Adrian.

Révolutionnaire par sa conception à double circulation : la recirculation s'ouvre avant la décharge évitant les retours de flamme, le calage et les problèmes de débitmètre.
Cette innovation a fait la renommée de la marque GFB et son modèle phare.

ENG The HYBRID dump valve range was developed in 1998 by GFB founder John Adrian. Revolutionary because of its dual circulation design: the recirculation opens before the discharge avoiding backfiring, stalling and flow meter problems. This innovation has made the GFB brand and its flagship model famous.



PRODUIT
Réglable manuellement

Respons TMS

La gamme de dump valve RESPONS permet un ajustement précis de la quantité d'air déchargée dans l'atmosphère selon vos envies.

Une simple rotation manuelle fait passer de la recirculation complète à la décharge totale.
Comme sur toutes les dump valve GFB, la gamme RESPONS utilise la technologie TMS pour assurer une récupération rapide de la pression de suralimentation lors du passage de vitesse.

ENG The RESPONS range of dump valves allows precise adjustment of the amount of air released into the atmosphere to your liking. A simple manual rotation switches from full recirculation to full discharge. As with all GFB dump valves, the RESPONS range uses TMS technology to ensure rapid boost pressure recovery when shifting.



PRODUIT
Réglable électroniquement

Deceptor Pro II

La gamme de dump valve DECEPTOR Pro II dispose des mêmes avantages et caractéristiques que la gamme RESPONS mais avec un réglage électronique de la recirculation ou décharge à distance depuis l'habitacle.

Une simple rotation de la molette fait varier l'ouverture ou la fermeture de la dump valve selon le son recherché : décharge atmosphérique totale ou recirculation complète.
Comme sur toutes les dump valves GFB, la gamme RESPONS utilise la technologie TMS pour assurer une récupération rapide de la pression de suralimentation lors du passage de vitesse.

ENG The DECEPTOR Pro II range of dump valves has all the same benefits and features as the RESPONS range but with electronic recirculation or remote discharge adjustment from the passenger compartment. A simple turn of the knob varies the opening or closing of the dump valve according to the desired sound: full atmospheric discharge or full recirculation. Like all GFB dump valves, the RESPONS range uses TMS technology to ensure rapid recovery of boost pressure during gear changes.

DIVERTER VALVE

PRODUIT

Recirculation complète



DV+

La gamme de Diverter Valve (ou valve de recirculation) DV+ offre une solution performante pour un montage direct et facile.

De part sa conception, la DV+ prévient des problèmes de fuite à la suralimentation, courant sur les valves d'origine.
La DV+ conserve le fonctionnement lié à l'ECU avec le solénoïde d'origine et la recirculation d'air, ce qui assure une fiabilité totale.

ENG The DV+ Diverter Valve range offers a high performance solution for direct and easy installation. The design of the DV+ prevents the boost leakage problems common to original equipment valves. The DV+ retains the ECU linked operation with the original solenoid and air recirculation ensuring total reliability.

Modèle	Réf.
AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN	
1.4 TSi (Twincharger / 2010 - 2014)	GFBT9355
1.8 / 2.0 / 2.5 TFSi (2006 -)	GFBT9351
AUDI / VOLKSWAGEN	
Golf VII R / S3 (8V)	GFBT9359
BMW	
Moteur N20 (2011 - 2016)	GFBT9357
Moteur N13 / N55 (2011 - 2015)	GFBT9356
FORD	
Focus III RS	GFBT9360
FORD / PORSCHE / VOLVO	
Focus II ST/RS / 997 Turbo / Moteur T5	GFBT9354
MERCEDES	
Motorisations essence 180 / 200 / 220 / 250 (2011 - 2019)	GFBT9358
MINI	
Moteur N18 (2011 - 2014)	GFBT9353
MINI / PEUGEOT	
Moteur 1.6 THP / N14 (2006 - 2014)	GFBT9352
RENAULT	
Clio IV R.S. / Megane IV GT	GFBT9362
UNIVERSEL	
25 mm type Bosch (AUDI / SAAB TURBO / VOLKSWAGEN)	GFBT9301

PRODUIT

Réglable manuellement



DVX

La gamme de Diverter Valve (ou valve de recirculation) DVX dispose du système breveté GFB de réglage entre la décharge atmosphérique et la recirculation.

Ce dispositif permet d'ajuster le volume du son caractéristique de décharge atmosphérique.
Comme l'ensemble des valves GFB, la DVX utilise la technologie TMS pour une récupération de la charge du turbo plus rapide au passage de vitesse.
Ce montage conserve le contrôle de l'ECU comme à l'origine.

ENG The DVX Diverter Valve range features GFB's patented atmospheric discharge and recirculation adjustment system. This feature allows the volume of the characteristic atmospheric discharge sound to be adjusted. Like all GFB valves, the DVX uses TMS technology for faster turbo charge recovery at gear change. This setup retains ECU control as original.

Modèle	Réf.
AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN	
1.8 / 2.0 TFSi (2013 -)	GFBT9659
FORD / PORSCHE / VOLVO	
Focus II ST/RS / 997 Turbo / Moteur T5	GFBT9654
HYUNDAI	
Veloster 1.6 GDi Turbo	GFBT9661

PRODUIT

Décharge totale



VTA

La gamme de Diverter Valve (ou valve de recirculation) VTA partage la même conception que la gamme DV+ mais avec une décharge atmosphérique un son caractéristique.

La technologie TMS assure une récupération rapide de la pression de suralimentation lors du passage de vitesse ainsi qu'une meilleure réponse de l'accélérateur.
La VTA conserve également le fonctionnement lié à l'ECU avec le solénoïde d'origine, ce qui assure une fiabilité totale.
Sur certains modèles, la valve de recirculation a été supprimée d'origine la VTA assure la protection du turbo contre la surcharge.

ENG The VTA Diverter Valve range shares the same design as the DV+ range but with a distinctive atmospheric discharge sound. TMS technology ensures rapid boost pressure recovery during gear shifting and improved throttle response. The VTA also retains ECU-linked operation with the original solenoid, ensuring total reliability. On some models, the recirculation valve has been removed from the factory the VTA provides turbo protection against overload.

Modèle	Réf.
AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN	
1.8 / 2.0 / 2.5 TFSi (2006 -)	GFBT9451
MERCEDES	
Motorisations essence 180 / 200 / 220 / 250 (2011 - 2019)	GFBT9458
FORD	
Focus III RS	GFBT9460
Focus III ST	GFBT9454



N'OUBLIEZ PAS



Clé à bougie 16 mm
Réf. 0246



Bougie Origine

OE Spark Plugs

Gamme Boîtes Jaunes :
- Bougies identiques à l'équipement première monte

Gamme Laser :
- Technologies métaux précieux : Platine ou Iridium

ENG Yellow boxes range : OE spark plugs. Laser range : Iridium and platinium technology.

PRODUIT

Bougies froides spécifiques pour répondre aux conditions extrêmes de la compétition

Bougies Racing

Racing Spark Plugs

Les conditions extrêmes dans la chambre de combustion, telles que les variations de température, la pression, les vibrations et les turbulences, ne peuvent pas être supportées par une bougie dite « standard «.

Ces bougies Racing froides répondent à l'exigence d'une préparation poussée (moteur turbocompressé, modifications des lois d'injection et d'allumage, haut rendement spécifique, fort taux de compression). Elles sont parfaitement adaptées aux accélérations et décélérations puissantes et répétées, ainsi qu'au fonctionnement du moteur à des taux de compression et régimes élevés. Plage thermique froide pour une bonne évacuation de la chaleur.

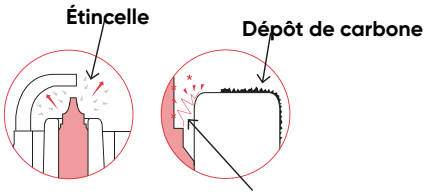
ENG Cold spark plugs, exclusively for competition. To withstand the severe conditions that occur in racing engines, NGK Racing spark plugs feature electrode materials and configurations as follows: Fine-wire center electrodes provide better sparking and enhanced ignitability, fine-wire ground electrodes further improve the ignitability of the plug.

Marque	Modèle	Type	Utilisation	Réf.	
BMW	Série 3 E30 / E36 / E46	M3	Gr. A	625R234910	
CITROEN	AX	Sport	Gr. F	625R74358	VH
MITSUBISHI	Lancer Evo X	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R2556B9	
RENAULT	Twingo II	1.6 16V R1 / R2	Gr. R	625R66019	

PRODUIT

Améliorent les performances & diminuent la consommation jusqu'à 5%





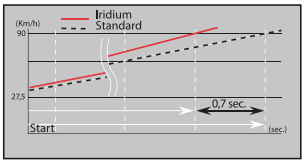
L'arc électrique élimine les dépôts de carbone

Bougies Hautes Performances Iridium IX

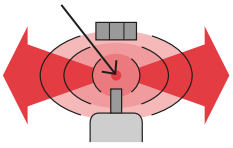
High Performance Iridium IX Spark Plugs

Les bougies d'allumage hautes performances ont été développées pour l'origine afin de répondre aux cahiers des charges des constructeurs et aux normes anti-pollution de plus en plus contraignantes.
La gamme Iridium IX permet de proposer cette technologie pour un grand nombre de véhicules.

ENG High-performance spark plugs have been developed for the original equipment market in order to meet the ever more stringent specifications of vehicle manufacturers and the increasingly stringent emission standards. The Iridium IX range enables this technology to be offered for a large number of vehicles.



La bougie Iridium permet une amélioration de vos performances par rapport une bougie standard, notamment à l'accélération.



L'électrode centrale étant très fine, la flamme se propage plus amplement (amélioration de l'inflammation).

Modèle	Modèle	Type	Code moteur	Puissance moteur	Années	Standard Réf.	Iridium IX Réf.	
BMW	Série 3 E36	325i	M50 B25	192CV	12/89 - 12/94	625BKR6EK	625BKR6EIX	
PEUGEOT	205	1.3 Rallye	TU24	100CV	03/88 - 06/92	625BKR7ES11	625BKR7EIX11	VH
PORSCHE	993	3.8 Carrera RS	64.20	300CV	09/1994 -	625BKR7E	625BKR7EIX	
VOLKSWAGEN	Golf I	1.6 GTi	EG	110CV	06/76 - 07/82	625BP7ES	625BPR7EIX	VH



Arbres à cames
Camshafts

à partir de / from **240€00**

Permettent une augmentation de puissance et de couple en améliorant, grâce à une meilleure gestion de l'ouverture et de la fermeture des soupapes, le remplissage des cylindres en mélange air / carburant. Il existe pour chaque véhicule plusieurs types d'arbres à cames selon votre utilisation.

ENG Using performance camshafts grants you increased power through better control of your filling valves. Camshafts exist in a range of different profiles depending on your needs.

+ PRODUIT

Usinés dans des matériaux de haute qualité, ces arbres à cames sont spécifiquement étudiés pour la compétition

Marque	Modèle	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1 mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Coupelles	Ressorts de soupapes	Poussoir
PEUGEOT	106 1360cc XSi	TU3FJ2	ROUTE	280° / 280°	11,25 / 11,25	GROS	MECA	431159	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
	205 / 309 / 405 1.9	XU9J2 / XU9J4	ROUTE	282° / 282°	12 / 12	-	MECA	431128B	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
			RALLYE	317° / 317°	13,5 / 13,5	-	MECA	431376	43199331	43199859	ORIGINE
CITROEN	C2 / C3 1.6 16S (110CV) / 206	TU5JP4	ROUTE	252° / 247°	8,7 / 8,7	-	HYDRAU	431132	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
			RALLYE	286° / 279°	12 / 11,5	-	MECA	4311325	43199311	4319020015	CC018
	C3 / Saxo / 106 / 206 / 306	TU3JP (1 360 cm3) / TU5JP (1 600 cm3)	ROUTE	280° / 280°	9,5 / 9,5	PETIT	MECA	4314452	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
			RALLYE	279° / 279°	12,05 / 12,05	PETIT	MECA	431448	ORIGINE	4319020011	ORIGINE
RENAULT	Clio II RS 2.0 16S	F4R 730	RALLYE	292° / 284°	11,25 / 11,25	-	-	4311621	ORIGINE	42199862PAC	ORIGINE
	Clio III RS 2.0 16S	F4R 830	RALLYE	287° / 282°	11,6 / 10,9	-	HYDRAU	4311615	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
	Megane II RS	F4R 774	RALLYE	256° / 245°	10,25 / 9,5	-	HYDRAU	4315505401	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
			RALLYE*	269° / 250°	11,25 / 9,7	-	HYDRAU	4315505402	ORIGINE	43199862PAC	ORIGINE
	Megane III RS	F4R 874	ROUTE	259° / 247°	9,75 / 9,25	-	HYDRAU	4315506401	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE

*Pour conversion gros turbo. Autres affectations disponibles, nous consulter.

Pastilles de réglage
Lash Caps

Dureté optimale pour une durée de vie rallongée.
Epaisseurs disponibles pour chaque diamètre de pastille : De 1,50 à 6 mm (par fourchette de 0,05 mm).

ENG Available thickness for each diameter: From 1.5 to 6 mm (0.05 mm step).

	Ø 5,5 mm	Ø 6 mm	Ø 7 mm	Ø 8 mm
Epaisseur	Réf.			
2,00 mm	431TS100200	431TS101200	431TS102200	431TS103200
2,05 mm	431TS100205	431TS101205	431TS102205	431TS103205
2,10 mm	431TS100210	431TS101210	431TS102210	431TS103210
2,15 mm	431TS100215	431TS101215	431TS102215	431TS103215
2,20 mm	431TS100220	431TS101220	431TS102220	431TS103220
2,25 mm	431TS100225	431TS101225	431TS102225	431TS103225
2,30 mm	431TS100230	431TS101230	431TS102230	431TS103230
2,35 mm	431TS100235	431TS101235	431TS102235	431TS103235
2,40 mm	431TS100240	431TS101240	431TS102240	431TS103240
2,45 mm	431TS100245	431TS101245	431TS102245	431TS103245
2,50 mm	431TS100250	431TS101250	431TS102250	431TS103250
2,55 mm	431TS100255	431TS101255	431TS102255	431TS103255
2,60 mm	431TS100260	431TS101260	431TS102260	431TS103260
2,65 mm	431TS100265	431TS101265	431TS102265	431TS103265
2,70 mm	431TS100270	431TS101270	431TS102270	431TS103270
2,75 mm	431TS100275	431TS101275	431TS102275	431TS103275
2,80 mm	431TS100280	431TS101280	431TS102280	431TS103280
2,85 mm	431TS100285	431TS101285	431TS102285	431TS103285
2,90 mm	431TS100290	431TS101290	431TS102290	431TS103290
2,95 mm	431TS100295	431TS101295	431TS102295	431TS103295
3,00 mm	431TS100300	431TS101300	431TS102300	431TS103300
3,05 mm	431TS100305	431TS101305	431TS102305	431TS103305
3,10 mm	431TS100310	431TS101310	431TS102310	431TS103310
3,15 mm	431TS100315	431TS101315	431TS102315	431TS103315
3,20 mm	431TS100320	431TS101320	431TS102320	431TS103320
3,25 mm	431TS100325	431TS101325	431TS102325	431TS103325
3,30 mm	431TS100330	431TS101330	431TS102330	431TS103330
3,35 mm	431TS100335	431TS101335	431TS102335	431TS103335
3,40 mm	431TS100340	431TS101340	431TS102340	431TS103340
3,45 mm	431TS100345	431TS101345	431TS102345	431TS103345
3,50 mm	431TS100350	431TS101350	431TS102350	431TS103350
Autres dimensions disponibles, nous consulter				

	Ø 5,5 mm	Ø 6 mm	Ø 7 mm	Ø 8 mm
Epaisseur	Réf.			
3,55 mm	431TS100355	431TS101355	431TS102355	431TS103355
3,60 mm	431TS100360	431TS101360	431TS102360	431TS103360
3,65 mm	431TS100365	431TS101365	431TS102365	431TS103365
3,70 mm	431TS100370	431TS101370	431TS102370	431TS103370
3,75 mm	431TS100375	431TS101375	431TS102375	431TS103375
3,80 mm	431TS100380	431TS101380	431TS102380	431TS103380
3,85 mm	431TS100385	431TS101385	431TS102385	431TS103385
3,90 mm	431TS100390	431TS101390	431TS102390	431TS103390
3,95 mm	431TS100395	431TS101395	431TS102395	431TS103395
4,00 mm	431TS100400	431TS101400	431TS102400	431TS103400
Autres dimensions disponibles, nous consulter				



Disque gradué
Timing Disc

Réf. 413900 **10€00**

L'accessoire indispensable pour caler votre arbre à cames. Ø 205 mm.

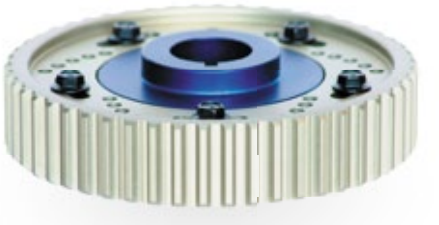
ENG Essential tool for camshaft setting. Ø 205 mm.

BLOC MOTEUR

N'OUBLIEZ PAS

Feutre de repère

à partir de / from
180€00



Poulies réglables

Vernier Pulleys

Marque	Modèle	Type moteur	Nb dents / Forme	Ø ext. / ép. (mm)	Réf.	
BMW	320i / 323i / 325i E30	6 cyl. M20 (small 6)	48 / circulaire	124 / 30	431315	VH
PSA	106 / 206 1.6 16V / C2 VTS / Saxo	TU5J4 / TU5JP4 / TU5JP4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431301	
	205 / 309 8V	TU3 / TU5 / XU5 / XU9 / XU10	42 / circulaire	125,8 / 22	431300	VH
	206 / 307 2.0 16V	EW10J4 / EW10J4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431322	
	306	XU10J4RS	42 / circulaire	125,7 / 30,7	431323	
	306 16V / 309 16V	XU9J4 / XU10J4	42 / circulaire	126 / 31	431320	
FORD	Escort / Sierra Cosworth	4 cyl. 16V	38 / circulaire	114 / 27	431350	VH
HONDA	Civic / CRX 1.6 16S	D16A9	34 / circulaire	101,8 / 27	431361	
	VTEC (1988 -)	B16A2 / B18C5 4 cyl. 16V	34 / circulaire	101,8 / 29	431360	
MITSUBISHI	Evo VI / VII / VIII	4G63	48 / circulaire	144,3 / 32	431390	
RENAULT	Alpine A110 / R12 Gordini 1.6	-	36 / chaîne	112,8 / 22	431344	VH
	Clio 16S / Williams / Megane 16S	F7	40 / circulaire	119 / 28	431340	
	Clio RS / Megane RS	F4R	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431341	
	R5 Alpine / Alpine Turbo / R5 Turbo	-	34 / chaîne	107 / 15,5	431343	VH
	R5 GT Turbo	CIJ	34 / chaîne	106,7 / 9	431342	VH

Fabriquées en aluminium 775 de haute qualité.
Développées afin d'obtenir des performances moteur maximales. Traitées par anodisation dure pour une résistance supplémentaire. Elles vous permettront d'ajuster au mieux le calage de votre distribution.

ENG Made with high quality aluminium 775, these adjustable pulleys are developed for better engine performances. Hard anodisation treated. Accurate camshaft set up.

à partir de / from
20€50

Poussoirs mécaniques

Cam Followers



Plus légers et plus fiables à haut régime, ils remplacent avantageusement les poussoirs d'origine.

ENG Mechanical race cam followers are designed to provide a reliable lightweight conversion from OEM cam followers.

Marque	Modèle / Moteur	Ø externe (mm)	Ø interne (mm)	Longueur totale (mm)	Longueur interne (mm)	Réf.	
PSA	Moteur TU5 Kit car (alésage 28,4 mm)	-	-	-	-	CC0056	
	Moteur TU5J4	28,37	26,4	27	14,4	CC018	
	Moteur XU9	31,97	30	26,5	12,8	CC003	VH
	Moteur XU10J4RS	31,97	30	26,6	14,7	CC004	
RENAULT	Moteur F4R	-	-	-	-	CAT005	
	Moteur F7R	32,97	31	26,5	13,9	CC002	

à partir de / from
14€00

Version Gold





Version standard

Ressorts de soupapes

Valve Springs

PAC est le leader mondial pour la fabrication de ressorts de compétition. Ces ressorts sont destinés à des utilisations à d'importants régimes moteurs (jusqu'à 15 000 tours/minute). Ils peuvent être utilisés pour tous les types d'application course.
Version GOLD : Il s'agit de ressorts renforcés pour les moteurs les plus pointus, prévus pour être les plus endurants possible.

ENG These valve springs can be used in hard engine conditions (up to 15,000 RPM) and for all racing types.

Marque	Modèle	Réf.	
BMW	Moteur M20	43195009	VH
PSA	Moteur EW10J4	43199410	
	Moteur TU24	43199377	
	Moteur TU2J2	43199316	
	Moteur TU3FJ2	43199316	
	Moteur TU5J2	43199316	
	Moteur TU5J4 / TU5JP4	43199311	
	Moteur XU5J	43199331	
	Moteur XU9J2 / XU9JA	43199331	VH
	Moteur XU10J4	43199333	
	Moteur XU10J4RS	43199318	
RENAULT	Moteur C1J.782 / .784 / .788	43199343	VH
	Moteur F7R 700 / F7R 710	43199337	

à partir de / from
10€00

Coupelles de ressorts

Retainers



Marque	Modèle	Réf. Standard	Réf. Gold	
PSA	Moteur EW10J4	43199862PAC	43119862	
	Moteur TU24	43199843	-	
	Moteur TU2J2	-	4319020011	
	Moteur TU3FJ2	-	4319020011	
	Moteur TU5J2	-	4319020011	
	Moteur TU5J4 / TU5JP4	4319020015	4319010015	
	Moteur XU5J	43199859	43119859	
	Moteur XU9J2 / XU9JA	43199859	43119859	VH
	Moteur XU10J4	-	4319020011	
	Moteur XU10J4RS	4319020019	-	
RENAULT	Moteur C1J.782 / .784 / .788	4319022009E	-	VH
	Moteur F4R	43199862PAC	43119862	
	Moteur F7R 700 / F7R 710	4319023009	-	

à partir de / from
700€00

Kits pistons forgés
Forged Piston Kits

Kit 4 pistons forgés haute performance.
Alésage standard ou supérieur. Très belle finition.
Livrés complets avec segments, axes de pistons et circlips d'axe.

ENG High performance forged pistons. Standard or upper bore. Delivered with rings, wristpins and pin locks.

+ PRODUIT

Segments NPR sur devis

Améliorent la fiabilité et les performances de votre moteur



Marque	Modèle	Type moteur	Réf.	Alésage*	Aug. alésage origine*	Course*	H. axe*	Ø axe*	Rapport vol.*	
BMW	M3 E36 3.2	S50B32	KE122M865	86,5	0,1	91	139	21	11,3	
			KE122M87	87	0,6	91	139	21	11,3	
	M3 E46	S54B32	KE126M87	87	-	91	139	21	11,3	
			KE126M875	87,5	0,5	91	139	21	11,3	
CITROEN	C2 1.6 16V VTS / Saxo	TU5J4	KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	12,2	
			KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	12,2	
			KE130M795	79,5	1,5	82	133,5	19,5	12,2	
FORD	Focus 2.5 RS	HUBA	KE227M83	83	-	93,2	143	23	9	
			KE227M835	83,5	0,5	93,2	143	23	9	
			KE227M84	84	1	93,2	143	23	9	
MITSUBISHI	Lancer Evo X	4B11-T	K636M86	86	-	86	143,75	23	9	
			K636M865	86,5	0,5	86	143,75	23	9	
			K636M87	87	1	86	143,75	23	9	
PEUGEOT	106 S16 / 206 1.6 16V	TU5JP4	KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	12,2	
			KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	12,2	
			KE130M795	79,5	1	82	133,5	19,5	12,2	
	205 1.9 GTi / 309 1.9 GTi 8V	XU9JA	312432	83	-	88	143	20	11,5	VH
			312433	83,5	0,5	88	143	20	11,5	VH
			312434	84	1	88	143	20	11,5	VH
RENAULT	Clio Maxi / Megane Maxi	F7RR	312438	84	-	90	150	18	12,8	
			312439	84,5	0,5	90	150	18	12,8	
	Clio II RS 2.0 16S	F4R	312453	82,7	-	93	144	21	12,8	
			312454	83	0,3	93	144	21	12,8	
			312455	84	1,3	93	144	21	12,8	

*Dimensions en mm.

à partir de / from
64€00

Vis de bielles
Connecting Rod Screws

Composées de différentes matières :
- ARP 8740 : Résistance 180 000 / 210 000 PSI*.
- ARP 2000 : Résistance 215 000 / 220 000 PSI*.
- ARP C625+ : Résistance 260 000 PSI*.
- L19 : Résistance 230 000 / 260 000 PSI*.

(*1 N/mm² = 0,1452 PSI)

ENG Different materials are available: ARP 8740: 180,000 / 210,000 PSI resistance. ARP 2000: 215,000 / 220,000 PSI resistance. ARP C625+: 260,000 PSI resistance. L19: 230,000 / 260,000 PSI resistance.

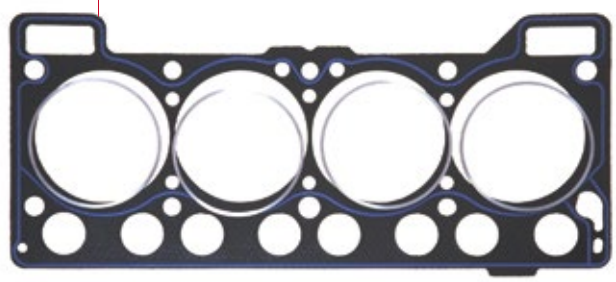
+ PRODUIT

Vis de culasse ARP disponibles sur demande



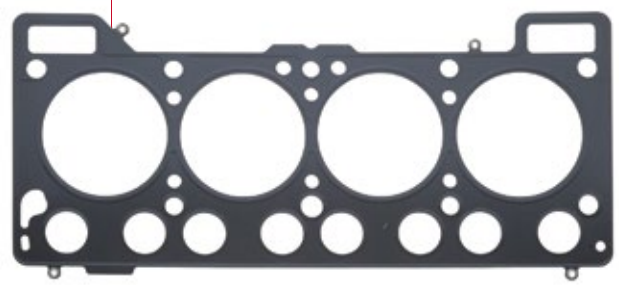
+ PRODUIT

Idéal pour montage turbo et compresseur: résiste à des pressions de suralimentation supérieures à 2 bars



+ PRODUIT

Découpes laser de très haute précison



Joint de culasse renforcé à anneaux séparés

Reinforced cylinder head gasket with separate rings

Fabriqués à partir de matériaux renforcés de première qualité M0115. Anneaux en acier inoxydable (AISI 304) inclus pour assurer une étanchéité maximale autour de l'alésage du cylindre. Bourrelets à base de silicone sur les zones critiques.

ENG Produced using reinforced top-quality material M0115. Stainless steel rings (AISI 304) included to ensure maximum sealing around the cylinder bore. Silicon-based beading on critical areas.

Joint de culasse standard multi-couches

Standard multi_layer head gaskets

Fabriqués en acier inoxydable AISI 301 à mémoire de forme de haute qualité, les joints de culasse Athena résistent à des niveaux de compression plus élevés par rapport aux configurations standard. Ils offrent une excellente capacité d'étanchéité, uniforme sur toute la surface.

ENG Produced using high-grade shape memory AISI 301 stainless steel, They resist to higher levels of compression with respect to standard configurations. They provide excellent sealing capacity that is uniform across the entire surface.

Marque	Modèle	Code moteur	Alésage joint (mm)	Épaisseur (mm)	Version	Réf.
BMW	M3 E30	S14B23	95	2	Renforcée	330021R
	325i E30	M20B25	85.5	2	Renforcée	330015R
Peugeot	106 S16	TU5JP4	80	1	Standard	338008R
	106 S16	TU5JP4	80	1.3	Standard	338010R
	306 S16	XU10	87	1.3	Standard	338263R
	306 S16	XU10	87	1.6	Standard	338264R
	206 RC	EW10	86	1.0	Standard	338265R
	206 RC	EW10	86	1.3	Standard	338266R
	205 GTI	XU9	84	1.3	Standard	338399R
Renault	5 GT Turbo	C1J	77	1.8	Standard	338249R
	5 GT Turbo	C1J	77	1.8	Renforcée	330005R
	Clio II R.S.	F4R	84.5	0.85	Standard	338246R
	Clio II R.S.	F4R	84.5	1	Standard	338375R
	Clio II R.S.	F4R	84.5	1.6	Standard	338256R
	Clio Williams	F7R	83	1.3	Standard	338247R
Subaru	Impreza II / III	EJ25	100	1.2	Renforcée	330076R
	Impreza I / II	EJ20	93.5	1.2	Renforcée	330130R



OUTILLAGE SPÉCIFIQUE



Alésoir de cylindre

Engine Cylinder Hone

Réf. 2070 — 46€00

Spécialement conçu pour le déglaçage des cylindres de 50 à 180 mm de diamètre.
Tension du ressort réglable.
Livré avec pierre d'affûtage (réf. 2071).
A coupler avec une perceuse pour un résultat rapide.

ENG Enables the inside surface of engine cylinders to be cleaned of carbon deposits and re-surfaced quickly and effectively. Bore diameter: 50 - 180 mm. Use with drill for speed results.



Testeur de compression

Compression Tester

Réf. 2516 — 36€00

Permet de contrôler rapidement le taux de compression de la chambre de combustion. Soupape latérale permettant d'effectuer un nouveau test rapidement. Grand cadran.
Plage de fonctionnement : De 0 à 21 bar (0 à 300 PSI).
Longueur du flexible : 300 mm.
Livré avec adaptateurs 10, 12, 14 et 18 mm.

ENG Suitable for most petrol engines. Delivered with fitted 10 / 12 dual fit component and 18 mm adaptor. Side valve allows quick re-test. 300 mm flexi-hose with 14 mm adaptor. Easy to read dial 0 - 300 PSI (0 - 21 bar).



Compresseur de segments

Piston Ring Compressor

Réf. 0285 — 17€50

Indispensable pour l'installation des segments de pistons dans le cylindre. Pour pistons de 53 à 125 mm.

ENG Necessary for the installation of pistons into the cylinder block. For pistons from 53 to 125 mm.



Pince à segments

Piston Ring Installer / Remover

Réf. 5250 — 10€00

N'endommagez plus vos segments et pistons grâce à cet outil ! Pour segments de 1,2 à 6,3 mm.

ENG Do not damage your rings and pistons with this tool! For pistons rings, size range 1.2 - 6.3 mm.



Compresseur pour ressort de soupape

Valve Spring Compressor

Réf. 3523 — 107€00

Permet de remplacer les ressorts de soupapes et les joints de tiges de soupapes. Utilisable sur la plupart des moteurs essence et diesel. Ouverture de la mâchoire : 35 - 142 mm.

ENG Allows to replace valve springs. Jaw opening: 35 - 142 mm. For petrol and diesel engines.



PRODUIT

Livrés avec pâte à roder

Rodoirs de soupape

Valve Grinding Sticks

Réf. 6143 — 27€00

Kit de 2 rodoirs longueurs 210 et 230 mm. 4 têtes en caoutchouc Ø 16 / 20 / 29 / 35 mm. Livrés avec pâte à roder dans une boîte doublée, capacité 110 g (grains fins et gros).

ENG 2 sticks: 210 and 230 mm long. 4 rubber heads: Ø 16 / 20 / 29 / 35 mm. 110 grs grinding paste. Double ended tin of paste: Fine and coarse.



Lampe stroboscopique 12V

Xenon Gun Timing Light 12V

Lampe stroboscopique

Réf. 77008 — 94€50

Ampoule de rechange

Réf. 77009 — 9€50

Permet la synchronisation du système d'allumage avec le mouvement du piston.
Caractéristiques et avantages : Réglage possible jusqu'à 60° d'avance, capacité mémoire flash 1.000.000, polarité inversée / protection contre les surcharges, diode de contrôle.
Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage 12V.

ENG Enables the synchronization of the ignition system with the piston movement.



EMISSIONS SONORES ce qu'il faut savoir.

Noise emissions: what you need to know.

À partir de 2025, la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA) renforcera l'application des normes anti-bruit en compétition.
Cette décision vise à réduire les nuisances en réponse aux préoccupations environnementales et aux plaintes des riverains, et son non-respect entrainera une disqualification du véhicule pour l'épreuve concernée.

Afin de se conformer à ces nouvelles exigences, les équipes et pilotes peuvent dès maintenant se prémunir contre ces restrictions grâce à l'offre disponible sur Oreca Store. Le catalogue propose une large gamme de solutions adaptées, telles que des silencieux universels, des lignes d'échappement complètes et des accessoires de montage, permettant d'optimiser les performances tout en respectant les futures normes sonores.

ENG From 2025, the Fédération Française de Sport Automobile (FFSA) will be stepping up the application of anti-noise standards in competition.
This decision aims to reduce nuisance in response to environmental concerns and complaints from local residents, and failure to comply will result in the vehicle's disqualification from the event concerned.

In order to comply with these new requirements, teams and drivers can now protect themselves against these restrictions thanks to the offer available on Oreca Store. The catalogue offers a wide range of adapted solutions, such as universal silencers, complete exhaust systems and mounting accessories, to optimise performance while complying with future noise standards.



+ PRODUIT
Gain de puissance & de couple

Made in Italy

Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A acier

Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts

Nos lignes REDSPEC sont spécifiquement optimisées pour la performance.
Les angles de courbure, le volume des silencieux, le choix de l'acier sont étudiés pour améliorer l'évacuation des gaz. Il en résulte un gain important de puissance et de couple.
Fabriquées à la main en Italie, dans un acier de haute qualité.
Tous les composants des lignes sont recouverts d'une peinture spécifique, résistante aux hautes températures.
Livrées sans collier de serrage.
Conformes à la réglementation FIA - CSAI. Usage interdit sur route ouverte.
La ligne doit être montée complète, les éléments qui la composent n'étant pas semblables à ceux d'origine.

ENG Our steel competition exhauts are specially designed to guarantee a significant power and torque increase. Handmade in Italy. Designed in steel. All components are covered with high temperature black coating. Delivered without exhaust clip. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

Marque	Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Réf.	Tarif €	
PEUGEOT	308	1.6 GTi (270CV)	2015 - 2019	Gr. N	2	60	Non	Oui	-	661101	435,00	
RENAULT	Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	2013 - 2018	Gr. N	3	60	Oui	Non	-	661094	539,00	
RENAULT	Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	1986 - 1991	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661020	188,00	VH
VOLKSWAGEN	Golf I	1.6 GTi (110CV)	1975 - 1983	Gr. N	2	45	Non	Non	-	661070	271,00	VH

RedSpec

Made in Italy

Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A inox titanium

Titanium Stainless Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts

PRODUIT

Finition Titanium haute qualité

Livrées avec sourdine amovible & colliers de serrage

Gain de poids



Ces lignes sont réalisées en inox 304 haute qualité et bénéficient de la superbe finition « Titanium « pour une longévité inégalée.
Elles assurent un gain de poids conséquent ainsi qu'un gain de puissance.
Livrées avec :
- dB killer (sourdine) facilement amovible positionné sur la sortie du silencieux et permettant une réduction du bruit d'environ 5 dB (variable selon les motorisations) : idéal pour vos sorties circuit !
- Tous les colliers de serrage garantissant fiabilité et facilité de montage.

Toutes nos lignes inox sont entièrement fabriquées en Italie.
Conformes à la réglementation FIA - CSAI.
Usage interdit sur route ouverte.

ENG Designed exclusively for competition, these top-quality 304 stainless steel systems guarantee an important weight economy and a power increase. Featuring an esthetic "Titanium" finish for longer life. Delivered with removable dB killer and exhaust clips. Made in Italy. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

Marque	Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	
BMW	Serie 3	M3 E30	1986 - 1991	Gr. N	3	50	Oui	661ICTBM01	VH
PEUGEOT	205	1.3 Rallye	1987 - 1990	Gr. N	2	50	Non	661ICTPE10	VH
				Gr. A	2	63	Non	661ICTPE11	VH
PEUGEOT	208	GTi (200CV)	2012 - 2015	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTPE17	
RENAULT	Clio IV	RS 1.6 Turbo (200CV)	2013 - 2018	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE13	

N'OUBLIEZ PAS



Détrompeur de sonde lambda
Réf. 661ISL01

Made in Italy

Tubes afrique inox

Stainless Steel Decatalyst Tubes

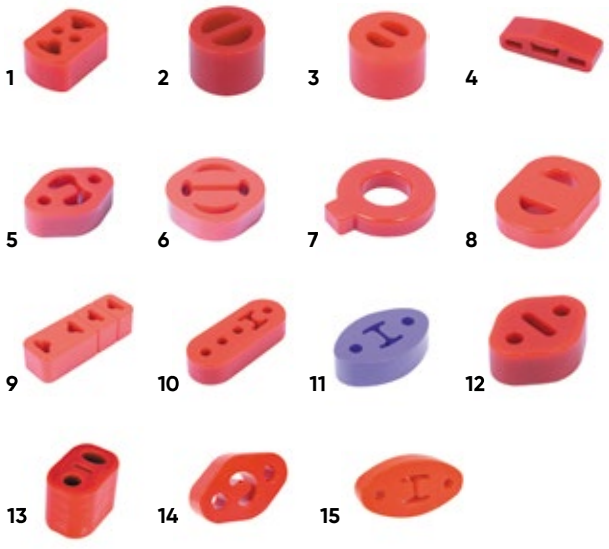
PRODUIT

Amélioration du rendement moteur en supprimant le catalyseur

Remplacent le catalyseur d'origine de votre véhicule et simplifient l'évacuation des gaz d'échappement pour une amélioration sensible du rendement du moteur. Usage interdit sur route ouverte.

ENG Allow the catalyst silencer replacement to increase power through better gas evacuation. Warning: Not road legal.

Marque	Modèle	Type	Années	Réf
ALFA ROMEO	147	3.2 GTA (250CV) - 2 sondes	2002 - 2006	661FA147
PEUGEOT	308	1.6 GTi (270CV)	2015 - 2017	661FA308
RENAULT	Clio II	2.0 16V RS Phase 1 (172CV)	2000 - 2001	661FACLIO
TOYOTA	Yaris IV	1,6 GR 4WD	2020 -	661FAYARIS



POWERFLEX

Silent blocs d'échappement universels

Universal Exhaust Mounts

Les fixations d'échappement polyuréthane POWERFLEX sont 10 à 15% plus rigides que les supports en caoutchouc d'origine, et aident à maintenir l'échappement en position. Idéales pour les montages compétition. La quantité par auto varie selon le véhicule. Vendues à l'unité.

ENG POWERFLEX exhaust mounts are 10 to 15% harder than originals. Help to maintain exhaust. Sold by unit.

Visuel	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Réf.
1	72	44	545EXH001
2	45	45	545EXH002
3	48	48	545EXH003
4	25	105	545EXH004
5	71	50	545EXH005
6	70	70	545EXH006
7	64	64	545EXH007
8	80	60	545EXH008
9	131	44	545EXH010
10	112	44	545EXH011
11	85	55	545EXH012
12	64	50	545EXH015
13	56	38	545EXH016
14	55	85	545EXH017
15	55	102,5	545EXH018

BMW M2
(F22/F23/F87)



PRODUIT
Homologuées ECE



Yaris IV
1.6 GR

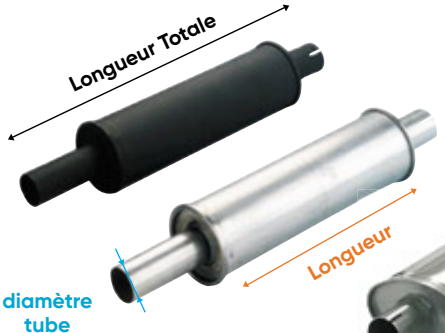
Descentes de turbo

Downpipes

Les descentes de turbo, également appelées downpipes, optimisent les performances d'un véhicule tout en améliorant considérablement le bruit d'échappement.
HJS propose une gamme composée de descentes de turbo homologuées ECE pour un usage routier et sur circuit.

ENG Turbo downpipes optimise the performance of a vehicle while considerably improving exhaust sound. HJS downpipes are ECE approved making them road legal.

Marque	Modèle	Type	Années	Réf.
BMW	SERIE 2 (F22/F23/F87)	M2	2016 -	662812010
	SERIE 3 (G80)	M3 Competition	2021 -	662822060
PEUGEOT	208 GTI	1.6 THP	2012 - 2018	662812000
TOYOTA	YARIS IV	1.6 GR	2020 -	662828000



Forme ronde

Made in Germany



Forme ovale

Silencieux compétition universels

Universal Competition Silencers

Améliorent les performances du véhicule grâce à une meilleure évacuation des gaz d'échappement. Usage interdit sur route ouverte.

ENG Improve your car capacity thanks to a better gaz evacuation. Not road legal.

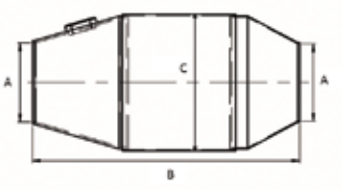
Forme	Matériau	Ø tube (mm)	Dimensions Ø x L (mm)	Longeur totale	Réf.
Rond	Acier	50	100 x 400	650	662306135
Rond	Acier	50	125 x 400	650	662606140
Rond	Acier	55	125 x 450	700	662606245
Rond	Inox	60	110 x 350	450	662606335
Rond	Acier	60	125 x 450	700	662606345
Rond	Inox	60	150 x 430	650	662606343
Rond	Inox	70	125 x 450	650	662606545
Rond	Inox	76	125 x 400	600	662606740
Ovale	Acier	55	(Ø) 150 x (L) 225 x (H) 450	700	662606745
Ovale	Acier	60	(Ø) 150 x (L) 225 x (H) 450	700	662606845
Ovale	Inox	60	(Ø) 120 x (L) 160 x (H) 350	450	662606899

Catalyseurs compétition

Motorsport Catalytic Converters

Catalyseurs compétition 100 cpsi. Gain de poids de 30%, réduction des contre-pressions de 15%, et baisse des émissions polluantes de 10% par rapport aux précédentes générations. Répondent à la règlementation FIA. Usage interdit sur route ouverte.

ENG 100 cpsi motorsport catalytic converters. 30% lighter, 15% backpressure less and 10% pollution less compared to the former models. Meet FIA regulations. Not road legal.



PRODUIT
Gain de poids de 30%



Modèle	N° homologation FIA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (kg)	Réf.
Jusqu'à 1 200 cm3 / 180CV - 2 000 cm3* / 360WCV	ST 9074/10 PE	50	216	93	1	662950019
Jusqu'à 1 200 cm3 / 180CV - 2 000 cm3* / 360CV	ST 9074/10 PE	61,5	192	93	1	662950020
Jusqu'à 1 600 cm3 / 350CV	T 1.6 1277-10 PE	76	335	130	1,7	662950060
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV	WRC 1112-10	78	258	108	2,1	662950055
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV	WRC 1112-10	61,5	268	108	2,2	662950057
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV - 4 000 cm3* / 480CV	WRC 1112/10 PE	61,5	268	108	1,8	662950058
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV - 4 000 cm3* / 480CV	WRC 1112/10 PE	78	258	108	1,6	662950054
Jusqu'à 2 000 cm3 / 300CV - 4 000 cm3* / 560CV	S2 1210/10 PE	70	236	120	1,5	662950053
Jusqu'à 2 000 cm3 / 300CV - 4 000 cm3* / 600CV	WRC 1279/10	80	386	130	2,9	662950044
Jusqu'à 2 000 cm3 / 350CV - 5 000 cm3* / 700CV	WRC 1279/10 PE	66,6	367	130	2	662950045
Jusqu'à 2 000 cm3 / 350CV - 5000 cm3* / 700CV	2/2790-10 PE	77	348	130	2	662950046
Jusqu'à 3 000 cm3 / 400CV - 6 000 cm3* / 800CV	GT 1407/10 PE	76	350	144	3,1	662950050

*Coupler deux catalyseurs en parallèle.

Gamme complète d'éléments en inox vous permettant de réaliser vos propres lignes d'échappement.

ENG Complete range of stainless steel elements which gives you the possibility to create your own exhaust system.

Tubes droits & coudes

Straight Pipes & Bends



Ø 45 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,5	662604900
Coude 30°	125	1,5	662604930
Coude 45°	135	1,5	662604945
Coude 60°	160	1,5	662604960
Coude 90°	220	1,5	662604990

Ø 48 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,5	662605000
Coude 30°	125	1,5	662605030
Coude 45°	135	1,5	662605045
Coude 60°	160	1,5	662605060
Coude 90°	220	1,5	662605090

Ø 50 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,5	662605100
Coude 30°	120	1,5	662605130
Coude 45°	140	1,5	662605145
Coude 60°	140	1,5	662605160
Coude 90°	220	1,5	662605190

Ø 55 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,5	662605200
Coude 30°	120	1,5	662605230
Coude 45°	160	1,5	662605245
Coude 60°	165	1,5	662605260
Coude 90°	220	1,5	662605290

Ø 60 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,5	662605300
Coude 30°	120	1,5	662605330
Coude 45°	145	1,5	662605345
Coude 60°	160	1,5	662605360
Coude 90°	220	1,5	662605390

Ø 65 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,2	662605400
Coude 30°	120	1,2	662605430
Coude 45°	145	1,2	662605445
Coude 60°	190	1,2	662605460
Coude 90°	220	1,2	662605490

Ø 70 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,5	662605500
Coude 30°	120	1,5	662605530
Coude 45°	145	1,5	662605545
Coude 60°	190	1,5	662605560
Coude 90°	240	1,5	662605590

Ø 76 mm

Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.
Tube droit	980	1,5	662605700
Coude 30°	130	1,5	662605730
Coude 45°	150	1,5	662605745
Coude 60°	190	1,5	662605760
Coude 90°	250	1,5	662605790

Manchons avec colliers

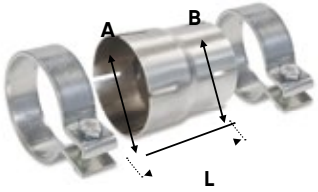
Pipe Couplings With Clamps



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)
662122857	45	90
662004809	48	90
662005007	50	70
662122858	50	90
662005507	55	70
662122860	55	90
662006007	60	70
662122859	60	90
662006507	65	70
662006509	65	90
662007007	70	70

Réducteurs avec colliers

Adaptors With Clamps



Réf.	A (mm)	B (mm)	L (mm)
662605331	60	50	90
662605335	60	55	90
662605531	70	60	125
662605535	70	65	90
662605731	76	65	90
662605735	76	70	90

Connecteurs en Y

Y Pipes



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)
662605150	1 x 50 / 2 x 50	200
662605251	1 x 55 / 2 x 50	200
662605352	1 x 60 / 2 x 55	200
662605354	1 x 60 / 2 x 60	200
662605553	1 x 70 / 2 x 60	200
662605755	1 x 76 / 2 x 60	200

Compensateurs

Compensators



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)
662604915	45	155
662605015	48	155
662605115	50	155
662605215	55	155
662605315	60	155
662605515	70	155
662605715	76	155

Réducteurs 3 paliers

Stepped Connection Pipes



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)
662605020	45 / 48 / 50	170
662605120	48 / 50 / 55	170
662605220	50 / 55 / 60	170
662605320	55 / 60 / 70	170
662605520	60 / 70 / 76	170

Tubes flexibles

Flexible Pipes



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)
662604910	45	100
662605110	50	100
662605210	55	105
662605310	60	120
662605510	70	150
662605710	76	150

Connecteurs de ligne à souder
Connection Adaptors To Weld-On


1


2

Visuel	Réf.	Ø intérieur (mm)	Type
1	662603113	45	Entrée
2	662603114	45	Sortie
1	662603115	50	Entrée
2	662603116	50	Sortie
1	662603118	55	Entrée
2	662603119	55	Sortie
1	662603120	60	Entrée
2	662603121	60	Sortie
1	662603123	70	Entrée
2	662603124	70	Sortie
1	662603125	80	Entrée
2	662603126	80	Sortie

Collerettes acier
Three-Hole Flanges



Réf.	Nbre de trous	Ø (mm)
662603107	3	50
662603109	3	60
662603110	3	80

Colliers de serrage
Pipe Clamps



Ø (mm)	Largeur (mm)	Réf.
Extérieur 43 - 47	18	COLE4347W1
Extérieur 47 - 51	20	COLE4751W1
Extérieur 55 - 59	20	COLE5559W1
Intérieur 59 - 63	20	COLE5963W1
Extérieur 63 - 68	20	COLE6368W1
Extérieur 68 - 73	20	COLE7125W1
Extérieur 73 - 79	20	COLE7625W1
Extérieur 79 - 85	20	COLE8225W1



Joints de connecteur acier
Steel Rings For Connection Adaptors

Ø 46 / 60 mm
Réf. 662112088 — 4€90

Ø 56 / 72 mm
Réf. 662111392 — 4€90

Ø 70 / 80 mm
Réf. 662603138 — 32€90


Bouchon

Insert

Bouchon & insert à souder
Cap & Insert To Weld-On

Bouchon - Ø M18x1.5
Réf. 662000244 — 3€90

Insert - Ø M18x1.5
Réf. 662609724 — 6€90



Patte de fixation à souder
Straight Holder To Weld-On

Ø 10 x (L) 220 mm
Réf. 662600026 — 13€90

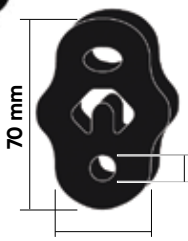
Ø 10 x (L) 250 mm
Réf. 662600027 — 15€90

N'OUBLIEZ PAS



Protections thermiques





Silent bloc universel
Universal Bush
Réf. 662607112 — 8€90



Ressorts inox
Stainless Steel Springs

Ressort - Ø 8 x (L) 80 mm
Réf. 662600512 — 12€90

Fixation
Réf. 662600515 — 4€90

Isolant laine de verre pour silencieux d'échappement
Phonoabsorbant Fiberglass Wool For Exhaust Pipes
Réf. S410000999001 — 17€90

Plaque en laine de verre spécialement conçue pour l'isolation phonique de votre silencieux d'échappement. Ses propriétés physiques lui permettent de résister aux retours de flammes et au durcissement provoqué par les huiles d'échappement.
Caractéristiques :
- Densité : 2,6 g/cm^3.
- Résistance : 550°C en continue / 800°C en cas de pic.
- Dimensions : (L) 500 x (l) 700 x (E) 7 mm.

ENG Specially made for exhaust silencer. Resists to back-drafts and prevents fiberglass stiffness causes by exhaust oils. Density: 2,6 g/cm3. Working temperature: 550°C constant / 800°C in peaks. Dimensions: (L) 700 x (W) 500 x (T) 7 mm.

DESIGN ENGINEERING, INC.

ISOLANTS THERMIQUES DÉVELOPPÉS POUR LE SPORT AUTOMOBILE

PROTÈGENT LA MÉCANIQUE DE LA CHALEUR ET ASSURENT LA SÉCURITÉ ET LE CONFORT DES PILOTES TOUT AU LONG DE LA COURSE.

LES PRODUITS DEI CONTRIBUENT
AUX VICTOIRES DE WRIGHT
MOTORSPORTS PORSCHE GT3
IMSA GTD...
COURSE APRÈS COURSE



PLAQUES ISOLANTES



ISOLANTS ECHAPPEMENT



ISOLANTS BOUGIES ET CÂBLES



ISOLANTS TURBO



GAINES ANTI-CHALEUR



Réservoirs standards

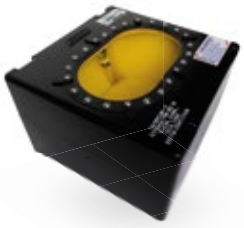
Standard fuel cells

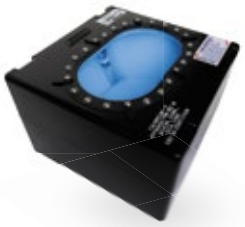
Made in England

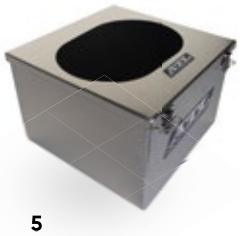
		Réservoirs						Caissons			
Gamme	Visuel	Contenance	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Platine supérieure	Raccords	Réf.	Tarif €	Visuel	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Réf.	Tarif €
RACELL™ - Essence	1	10 L	204 x 204 x 390	Goulotte ronde avec bouchon	3 raccords Dash 8 1 event Dash 6	6RESRA103F	830,00	-	-	-	-
		15 L	230 x 208 x 435			6RESSAAA230	980,00	-	-	-	-
		20 L	254 x 254 x 445			6RESRA105F	840,00	-	-	-	-
RACELL™ - Diesel		10 L	204 x 204 x 390	Goulotte ronde avec bouchon	3 raccords Dash 8 1 event Dash 6	6RESSAAA015	1107,00	-	-	-	-
		15 L	230 x 208 x 435			6RESSAAA235	1127,00	-	-	-	-
		20 L	254 x 254 x 445			6RESSAAA025	1118,00	-	-	-	-
Standard Essence (mousse jaune) Avec platine et raccords	2	20 L	329 x 329 x 225	4" X 6"	1 raccord Dash 6 1 event Dash 6	6RESSA105	995,00	5	350 x 350 x 240	6RESAL105	348,00
		20 L	329 x 329 x 225	6" X 10"	2 raccords Dash 6 1 event Dash 6	6RESSAAA240	1201,00		350 x 350 x 240	6RESSAAA241	348,00
		30 L	505 x 305 x 223			6RESSA108	1128,00		534 x 326 x 240	6RESAL108	379,00
		40 L	602 x 314 x 254			6RESSA110	1163,00		638 x 337 x 270	6RESAL110	448,00
		45 L	502 x 437 x 234			6RESSA112	1172,00		531 x 464 x 250	6RESAL112	483,00
		60 L	602 x 437 x 234			6RESSA115	1287,00		633 x 461 x 250	6RESAL115	492,00
		80 L	639 x 639 x 213			6RESSA122A	1379,00		673 x 673 x 225	6RESAL122A	610,00
		80 L	623 x 415 x 337			6RESSA122B	1365,00		658 x 440 x 355	6RESAL122B	786,00
		80 L	845 x 435 x 235			6RESSA122C	1389,00		881 x 459 x 250	6RESAL122C	632,00
		100 L	737 x 432 x 356			6RESSA126A	1444,00		777 x 461 x 375	6RESAL126A	1020,00
		100 L	623 x 413 x 426			6RESSA126C	1444,00		661 x 443 x 445	6RESAL126C	917,00
		120 L	639 x 639 x 331			6RESSA132A	1600,00		671 x 671 x 340	6RESAL132A	959,00
		120 L	639 x 470 x 429			6RESSA132B	1600,00		671 x 496 x 445	6RESAL132B	967,00
		120 L	848 x 437 x 359			6RESSA132C	1600,00		888 x 462 x 377	6RESAL132C	975,00
		120 L	623 x 413 x 540			6RESSA132D	1600,00		646 x 441 x 560	6RESAL132D	995,00
		170 L	639 x 639 x 426			6RESSA144	1709,00		671 x 671 x 445	6RESAL144	1067,00
Standard Diesel (mousse bleue) Avec platine et raccords		20 L	329 x 329 x 225	4" X 6"	1 raccord Dash 6 1 event Dash 6	6RESSAAA035	1145,00		350 x 350 x 240	6RESAL105	348,00
		20 L	329 x 329 x 225	6" X 10"	2 raccords Dash 6 1 event Dash 6	6RESSAAA245	1381,00		350 x 350 x 240	6RESSAAA241	348,00
		30 L	505 x 305 x 223			6RESSAAA045	1297,00		534 x 326 x 240	6RESAL108	379,00
		40 L	602 x 314 x 254			6RESSAAA055	1337,00		638 x 337 x 270	6RESAL110	448,00
		45 L	502 x 437 x 234			6RESSAAA065	1348,00		531 x 464 x 250	6RESAL112	483,00
		60 L	602 x 437 x 234			6RESSA115BLE	1480,00		633 x 461 x 250	6RESAL115	492,00
		80 L	639 x 639 x 213			6RESSAAA085	1586,00		673 x 673 x 225	6RESAL122A	610,00
		80 L	623 x 415 x 337			6RESSAAA095	1570,00		658 x 440 x 355	6RESAL122B	786,00
		80 L	845 x 435 x 235			6RESSAAA105	1597,00		881 x 459 x 250	6RESAL122C	632,00
		100 L	737 x 432 x 356			6RESSAAA115	1661,00		777 x 461 x 375	6RESAL126A	1020,00
		100 L	623 x 413 x 426			6RESSAAA125	1661,00		661 x 443 x 445	6RESAL126C	917,00
		120 L	639 x 639 x 331			6RESSAAA135	1840,00		671 x 671 x 340	6RESAL132A	959,00
		120 L	639 x 470 x 429			6RESSAAA145	1840,00		671 x 496 x 445	6RESAL132B	967,00
		120 L	848 x 437 x 359			6RESSA132CD	1840,00		888 x 462 x 377	6RESAL132C	975,00
		120 L	623 x 413 x 540			6RESSAAA165	1840,00		646 x 441 x 560	6RESAL132D	995,00
		170 L	639 x 639 x 426			6RESSA175	1965,00		671 x 671 x 445	6RESAL144	1067,00
Standard Essence (mousse jaune) Sans platine ni raccords	3	20 L	329 x 329 x 225	Platine 4" X 6" non fournie	Sans	6RESSAAA034	774,00		350 x 350 x 240	6RESAL105	348,00
		20 L	329 x 329 x 225	Platine 6" X 10" Non fournie		6RESSAAA244	979,00		350 x 350 x 240	6RESSAAA241	348,00
		30 L	505 x 305 x 223			6RESSA109	906,00		534 x 326 x 240	6RESAL108	379,00
		40 L	602 x 314 x 254			6RESSAAA054	942,00		638 x 337 x 270	6RESAL110	448,00
		45 L	502 x 437 x 234			6RESSAAA064	951,00		531 x 464 x 250	6RESAL112	483,00
		60 L	602 x 437 x 234			6RESSAAA074	1065,00		633 x 461 x 250	6RESAL115	492,00
		80 L	639 x 639 x 213			6RESAL122AUK	1157,00		673 x 673 x 225	6RESAL122A	610,00
		80 L	623 x 415 x 337			6RESSAAA094	1144,00		658 x 440 x 355	6RESAL122B	786,00
		80 L	845 x 435 x 235			6RESSAAA104	1167,00		881 x 459 x 250	6RESAL122C	632,00
		100 L	737 x 432 x 356			6RESSAAA114	1223,00		777 x 461 x 375	6RESAL126A	1020,00
		100 L	623 x 413 x 426			6RESSAAA124	1223,00		661 x 443 x 445	6RESAL126C	917,00
		120 L	639 x 639 x 331			6RESSAAA134	1378,00		671 x 671 x 340	6RESAL132A	959,00
		120 L	639 x 470 x 429			6RESSAAA144	1378,00		671 x 496 x 445	6RESAL132B	967,00
		120 L	848 x 437 x 359			6RESSAAA154	1378,00		888 x 462 x 377	6RESAL132C	975,00
		120 L	623 x 413 x 540			6RESSAAA164	1378,00		646 x 441 x 560	6RESAL132D	995,00
		170 L	639 x 639 x 426			6RESSA174	1487,00		671 x 671 x 445	6RESAL144	1067,00
Standard Diesel (mousse bleue) Sans platine ni raccords	4	20 L	329 x 329 x 225	Platine 4" X 6" non fournie	Sans	6RESSAAA036	890,00		350 x 350 x 240	6RESAL105	348,00
		20 L	329 x 329 x 225	Platine 6" X 10" Non fournie		6RESSAAA246	1126,00		350 x 350 x 240	6RESSAAA241	348,00
		30 L	505 x 305 x 223			6RESSAAA046	1042,00		534 x 326 x 240	6RESAL108	379,00
		40 L	602 x 314 x 254			6RESSAAA056	1083,00		638 x 337 x 270	6RESAL110	448,00
		45 L	502 x 437 x 234			6RESSAAA066	1094,00		531 x 464 x 250	6RESAL112	483,00
		60 L	602 x 437 x 234			6RESSAAA076	1225,00		633 x 461 x 250	6RESAL115	492,00
		80 L	639 x 639 x 213			6RESSAAA086	1331,00		673 x 673 x 225	6RESAL122A	610,00
		80 L	623 x 415 x 337			6RESSAAA096	1316,00		658 x 440 x 355	6RESAL122B	786,00
		80 L	845 x 435 x 235			6RESSAAA106	1343,00		881 x 459 x 250	6RESAL122C	632,00
		100 L	737 x 432 x 356			6RESSAAA116	1406,00		777 x 461 x 375	6RESAL126A	1020,00
		100 L	623 x 413 x 426			6RESSAAA126	1406,00		661 x 443 x 445	6RESAL126C	917,00
		120 L	639 x 639 x 331			6RESSAAA136	1585,00		671 x 671 x 340	6RESAL132A	959,00
		120 L	639 x 470 x 429			6RESSA132B1	1585,00		671 x 496 x 445	6RESAL132B	967,00
		120 L	848 x 437 x 359			6RESSAAA156	1585,00		888 x 462 x 377	6RESAL132C	975,00
			623 x 413 x 540			6RESSAAA166	1585,00		646 x 441 x 560	6RESAL132D	995,00
		170 L	639 x 639 x 426			6RESSAAA176	1710,00		671 x 671 x 445	6RESAL144	1067,00


1


2


3


4

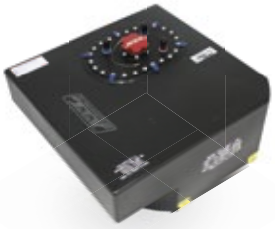

5


6


7


8


9


10


11


12

Réservoirs spécifiques

Specific fuel cells

		Réservoirs								Caissons		
Gamme	Visuel	Contenance	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Platine supérieure	Collecteur interne	Raccords inférieurs	Raccords sur platine	Réf.	Tarif €	Visuel	Réf. Caisson	Tarif €
Emplacement roue de secours	6	30L	Ø 553 x 163	6" X 10"	Avec	2 raccords Dash 6	2 raccords Dash 6 1 event Dash 6	6RESSAAA182	2247,00	-	-	-
	7			6" X 10"	Sans	Sans		6RESDA108	1350,00			
				Sans			Sans	6RESSAAA184	1266,00			
	8	45L	Ø 553 x 227	6" X 10"	Avec	2 raccords Dash 6	2 raccords Dash 6 1 event Dash 6	6RESDA112S	2290,00			
	9			6" X 10"	Sans	Sans		6RESDA112	1367,00			
				Sans				6RESSAAA194	1145,00			
	10	60L	566 x 566 x 244	6" X 10"	Sans	Sans	2 raccords Dash 6 1 event Dash 6	6RESSA220	1300,00			
				Sans			Sans	6RESSAAA224	1078,00			
Porsche 911 (- 1989)	11	100 L	564 x 712 x 410	6" X 10"	Sans	Sans	2 raccords Dash 6 1 event Dash 6	6RESPOR911_565	2229,00	12	6RESSAAA201	2008,00
				Sans	Sans	Sans	Sans	6RESSAAA204	2007,00			

CIRCUIT D'ESSENCE

TANK ACCESSORIES

ACCESSOIRES RÉSERVOIR



1



2



3



4

Platines supérieures

Top Plates

Platines de remplissage 6»x10». Nous consulter pour autres dimensions.

ENG 6»x10» top plates. Other dimensions on inquiry.

Visuel	Matière	Dimension	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Aluminium	6" X 10"	Goulotte ronde 1/4 de tour + 2 raccords Dash 6 + 1 event Dash 6	6RESPLBG311	354,00
2			A percer	6RESPLBG001	60,00
3			6 perçages - 1x 76,2mm - 1x 50mm - 1x 54,1 mm - 2x Dash6 - 1x Dash8	6RESPLBG021	366,00
4			6 perçages - 2x 76,2mm - 1x 50mm - 2x Dash6 - 1x Dash8	6RESPLBG022	393,00



Balles de volume

Volume Balls

Permettent de réduire très facilement la capacité du réservoir.

ENG Easily reduce tank volume.

Réf.	Désignation	Tarif €
6RESVDB04	Réservoir 0,029 L / Ø 38 mm	1,25
6RESVDB01	Réservoir 0,18 L / Ø 70 mm	4,50
6RESVDB02	Réservoir 0,52 L / Ø 100 mm	9,50
6RESVDB03	Réservoir 1,77 L / Ø 150 mm	19,90

Clapets anti-retour FIA

FIA Non-Return Valve

Répondent à la réglementation FIA.

ENG Meet FIA regulations.



2



1

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Clapet livré avec homologation	6RESTF519	833,00
2	Support de clapet petit modèle	6RESTF526	181,00



1



2

NEW

Capteurs de niveau de carburant

Fuel Level Sender

D'une longueur de 500mm, les capteurs peuvent être recoupés jusqu'à 200mm pour s'adapter à la profondeur de votre réservoir.
Fournis avec un faisceau déconnectable, boulonnerie et joints pour une installation rapide.
Le calibrage exact du capteur est facilité en suivant la procédure détaillée fournie avec le produit et à l'aide de l'aimant, également fourni.

ENG With a length of 500mm, the sensors can be cut to 200mm to adapt to the depth of your tank. Supplied with a disconnectable harness, bolts and gaskets for quick installation. Accurate sensor calibration is made easy by following the detailed procedure supplied with the product and using the magnet, also supplied.

Visuel	Réf.	Désignation	Tarif €
1	6RESELAD538	Capteur de niveau de carburant 240 - 33 OHMS	381,00
	6RESELAD535	Capteur de niveau de carburant 0 - 5 V	303,00
2	6RESKS068	Manomètre 52mm - utilisable uniquement avec capteur en OHMS	137,00

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



1

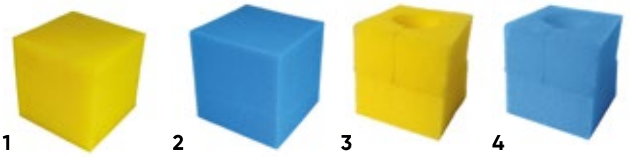


2

Goulottes de remplissage

Filler Necks

Visuel	Diamètre extérieur tube (pouces/mm)	Entraxe fixation (mm)	Angle	Réf.	Tarif €
1	2 / 50,8	76,2	-	6RESFLAC004	197,00
	2,25 / 57,15			6RESFLAC006	175,00
2	2 / 50,8		45°	6RESFLAC005	359,00
	2,25 / 57,15			6RESFLAC008	355,00



1 2 3 4

Mousses antidéflagration

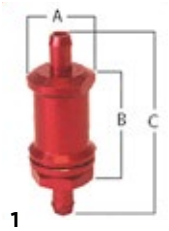
Baffle Foams

Les mousses de réservoir doivent être remplacée au maximum tous les 5 ans.

ENG Baffle foams have to be replaced maximum 5 years after first use.

Gamme	Visuel	Réf.	Désignation	Tarif €
Blocs de mousse standards - Essence	1	6RESSF15JESS	Cube mousse jaune 300 mm	87,00
		6RESFMAB005	Bloc mousse jaune 200x200x100 mm	20,90
Blocs de mousse standards - Diesel	2	6RESSF15_28L	Cube mousse bleu 300 mm	131,00
		6RESFMAB015	Bloc mousse bleu 200x200x100 mm	23,90
Kits mousse spécifiques - Essence	3	6RESFMAB003	Kit mousse jaune pour Racell 10L & 15L	185,00
		6RESFMAB004	Kit mousse jaune pour Racell 20L	212,00
Kits mousse spécifiques - Diesel	4	6RESFMAB013	Kit mousse bleu pour Racell 10L & 15L	213,00
		6RESFMAB014	Kit mousse bleu pour Racell 20L	244,00

CLAPETS



1



2



3



4

NEWTON EQUIPMENT LTD

Clapets de mise à l'air en ligne

In-Line Vent Valves

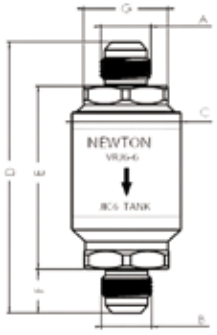
Le clapet de mise à l'air doit avoir une capacité suffisante pour permettre à l'air de rentrer et de remplacer le volume d'essence consommé. Il doit aussi permettre au gaz de sortir du réservoir en cas de surpression (dûe à la chaleur par exemple).

ENG The valve should be big enough to allow the air to enter and replace the used fuel. It should also allow the air to exit in case of excessive pressure (for example due to heat).

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Visuel	Désignation	Réf.	Filetage		A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (g)	Débit d'air (L/s)	Tarif €
			Entrée	Sortie						
1	Aluminium à emmancher sur une durite	TRL7	Tube 7 mm	Tube 7 mm	22	39,2	62,5	28	0,66	51,00
2	Aluminium entrée vissée - sortie tube lisse	TRL8	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	38,8	65,6	30,5	0,66	63,00
3	Aluminium vissée - vissée	TRL6	9/16x18UNF (DH6)	9/16x18UNF (DH6)	22	39,6	71,6	35	0,66	62,00
4	Aluminium à fixer sur le réservoir	TRV67	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	18	39	14	0,8	37,00





AIL

Clapet de mise à l'air sur réservoir

On tank Vent Valve



Réf. 6RESTF350 — 52€90

Clapet de mise à l'air à monter directement sur le réservoir. Le clapet fonctionne avec une bille en Inox qui ferme l'évent de mise à l'air en cas de retournement.
Filetage : 9/16"x18UNF (DASH 6)

ENG Air vent valve to be mounted directly on the tank. The valve operates with a stainless steel ball which closes the air vent in the event of overturning. Thread: 9/16"x18UNF (DASH 6)

NEWTON EQUIPMENT LTD

Clapet de mise à l'air FIA

FIA Vent Valve

Réf. VRJ6-6 — 159€00

Ce clapet de mise à l'air 200mBAR a été spécifiquement développé pour se conformer à l'annexe J - article 253.3.4 pour les systèmes de ventilation des réservoir - du règlement de la FIA.
Dimensions :
A : 9/16"x18UNF (DASH 6)
B : 9/16"x18UNF (DASH 6)
C : 31mm
D : 86mm
E : 58mm
F : 14mm
G : 24mm
Poids : 78g

ENG This 200mBAR vent valve has been developed to comply with appendix J - article 253.3.4 for tank ventilation systems - of the FIA regulations.

HOSES

DURITES

NEWTON EQUIPMENT LTD


1


2

Visuel	Désignation	Matière	Diamètre intérieur (mm)	Conditionnement	Réf.	Tarif €
1	Coude 45°	Nitrile / PVC extrudé	51	Unitaire	6RESFE245	54,00
	Coude 90°		51		6RESFE290	48,00
	Coude 90°		57		6RESRF133	55,00
2	Durite droite	Nitrile / Spiralée Néoprène	51	Au mètre (max 4m)	CH51180	93,00
	Durite droite		57		CH58180	97,00

CIRCUIT D'ESSENCE

NEWTON EQUIPMENT LTD

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

FUEL FILLER CAPS

BOUCHONS ET TRAPPES DE REMPLISSAGE DE CARBURANT


1


2


3


4


5


6


7

Aéro

Conception soignée en aluminium. Fermeture 1/4 de tour. Livrés avec joint. Bouchons seuls et accessoires disponibles sur commande.

ENG 1/4 turn aluminium caps. Delivered with joint. All caps are slot-in. Caps alone available on order.


8


9


10


11


12

Bouchons	Verrouillage	Montage	Installation	Ø Goulotte (mm)	Ø bouchon (mm)	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Ø ext. (mm)	Visuel	Réf.
Aéro 200	Avec clé	Sur réservoir	A boulonner	Sans	47	6	63,5	80	1	6REOAZA030
	Sans clé	Sur réservoir	A boulonner	Sans	47	6	63,5	80	2	6RE01674
	Sans clé	Sur réservoir	A souder	Sans	47	-	-	50	3	6RE01670A2X
	Sans clé	Sur durite	A boulonner	52	47	6	63,5	80	4	6RE01681
Aéro 300	Sans clé	Sur réservoir	A boulonner	Sans	58,4	6	76,2	94	5	6RE01677
	Avec clé	Sur rwéservoir	A boulonner	Sans	58,4	6	76,2	94	6	6RE01675
	Sans clé	Sur durite	A boulonner	52/57	58,4	6	76,2	94	7	A36NS2
	Avec clé	Sur durite	A boulonner	57	58,4	6	76,2	94	8	6RE0136
	Avec clé	Sur durite	A boulonner	44,5 (coudée)	58,4	6	76,2	94	9	6RE01683
Aéro 400	Avec clé	Sur réservoir	A boulonner	Sans	76,5	8	101,6	120	10	6RE01670
Aéro 500	Avec clé	Sur réservoir	A boulonner	Sans	99,5	12	120,6	139	11	6RE01676
Goulottes				**Ø Goulotte (mm)**		**Nbre de trous**	**Entraxe (mm)**		**Visuel**	**Réf.**
Pour Aéro 400 - Hauteur 68 mm				50		8	101,6		12	6RE1601
				57		8	101,6			6RE1600


1


2


3


4


5


6


7


8

Classic

Conception soignée en aluminium poli et look vintage assuré. Système de fermeture rapide par poussoir intérieur.

ENG Polished aluminium finishing. Classic look. Fast-close push system.

Bouchons	Verouillage	Filetage	Longueur (mm)	Diamètre (mm)	Hauteur (mm)	Visuel	Réf.
Classic 200 sans collerette de fixation	Sans clé	2'' x 18 tpi	80,5	61,5	29	1	C20D
Classic 250 sans collerette de fixation	Sans clé	2,5'' x 16 tpi	101	75,5	33	2	6RE01680
Classic 275 sans collerette de fixation	Sans clé	2,75'' x 16 tpi	117	84,5	33,5	3	6RE01682
Classic 300 avec goulotte Ø 52 mm	Avec clé	M72 x 11 tpi	132	100	92	4	6RE01678
Classic 350 sans collerette de fixation	Sans clé	3,5'' BSP x 11 tpi	168	122	68	5	6RE01679
Bouchon à clé pour Classic 350	Avec clé	-	-	82	-	6	6RE01684
Collerettes de fixation				**Nbre de trous**	**Entraxe (mm)**	**Visuel**	**Réf.**
Pour Classic 200				6	63,5	7	CF200
Pour Classic 250				6	76,2		CF250
Pour Classic 275				6	76,2		CF275
Pour Classic 350				6	114,3		CF350
Goulottes				**Nbre de trous**	**Entraxe (mm)**	**Visuel**	**Réf.**
Pour Classic 200 - Ø 51 mm				6	63,5	8	CFN200
Pour Classic 250 - Ø 51 mm				6	76,2		CFN250
Pour Classic 275 - Ø 52 / 58 mm				6	76,2		CFN275
Pour Classic 350 - Ø 52 mm				6	114,3		CFN350



Régulateurs de pression spécifiques

Vehicle Specific Pressure Regulators

Régulateurs spécifiques réglables pour moteurs à injection.
Plusieurs modèles disponibles selon la plage de réglage souhaitée.
Montage en lieu et place du régulateur d'origine.

ENG Adjustable specific fuel injection regulators. Several models designed for different pressure ranges. Manufactured to original equipment specs.

Marque	Modèle	Type	Années	Réf.	
BMW	Série 3 E36	325i	1990 - 1999	442008	
CITROEN	Saxo	1.6 VTS 16V	1996 - 2003	442006	
PEUGEOT	205	1.6 / 1.9 GTI	1984 - 1993	442001	VH
RENAULT	21	2.0 Turbo	1987 - 1994	442010	VH



1



2



3



4



5



6

PRODUIT

Finition en alu poli de qualité exceptionnelle

Répond à la règlementation FIA



Régulateurs de pression universels

Universal Pressure Regulators

1. Régulateur réglable de 1 à 7 bar / 3,5 bar d'origine / 2 entrées, 1 sortie
Réf. 442050 — 165€00

2. Régulateur réglable de 1,5 à 6 bar / Spécial gros débit (jusqu'à 5 L/min) / 1 entrée, 1 sortie, 1 dépression
Réf. 442MSV003 — 203€00

3. Raccord sapin mâle 90°
Réf. 479804 — 5€40

4. Raccord sapin mâle droit
Réf. 41199 — 3€35

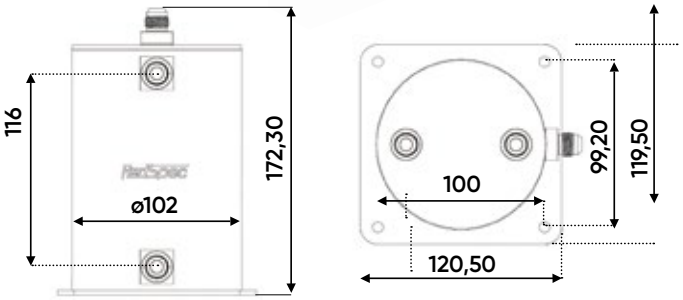
5. Manomètre 1 - 7 bar
Réf. 440002 — 22€90

6. Support compétition
Réf. MRB001 — 11€90

Suite ID 5032

Régulateurs pour moteurs à injection, livrés avec adaptateurs 1/8NPT / 9/16UNF, support standard et visserie.
Options : Raccords sapins, manomètre et support compétition.

ENG Fuel injection regulators delivered with 1/8NPT / 9/16UNF adapters, standard mounting bracket and screws. Optional extras: Adapters, pressure gauge and motorsport mounting bracket.



Boîte tampon

Catchtank

Réf. 8RSBT1L — 114€00

Boîte tampon fabrication haute qualité.
Permet de limiter le déjaugeage d'essence.
Alimentée par une pompe grand débit et basse pression, elle doit être montée en série avant la pompe haute pression.
La boîte tampon extérieure au réservoir se monte le plus souvent comme suit : 1 aspiration réservoir, 1 retour moteur, 1 retour au réservoir et 1 aspiration au moteur.
Sorties : 4 x 9/16UNF (JIC 6). Dimensions : Ø 100 mm / hauteur : 150 mm.
Matière : Aluminium poli. Capacité : 1 L. Répond à la règlementation FIA.

ENG Designed to avoid fuel pressure drops. For use with a high flow and low pressure pump. To be fitted on series before the high pressure pump. Please read carefully the fitment instructions. Bottom tank installation. 4 x JIC 6 (9/16UNF). Capacity: 1 L. Meets FIA regulations.

CIRCUIT D'ESSENCE

POMPES À ESSENCE INJECTION





Pompes gros débit

High Flow Pumps

Débit d'environ 255 L/h, soit une augmentation de 25 à 40% par rapport aux pompes d'origine. Idéales pour les grosses préparations moteur. Montage facile en lieu et place de l'origine.

ENG 255 L/Hr (25 to 40% more than original pumps). Ideal for heavy modified engines. Easy fitting.

Marque	Modèle	Type	Années	Réf. pompe origine	Réf.	
BMW	Série 3 E30	325i	1987 - 1991	WFX 10033	WALKIT048	VH
LANCIA	Delta	Integrale	1989 - 1995	PI-022	WALKIT239	VH
PEUGEOT	205	1.6 / 1.9 GTi	1983 - 1990	0580 310 015	WALKIT246	VH
RENAULT	Clio III	2.0 RS	2006 - 2012	TTP52401	WALKIT082	

1



2



Pompe de gavage

In-Tank Feeder Pump

1. Pompe de gavage immergée, livrée avec filtre

Réf. 6REKITP377 — **56€90**

2. Filtre de remplacement pour pompe immergée

Réf. 6REKS154T — **7€00**

Pompe de gavage immergée basse pression, fournie avec filtre.
Entrée : 19 mm. Sortie : 9,5 mm. Alimentation 12V.
Débit maxi : 126 L/h. Pression maxi : 5,5 PSI.
Longueur : 103 mm. Diamètre : 37 mm. Poids : 0,125 kg.

ENG Submersible pump. In: 19 mm. Out: 9.5 mm. Flow (max): 126 L/Hr. Max pressure: 5.5 PSI.

EFI INJECTION BAR CONNECTOR

CONNECTEUR EFI POUR RAMPE D'INJECTION



Réf. PUSHD6DR — **33€90**

Connecteur en aluminium pour remplacer les raccords en plastique. DASH 6.

ENG Aluminium connector to replace plastic fittings. DASH 6.

N'OUBLIEZ PAS



Adaptateurs 305 / 306



Joints alu

PRODUIT

Fiabilité accrue

BOSCH



Pompes haute pression

High Pressure Pumps

La pompe à essence est un élément « vital » en compétition. Il est essentiel de s'assurer de sa fiabilité et de son débit pour profiter pleinement des capacités de votre moteur.

ENG To take full advantage from your engine's capabilities, you need insure its real reliability and flow.

Réf.	Marque	Pression de sortie	Ø (mm)	Entrée	Sortie	Conso AMP maxi
P42979	BOSCH	3 à 6,5 bar avec clapet extérieur	60	14x150	12x150	10
6EOTP979	SYTEC	5 bar avec clapet extérieur	60	14x150	12x150	10
6E254909	WALBRO	3 à 5 bar	43	Tube 12 mm	12x150	10
P42980	BOSCH	5 bar avec clapet extérieur	60	18x150	10x100	15
6EOTP044	SYTEC	5 bar avec clapet extérieur	60	18x150	12x150	15
6E254910	WALBRO	6,5 bar	43	Tube 15 mm	12x150	-
B0580B0012U50	BOSCH	8 bar	60	18x150	12x150	18

Accessoires

Réf.	Désignation
0280B027220	Régulateur de pression d'essence, 15 bar mini, 15 litres à 220 litres
FF5724	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 4 - 7/16UNF
FF5726	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 6 - 9/16UNF
FF5728	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 8 - 3/4UNF



Support de pompe en aluminium

Pump Aluminium Mount

Réf. FPM03

Pour fixer les pompes à essence Ø 60 mm. Livré avec 2 colliers en métal et une bande néoprène pour une protection optimale de la pompe. Anodisé noir. Poids : 36 g.
Existe aussi en carbone (réf. 6E2510006).

ENG To suit 60 mm OD fuel pumps. Supplied complete with 2 metal clips and a neoprene foam strip. Anodized black. Weight: 36 grs. Also available in carbon (ref. 6E2510006).



Filtre haute pression

High Pressure Filter

Réf. 6E905021 — **14€90**

Filtre SYTEC Ø 56 mm / hauteur 136 mm.
Ø entrée : 14 x 1,5 mm. Ø sortie : 12 x 1,5 mm.

ENG SYTEC filter. Ø 56 mm / height 136 mm. Inlet diam.: 14 x 1.5. Outlet diam.: 12 x 1.5 mm.

CARBURETOR FUEL PUMPS

POMPES À ESSENCE CARBURATEURS

Pompes autorégulées

Self-Regulated Pumps

Types Red Top, Blue Top et Silver Top. Étanches, légères (820 g), et compactes. Possèdant un filtre, elles réduisent le « Vaporlock « permettant une alimentation plus régulière. Ces pompes doivent être montées le plus près possible du réservoir et à la verticale. Il est conseillé de monter un filtre régulateur KING afin d'avoir une pression constante.

ENG Watertight, light (820 grs), small. The pumps have a filter. They reduce the "Vaporlock" which allows a steadier supply. These pumps must be put up vertically near to the tank. It's recommended to put up a KING filter to have a constant pressure.



Type Red Top



Type Facet

Réf.	Type	Débit	Pression	Filetage	Alimentation	Ampères
Pompes						
480532	Red Top	150 L/h	420 / 560 g/cm²	1/4NPT	12V	3/4
476087K	Silver Top	114 L/h	281 / 380 g/cm²	1/8NPT	12V	3/4
480534K	Kit Blue Top (inclus raccord, filtre et kit de montage)	150 L/h	420 / 560 g/cm²	1/4NPT	12V	-
Pompe à essence transistorisée						
40106	Facet	120 L/h	280 / 491 g/cm²	1/8NPTF	12V	-
Pompe électrique rotative						
480534	Rotative	170 L/h	0,5 bar	8 mm	12V	2
Filtres pour pompe						
FPA906	Pour pompe transistorisée	-	-	-	-	-
FPA908R	Pour pompes Red Top / Silver Top	-	-	-	-	-
Filtres aluminium						
FF5724	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 4 - 7/16UNF	-	-	-	-	-
FF5726	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 6 - 9/16UNF	-	-	-	-	-
FF5728	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 8 - 3/4UNF	-	-	-	-	-

PRODUIT

Montage idéal avec les pompes FACET



1



2



3



Filtres régulateurs de pression KING

KING Pressure Regulator Filters

Idéals pour ajuster la pression d'essence à l'entrée du carburateur.
Réglage de la pression par la vis supérieure qui agit directement sur la membrane.
Essence filtrée par un filtre papier « cartouche « interchangeable.
Bocal disponible en aluminium ou en verre.
Graduation : 0 - 1 bar. Précision : 0,1 bar.
Modèle complet fourni avec filtre et bocal.
Disponibles en version « compétition » spécifique aux moteurs modifiés.
Nombreux accessoires disponibles, nous consulter.

ENG Designed to adjust the fuel pressure going in the carburetor. Pressure adjustment by screw. Paper filter with removable cartridge. Glass or aluminium bowl available. Scale: 0 - 1 bar. Precision: 0.1 bar. Delivered with filter. Available for motorsport applications.

Désignation	Visuel	Réf.
Filtres		
Filtre KING standard complet / Bocal 85 mm en verre	-	440628V
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en alu	-	440628A
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en verre	1	440628
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / Vis 8 mm / Manomètre 0 à 1 bar	2	440628M
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT vissé	-	440628NPT
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT / Manomètre 0 à 1 bar	3	440628NPTM
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 67 mm	-	BH511
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 85 mm	-	BH540
Bocaux		
Bocal en verre 67 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440005
Bocal en verre 85 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440006
Manomètre		
Manomètre de pression d'essence seul pour filtre KING 1/8NPTF	-	440001
Joints		
Joint pour filtre Ø 67 mm	-	440RA009
Joint pour filtre Ø 85 mm	-	440RA010



1



2



3



4

Accessoires de montage pompes & régulateurs

Mounting Accessories

Désignation	Type	Visuel	Réf.
Raccord mâle Silver Top 1/8NPT	Droit	1	41199
Raccord mâle Silver Top 1/8NPT	90°	2	479804
Raccord mâle Red Top 1/4NPT	90°	2	479805
Raccord mâle Red Top 1/4NPT	Droit	1	A_N1555
Adaptateur mâle/mâle 9/16UNF - 1/8NPT	-	3	81662D
Adaptateur mâle/mâle 9/16UNF - 1/4NPT	-	3	8166D
Kit silent blocs (2 pièces)	-	4	476905

CIRCUIT D'ESSENCE

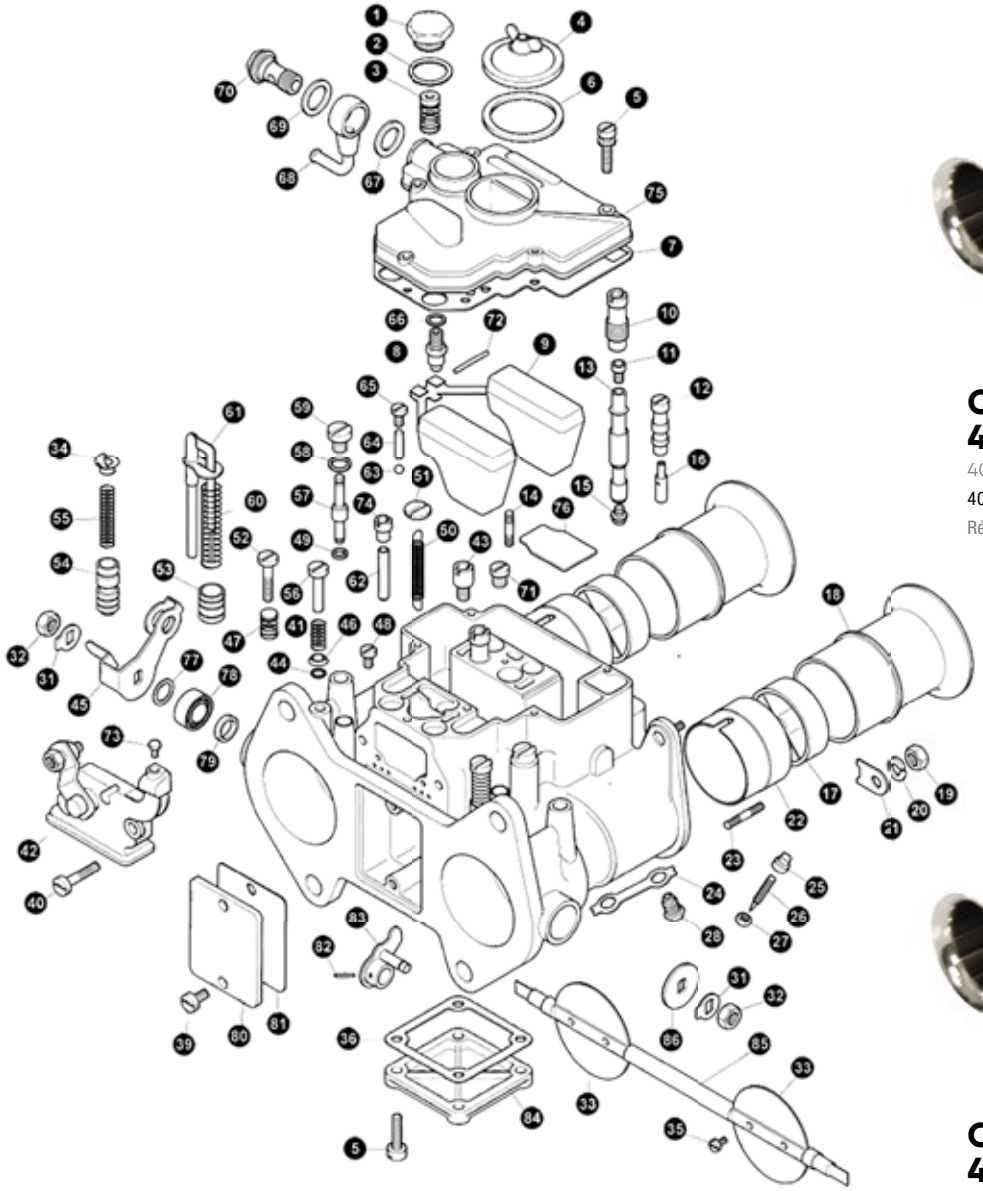
N'OUBLIEZ PAS



Kit joints WEBER DCOE
Réf. 414100

WEBER CARBURETORS

CARBURETORS
CARBURATEURS





Carburateurs horizontaux 40 DCOE

40 DCOE Horizontal Carburetors

40 DCOE

Réf. 414174 — **643€40**



Carburateurs horizontaux 45 DCOE

45 DCOE Horizontal Carburetors

45 DCOE 152

Réf. 414152 — **643€40**

Réglages de base 40 DCOE & 45 DCOE

Désignation	N°	40 DCOE	45 DCOE	Désignation	N°	40 DCOE	45 DCOE
Buse venturi	**22**	30	36	Angle de papillon	-	78°	78°
Venturi auxiliaire	**17**	4,5	4,5	Pointeau	**8**	175	200
Gicleur principal	**15**	115	145	Gicleur de pompe de reprise	**57**	40	45
Gicleur d'air	**11**	200	155	Clapet de pompe	**43**	50	40
Tube d'émulsion	**13**	F11	F16	Niveau de flotteur	-	12 mm	12 mm
Gicleur de ralenti	**16**	45/F9	55/F8	Gicleur d'essence de starter	**62**	85/F9	85/F9
Orifice de mélange de ralenti	-	100	100	Gicleur d'air de starter	**74**	150	150
Trous de progression	-	120 / 100 / 100	120 / 100 / 80				

Pièces détachées pour carburateurs DCOE

Spare Parts For DCOE Carburetors

Désignation	N°	Quantité nécessaire	Dimension	40 DCOE Réf.	Dimension	45 DCOE Réf.
Bouchon de filtre	1	1		61002010		61002010
Joint de bouchon de filtre	2	1		4153002400		4153002400
Filtre	3	1		3702200200		3702200200
Bouchon d'inspection	4	1		414376003		414376003
Vis	5	9		6470000100		6470000100
Joint bouchon d'inspection	6	1		4144155000200		4144155000200
Joint couvre carburateur	7	1		4171501100		4171501100
Pointeau	8	1	175	7950317500	200	7950320000
			150	41403150M		
			175	41403175M		
			200	41403200M		
			225	41403225M		
			250	41403250M		
Flotteur plastique	9	1		414034		414034
Vis fixation tube d'émulsion	10	2		5258000100		5258000100
Gicleur d'air	11	2	200	4147740120000	155	4147740115500
			150	4147740115000		
			155			
			165	4147740116500		
			170	4147740117000		
			175	4147740117500		
			180	4147740118000		
			185	4147740118500		
			190	4147740119000		
			195	4147740119500		
			200	41477401120000		
			210	414401210		
			215	4147740121500		
			220	4147740122000		
			225	4147740122500		
			230	4147740123000		
Porte gicleur	12	2		4145006		4145006
Tube d'émulsion	13	2	F11	414450031	F16	4147740120000
			F2	414450027		
			F9	414302F9		
			F11	414450031		
			F15	41450032		
			F41	414450051		
			F41	414450057		
			F47	41450058		
			F10	414450111		
			F14	414450166		
			F16	414614		
			F45	6145024000		
Goujon	14	1		6495500700		6495500700
Gicleur principal	15	2	115	414401115	145	414401145
			100	414401100		
			110	414401110		
			115	414401115		
			120	414401120		
			125	414401125		
			130	414401130		
			135	414401135		
			140	414401140		
			145	414401145		
			150	414401150		
			155	414401155		
			160	414401160		
			165	414401165		
			170	414401170		
			175	414401175		
			180	414401180		
			185	414401185		
			190	414401190		
			205	414401205		
			210	414401210GP		
Gicleur de ralenti	16	2	45/F9	414822045	55/F8	414821055
			45/F9	414822045		
			50/F9	414822050		
			55/F9	414822055		
			40/F8	414821040		
			50/F8	414821050		
			55/F8	414821055		
			60/F8	414821060		
Centreur	17	2	45	41412450	45	41402450
Cornet	18	2		5284001200		5284000100
Boulot de fixation demi-lune	19	4		3470500400		3470500400
Rondelle élastique	20	4		5552501000		5552501000

Désignation	N°	Quantité nécessaire	Dimension	40 DCOE Réf.	Dimension	45 DCOE Réf.
Demi-lune de cornet	21	4		41450012		41450004
Buse venturi	22	2	30	414302300	36	7211636000
			28	414302280	28	-
			30	414302300	30	-
			32	41402320	32	7211632000
			38	-	38	7211638000
			40	-	40	7211640000
Goujon	23	4		41455110		41455110
Rondelle de blocage vis de diffuseur	24	2		4143471000300		41452155003
Capuchon vis By-Pass	25	2		1494500300		1494500300
Vis By-Pass	26	2		4146475000200		4146475000200
Ecrou de vis By-Pass	27	2		3470500100		3470500100
Vis de diffuseur	28	2		6482000600		414003W
Rondelle de sécurité	31	2		4140400		4140400
Ecrou axe papillon	32	2		4143471000300		4143471000300
Papillon	33	2		4140085		4140084
Vis de papillon	35	4		6452002700		6452002700
Joint couvercle inférieur	36	1		4164000100		4164000100
Vis inférieure trappe d'inspection	39	2		6475000900		6475000900
Vis supérieure trappe d'inspection	40	2		6470000400		6470000400
Joint trappe d'inspection	41	1		4164002100		4164002100
Couvre starter	42	1		4143255601800		4143255601800
Clapet de pompe	43	1	50	41401050	40	7970104000
Joint vis de richesse	44	2		4156500200		4156500200
Levier d'accélérateur	45	1		414700		414700
Rondelle de vis de richesse	46	2		414580006		414580006
Ressort vis de richesse	47	3		4140700		4140700
Vis trappe d'inspection	48	2		41464590008		41464590008
Joint de gicleur de pompe de reprise	49	2		414535		414535
Ressort d'accélérateur	50	1		4760501200		4760501200
Platine de ressort	51	1		414000600		414000600
Vis de butée papillon	52	1		414105		414105
Piston pompe de reprise	53	1		4140300		4140300
Valve de starter	54	2		41464330003		41464330003
Ressort de valve de starter	55	2		4760010500		4760010500
Vis de richesse	56	2		4140003		4140003
Gicleur de pompe de reprise	57	2	40	41480140	45	41480145
			30		41480130	
			35		41480135	
			40		41480140	
			45		41480145	
			50		41480150	
Joint de vis de gicleur	58	2		414104		414104
Couvercle gicleur de pompe	59	2		4146101500800		4146101500800
Ressort tige pompe de reprise	60	1		4146400		4146400
Pompe de reprise	61	1		1041001500		1041001500
Gicleur de starter	62	2	85/F9	7550708500	85/F9	7550708500
Bille de valve	63	2		41458300003		41458300003
Lest valve de pompe	64	2		5273000100		5273000100
Vis de valve de pompe	65	2		5807000800		6101500600
Joint de pointeau	66	1		41402120M		41402120M
Joint de banjo	67	1		4153003100		4153003100
Banjo 90°	68	1		1053603500		1053603500
Joint vis banjo	69	1		4153002400		4153002400
Vis banjo	70	1		1271500800		1271500800
Vis d'inspection	71	2		4146101500900		4146101500900
Axe de flotteur	72	1		5200000100		5200000100
Vis de blocage de cable de starter	73	1		6460501700		6460501700
Gicleur d'air de starter	74	2	150	4141500	150	4141500
Couvercle supérieur	75	1		414734197		414734198
Plaque de cuve	76	1		41430003		41430003
Petite rondelle axe de papillon	77	2		4145551012800		4145551012800
Roulement axe de papillon	78	2		4143265000100		4143265000100
Joint d'axe de papillon	79	2		4157501900		4157501900
Plaque d'inspection arrière	80	1		5213502400		5213502400
Joint de plaque d'inspection arrière	81	1		4164002100		4164002100
Goupille	82	1		41458445001		41458445001
Couvercle inférieur	83	1		3237400800		3237400800
Came de pompe	84	1		41445082005		41445082005
Axe de papillon	85	1		1000544600		4145447
Grande rondelle d'axe de papillon	86	1		4145555501000		4145555501000

CIRCUIT D'ESSENCE

ACCESSOIRES CARBURATEURS

Made in Italy



TECNIFILTER®

Cornets d'admission à boulonner

Ram Pipes To Be Screwed

1. Longueur 30 mm
Réf. 414TRP0065 — 41€67

2. Longueur 50 mm
Réf. 414TRP0066 — 43€33

3. Longueur 80 mm
Réf. 414TRP0067 — 45€00

4. Longueur 120 mm
Réf. 414TRP0068 — 46€67

Cornets aluminium à boulonner sur la base des carburateurs WEBER 40 DCOE ou 45 DCOE. Fabriqués entièrement en métal chromé, avec éléments filtrants en acier inoxydable certifié. Résistance aux agents corrosifs et aux charges thermiques, la durée de vie de ce produit est pratiquement infinie.
Diamètre : 45 mm. Entraxe de fixation : 65 mm.
Longueurs disponibles : 30, 50, 80, 120 mm. Vendus à l'unité.

ENG Aluminium ram pipes to be screwed for WEBER 40 DCOE or 45 DCOE carburetors. Diameter: 45 mm. Mounting bracket: 65 mm. Available lengths: 30, 50, 80, 120 mm. Sold individually.

Cornets d'admission à emmancher

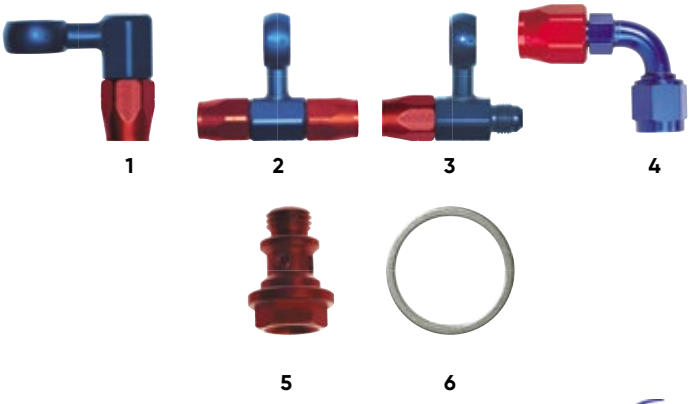
Ram Pipes

Cornets aluminium à emmancher pour carburateurs WEBER.
Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm, en longueur 16, 26 et 39 mm.
Longueurs 55, 62 et 75 mm sur demande.

ENG Aluminium ram pipes for WEBER carburetors. Available for 40 and 45 mm carburetors. Lengths: 16, 26 and 39 mm. 55, 62 and 75 mm lengths are available on order.

Réf.	Carburateur	Longueur du cornet
414JRP4016	40 DCOE	16 mm
414JRP4026	40 DCOE	26 mm
414JRP4039	40 DCOE	39 mm
414JRP4516	45 DCOE	16 mm
414JRP4526	45 DCOE	26 mm
414JRP4539	45 DCOE	39 mm





Accessoires aviation pour durite inox

Accessories For Stainless Steel Hose

1. Kit alimentation aviation latérale
Réf. PACK_CARB_AVIA_1 — 179€90

2. Kit alimentation aviation arrière
Réf. PACK_CARB_AVIA_2 — 201€80

Vendus au détail ou en kits d'alimentation aviation complets (voir tableau ci-dessous) :
1. Kit alimentation aviation latérale composé de :
- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D / visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 alu (réf. 27762106D / visuel 2).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27766M12D / visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf. AWM16 / visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006 / visuel 7).

2. Kit alimentation aviation arrière composé de :
- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D / visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 9/16UNF alu (réf. 27763106D / visuel 3).
- 1 raccord femelle 90° 9/16UNF (réf. 80916D / visuel 4).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27766M12D / visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf. AWM16 / visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006 / visuel 7).

ENG Sold at retail or as complete kits.

Visuel	Désignation	Réf.
1	Banjo 90° DH6 alu	27761106D
2	Banjo Té DH6 alu	27762106D
3	Banjo Té DH6 9/16UNF mâle	27763106D
4	Raccord femelle 90° 9/16UNF	80916D
5	Vis banjo M12x150	27766M12D
6	Joint alu M16	AWM16
7	Durite serie 400 inox DH6 (1 mètre)	4006

N'OUBLIEZ PAS



Câble d'accélérateur
Réf. 4149990162800

Commandes d'accélérateur

Linkage Kits

Simple ou double commande pour carburateurs DCOE. Montage haut ou bas. Kits complets.

ENG Simple or double linkage for DCOE carburetors. Top or bottom mounted. Complete kits.



Visuel	Commande	Montage	Réf.
1	Simple	Haut	41410001
2	Simple	Bas	4143000
1	Double	Haut	4142000
2	Double	Bas	4144000

CIRCUIT D'HUILE



Pack Eco

Réf. PACK_ECO _____ à partir de / from **336€20**

Composition du kit pour circuit d'huile :
- 1 radiateur aluminium matrice 235 : disponible en 10, 13, 16 ou 19 rangées (réf. 610M22I ou 613M22I ou 616M22I ou 619M22I).
- 1 platine + 2 vis d'extension (M20x150 et M14x150) (réf. 8RS1015S).
- 2 m de durite « série 536 » (réf. 53608).
- 2 raccords droits anodisés « série 536 » (réf. 5360108).
- 2 raccords 90° anodisés « série 536 » (réf. 5369008).
- 2 adaptateurs DASH 8 avec joint (réf. M22UAN8).

ENG Kit includes: 1 aluminium matrix radiator 235 with 10, 13, 16 or 19 rows; 1 plate + 2 extension screws (M20x150 and M14x150); 2 m of "536 series" hose; 2 anodised straight "536 series" hose fittings; 2 anodised elbow "536 series" hose fittings; 2 DASH 8 adaptors with seal.



Pack Aero

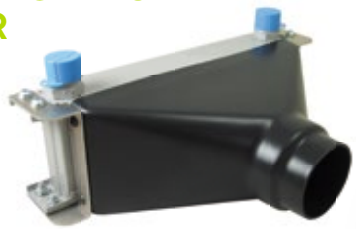
Réf. PACK_AERO _____ à partir de / from **388€25**

Composition du kit pour circuit d'huile :
- 1 radiateur aluminium matrice 235 : disponible en 10, 13 ou 16 rangées (réf. 610M22I ou 613M22I ou 616M22I).
- 1 platine + 2 vis d'extension (M20x150 et M14x150) (réf. 8RS1015S).
- 2 m de durite « série 200 » DASH 10 (réf. 40010).
- 2 raccords droits anodisés « série 200 » DASH 10 (réf. 800110D).
- 2 raccords 90° anodisés « série 200 » DASH 10 (réf. 809110D).
- 2 adaptateurs DASH 10 avec joint (réf. M22UAN10).

ENG Kit includes: 1 aluminium matrix radiator 235 with 10, 13 or 16 rows; 1 plate + 2 extension screws (M20x150 and M14x150); 2 m of "200 series" DASH 10 hose; 2 anodised straight "200 series" DASH 10 hose fittings; 2 anodised elbow "200 series" DASH 10 hose fittings; 2 DASH 10 adaptors with seal.

INTAKE DUCTS FOR OIL COOLERS

ÉCOPES SPÉCIALES RADIATEUR



Type	Ø raccord BOA (mm)	Dimensions hors-tout (L) x (l) x (P)	Matériau	Réf.
Radiateur d'huile simple 13 rangées SETRAB*	63 et 76	260 x 100 x 160 mm	HDPE	6460CD13
Radiateur d'huile simple 16 rangées SETRAB*	76 et 89	260 x 120 x 160 mm	HDPE	6460CD16
Radiateur d'huile double 19 rangées SETRAB*	2 x 63 et 2 x 76	260 x 140 x 160 mm	HDPE	6460CD19

*Ecopes livrées complètes avec supports et visserie.

OIL COOLERS

RADIATEURS D'HUILE

N'OUBLIEZ PAS +

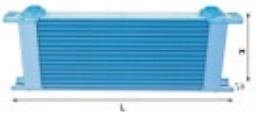


Kit support radiateur
Réf. 2593…



Radiateurs standard

Standard Oil Coolers



Entrée et sortie radiateur : Femelle 22 x 150.

ENG Oil cooler input and output: Female 22 x 150.

Série 100 Matrice 115 mm

Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.
7	50	210	52	107M22I
10	50	210	76	110M22I
13	50	210	99	113M22I
16	50	210	122	116M22I
19	50	210	146	119M22I
25	50	210	193	125M22I

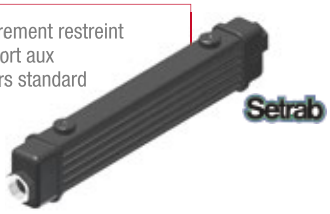
Série 600 Matrice 235 mm

Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.
7	50	330	52	607M22I
10	50	330	76	610M22I
13	50	330	99	613M22I
16	50	330	122	616M22I
19	50	330	146	619M22I
25	50	330	193	625M22I
34	50	330	264	634M22I
40	50	330	310	640M22I
44	50	330	342	644M22I



+ PRODUIT

Encombrement restreint par rapport aux radiateurs standard



Radiateurs slim

Slim Oil Coolers

Entrée et sortie radiateur : Femelle 22 x 150.

ENG Oil cooler input and output: Female 22 x 150.

Série 420

Nbre de rangées	Epaisseur (mm)	Longueur B (mm)	Hauteur D (mm)	Réf.
6	30	483	67	42006M22I
10	30	490	103	420M22I
14	30	490	138	614M22I

Série 592

Nbre de rangées	Epaisseur (mm)	Longueur B (mm)	Hauteur D (mm)	Réf.
6	30	655	67	592M22I
10	30	662	103	59210M22I
14	30	662	138	420M22I592

Adaptateurs

Adaptors



Adaptateurs mâle/mâle pour radiateurs SETRAB. Entrée M22x150.

ENG Male/male adaptors for SETRAB oil coolers. M22x150.

Type de sortie	Réf.
Sortie AN 9/16UNF convexe DH6	M22UAN6
Sortie AN 3/4UNF convexe	M22UAN8
Sortie AN 7/8UNF convexe	M22UAN10
Sortie AN 1"1/16UNF convexe	M22UAN12
Sortie AN 1"5/16UNF convexe	M22UAN16
Sortie 1/2BSP concave	M22UG1_2
Sortie 3/4BSP concave	M22UG3_4
Sortie 3/8BSP concave	M22UG3_8
Sortie 5/8BSP concave	M22UG5_8

CIRCUIT D'HUILE

ADAPTATEURS



Adaptateurs de déplacement

Oil Filter Take Off Plates



3/4x16UNF

Réf. 4218 — **42€00**



M20x150

Réf. 4221 — **42€00**

Permettent de déplacer le filtre à huile lorsque la place est limitée. Tête de filtre à visser à la place du filtre : M20x150 ou 3/4x16UNF. Taraudage : 1/2BSP.

ENG When space is limited, you can move the oil filter. Head filter: M20x150 or 3/4x16UNF. Tapped: 1/2BSP.

Supports de filtre à huile

Oil Filter Supports

Permettent de déplacer le filtre à huile pour en faciliter l'accès. Filetage du filtre : 3/4UNF. Conviennent aux filtres Ø 80 et 96 mm.

ENG You can relocate the oil filter for easy access. Oil filter thread: 3/4UNF. Suitable for Ø 80 and 96 mm oil filters.

Réf.	Positionnement entrée / sortie	Taraudage	Tarif €
4802	Supérieure	1/2NPTF	57,00
4803	Droite / Droite	1/2NPTF	65,00
4804	Gauche / Gauche	1/2BSP	59,00
4805	Gauche / Droite	1/2BSP	58,00



+ PRODUIT

En aluminium poli taillé dans la masse

RedSpec

Platine type sandwich

Sandwich Plate

Platine sandwich complète avec adaptateurs, bouchons et joint

Réf. 8RS1015S — **74€00**

Joint caoutchouc de remplacement

Réf. 8RS1015SJ — **1€90**

Platine sandwich en aluminium taillé dans la masse, fiable et légère, spécialement conçue pour la compétition.
Permet l'installation d'un radiateur d'huile, et d'une ou deux sondes (température / pression). Se monte à l'emplacement d'origine du filtre à huile, entre le bloc moteur et le filtre.
Caractéristiques techniques :
- 2 emplacements de sonde M14x150.
- Entrée et sortie d'huile femelle M18x150.

Accessoires fournis :
- 2 bouchons + 2 adaptateurs mâle/femelle avec joints alu pour emplacement de sonde en 10x100.
- 4 adaptateurs mâle/mâle avec joints alu pour entrée et sortie d'huile : 2 en 3/4x16UNF, et 2 en 7/8x14UNF.

ENG Sandwich plate designed in billet aluminium for motorsport application. Light and reliable. Technical features: 2 M14x150 sender threads, M18x150 female circuit threads. Delivered with: 2 expansion screws (M20x150 and 3/4UNF), 2 caps + 2 male/female adaptors with aluminium gaskets for sender threads (10x100), 4 male/male adaptors with aluminium gaskets for circuit threads (2 x 3/4x16UNF / 2 x 7/8x14UNF).

LAMINOVA OIL EXCHANGERS

ÉCHANGEURS D'HUILE LAMINOVA

+ PRODUIT

Connexions d'huile & d'eau également disponibles !



Échangeurs d'huile moteur ou boîte de vitesses en aluminium.
- Réduction de la température d'huile en utilisant la circulation du liquide de refroidissement du moteur.
- Meilleure montée en température de l'huile à froid.
- Installation rapide sur le circuit d'eau existant.
- Démontables et lavables.

ENG Aluminium exchangers for engine or gearbox oil.

Échangeurs sans connexion

Réf.	Longueur (mm)	Connexion Eau (mm)	Connexion Huile
16035AN06	160	35	DASH 6
23538AN10	235	38	DASH 10
24518AN6	245	18	DASH 6
24518M32	245	18	DASH 6
24528AN8	245	28	DASH 8
24532AN8	245	32	DASH 8
24532AN10	245	32	DASH 10
24532AN12	245	32	DASH 12
24535AN10	245	35	DASH 10
24538AN8	245	38	DASH 8
24538AN12	245	38	DASH 12
39545AN10	395	45	DASH 10
Autres modèles, nous consulter			

Accessoires

Réf.	Désignation	Tarif €
Joints		
LO-M18	Joint torique bride d'huile	4,00
LOM36	Joint torique bride d'eau	2,00
LWG43	Joint fibre bride d'eau	6,10
Kit visserie		
C43-SCPK	Kit 12 vis autotaraudeuses	12,90
Brides eau / huile sur commande		

Bouchons magnétiques

Magnetic Drain Plugs



GOLD PLUG

Fabriqués en acier inoxydable 303, ces bouchons résistent aux températures extrêmes. Équipés d'un aimant, ils retiennent, jusqu'à la prochaine vidange, les minuscules dépôts métalliques présents dans l'huile, évitant ainsi de détériorer votre moteur.

ENG 303 stainless steel body that resists high temperatures. Hold the metal partials in your oil.

Filetage (mm)	Modèle	Réf.	Tarif €
10x1.25	CITROEN / LAND ROVER / MAZDA / PEUGEOT / TOYOTA / VOLVO	MP12	25,90
12x1.25	LEXUS / NISSAN / TOYOTA	AP03	25,90
12x1.5	BMW	AP11	25,90
14x1.25	FORD	AP06	25,90
14x1.5	FORD / HYUNDAI / MINI / MITSUBISHI	AP02	25,90
14x1.5	AUDI / HONDA / MAZDA / MERCEDES / VW	AP08	25,90
16x1.5	CITROEN / DACIA / OPEL / PEUGEOT / RENAULT / SUBARU	AP10	25,90
20x1.5	SUBARU	AP07	25,90
26x1.5	AUDI / MERCEDES / PORSCHE / SEAT / VW	AP26	25,90

OIL CATCH TANKS

RÉCUPÉRATEURS D'HUILE

PRODUIT

Récupérateur 2 L obligatoire en F2000 & Gr. A

Finition & soudures haute qualité



1 2

Eco

1. Modèle 1 L

Réf. 8RSRH1L — **86€00**

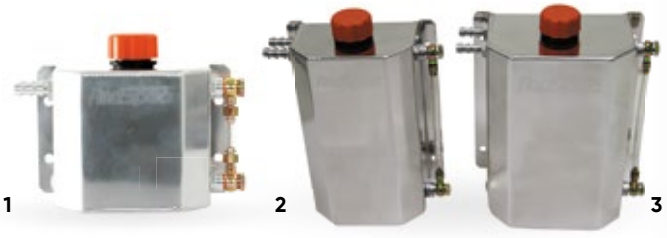
2. Modèle 2 L (obligatoire en F2000 et Gr. A)

Réf. 8RSRH2L — **99€00**

Disponibles en capacité 1 ou 2 L.
Sortie taraudée 9/16UNF (JIC 6).
En aluminium poli. Finition haute qualité.

Dimensions (H x l x P) :
- Modèle 1 L : 180 x 105 x 65 mm.
- Modèle 2 L : 200 x 150 x 70 mm.

ENG Available in 1 or 2 L capacity. 9/16UNF outlet thread. Dimensions (H x W x D): 1 L model: 180 x 105 x 65 mm / 2 L model: 200 x 150 x 70 mm.



1 2 3



Visibilité du niveau d'huile via montage banjo.



Bouchon de vidange dégazeur intégré.



Installation aisée grâce aux entrée et sortie en raccords sapin.

Premium - avec bouchon

Disponibles en capacité 1, 2 ou 3 L.
Bouchon de vidange dégazeur et visibilité extérieure du niveau d'huile.
Montage banjo pour une fiabilité totale et un aspect visuel soigné.
2 taraudages 9/16UNF (JIC 6) de chaque côté du récupérateur pour pouvoir modifier la position des entrée / sortie.
Vendus avec 2 raccords sapin (pour durite réf. 53608).
Fabriqués en aluminium poli haute qualité.

ENG 1, 2 or 3 L capacity. Emptying plug. Oil level visible from the outside (banjo type). Outlet barb fitting (for hose ref. 53608). 9/16UNF thread.

Visuel	Réf.	Contenance	Réglementation	Hauteur* (mm)	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Tarif €
1	8RSRHB1L	1 L	S2000 / VH Rallye / WRC	143	169	85	136,00
2	8RSRHB2L	2 L	F2000 / Gr. A / Gr. R / VH	250	172	85	161,00
3	8RSRHB3L	3 L	Gr. A / VH (> 2 000 cm3)	250	189	107	186,00

*Hauteur hors tout (avec bouchon).

ENGINE OIL ACCUMULATOR

ACCUMULATEUR DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

Ce système a été développé pour pallier aux baisses de pression d'huile en course.

Il propose 2 fonctions principales :
- Mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur.
- Appoint d'huile lors des baisses de pression dans le circuit.

Il s'agit d'un cylindre étanche, muni d'un piston qui compartimente l'huile et l'air. Ce cylindre se remplit seul en fonction de la pression d'huile dans le circuit, jusqu'à atteindre le point d'équilibre entre pression d'air et pression d'huile. De ce fait, en cas de chute de pression d'huile, il libérera l'huile accumulée et compensera la baisse de pression.

Il peut être commandé par 3 types de vannes :
- Vanne manuelle, ¼ de tour.
- Électrovanne standard : Vidange rapide et remplissage lent, idéale pour la mise en pression avant la mise en route ou l'application type drag/run.
- Électrovanne EPC : Le top pour une utilisation racing. Se décharge seule lorsque l'alerte est atteinte. Cette vanne propose par défaut 3 alertes de pression mini. C'est la seule vanne valable en compétition pour la mise en pression avant le démarrage et l'appoint en course.

Préconisations principales de montage :
- Se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant une plaque sandwich et un T de dérivation après le radiateur.
- Peut également être monté directement sur le carter d'huile. Il est recommandé de monter l'extrémité « huile » légèrement plus haute que la partie « air «, afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

Raccordement par durite :
- Accusump 1 L : Durite AN-6.
- Accusump 2 et 3 L : Durite AN-10.

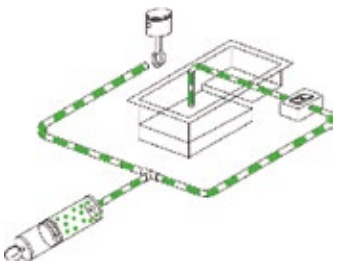
ENG Developed to reduce pressure drops during races. Two principal functions: Pressurizes the oil circuit before ignition / Oil back-up in case of loss of pressure in the oil circuit. To be mounted on the original oil circuit by installing a sandwich plate and a derivation joint after the radiator.



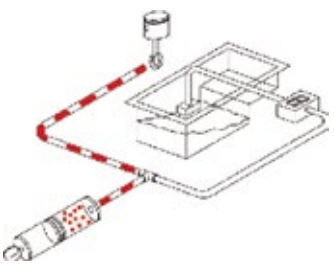
1



2



Pression normale : Le circuit d'huile traditionnel remplit l'Accusump lorsque la pression est bonne

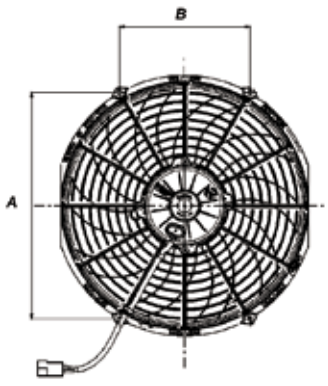


Chute de pression : Lorsque la pression baisse, l'équilibre est cassé et l'Accusump libère l'huile

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	1 L / 305 mm / Électrique	ACCU5E	1029,00
1	1 L / 305 mm / Manuel	ACCU5	589,00
1	2 L / 305 mm / Électrique	ACCU1E	1070,00
1	2 L / 305 mm / Manuel	ACCU1	639,00
1	2 L / 305 mm / Sans valve	ACCU1A	589,00
1	3 L / 406 mm / Manuel	ACCU2	679,00
-	Collier de fixation pour réf. ACCU1 et ACCU2	ACCUC	42,00
-	Collier de fixation pour réf. ACCU5	ACCUC2	57,00
2	Vanne EPC35 - 40 PSI pour réf. ACCU1A	ACCU1VE40	614,00

CIRCUIT D'EAU





Ventilateurs

Air Fans

N°1 du ventilateur en compétition.
Conçus pour la compétition, encombrement réduit, légers et faciles à poser.
Ventilateurs extra plats 52 mm. Disponibles en version soufflant ou aspirant, le soufflant se positionnant devant le radiateur et l'aspirant derrière le radiateur. Tension : 12V.
La puissance correspond à une puissance statique véhicule arrêté.
Pour toute autre demande spécifique, nous consulter.

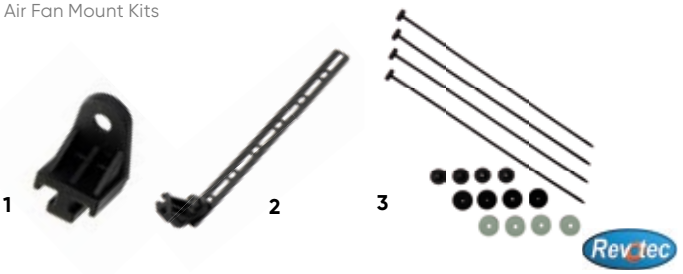
ENG The best air fans in motorsport! Low profile, lightweight and easy to install. Extra flat (52 mm). 12V. Please contact us for specific orders.

Réf.	Réf. SPAL	Ø (mm)	Puissance (m3/h)	Sens	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Tarif €
653056	VA14-AP7/C-34A	190	620	Aspirant	151	151	32	209	52	73,90
653055	VA14-AP7/C-34S	190	590	Soufflant	151	151	32	209	52	73,90
653006	VA07-AP12/C-31A	225	920	Aspirant	206	139	28	246	52	78,90
653007	VA07-AP12/C-31S	225	1 030	Soufflant	206	139	28	246	52	83,90
653111	VA11-AP7/C-57A	255	1 360	Aspirant	247	143	28	284	52	98,90
653004	VA11-AP8/C-29A	255	1 090	Aspirant	247	143	28	284	52	83,90
653005	VA11-AP8/C-29S	255	1 070	Soufflant	247	143	28	284	52	83,90
05991932	VA26-AP50/C-44A	280	2 090	Aspirant	235	235	33,8	296,2	65,4	156,90
653002	VA09-AP8/C-27A	280	1 280	Aspirant	268	155	28	310	52	83,90
653010	VA09-AP12/C-54A	280	1 430	Aspirant	268	155	28	310	52	76,90
653003	VA09-AP8/C-27S	280	1 290	Soufflant	268	155	28	310	52	83,90
653011	VA10-AP9/C-25S	305	1 450	Soufflant	291	168	28	335	52	75,90
653057	VA10-AP50/C-61A	305	2 070	Aspirant	291	168	28	335	62	123,90
653000	VA08-AP10/C-23A	350	1 620	Aspirant	332	192	28	382	52	76,90
653008	VA08-AP51/C-23A	350	2 220	Aspirant	332	192	28	382	62	111,90
653350*	VA08-AP71/LL-53A	350	3 160	Aspirant	332	192	28	382	88	163,90
653001	VA08-AP10/C-23S	350	1 620	Soufflant	332	192	28	382	52	80,90
653036	VA18-AP70/LL-59A	385	3 430	Aspirant	357	206	28	412	88	169,90

*Modèle avec pales incurvées.
Autres affectations, nous consulter.

Kits de fixation de ventilateur

Air Fan Mount Kits



1. Support plastique
Réf. 30320001

2. Support plastique + barrette métallique
Réf. 30320014

3. Kit rislans REVOTEC
Réf. FPK01



Paire de supports en aluminium. Livrée avec visserie.

ENG Pair of aluminium fan brackets. Supplied with fastenings.

Réf.	Ø ventilateur (mm)
FB190	190
FB225	225
FB255	255
FB280	280
FB305	305
FB350	350



Contrôleurs de ventilateur électronique

Electronic Fan Controllers

Permettent le déclenchement automatique du ventilateur. Température de déclenchement réglable de 70 à 120°C. Installation simple en quelques minutes sur la durite de radiateur.
Alimentation : 12V.
Longueur du raccord : 65 mm.
Matériau : Aluminium.
Longueur de câble : 700 mm.
Disponibles pour durites Ø 25, 28, 32, 35, 38 et 45 mm.
Livrés avec 2 colliers, 1 relai 30 ampères, 3 rilsans et instructions de montage.

ENG Variable temperature control range from 70 to 120°C. Simply installed in a radiator hose with no leak. Supply voltage: 12V. Overal length: 65 mm. Material: Aluminium. Wire length: 700 mm. Available for hoses Ø 25, 28, 32, 35, 38 and 45 mm. Supplied with 2 hose clamps, 30A relay, 3 cable ties and fitting instructions.

Réf.	Ø durite (mm)
EFC25	25
EFC28	28
EFC32	32
EFC35	35
EFC38	38
EFC45	45

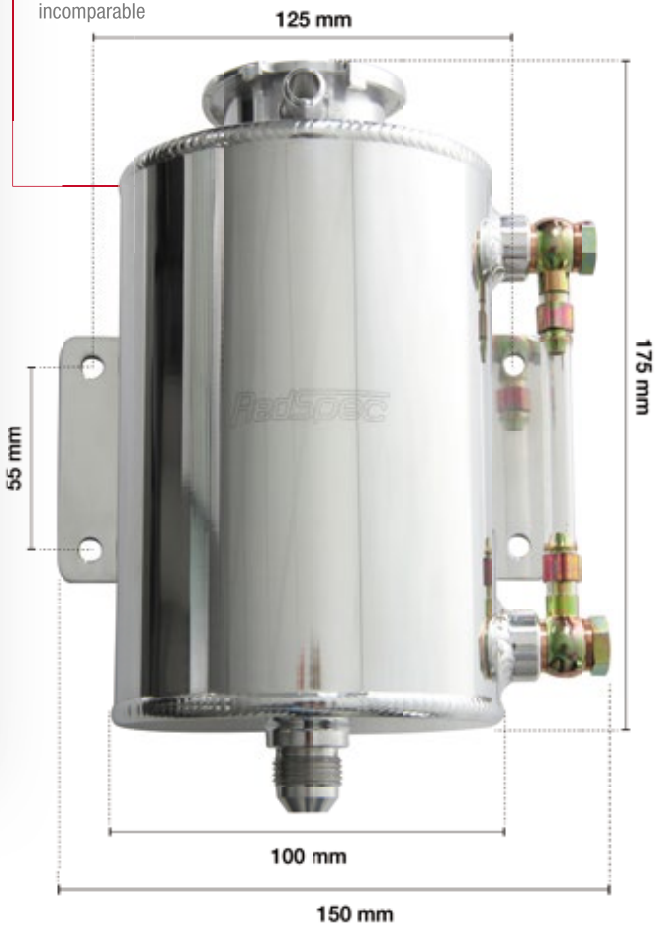


HEADER TANK

VASE D'EXPANSION UNIVERSEL

+ PRODUIT

Qualité de finition incomparable





Niveau visible de l'extérieur avec montage banjo.



Goulotte alu haute qualité avec trop plein 10 mm. Compatible avec bouchons STANT.



Support de fixation intégré.

RedSpec

Réf. 8RSVE1L — **149€00**

Fabrication en aluminium poli haute qualité.
Niveau de liquide visible de l'extérieur. Raccords banjo fiables et durables.
Support de fixation intégré pour un montage rapide et soigné.
Filetage aspiration : 3/4UNF JIC8.
Trop plein : Sortie tube 10 mm.
Capacité : 1 L.
Livré sans bouchon.

ENG Manufactured in aluminium. Liquid level visible from the outside (banjo type). With bracket. Inlet thread: 3/4UNF JIC8. Overflow: 10 mm exit tube. Capacity: 1 L. Cap sold separately.

CAPS & NECKS

BOUCHONS & GOULOTTES



+ PRODUIT

Fabrication haute qualité

Goulotte alu

Aluminium Neck

RedSpec

Réf. 8RSGAAS — **24€90**

Goulotte à souder 10 mm. Matière : Aluminium poli. Finition haute qualité.

ENG 10 mm aluminium weld-on neck. High quality.

CIRCUIT D'EAU

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Conçues pour remplacer ou compléter l'actuelle pompe à eau mécanique à entraînement par courroie de votre moteur. Fabriquées en plastique ultraléger. Avantages :
- Installation universelle sur le haut ou le bas de la durite de radiateur (kits fournis avec le nécessaire d'installation).
- Grande durée de vie.
- Augmentation de la puissance du moteur (jusqu'à 20CV).
- Meilleure capacité de refroidissement.
- Économie d'essence (baisse de la consommation de 3 à 5%).
- Diminution des émissions de CO2.

Livrées en kit complet avec coudes et adaptateurs pour différents diamètres de durite.

ENG Designed to replace your mechanical water pump. Made of ultra light plastic. Advantages: Universal installation, long life, improved power, better cooling capacity, lower fuel consumption and CO2 output.



EWP80

Réf. 414POMPE11

Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	De 3V à 16V DC
Ampérage maximum	7,5A à 13V
Débit maximum	90 L/Min
Température de fonctionnement	De -40 à 120°C
Poids	1025 g
Matériaux	Aluminium
Pression maximale	5 Bar / 72.5 Psi
Ø durites compatibles	De 32 à 38 mm
Cylindrée moteur	Jusqu'à 2 L

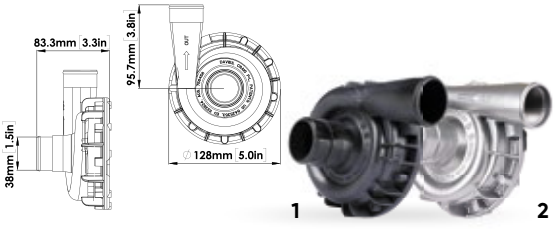
EWP115

1. Modèle nylon

Réf. 414POMPE3

2. Modèle alu

Réf. 8040



Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	De 3V à 15V DC
Ampérage maximum	10A à 13V
Débit maximum	139 L/min
Température de fonctionnement	De -40 à 120°C
Poids	920 g
Matériaux	"Modèle nylon : Nylon vitrifié pour la pompe, joint céramique Modèle alu : Aluminium (revêtement poudre), joint céramique "
Pression maximale	500 kPa (72.5 PSI)
Ø entrée / sortie	"Modèle nylon : 38 mm / 44 mm / 51 mm (avec manchons fournis) Modèle alu : 38 mm / 44 mm / 51 mm (avec manchons fournis) ou taraudage AN16 "
Ø durites compatibles	De 35 à 51 mm
Cylindrée moteur	De 2 L à 3,5 L

E3P

Réf. 414POMPE1



Spécifications techniques	
Moteur	12V
Puissance de fonctionnement	De 9V à 15V DC
Ampérage maximum	1,3A
Débit maximum	15 L/min (4 gal/min) à 10 kPa
Température de fonctionnement	De -40 à +120°C (-10 à +250°F)
Poids	245 g (0.54 lbs)
Pression	250 kPa (36 PSI)
Ø entrée / sortie	19 mm

POMPES À EAU ÉLECTRIQUES

+ PRODUIT

Améliorent le rendement moteur & réduisent la consommation



Kit EWP80 + contrôleur digital

Réf. 414KITPUMP6

Kit complet permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permet l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique. Composition du kit : 1 pompe à eau EWP80, 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, 1 raccord droit, 1 raccord coudé, 2 joints toriques, connectiques, 4 manchons caoutchouc, 4 colliers de serrage. Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW80 alloy pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, 1 straight adaptor, 1 "L" adaptor, wiring harnesses, 4 rubber sleeves, 4 hose clamps.



Kits EWP115 + contrôleur digital

Modèle nylon

Réf. 414KITPUMP3

Modèle alu

Réf. 414KITPUMP2

Kits complets permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permettent l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique. Composition du kit : 1 pompe à eau EWP115, 1 contrôleur digital, sonde et adaptateur associé, connectiques, manchons caoutchouc et colliers de serrage. Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW115 pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, wiring harnesses, rubbers sleeves, hoses clamps.

ACCESSOIRES POMPES À EAU

PRODUIT

Contrôle & automatise le fonctionnement de votre pompe à eau & de votre ventilateur !



Contrôleur digital de pompe à eau & de ventilateur électrique

Water Pump & Fan Digital Controller

Réf. 414CONTROL4

Contrôle le fonctionnement de votre pompe EWP en fonction de la température moteur, ainsi que votre ventilateur électrique.
Caractéristiques principales :
- Écran digital LCD avec affichage de la température en temps réel.
- Fonctionne en 12V et 24V.
- Programmation de la température de 60 à 100°C.
- Alarmes sonores et visuelles.

Composition du kit : 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, connectiques, 4 manchons caoutchouc et 4 colliers de serrage.

ENG Manages the operation of the EWP pump according to the engine temperature and your electric fan. Main features: LCD digital display with real time temperature, 12 and 24V capability, variable temperature setting from 60 to 100°C, audio alarms and real time error display. Kit contents: 1 digital controller, wiring harnesses, sensor assembly, inline adaptor, hose clamps, rubber sleeves and instructions.


1


2


3


4


5

Accessoires

Accessories

Accessoires spécifiques pour pompes à eau DAVIES CRAIG.

ENG Specific accessories for DAVIES CRAIG pumps.

Utilisation	Réf.
Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 6 mm (de 35 à 41 mm par ex)	18510
Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex)	18511
Pour sonde réf. 18415	10414
À percer pour autres sondes	10415
À utiliser avec l'adaptateur réf. 10414	18415



Kit de montage pour pompes

Mouting Bracket Kit

Réf. 8700

Kit de montage pour pompes à eau DAVIES CRAIG EWP 115 / 130 / 150.
Collier équipé d'un amortisseur en caoutchouc pour minimiser les vibrations.

ENG EWP pumps mounting bracket kit for EWP 115 / 130 / 150.


1


2


3


4


5


6


7


8


9


10


11

Adaptateurs

Adaptors

Adaptateurs pour pompes à eau DAVIES CRAIG. Permet d'augmenter le nombre de possibilités de montage de la pompe pour l'adapter au mieux à chaque véhicule. Chaque référence est livrée avec son joint torique.

ENG Adaptors for DAVIES CRAIG water pumps. Each adapter is sold with its O-Ring.

Visuel	Désignation	Compatibilité	Réf.
1	Adaptateur alu coudé Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8301
2	Adaptateur alu droit Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8302
3	Adaptateur alu coudé Ø 38 mm	EWP80 / EWP115*	8303
4	Adaptateur alu droit Ø 38 mm	EWP80 / EWP115*	8304
5	Adaptateur nylon droit Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8307
6	Adaptateur nylon coudé Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8309
7	Adaptateur coudé alu 90° AN-16 / 35 mm	EWP115	1024
8	Adaptateur bride alu AN-16	EWP80 / EWP115	1025
9	Adaptateur bride alu AN-20	EWP80	1026
10	Adaptateur alu Ø 25,4 mm	EWP80 / EWP115*	1027
11	Adaptateur alu Ø 19 mm	EWP80 / EWP115*	1028

*Si utilisé avec adaptateur réf. 1025

DURITES SILICONE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

STANDARD SILICONE HOSES

DURITES SILICONE UNIVERSELLES

+ PRODUIT

Résistantes aux températures extrêmes, jusqu'à 180°C en pointe

De 3 à 5 couches de tissu polyester pour une résistance accrue !



Gamme de durites silicones armées, souples et résistantes composées de 3 à 5 couches de tissu polyester.
Résistent à des températures jusqu'à 180°C en pointe à nuancer en fonction de la fluidité véhiculée. Matériel non altéré par les liquides anti-gels et fluides anticorrosifs. Grande résistance au durcissement et très bonnes caractéristiques de compression. Marquage du diamètre sur la durite.
Épaisseurs : 3 plis (4,5 mm) pour les durites de Ø 6 à 48 mm, 4 plis (5 mm) pour les durites de Ø 51 à 102 mm.
Modèles disponibles : Durite droite au mètre, coude 45°, coude 90°, coude 135°, coude 180°, réducteurs.
Couleurs : Noir, bleu.
Autres longueurs disponibles sur demande, nous contacter.

ENG Silicone hose range developed for a wide range of uses. Maximum operating temperature: 180°C. Colours: Black, blue. Available as straight hoses, 45° elbow, 90° elbow, 135° elbow, 180° elbow, reducers. Other lengths are available on demand, please do not hesitate to contact us.



Durites droites

Straight Hoses

Disponibles en longueur de 1 mètre. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 1 meter.

Réf.	Ø int. (mm)
861SHL06T0	6
861SHL08T0	8
861SHL10T0	10
861SHL11T0	11
861SHL13T0	13
861SHL16T0	16
861SHL19T0	19
861SHL22T0	22
861SHL25T0	25
861SHL28T0	28
861SHL30T0	30
861SHL32T0	32
861SHL35T0	35
861SHL38T0	38
861SHL41T0	41
861SHL45T0	45
861SHL48T0	48
861SHL51T0	51
861SHL54T0	54
861SHL57T0	57
861SHL60T0	60
861SHL63T0	63
861SHL65T0	65
861SHL68T0	68
861SHL70T0	70
861SHL76T0	76
861SHL80T0	80
861SHL90T0	90
861SHL100T0	100









Coudes 45°, 90°, 135°, 180°

45°, 90°, 135°, 180° Elbows

Disponibles en longueur de bras 150 x 150 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 150 x 150 mm.

Coudes 45°

Réf.	Ø int. (mm)
8614513T0	13
8614516T0	16
8614519T0	19
8614522T0	22
8614525T0	25
8614528T0	28
8614530T0	30
8614532T0	32
8614535T0	35
8614538T0	38
8614540T0	40
8614545T0	45
8614548T0	48
8614551T0	51
8614554T0	54
8614557T0	57
8614560T0	60
8614563T0	63
8614570T0	70
8614576T0	76
8614580T0	80

Coudes 135°

Réf.	Ø int. (mm)
86113516T0	16
86113519T0	19
86113522T0	22
86113525T0	25
86113528T0	28
86113532T0	32
86113535T0	35
86113538T0	38
86113541T0	41
86113545T0	45
86113551T0	51
86113554T0	54
86113557T0	57
86113560T0	60
86113563T0	63

Coudes 90°

Réf.	Ø int. (mm)
8619013T0	13
8619016T0	16
8619019T0	19
8619022T0	22
8619025T0	25
8619028T0	28
8619030T0	30
8619032T0	32
8619035T0	35
8619038T0	38
8619041T0	41
8619045T0	45
8619048T0	48
8619051T0	51
8619054T0	54
8619057T0	57
8619060T0	60
8619063T0	63
8619065T0	65
8619068T0	68
8619070T0	70
8619076T0	76
8619080T0	80

Coudes 180°

Réf.	Ø int. (mm)
86118016T0	16
86118019T0	19
86118022T0	22
86118025T0	25
86118028T0	28
86118032T0	32
86118035T0	35
86118038T0	38
86118041T0	41
86118045T0	45
86118051T0	51
86118054T0	54
86118057T0	57
86118060T0	60
86118063T0	63



Réducteurs coudés 90°

90° Reducing Elbows

Disponibles en longueur de bras 100 x 100 mm ou 150 x 150 mm selon les modèles. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Lengths available: 100 x 100 mm or 150 x 150 mm.

Réf.	Ø int. (mm)	Longueur de bras (mm)
861R902519T0	25 > 19	100 x 100
861R903832T0	38 > 32	100 x 100
861R906050T0	60 > 50	150 x 150
861R906351T0	63 > 51	150 x 150
861R907060T0	70 > 60	100 x 100
861R907663T0	76 > 63	100 x 100
861R9010276T0	102 > 76	100 x 100



Réducteurs droits

Straight Reducers

Disponibles en longueur 127 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 127 mm.

Réf.	Ø int. (mm)
861RD1916T0	19 > 16
861RD2219T0	22 > 19
861RD2628T0	28 > 26
861RD2632T0	32 > 26
861RD2832T0	32 > 28
861RD2532T0	35 > 25
861RD3528T0	35 > 28
861RD3532T0	35 > 32
861RD3238T0	38 > 32
861RD3540T0	40 > 35
861RD3245T0	45 > 32
861RD4538T0	45 > 38
861RD3851T0	51 > 38
861RD51X45T0	51 > 45
861RD51X63T0	63 > 51
861RD70X60T0	70 > 60
861RD6376T0	76 > 63
861RD76102T0	102 > 76

Ø int. durite



Manchons

Joiners

Indispensables pour raccorder vos durites.
Longueur : 70 mm.
Matière : Aluminium.
Spécifiques pour durites silicone.

ENG Aluminium joiners. Developed to connect your silicone hoses.

Réf.	Ø int. durite (mm)
861HI13	13
861HI16	16
861HI19	19
861HI22	22
861HI25	25
861HI28	28
861HI30	30
861HI32	32
861HI35	35
861HI38	38
861HI40	40
861HI45	45
861HI48	48
861HI50	50
861HI54	54
861HI57	57
861HI60	60
861HI63	63
861HI68	68
861HI70	70
861HI75	75
861HI80	80
861HI89	89

Manchons avec emplacement de sonde

Hose Adaptors With Thread

Ø int. durite



Manchons en aluminium permettant de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.

ENG Aluminium joiners developed to connect your hoses and to use a water temperature sensor.

Ø int. durite 25 mm			Ø int. durite 28 mm	
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.
1/8NPT	861HA25NPT	36,50	1/8NPT	861HA28NPT
5/8UNF	861HA25UNF		5/8UNF	861HA28UNF
3/8BSP	861HA25BSP		3/8BSP	861HA28BSP
10x100	861HA25M10		10x100	861HA28M10
12x150	861HA25M12		12x150	861HA28M12
14x150	861HA25M14		14x150	861HA28M14
Ø int. durite 30 mm			**Ø int. durite 32 mm**	
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.
1/8NPT	861HA30NPT	36,50	1/8NPT	861HA32NPT
5/8UNF	861HA30UNF		5/8UNF	861HA32UNF
3/8BSP	861HA30BSP		3/8BSP	861HA32BSP
10x100	861HA30M10		10x100	861HA32M10
12x150	861HA30M12		12x150	861HA32M12
14x150	861HA30M14		14x150	861HA32M14
Ø int. durite 35 mm			**Ø int. durite 38 mm**	
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.
1/8NPT	861HA35NPT	36,50	1/8NPT	861HA38NPT
5/8UNF	861HA35UNF		5/8UNF	861HA38UNF
3/8BSP	861HA35BSP		3/8BSP	861HA38BSP
10x100	861HA35M10		10x100	861HA38M10
12x150	861HA35M12		12x150	861HA38M12
14x150	861HA35M14		14x150	861HA38M14

Ø int. durite 45 mm	
Filetage	Réf.
1/8NPT	861HA45NPT
5/8UNF	861HA45UNF
3/8BSP	861HA45BSP
10x100	861HA45M10
12x150	861HA45M12
14x150	861HA45M14



2 paliers



3 paliers

Réducteurs

Reducers

Réducteurs en aluminium disponibles : 2 ou 3 paliers.
Vendus à l'unité.

ENG Aluminium hose reducers available: 2 or 3 increments. Sold by unit.

Réf.	Ø int. Durite (mm)
2 paliers	
861AR6050	60 > 50
861AR6350	63 > 50
861AR6360	63 > 60
861AR7050	70 > 50
861AR7060	70 > 60
861AR7063	70 > 63
861AR7650	76 > 50
861AR7660	76 > 60
861AR7663	76 > 63
861AR7670	76 > 70
861AR8070	80 > 70
861AR8970	89 > 70
861AR8976	89 > 76
861AR8980	89 > 80
861AR10276	102 > 76
861AR10289	102 > 89
3 paliers	
861AR7651	76 > 63 > 51
861AR8963	89 > 76 > 63
861AR10276	102 > 89 > 76



Kits de piquage pour durites

Hose Connection Kits For Hoses

Montage 100% étanche, découpe très propre et nette. Kit comprenant un perceur, un insert, une rondelle, un écrou ou un embout fileté, un joint torique.

ENG 100% waterproof assembly, very clean and clean cut. Kit includes a drill, an insert, a washer, a nut or a threaded tip, an O-ring.

Matériau	Diamètre	Pour vis de purge	Réf.
Acier	M5	Non	SSTM5
	5 mm	Non	SST01
	-	Oui	SSTBL
Alu	8 mm	Non	SST8K
	10 mm	Non	SST10K
	13 mm	Non	SST13K
	25 mm	Non	SST25K



1

Made in Germany



2

Colliers

Hose Clips

Colliers de serrage en acier haute qualité.
Longue durée de vie.

ENG Steel hose clips.

Visuel	Ø int. (mm)	Réf.	Conditionnement
1	8 à 16	COL0816W3	x 5
	12 à 22	COL1222W3	
	20 à 32	COL2032W3	
	25 à 40	COL2540W3	
	40 à 60	COL4060W3	
	50 à 70	COL5070W3	
	70 à 90	COL7090W3	
	90 à 110	COL90110W3	
	120 à 140	COL120140W3	
	140 à 160	COL140160W3	
	150 à 170	COL150170W3	
2	16	COLFBS1612	x 10
	19	COLFBS1912	
	25	COLFBS2512	
	30	COLFBS3012	
	32	COLFBS3212	

GAMME XTREM

CONNECTING RODS

BIELLES



Bielles profil en H

H beam connecting rod

à partir de **729€90**

Idéales pour les préparations moteur n'excédant pas 30% de la puissance d'origine. Bielles forgées et traitées haute température, baguées d'origine. Livrées en kit de 4 bielles avec visserie ARP 2000.

ENG Ideal for engine preparations not exceeding 30% of the original power. Forged, high-temperature treated connecting rods, with bushes. Supplied in a kit of 4 connecting rods with ARP 2000 bolts.

Marque	Modèle	Code moteur	Commentaire	Entraxe	Poids unitaire bielle	Référence
Alpine	A110 1600, A310 1600	807.12	Compatible préparation 1800cc	136.50mm	525g	AXBIE064
	A110 1300	812.00	-	133.00mm	411g	AXBIE062
BMW	M3 E30	S14	-	144.00mm	519g	AXBIE063
Citroën	C2 VTS, Saxo VTS	TU5J4, TU5JP4	-	133.50mm	431g	AXBIE004
	C2, Saxo Kitcar	TU5J4	-	137.75mm	480g	AXBIE005
	AX GTi, C2 VTS, Saxo VTS	TU3J2, TU3F	-	133.50mm	463g	AXBIE006
Peugeot	106 Rallye, 106 Xsi, 206 XS	TU5J4, TU5JP4	-	133.50mm	431g	AXBIE004
	106 Kitcar, 206 Kitcar	TU5J4	-	137.75mm	480g	AXBIE005
	106 S16, 206 S16, 206 XS	TU3J2, TU3F	-	133.50mm	463g	AXBIE006
	205 1.6 GTi	XU5JA	-	150.50mm	-	AXBIE028
	205 1.9 GTi	XU9JA	-	143.00mm	-	AXBIE029
	206 S1600	TU5J2	Montage bielles longues	139.00mm	-	AXBIE030
	205 1.9 GTi, 309 1.9 GTi	XU9J4	-	143.00mm	481g	AXBIE037
	205 1.6 GTi	XU5JA	Montage culasse XU9J4	150.50mm	-	AXBIE075
	206 RC	EW10J4RS	-	139.00 mm	-	AXBIE031
Renault	Clio II et III R.S., Clio Williams	F4R, F7R, F7P	-	144.00mm	570g	AXBIE040
	R5 GT Turbo, R5 Alpine	C1J-760, C1J-782	-	128.00mm	-	AXBIE041
	Clio II R.S. et Clio Williams	F7R, F4R	Montage bielles longues	150.00mm	-	AXBIE047
	R8 Gordini	812.00	-	133.00mm	411g	AXBIE062
	R12 Gordini	807.12	-	136.50mm	525g	AXBIE064
	R21 2.0 Turbo	J7R-752	Axe de piston 23 mm	137.00mm	-	AXBIE07423
	R21 2.0 Turbo	J7R-752	Axe de piston 24 mm	137.00mm	-	AXBIE07424
	R8 Gordini 1550cc	812.00	-	133.00mm	411g	AXBIE132
Talbot	Samba Rallye	TU3J2, TU3F	Montage avec bielles TU5J4	133.50mm	463g	AXBIE006
	Simca Rallye	1G1, 1G4	Bielle à pied étroit	124.00mm	434g	AXBIE065
	Simca Rallye	1G1, 1G4	-	114.00mm	445g	AXBIE066
	Simca Rallye	1G1, 1G4	Montage 1600cc	136.00mm	438g	AXBIE067
	Simca Rallye	1G1, 1G4	-	128.00 mm	-	AXBIE135
	Simca Rallye	1G1, 1G4	Bielle à pied large	124.00mm	-	AXBIE133
Volkswagen	Golf I GTi, Golf II GTi	EV, PB, GU, PF, DX	-	144.00mm	535g	AXBIE002



Bielles profil en I

I beam connecting rod

à partir de **989€90**

Nécessaires pour les moteurs fortement préparés (Augmentation de puissance de 50% et plus). Bielles forgées et traitées haute température, baguées d'origine.
Livrées en kit de 4 bielles avec visserie ARP L19.

ENG Necessary for highly tuned engines (power increase of 50% or more). Forged, high-temperature treated connecting rods, with bushing. Supplied in a kit of 4 connecting rods with ARP L19 bolts.

Marque	Modèle	Code moteur	Commentaire	Entraxe	Poids unitaire bielle	Référence
Alpine	A110 1796cc	807-24	Montage bielles longues	144.00 mm	584g	AXBIE003I
Citroen	Saxo 16S Kit Car	TU5JP4	-	137.75 mm	470g	AXBIE004I
	Xsara VTS, ZX 2.0 16S	XU10J4RS	Montage bielles longues	163.00 mm	576g	AXBIE005I
	C2 VTS	TU5JP4	Montage bielles longues	139.00 mm	471g	AXBIE007I
	Xsara VTS, ZX 2.0 16S	XU10J4RS	Montage bielles courtes	158.00 mm	567g	AXBIE009I
	DS3 Racing	EP6DT(S)	-	138.50 mm	-	AXBIE010I
Peugeot	106 S16	TU5JP4	-	137.75 mm	470g	AXBIE004I
	306 2.0 S16 "Supercar"	XU10J4RS	Montage bielles longues	163.00 mm	576g	AXBIE005I
	206 S1600	TU5JP4	-	139.00 mm	471g	AXBIE007I
	306 2.0 S16	XU10J4RS	Montage bielles courtes	158.00 mm	567g	AXBIE009I
	208 GTi, RCZ 1.6 THP	EP6C	-	138.50 mm	-	AXBIE010I
Renault	Clio II et III R.S., Mégane II et III R.S.	F4R, F7R	-	144.00 mm	519g	AXBIE001I
	R8 Gordini	R1134, 688 S 2	Montage bielles longues	144.00 mm	584g	AXBIE003I
	Clio II R.S., Clio Williams	F4R, F7R	Montage bielles longues	150.00 mm	560g	AXBIE006I
	R5 Turbo, R5 GT Turbo, R5 Alpine	C1J760, C1J782	-	128.00 mm	470g	AXBIE008I
Simca	Simca rallye	1G1, 1G4	-	124.00 mm	-	AXBIE002I

ENGINE VALVES

SOUPAPES



Soupapes acier et inconel

Steel and inconel valves

à partir de **29€90**

Soupapes forgées parfaites pour les moteurs préparés, matière acier ou inconel.
Si disponible, le traitement black nitride améliore la dureté, la résistance et le coefficient de friction des soupapes.

ENG Forged valves perfect for prepared engines, in steel or inconel.If available, black nitride treatment improves valve hardness, strength and coefficient of friction.

Marque	Modèle	Matière	Traitement Black Nitride	Réf. admission	Réf. échappement	Commentaire
Alpine	GTA V6 Atmosphérique	Acier	Oui	AXSOUPF002A	AXSOUPF002E	-
	A110 1600 et A310 1600	Acier	-	AXSOUPF017A	AXSOUPF017E	-
	A110 1300	Acier	Oui	AXSOUPF035A	AXSOUPF035E	-
Citroën	Saxo VTS 1.6 16s	Acier	Oui	AXSOUPF032A	AXSOUPF032E	-
	Xsara VTS 2.0 16s	Acier	Oui	AXSOUPF033A	AXSOUPF033E	-
	C2 VTS 1.6 16s	Acier	-	AXSOUPF042A31	AXSOUPF042E	Soupape admission 31 mm
	C2 VTS 1.6 16s	Acier	-	AXSOUPF042A32	AXSOUPF042E	Soupape admission 32 mm
	AX Sport	Acier	-	AXSOUPF044A	AXSOUPF044E	-
Peugeot	504 V6	Acier	Oui	AXSOUPF002A	AXSOUPF002E	-
	306 S16 2.0	Acier	Oui	AXSOUPF030A	AXSOUPF030E	-
	306 S16 Gr.A / 309 Gr.A	Acier	Oui	AXSOUPF031A	AXSOUPF031E	-
	106 S16 1.6	Acier	Oui	AXSOUPF032A	AXSOUPF032E	-
	206 S16 2.0	Acier	Oui	AXSOUPF033A	AXSOUPF033E	-
	205 Gr.A	Acier	Oui	AXSOUPF034A	AXSOUPF034E	-
	106 Xsi	Acier	Oui	AXSOUPF036A	AXSOUPF036E	-
	Peugeot 206 1.6 16s	Acier	-	AXSOUPF042A31	AXSOUPF042E	Soupape admission 31 mm
	Peugeot 206 1.6 16s	Acier	-	AXSOUPF042A32	AXSOUPF042E	Soupape admission 32 mm
	106 Rallye 1.6	Acier	Oui	AXSOUPF046A	AXSOUPF046E	-
	205 Rallye	Acier	-	AXSOUPF044A	AXSOUPF044E	-
Renault	R21 Turbo 2.0	Acier	Oui	AXSOUPF002A	AXSOUPF002E	-
	R12 Gordini 1600	Acier	-	AXSOUPF017A	AXSOUPF017E	-
	R5 GT Turbo / R11 Turbo	Acier	Oui	AXSOUPF018A	AXSOUPF018E	-
	R5 Alpine / R5 Turbo	Acier	-	AXSOUPF019A	AXSOUPF019EAC	-
	R5 Alpine / R5 Turbo	Inconel	-		AXSOUPF019E	-
	Clio II R.S.	Acier	Oui	AXSOUPF020A	AXSOUPF020EAF	-
	Megane 16s Gr.N	Acier	Oui	AXSOUPF022A	AXSOUPF022E	-
	Clio Williams	Acier	Oui	AXSOUPF026A	AXSOUPF026E	-
	Clio 1.8 16s	Acier	Oui	AXSOUPF028A	AXSOUPF028E	-
	R8 Gordini	Acier	Oui	AXSOUPF035A	AXSOUPF035E	-
	Clio Williams Gr.A	Inconel	-		AXSOUPF041E	-
Talbot	Simca Rallye 1 / 2 / 3	Acier	Oui	AXSOUPF029A	AXSOUPF029E	-

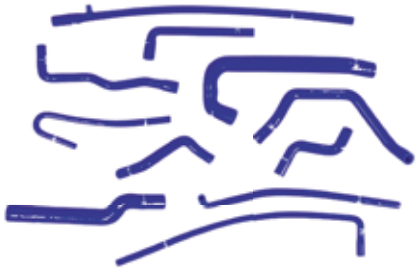
KITS DURITES SILICONE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Kits complets de durites silicone renforcé VMQ (Vinyl Methyl Quality) conçus pour résister à des températures très basses ou très élevées (-60 à +260°C environ) ainsi qu'à des pressions allant jusqu'à plus de 10 bar. Les durites gardent leur souplesse dans le temps et ne sèchent pas contrairement à des durites classiques en caoutchouc. Les durites de diamètre intérieur inférieur à 19 mm sont en 3 plis, celles supérieur en 4 plis. Disponibles en 3 couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG Silicon kits manufactured in VMQ (Vinyl Methyl Quality) and reinforced with polyester. VMQ guarantees high temperature resistant (-60 to +260°C), and high stability over the years. 3 standard colors are available: Black, blue, red.





Marque	Modèle	Années	Nbre de pièces	Circuit	Réf. 626…
Citroën	AX Sport / AX GT	1987 - 1994	6	Refroidissement	DSCIT001
	Saxo VTS 1.6	-	2	Admission	DSCIT003
Opel	Corsa A GSi 8S	1987 - 1993	8	Refroidissement	DSOP003
BMW	323i E21	-	8	Refroidissement	DSBMW008
Peugeot	106 Xsi 1.4	-	5	Refroidissement	DSPEU013
	205 / 309 Gti 8s	-	3	Admission	DSPEU004
	306 2.0 S16 BV6	1997 - 2001	15	Refroidissement	DSPEU011
Renault	5 GT Turbo	-	11	Dépression	DSREN035
	Clio 1.8 16S / 2.0 Williams	1991 - 1996	8	Refroidissement	DSREN032
Talbot	Samba	-	11	Refroidissement	DSTAL002

Retrouvez l'ensemble de la gamme XTREM MOTORSPORT sur Oreca-Store.com

WATER RADIATOR

RADIATEURS D'EAU





La gamme de radiateur XTREM MOTORSPORT vient compléter dès à présent les populaires Kits de Durites.
En aluminium de haute qualité, ces radiateurs vous assurent un rapport thermique 12 à 18% supérieur, une grande résistance aux contraintes mécaniques, et un gain de poids pouvant aller jusqu'à 50%.
Ces radiateurs conçus pour la compétition s'adaptent parfaitement à une utilisation loisir et quotidienne.
Les soudures sont réalisées au TIG pour une excellente finition.

ENG The XTREM MOTORSPORT radiator range is the latest addition to the popular Hose Kits. Made of high quality aluminium, these radiators provide a 12 to 18% higher thermal ratio, high resistance to mechanical stress, and up to 50% weight savings. These radiators are designed for competition and are perfectly suited for leisure and daily use. The welds are TIG welded for an excellent finish.

Marque	Modèle	Années	Réf. 662…
Alfa Romeo	Giulia Coupe Bertone	1968 - 1972	RAD108
Alpine	A310 V6 "gros volume"	1976 - 1984	RAD030
BMW	323i E21 (phase 2)	1980 - 1983	RAD111
Citroën	Saxo VTS 16v "gros volume"	1996 - 2003	RAD033
	Xsara VTS	1998 - 2004	RAD093
Fiat	X1/9	1978 - 1989	RAD070
Ford	Fiesta I	1976 - 1983	RAD109
Opel	Ascona B i2000	1975 - 1981	RAD081
Peugeot	104 ZS	1983 - 1985	RAD123
Talbot	Simca Rallye 2 & 3	1972 - 1978	RAD091

Retrouvez l'ensemble de la gamme XTREM MOTORSPORT sur Oreca-Store.com

PROTECTIONS THERMIQUES



DESIGN ENGINEERING, INC.®

EXHAUST WRAPS

RUBANS ISOLANTS

+ PRODUIT

Réduisent le rayonnement de chaleur pour un rendement moteur optimisé

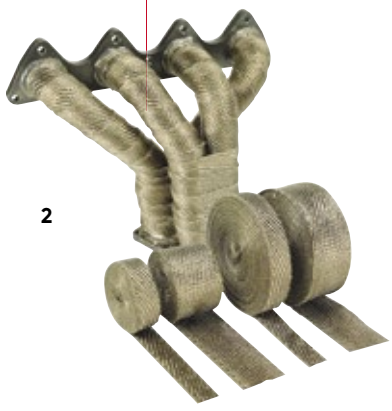
1



+ PRODUIT

Réduisent le rayonnement de chaleur pour un rendement moteur optimisé

2



3



Standard

Rubans permettant de conserver la température d'échappement pour réduire la densité des gaz et augmenter leur flux. Réduisent le rayonnement de chaleur jusqu'à 50%. Résistent à la chaleur directe jusqu'à 650°C (chaleur radiante jusqu'à 1 100°C). Pour les grosses préparations, nous vous conseillons le kit Titanium, plus résistant avec un meilleur pouvoir isolant.

ENG Keep the exhaust temperature and avoiding the heat reflection away from important components. Withstand 1,200°F direct / 2,000°F radiant heat.

Titanium

Rubans fabriqués à partir de roches de lave pulvérisées, intégrées à une fibre tissée ultra résistante : les plus efficaces du marché. Résistent à la chaleur directe jusqu'à 900°C (chaleur radiante jusqu'à 1 300°C). Résistent à l'abrasion, aux composés chimiques et aux solvants.
Utilisation du spray silicone non indispensable.

ENG Withstand 1,800˚F direct / 2,500˚F intermittent heat. High resistance to abrasions, chemical and oil spills, and solvents.

Rubans adhésifs protection thermique A-GOLD

A-GOLD Protection Tapes

Tissus de verre métallisés au polymère de polyamide, spécifiquement prévus pour une utilisation dans des environnements de températures extrêmes. Films légers et faciles à appliquer et à enlever. Idéals pour pare-feux, capots, planchers de caisses, protections moteur. Capables de supporter des températures continues jusqu'à 450°C. Résistent à la dégradation UV.

ENG Heat reflective tapes that an lightweight and easy to apply and remove. Highly effective for firewalls, fuel cells, engine covers, under bonnet, vehicle floors.

Adhésif	Visuel	Modèle	Résistence à la chaleur : directe / radiante	Couleur	Dimensions	Réf.	Tarif €
Non	1	Isolant standard	650°C / 1 100°C	Blanc	25 mm x 4,6 m	460014	13,90
				Blanc	50 mm x 4,6 m	460011	22,90
				Blanc	25 mm x 15 m	460001	44,10
				Blanc	50 mm x 15 m	460002	74,00
				Noir	50 mm x 4,6 m	460032	23,60
				Noir	25 mm x 15 m	460003	48,90
				Noir	50 mm x 15 m	460004	79,00
	2	Isolant titanium	900°C / 1 300°C	Titanium	25 mm x 4,6 m	460028	21,90
				Titanium	25 mm x 15 m	460025	53,00
				Titanium	50 mm x 4,6 m	460029	30,70
				Titanium	50 mm x 15 m	460026	88,00
Oui	3	Adhésif A-GOLD	Températures continues jusqu'à 450°C	Or	Rouleau 38 mm x 4,5 m	4600394	47,40
				Or	Rouleau 50 mm x 4,95 m	460031	61,00
				Or	Film 304 x 304 mm	460391	28,00
				Or	Film 610 x 610 mm	460030	93,00

DESIGN ENGINEERING, INC.



Gaine de protection titanium

Titanium Protection Sleeve

Réf. 460475 — 36€20

Développée spécifiquement pour toutes les applications où une température extrême est présente.
Permet d'envelopper et de préserver tous vos câbles, fils et gaines pouvant être exposés à une chaleur directe jusqu'à 980°C, ou 1 350°C en chaleur radiante.
Protège les circuits de carburant, d'huile, bougies ou fils électriques. Etanche à l'eau.
Dimensions : (Ø) 13 mm x (L) 1,22 m.

ENG Specifically designed to wrap and protect cables, wires and sleeves which could be expose to high temperature. Protection up to direct 980°C, or up to 1,350°C radiant heat. Protects your fuel, oil and electrical circuits. Waterproof. Dimensions: (Ø) 13 mm x (L) 1.22 m.



1

2

Gaines de protection aluminium

Aluminium Protection Sleeves

1. Réf. 460403 - Standard — 20€80
2. Réf. 460013 - Velcro® — 50€00

Modèle standard : Protège vos circuits d'essence, d'huile ou électrique des chaleurs extrêmes, produits chimiques, huiles, etc. Diamètre : 1,90 cm. Longueur : 90 cm.
Modèle Velcro® : Très facile à mettre en place, grâce à celui-ci. Diamètres : De 13 à 31 mm. Longueur : 910 mm.

ENG Standard model: Protection against ultra high temperature for your fuel, oil and electrical circuits. Velcro® model: Easy fitment thanks to this system. Diameters: From 13 to 31 mm. Length: 910 mm.



Gaines pour antiparasites de bougies

Spark Plug Boot Insulation

Réf. 62505 — 24€60

Préviennent le vieillissement des antiparasites de bougies. Design universel pour s'adapter à la plupart des antiparasites droits et courbés. Résistent à une chaleur directe et continue jusqu'à 650°C. Non inflammables, et résistantes à l'eau et aux produits chimiques. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu. Livrées par paire.

ENG Help to prevent burn-through, hardening and cracking of boots. Universal-fits most straight or angled boots. Withstand up to 1,200°F of direct continuous heat. Non-flammable and protect against chemical and resist water. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.



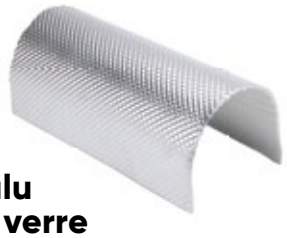
Colliers inox

Stainless Steel Locking Ties

Réf. 460005 - 200 mm / Ø 50 mm - 8 pièces — 21€40
Réf. 460006 - 350 mm / Ø 100 mm - 4 pièces — 13€80
Réf. 460021 - Pack complet — 31€80

Indispensables pour le montage du ruban isolant. Très rigides, résistent jusqu'à 1 400°C.
Pack complet : 4 x 350 mm + 8 x 200 mm.

ENG High tensile strength. Will withstand heat in excess of 2,500°F.



Plaques alu / fibre de verre

Heat Insulation Shields

Réf. 05050316 - 250 mm x 250 mm — 17€00
Réf. 634160 - 600 mm x 500 mm — 67€00
Réf. 634162 - 1 200 mm x 500 mm — 131€00

Peuvent être utilisées dans un environnement jusqu'à 960°C. Composées d'une feuille d'aluminium emboutie, d'une isolation en composite fibre de verre et d'une face autocollante haute température. Très malléables pour une mise en forme facile. Épaisseur : 5 mm. Exemples d'applications : Tabliers, tunnels de transmission, etc.

ENG Can be used up to 1,750°F. Made of one sheet of aluminium and one sheet of fibreglass. Very handy to be worked. Thickness: 3/16''. Ideal for firewalls, transmission tunnels, etc.



Kits de protection de bougies & faisceaux d'allumage

Spark Plug Wire Insulation

Réf. 62501 — 33€80

Protection haute température de l'antiparasite et du fil de bougie. Evitent l'altération au fil du temps, et permettent de maintenir les performances des bougies. Protection contre la chaleur directe jusqu'à 260°C. Kits pour 2 bougies / faisceaux. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu.

ENG High temperature protection of cap and spark plug wiring. These protections avoid the alteration along the time, insure the spark plug performances. Handling direct heat up to 500°F. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.



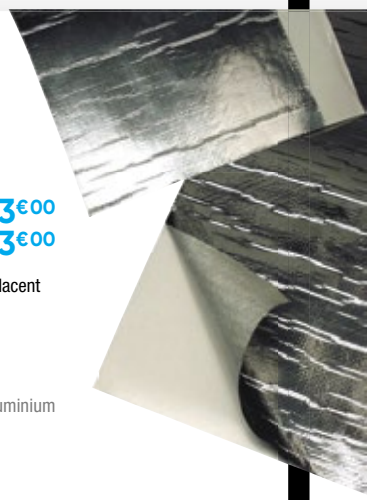
Toile isolante anti-feu

Heat Screen

Réf. 010401 — 120€00

Surface en aluminium résistante à la chaleur directe jusqu'à 650°C (chaleur radiante jusqu'à 1 000°C). Indispensable pour l'isolation du compartiment moteur et la protection de l'équipage en cas d'incendie. Utilisée dans l'industrie aéronautique. Dimensions : (L) 91 x (l) 101 cm. Vendue au mètre linéaire.

ENG Aluminized surface reflects up to 2,000° F radiant / 1,200°F direct/ continuous heat. Used in aviation and aerospace industry. 36"x 40" aluminized mylar radiant matting. Sold by 1 m.



Écrans thermiques toile de verre

Fiberglass Insulation

Réf. 634150 - Autocollante — 73€00
Réf. 634140 - À coller — 73€00

Isolent de la chaleur grâce à sa structure aluminisée. Remplacent l'amiante.
Epaisseur : Version autocollante : 1 mm / Version à coller : 2 mm. Vendues au mètre linéaire.
Colle en option (réf. 634141).

ENG Providing an high level of insulation thanks to aluminium structure. Asbestos replacement. Sold by 1 m.


AP RACING
AP RACING

CHAPITRE 06

TRANSMISSION

TRANSMISSION

266 HIGH PERFORMANCE CLUTCHES
EMBRAYAGES PERFORMANCE

270 AP RACING RANGE
GAMME EMBRAYAGES AP RACING

273 CARBON CLUTCHES
EMBRAYAGES CARBONE

274 DRIVEN PLATE
DISQUES D'EMBRAYAGE

275 HYDRAULIC RELEASE BEARINGS
RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

276 CLUTCH ACCESSORIES
ACCESSOIRES D'EMBRAYAGE

277 CV JOINTS & TRIPODS
LOBROS & TRIPODES

278 GEARBOX ACCESSORIES
ACCESSOIRES DE BOÎTES DE VITESSES

279 LSD DIFFERENTIALS
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ

EMBRAYAGES PERFORMANCE

COMMENT CHOISIR SON EMBRAYAGE PERFORMANCE ?

MÉCANISMES :

Ils sont renforcés aux niveaux du diaphragme et des ressorts de rappel.
Le plateau peut également être renforcé. Le mécanisme en alliage léger est disponible chez certains fabricants.

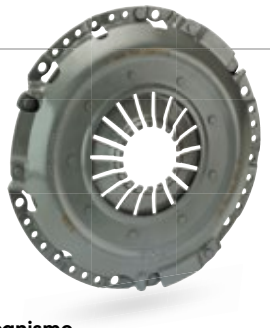
DISQUES :

Amorti organique : Les disques amortis organiques présentent des caractéristiques similaires aux disques d'embrayages montés d'origine mais sont renforcés pour une utilisation intensive. Ces disques sont à privilégier pour ceux cherchant un embrayage capable d'encaisser plus de couple tout en conservant une tolérance dans les passages de rapports.
Amorti fritté : Les patins rivetés en métal fritté ont un couple admissible supérieur aux disques organiques. La présence de ressorts renforcés permet de trouver le point de patinage plus facilement lors du passage des rapports en comparaison aux disques rigides.
Rigide fritté : Ces disques permettent de bénéficier du couple maximum du disque du fait de l'absence de ressorts. Ils sont conçus pour un usage en compétition et pour les pilotes expérimentés.

BUTÉES :

Notre gamme de butées de qualité qui peut être utilisée avec les embrayage de série et les embrayages performance.

ENG Clutch covers: Their diaphragm and retracting springs are reinforced. The plate can also be reinforced. The clutch cover made of light alloy is available by some manufacturers. Types of clutch discs: Damped sintered disc: Rivetted pads in sintered metal and reinforced springs. Rigid sintered disc: Rivetted pads in sintered metal without spring. Allow to incorporate more engine torque. Bearings: We have chosen a range of high quality bearings which can be mounted on standard clutch.



Mécanisme



Disque rigide fritté (RF)



Disque amorti fritté (AF)



Disque rigide organique (RO)



Disque amorti organique (AO)

REDSPEC RANGE

GAMME REDSPEC

Embrayages développés et testés avec succès en rallye et circuit.
Ressorts renforcés et garniture haute qualité pour une fiabilité à toute épreuve. Fabrication du disque extrêmement précise pour une parfaite planéité.
Performances améliorées grâce au poids réduit du mécanisme.
Se montent en lieu et place de l'origine sans modification du volant moteur. Indispensables pour transmettre la puissance du moteur aux roues, en gardant une souplesse de transmission du moteur pour une utilisation quotidienne. à l'occasion du changement d'embrayage, profitez-en pour remplacer la butée !

ENG No engine flywheel modification needed. Essential to transfer the power on tarmac keeping a smooth transfer of torque. To keep the performance of your clutch at the top level, change your release bearing every time you replace your clutch.

				Mécanisme	Disque amorti fritté	Disque rigide fritté	
Marque	Modèle	Type	Ø	Réf.	Réf.	Réf.	
AUDI	Coupé	Quattro 2.0 / 2.2 / 2.3	228	-	1525447P	-	VH
BMW	Série 3 E46	M3	240	-	-	15211240R	
CITROEN	AX	1.3 / 1.4 GT	180	152180	15220180P	15220180R	
	C2	1.6 VTS 16V	200	152200AB	15220200P	15220200R	
	Saxo	1.6 VTS 16V (ent. 7,2) (2001 -)	200	152200AA	15220200P	15220200R	
	Saxo	1.6 VTS 16V (ent. 11,2) (- 2001)	200	152200AB	15220200P	15220200R	
FIAT	127	Sport	180	152180A	15230180P	1522257R	VH
	128	Rallye	180	152180AB	1522491P	1521862R	VH
	130	Abarth	215	152215D	1522729P	-	VH
	Coupé	Turbo	228	-	15260228P	15260228R	
LANCIA	Delta	HF Turbo	215	152215D	15260215P	15260215R	VH
	Delta	Integrale 16V	228	152228A	15260228P	15260228R	VH
MAZDA	MX-5 NB / NC	1.8 16V	215	-	1522801P	1522802R	
OPEL	Corsa B	GSi 1.6 16V	200	152200D	15230200P	15230200R	
	Kadett E	GSi 16V	228	152228B	-	15230225R	VH
PEUGEOT	106	S16 (- 2001)	200	152200AA	15220200P	15220200R	
	106	S16 (2001 -)	200	152200AB	15220200P	15220200R	
	205	1.6 GTi / 1.9 GTi	200	152200A	15220200P	15220200R	VH
	205	1.3 Rallye	180	152180	15220180P	15220180R	VH
	206	RC / 2.0 S16	230	15230A	15220230P	15220230R	
	306	2.0 16V / 2.0 XSi	215	152215A	15220215P	15220215R	
	309	1.9 GTi	200	152200A	15220200P	15220200R	VH
	309	GTi 16S	215	152215A	15240215P	15220215R	VH
PORSCHE	911	2.3 / 2.7 / 3.0	228	-	1526179P	15260228R	VH
RENAULT	5	Alpine	180	152180	15240180P	15240180R	VH
	5	GT Turbo	200	152200B	15240200P	15240200R	VH
	Clio	1.8 16V / 2.0 Williams	200	152200BB	15240200P	15240200R	
	Clio II	RS	215	152215B	15240215P	15240215R	
	Clio III	RS	228	-	1526241P	1526173R	
	Megane	2.0 16V	215	152215B	15240215P	15224215R	
SIMCA	1100	-	180	-	-	15221180P	VH
VOLKSWAGEN	Golf I	1.6 GTi (08/1980 -)	200	-	15250200P	15250200R	VH
	Golf I	1.8 GTi	210	152210D	15250210P	15250210R	VH

Autres affectations, nous consulter.

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

HELIX RANGE

GAMME HELIX

La gamme HELIX se destine en priorité aux moteurs et véhicules dont les performances ont été accrues.
Ils sont conçus pour faciliter le passage de couple. Se montent en lieu et place de l'origine sans modification du volant moteur sauf exception signalée.

ENG HELIX clutches are the best choice for your performance car. Robust and reliable, they handle engines with higher torque. Fit on the standard unit with no modification needed on the flywheel, excepted when indicated.

					Mécanisme	Disque		Butée	Cannelures et dents	
Marque	Modèle	Type	Années	Ø	Réf.	Réf.	Type	Réf.		
ALPINE	A110	1.3	1969 - 1977	180	603916	701980	AO	401043	17,3 x 20T	VH
	A310	1.6	1971 - 1975	215	601083	703985	AO	401043	24 x 21T	VH
BMW	Série 3 E21	320 / 323i	1978 -	228	604740	704738	AO	-	-	VH
						764738	AF			VH
	E30	320i	1985 - 1991	228	604740	764738	AF	401225	29 x 10T	VH
	E46	330i	2003 - 2005	240	604750	784751	RF	401227	29 x 22T	
	E90 / 92	330i	2005 -	240	604750	784751	RF	401227	30 x 22T	
	M3 E36	3.2	1996 - 2000	240	604747	784741	RF	401225	29 x 10T	
	M3 E46	3.2	2001 -	240	604750	784749	RF	401226	35 x 10T	
CITROEN	AX	Sport 1.3	1987 - 1995	180	603703	764789	AF	401748	21 x 18T	VH
	C2	1.6 VTS	2004 -	200	603862	763873	AF	404937	21 x 18T	
	Saxo	1.6 16S VTS	1996 - 1999	200	603872	763873	AF	405967	22 x 18T	
	Saxo	1.6 16S VTS	2000 -	200	603862	763873	AF	405967	22 x 18T	
FORD	Capri	3.0 V6	1971 - 1981	240	602861	763494	AF	402482	25,4 x 23T	VH
	Escort	Twin Cam 1558cc	1968 - 1971	215	602842	761340	AF	403259	22,5 x 20T	VH
	Escort MKI	RS 2000	1975 - 1980	215	602851	761518	AF	402482	25,4 x 23T	VH
	Escort MKII	RS 2000	1975 - 1980	215	602851	761518	AF	402482	25,4 x 23T	VH
	Fiesta	ST 150	2005 - 2007	220	606029	766038	AF	412358	20 x 17T	
	Fiesta	ST 150	2007 - 2009	220	606029	766038	AF	412357	22,5 x 20T	
	Focus	2.0 RS	2003 -	240	605080	765081	AF	412355	26 x 23T	
HONDA	Civic / CRX	1.6 VTEC (modèles EG & EK) B16A	1992 -	215	603415	766003	AF	404234	22,5 x 20T	
	Integra	1.8 Type R	1997 - 2001	215	603415	763418	AF	404234	25,9 x 24T	
LANCIA	Delta	Turbo 1.6 8V	1983 - 1993	215	602182	701948	AO	402404	22,5 x 20T	VH
						761948	AF			VH
LOTUS	Elise	1.8 (TOYOTA)	2005 -	215	603851	763853	AF	405889	24 x 28T	
MITSUBISHI	Lancer Evo IX	-	2005 - 2008	240	604476	764477	AF	404462	25,4 x 23T	
	Lancer Evo X	Boîte 5	2008 -	240	604476	774478	AF	404462	25,4 x 23T	
PEUGEOT	106	1.3 Rallye	1994 - 1996	180	603703	764790	AF	401748	21 x 18T	
	106	1.6 S16	1998 - 2000	200	603872	763873	AF	405967	21 x 18T	
	106	1.6 S16	2000 -	200	603862	763873	AF	405967	21 x 18T	
	106	RC	2003	200	603862	763877	AF	405968	22,5 x 20T	
	205	1.6 GTi / 1.9 GTi	1984 - 1994	200	603867	763868	AF	401748	21 x 18T	VH
	206	1.6 16S (TU5JP4)	2000 -	200	603862	763873	AF	405967	22 x 18T	
	206	RC	2003 - 2006	228	604932	764933	AF	405968	24 x 21T	
	306	2.0 S16 (boîtes 5 & 6)	1997 - 1999	215	605104	705106	AF	Incluse	21 x 18T	
PORSCHE	911	2.4 T / E	1971 - 1977	225	604086	764028	AF	402943	22,5 x 20T	VH
						784047	RF			VH
	911	2.7 Carrera	1972 - 1976	225	604086	764047	AF	402943	22,5 x 20T	VH
						784047	RF			VH
	911	3.0 Carrera	1975 - 1977	225	604086	764047	AF	402943	22,5 x 20T	VH
						784047	RF			VH
	924	Boîtes 4 & 5	1976 - 1985	215	601185	701916	AO	402209	20,4 x 24T	VH
						761916	AF			VH
RENAULT	Clio I	1.8 16V / 2.0 Williams	1993 - 1996	200	604332	764333	AF	403990	23 x 26T	
	Clio II	2.0 16S (172 / 182CV)	2000 - 2005	215	605116	765117	AF	405109	22 x 26T	
	Clio II	3.0 (châssis CB1H)	2001 - 2005	240	605144	705145	AF	405111	24 x 21T	
	Clio III	2.0 16S (197CV)	2006 -	228	605148	765149	AF	415118	24,5 x 21T	
	Clio III	2.0 16S (197CV) - Cup	2007 -	228	605148	765154	AF	415118	24 x 21T	
	Megane	2.0 Coupé 16S	1996 - 2002	215	605110	765108	AF	405109	22 x 26T	
	Megane	RS (225CV)	2005 -	240	605146	705147	AF	415113	24 x 21T	
	R5	1.4 GT Turbo	1985 - 1992	200	604332	764333	AF	403990	22 x 26T	VH
SUBARU	Impreza	2.0 WRX	1993 - 2006	230	602935	762939	AF	402937	25,2 x 24T	
	Impreza	WRX STi	2002 - 2006	240	602944	762945	AF	402937	25,2 x 24T	
TALBOT	Sunbeam Lotus	2.0	1979 - 1983	215	603518	703552	AO	402044	27 x 10T	VH
						763552	AF			VH
						762619	AF	402044	25,4 x 23T	VH
VOLKSWAGEN	Golf IV	2.0 GTi	1999 - 2004	215	604730	764731	AF	404717	22,1 x 28T	
	Golf V	2.0 GTi Turbo	2004 -	240	603318	783317	AF	414621	24,2 x 23T	

Autres affectations, nous consulter.

EMBRAYAGES PERFORMANCE

SACHS PERFORMANCE

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

SACHS PERFORMANCE RANGE

GAMME SACHS PERFORMANCE

Couple transmissible supérieur et résistance accrue aux efforts axiaux comparés à un embrayage d'origine. Durée de vie beaucoup plus importante.
Course plus courte : Changements de rapports plus rapides et sportifs. Conçus pour les autos Gr. A et N.
Se montent en lieu et place de l'origine, dans la plupart des cas.

ENG Higher transmittable torque than original clutches and better resistance to axial forces. Longer lifetime expectancy. Shorter stroke: Gear changes are faster. Designed for Gr. A and N cars. Fit as a direct replacement for the standard unit.

					Mécanisme	Disque		
Marque	Modèle	Type	Années	Ø	Réf.	Réf.	Type	
AUDI	A3	1.8T / S3 Quattro (210 / 225CV)	1998 -	240	883082000827	881864999980	OR	
BMW	2000 E9	2.5 CS / 2800 CS / 3.0 CS	01/1969 -	240	883082999765	881861000028	AF	VH
	2002	Ti / Tii / Turbo	1968 - 1975	228	883082999618	181862168232	AO	VH
	Série 1 E87	135i*	-	240	883082001243	881864999533	RF	
	Série 3 E21	320i / 323i	1975 -	228	883082999618	181862168232	AO	VH
	Série 3 E30	M3 / 320i / 323i / 325i / 325ix	1982 - 1991	228	883082999618	881864999739	RF	VH
	Série 3 E36	323i / 325i	1995 -	228	883082999731	881864999936	RF	
	Série 3 E36	M3 3.0	01/1995 -	240	883082999698	881864999943	RF	
	Série 3 E36	M3 3.2	1995 - 1998	240	883082999722	881864999943	RF	
	Série 3 E46	M3 3.2 (sauf ASG)*	06/2000 -	240	883082001243	881864999518	RF	
CITROEN	AX	1.3 Sport* / 1.4 GTi*	1987 - 1996	180	883082999598	881864999910	RF	VH
	C2	1.4 / 1.6	-	200	883082001126	881861999852	AF	VH
	C3	1.4 / 1.6 / 1.6 HDi	-	200	883082001126	881861999852	AF	
	Saxo	1.6 16V VTS	-	200	883082001126	881861999852	AF	
FORD	Escort	RS Cosworth 4X4	1992 - 1998	240	883082999695	881861999858	AF	
MITSUBISHI	Lancer	Evo VII (01/02 - 12/03) / VIII / IX	2002 -	240	883082999777	881861999858	AF	
NISSAN	350Z	3.5	09/2002 -	240	883082999768	881864999989	OR	
PEUGEOT	106	S16 (boîte 18 cannelures)	-	200	883082001126	881861999852	AF	
	106	S16 (boîte 24 cannelures)	-	200	-	881861999825	AF	
	205	Rallye	1987 - 1990	180	883082999598	881864999910	RF	VH
	205	1.6 GTi / 1.9 GTi	1984 -	200	883082000980	881861999723	AF	VH
						88186499V103	RF	VH
						88186499V104	OR	VH
	206	S16 (jusqu'au châssis n°09934)	1999 -	228	-	881861999857	AF	
	206	Boîte 21 cannelures	-	200	-	88186499M103	RF	
	206	RC (boîte BE 18 cannelures)	-	228	-	881861999857	AF	
	206	RC (boîte CR 21 cannelures)	-	228	-	881861999853	AF	
	306	S16	1994 - 2001	215	-	881861999778	AF	
	309	1.9 GTi 16V	1989 - 1993	215	883082999668	881861999778	AF	VH
PORSCHE	911	2.2 Turbo	08/1971 -	225	883082999746	-	-	VH
	911	2.3 / 2.3 S / 2.3 T / 2.7 / 2.7 S / 3.0 SC / 3.2 SC	1963 - 1990	225	883082999746	881861999839	AF	VH
						881861999845	AO	VH
RENAULT	5	1.4 Alpine / Alpine Turbo	1977 - 1985	180	883082999598	-	AF	VH
	5	R5 GT Turbo	-	200	883082999626	881861999738	AF	VH
	Clio I	16V / Williams	-	200	883082999626	881861999738	AF	
	Clio II	RS I / II	-	215	883082999771	881861999862	AO	
						881861999877	AF	
	Megane	2.0 16V*	1996 -	215	883082999771	881861999862	AO	
			-			881861999877	AF	
SEAT	Leon I	1.8 20V Turbo / Cupra R / Cupra 4 / V6 Synchro	1999 -	240	883082000827	881864001490	RF	
SUBARU	Impreza	STi WRX	11/2001 -	240	883082999770	881864999988	RF	
VOLKSWAGEN	Golf I	1.6 GTi (110CV)	08/76 - 07/82	184	-	881864002244	RF	VH
	Golf I / II	1.8 GTi 8V (boîte 24 cannelures)	1982 - 1983	210	883082999616	881861999707	AO	VH
						881861999708	AF	VH
	Golf II	1.8 GTi 16V (boîte 28 cannelures)	1986 - 1991	210	883082999616	881861999757	AO	VH
			-			881861999758	AF	VH
	Golf III	2.8 VR6 / 2.9 VR6 Synchro / 2.0 GTi 16V / GT TDi	-	228	883082999645	881861999750	AF	
	Golf IV	3.2 R32*	2002 -	240	883082999760	881864999985	OR	
	Golf V	2.0 GTi (boîte 6)*	2004 -	240	883082001394	881864999502	OR	

"*Montage mécanisme / disque ensemble seulement.
Autres affectations, nous consulter."

ORECA STORE.COM

PKM CONSULTING
DAMPERS ENGINEERING & SERVICES

Cric Sport Jack V3



Cric First Jack



+ PRODUIT

Les crics de rallye les plus aboutis au monde: utilisés par les plus grands constructeurs.

Gamme crics PKM

PKM Jacks

PKM Consulting a su s'imposer comme l'un des fabriquants d'amortisseurs les plus performants au monde. Leur expérience en hydraulique les a poussé à diversifier leur offre en proposant un cric de rallye aux performances surpassant ses concurrents: Le Sport Jack V3.
Aujourd'hui, le fabriquant varois diversifie sa gamme en introduisant le tout nouveau First Jack.
Ce cric élaboré en collaboration avec Oreca bénéficie une conception toujours aussi aboutie, une fiabilité sans faille, d'excellentes performances et des dimensions ainsi qu'un poids contenus.

En exclusivité sur Oreca Store!

Plus d'information page 380.

ENG PKM Consulting has established itself as one of the world's leading manufacturers of shock absorbers. Their experience in hydraulics led them to diversify their range with a rally jack that outperformed its competitors: the Sport Jack V3.Today, the Var-based manufacturer is diversifying its range with the introduction of the brand new First Jack.This jack, developed in collaboration with Oreca, boasts a design as accomplished as ever, faultless reliability, excellent performance and contained dimensions and weight. Available exclusively from Oreca Store! More information on page 380.

EMBRAYAGES RACING

SINGLE PLATE CLUTCH COVERS

MÉCANISMES MONODISQUE



OU



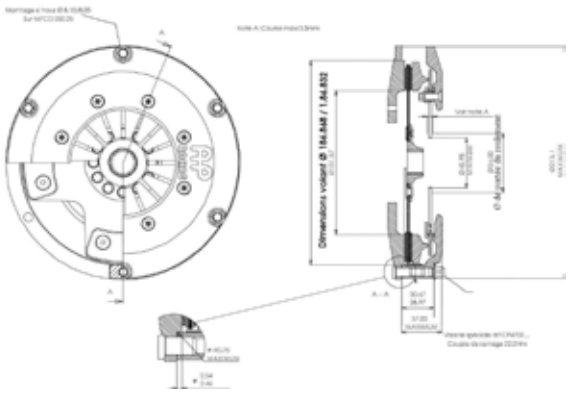
CP8300 x 1



CP8400 x 1



CP8600 x 1



CP7381 - Monodisque à patins aéré Ø 184 mm

Réf. CP4111

Mécanisme Réf. ORECA	CP4111AGRY	CP4111A	CP4111ACRV
Réf AP RACING	**CP7381-NE80-SF**	**CP7381-OE80-SF**	**CP7381-CE80-SF**
Couple maxi (Nm)	162	263	419
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage			
Disque adapté	CP8300 (x1) / CP8400 (x1) / CP8600 (x1)		
Poids avec disque	2,24 Kg		
Applications	Rallye (obligatoire en S1600) - C/C		
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,29 mm		
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710		
Pièces détachées	**Réf.**		
Plateau presseur (x1)	CP3108103		
Cale acier (x6)	CP4111102		



ET



CP8300 x 1

N'OUBLIEZ PAS



Kit visserie embrayage

CP7221 - Monodisque à patins aéré Ø 184 mm

Réf. CP4111254

Mécanisme réf. ORECA	CP4111254
Réf. AP RACING	**CP7221:HOM**
Couple maxi (Nm)	422
Pression nécessaire au débrayage (daN)	347
Montage	
Disque adapté	CP8300:CIT / CP8300R2
Poids avec disque 3 patins	2,76 Kg
Application	Rally (moteurs TU. Ex : Citroën C2 R2)
Epaisseur du disque	Usure minimale de 0,75 mm. Épaisseur du plateau d'entraînement neuf : 7,08 NOM Épaisseur du plateau d'entraînement usé : 6,29 MIN
Butées conseillées	CP3457-2 Roulements de débrayage standard (la bague extérieure tourne). CP3457-6 Roulements de débrayage à grande vitesse (la bague intérieure tourne).
Pièces détachées	**Réf.**
Plateau presseur	CP3108-103
Diaphragme	CP8006-101

TWO PLATE CLUTCH COVERS

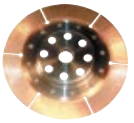
MÉCANISMES BIDISQUE



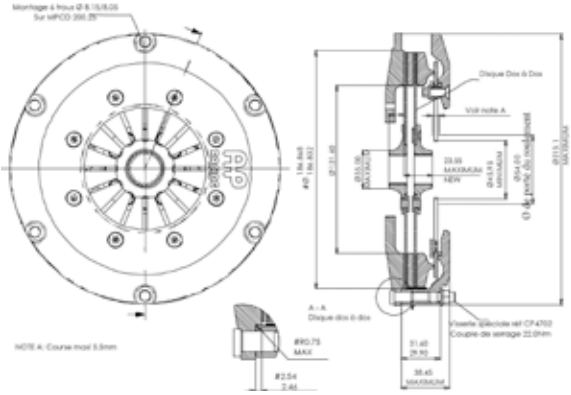


CP2012 x 2

OU



CP2567 x 2



CP7372 - Bidisque circulaire fritté aéré Ø 184 mm

Réf. CP3912

Mécanisme Réf. ORECA	CP3912AGRN	CP3912ORA	CP3912ACRV
Réf. AP RACING	CP7372-NE90-SF	CP7372-OE90-SF	CP7372-CE90-SF
Couple maxi (Nm)	327	532	848
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage			
Disque adapté	CP2012 (x2) / CP2567 (x2)		
Poids avec disque	2,75 Kg		
Applications	Rallye / Circuit F2 / Proto / Gr. A / Gr. F2000		
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm		
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710		
Pièces détachées	**Réf.**		
Plateau presseur (x1)	CP3021101		
Plateau intermédiaire (x1)	CP3592106		
Cale acier (x6)	CP3912102		

N'OUBLIEZ PAS



Kit visserie embrayage





CP8300 x 2

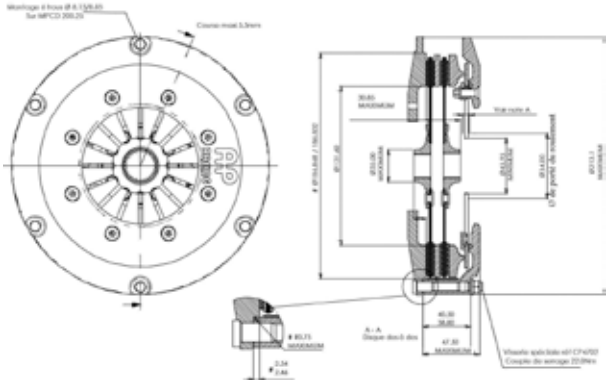
OU



CP8400 x 2



CP8600 x 2



CP7382 - Bidisque à patins aéré Ø 184 mm

Réf. CP4112

Mécanisme Réf. ORECA	CP4112AORA	CP7382NH80SF
Réf. AP RACING	CP7382-OH80-SF	CP7382-NH80-SF
Couple maxi (Nm)	421	263
Pression nécessaire au débrayage (daN)	240	160
Montage		
Disque adapté	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP4946 (x2)	
Poids avec disque (3/4/6 patins)	3,81 - 3,99 - 4,37 kg	
Applications	Rallye (ex : R5 Turbo TDC)	Rallye (Gr. A, Gr. B, Gr. 4) / Autocross / Rallycross / Endurance Tout-Terrain
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm	
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	
Pièces détachées	**Réf.**	
Plateau presseur (x1)	CP3021102	
Plateau intermédiaire (x1)	CP3592106	
Cale acier (x6)	CP4112102	

EMBRAYAGES RACING

TWO / THREE PLATE CLUTCH COVERS

MÉCANISMES BIDISQUE / TRIDISQUE





CP3407 x 2

OU



CP3414 x 2



ET



CP3414 x 3

CP6002 - Bidisque circulaire Ø 140 mm

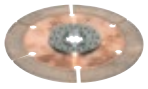
Réf. CP6002

	Bidisque circulaire aéré Ø 140 mm		Tridisque circulaire aéré Ø 140 mm	
Mécanisme réf. ORECA	**CP6002AORA**	**CP6002CRV**	**CP6003AORA**	**CP6003CH90SF**
Réf. AP RACING	**CP6002-0H90-SF**	**CP6002-CH90-SF**	**CP6003-0H90-SF**	**CP6003-CH90-SF**
Couple maxi (Nm)	314	420	471	630
Pression nécessaire au débrayage (daN)	375	450	375	450
Montage				
Disque adapté	CP3407 (x2) / CP3414 (x2)		CP3414 (x3)	
Poids avec disque	2,5 kg		3,3 kg	
Applications	Monoplace / Proto / Circuit / Course de Côte		Proto / Endurance Circuit	
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,21 mm		Neuf 2,63 mm / Usé 2,34 mm	
Butées conseillées	**CP34571 / CP34579 / CP345711**		**CP34571 / CP34579 / CP345711**	
Pièces détachées	**Réf.**		**Réf.**	
Plateau presseur (x1)	CP4124103		CP4124103	
Plateau intermédiaire	CP4124102 (x1)		CP4124102 (x2)	
Cale acier (x8)	CP6002102		CP4073123	

CP6003 - Tridisque circulaire Ø 140 mm

Réf. CP6003



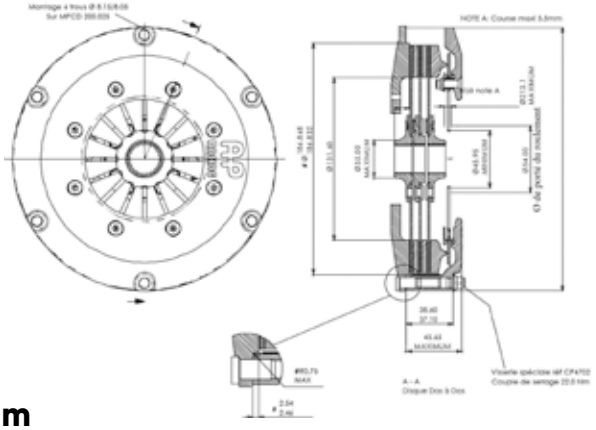


CP2012 moyeu court x 1

OU



CP2012 x 2



CP7373 - Tridisque circulaire fritté aéré Ø 184 mm

Réf. CP3913

Mécanisme réf. ORECA	**CP3913AGRN**	**CP3913ORA**	**CP3913CRV**
Réf. AP RACING	**CP7373-NE90-SF**	**CP7373-0E90-SF**	**CP7373-CE90-SF**
Couple maxi (Nm)	491	798	1 272
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage			
Disque adapté	CP2012 (x3) dont 1 avec moyeu court		
Poids avec disque CP2012	4,95 kg		
Applications	Rallye (Ex : BMW M3 Gr. A) / Autocross / Rallycross		
Epaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm		
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710		
Pièces détachées	**Réf.**		
Plateau presseur (x1)	CP3021101		
Plateau intermédiaire (x2)	CP3592106		
Cale acier (x6)	CP3913103		

EMBRAYAGES CARBONE



CP6913 / CP6914

Tridisque ou quadradisque Ø 140 mm poussé.
Applications : Endurance / GT.
Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple or four plates (pushed). Uses: GT / Endurance racing. Clutch delivered without hub.

Mécanisme réf. ORECA	CP6913	CP6914
Couple maxi (Nm)	1 142	1 523
Pression nécessaire au débrayage (daN)	740	740
Nombre de vis de fixation	10	10
Poids	2,25 kg	2,4 kg
Pièces détachées	**Réf.**	
Moyeu acier (1,16'' x 26 cannelures)	CP5143104S	CP6904112S
Kit cales de réglage 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP65144SS	
Kit cales de réglage 0,25 mm à 4,25 mm (step de 0,5 mm)	CP65145SS	



CP5643

Tridisque Ø 140 mm poussé.
Exemple d'application : PEUGEOT 306 Maxi.
Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple plate (pushed). Use: PEUGEOT 306 Maxi. Clutch delivered without hub.

Mécanisme réf. ORECA	CP5643SACRV
Couple maxi (Nm)	632
Pression nécessaire au débrayage (daN)	450
Type de mécanisme	Poussé
Nombre de vis de fixation	8
Poids avec moyeu acier	1,86 kg
Applications	Rallye (PEUGEOT 306 Maxi)
Pièces détachées	**Réf.**
Moyeu acier (ex : 0,875'' x 20 cannelures)	CP5643106S
Kit cales de réglage standard 0,5 mm à 3 mm (step de 0,5 mm)	CP56434S
Cale de réglage à l'unité	CP4973103 à CP4973120



CP7223

Tridisque Ø 140 mm tiré.
Applications : GT / Endurance racing / Proto Le Mans.
Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple plate (pulled). Uses: GT / Endurance racing / Proto Le Mans. Clutch delivered without hub.

Mécanisme réf. ORECA	CP7223
Couple selon version (Nm)	842 à 1 142
Pression nécessaire au débrayage (daN)	570
Type de mécanisme	Tiré
Nombre de vis de fixation	10
Version de volant moteur	Plat
Poids	1,89 kg
Butées conseillées	CP62457
Pièces détachées	**Réf.**
Moyeu acier (ex : 1,16'' x 26 cannelures)	CP5143104S
Kit cales de réglage standard 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP65047SS
Kit cales de réglage intermédiaire 0,25 mm à 4,25 mm (step de 0,5 mm)	CP65048SS
Kit cales de réglage intermédiaire 0,25 mm à 4,25 mm (step de 0,5 mm)	CP65048SS



DISQUES D'EMBRAYAGE

	CP2012 / CP3414 (circulaire)			CP4946 / CP8300 / CP8400 (à patins)	
Type d'embrayage	Monodisque	Bidisque	Tridisque	Monodisque	Bidisque
Côte disque neuf	2,63 mm	2,63 mm	2,63 mm	7,11 mm	7,11 mm
Côte disque usagé	1,88 mm	2,21 mm	2,34 mm	6,29 mm	6,67 mm



CP3414

Disque circulaire fritté Ø 140 mm.

ENG Sintered circular drive plate Ø 140 mm.



CP2012

Disque circulaire fritté Ø 184 mm.

ENG Sintered circular drive plate Ø 184 mm.



CP8300

Disque 3 patins Ø 184 mm.

ENG 3 pads drive plate Ø 184 mm.



CP8400

Disque 4 patins Ø 184 mm.

ENG 4 pads drive plate Ø 184 mm.



CP4946

Disque 6 patins Ø 184 mm.

ENG 6 pads drive plate Ø 184 mm.



CP8600

Disque 6 patins Ø 184 mm.

ENG 6 pads drive plate Ø 184 mm.

Identification de votre disque d'embrayage : ENG Choosing your clutch plate:

Nombre de dents							10	10	10	10	18	20	21	21	23	24	24	26	26
Diamètre extérieur du pignon à queue (mesure en pouce ou mm prise sur partie non usée)							0,875	1	1,125	29 mm	21,1 mm	0,875	24 mm	29 mm	1	0,8	1	22 mm	1,16
Nature du disque		Côte disque neuf	Côte disque usagé			Modèle													
			Monodisque	Bidisque	Tridisque														
Disques circulaires rigides frittés	Ø 140 mm	Épaisseur 2,63 mm	1,88 mm	2,21 mm	2,34 mm	CP3407... (moyeu long)	37FM3	-	4FM3	8FM3	-	26FM3	-	-	36	-	-	56FM3	-
						CP3414... (moyeu court)	-	-	20	25	-	18	21FM3	-	10	-	32	50	19FM3
	Ø 184 mm	Épaisseur 2,63 mm				CP2012... (moyeu long)	208	164	117	199	205	166	161	191	165	167	154	216	171
						CP2012... (moyeu court)	-	-	169	244	-	179	-	240	178	-	210	-	173
						CP2567... (côté volant moteur)	-	35FM3	15FM3	29FM3	-	7	33FM3	-	23FM3	-	-	-	11FM3
						CP2567... (côté plateau presseur)	-	-	16FM3	30FM3	-	8	34FM3	-	24FM3	-	-	-	12FM3
Disques à patins	Ø 184 mm	Épaisseur 6 mm	-	5,63 mm	-	CP8401... (4 patins)	-	-	-	-	-	A026	-	-	A036H	-	-	-	-
						CP8601... (6 patins)	-	-	-	-	-	-	-	-	A036H	-	-	-	-
		Épaisseur 7,11 mm	6,29 mm	6,67 mm		CP8300... (3 patins)	A001	A002	A004	A008	A019	A026H	A030	A033	A036H	A037	A038	A043	A040
						CP8400... (4 patins)	A001	A002	A004	A008	A019	A026	A030	-	A036H	A037	A038H	-	A040
						CP8600... (6 patins)	-	-	A004	A008	A019	A026	-	-	A036H	-	A038H	A043	A040
						CP4946... (6 patins)	-	-	-	12	-	6	-	-	7	-	-	-	9

RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Caractéristiques :
Corps en aluminium forgé. Piston en aluminium. Superficie effective : 920 mm². Pression max. : 1 250 PSI. Liquides recommandés : Réf. CP4660 / réf. CP3600 ou autres liquides de frein de qualité similaire.

ENG Forged aluminium body and piston. Real surface: 920 mm². Max pressure: 1,250 PSI (82.8 bar). Suggested liquids: Ref. CP4660 or ref. CP3600. Configuration 1: Bearing fixed from outside for high speed applications. Configuration 2: Bearing fixed internally, short travel. Configuration 3: Configuration 1 with 12 mm stroke.



CP3959

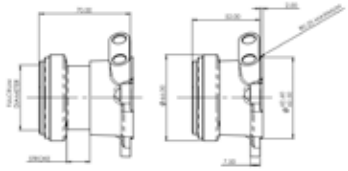
Réf. butée	Ø portée	Course max.	Réf. roulement de butée	Configuration
CP3959				
CP395938	38 mm	18 mm	CP345716	Plan sur demande, consulter nos techniciens
CP395950	50 mm	18 mm	CP345711	
CP395954	54 mm	18 mm	CP34576	
CP39591250	50 mm	12 mm	CP34579	
CP39591254	54 mm	12 mm	CP345710	
Kit joints de rechange	CP37593			-
Taraudage	M12x100			-
Poids	430 g			-



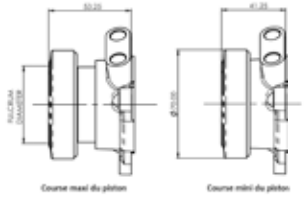
CP6859

Réf. butée	Ø portée	Course max.	Réf. roulement de butée	Configuration
CP6859				
CP685938	38 mm	18 mm	CP345716	1
CP685945	45 mm	18 mm	CP345719	1
CP685950	50 mm	18 mm	CP345711	1
CP685954	54 mm	18 mm	CP34576	1
CP68591245	45 mm	12 mm	CP345719	2
CP68591250	50 mm	12 mm	CP34579	2
CP68591254	54 mm	12 mm	CP345710	2
CP68591238IN	38 mm	12 mm	CP345716	3
CP68591250IN	50 mm	12 mm	CP345711	3
CP68591254IN	54 mm	12 mm	CP34576	3
Kit joints de rechange	CP37593			-
Taraudage	M10x100			-
Poids	CP6859... : 381 g CP685912... : 257 g CP685912...IN : 346 g			-

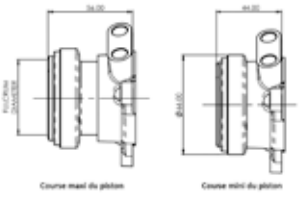
CONFIGURATIONS POSSIBLES (POUR BUTÉE CP6859)



CONFIGURATION 1
Roulement fixé par l'extérieur, montage idéal pour les applications haute vitesse.



CONFIGURATION 2
Roulement fixé par l'intérieur, course courte permettant la réduction de la longueur totale.



CONFIGURATION 3
Identique à la configuration 1 avec une course réduite.

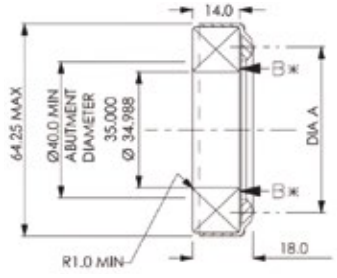
RELEASE BEARINGS

ROULEMENTS DE BUTÉES

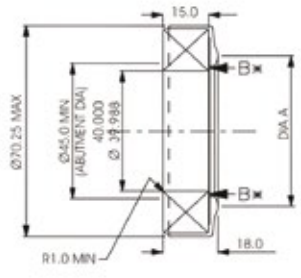


	Dessin	1	2	3
	Diam. intérieur	35	40	50
Diam. 'A'	38	-	-	CP3457-16
	50	CP3457-1	CP3457-9	CP3457-11
	54	CP3457-2	CP3457-10	CP3457-6
Les dimensions sont exprimées en millimètre				

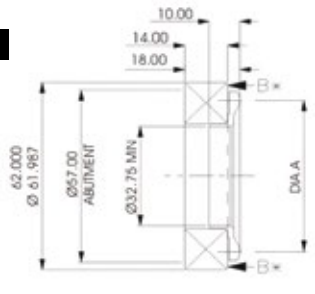
1



2



3



ACCESSOIRES D'EMBRAYAGE





Kit visserie spécial embrayage

Clutch Mounting Stud

Kit indispensable pour la fixation de l'embrayage sur le volant moteur. Ce kit est composé de goujons et d'écrous keeps (K-Lock).

ENG Mounting stud to fix the clutch on the flywheel. Mounting studs and K-Lock nuts.

Longueur (mm)	M6x100	1/4UNF	M8x100	5/16UNF
Ø B	6,016 / 6,008	6,365 / 6,357	8,02-4 / 8,015	
Ø C	5,98 / 5,95	6,33 / 6,3	8,01 / 8	
40	-	-	CP4702-400MK	CP4702-400UK
42,5	-	-	CP4702-425MK	-
45	-	-	CP4702-450MK	CP4702-450UK
47,5	CP4703-475MK	-	CP4702-475MK	CP4702-475UK
50	CP4703-500MK	-	CP4702-500MK	CP4702-500UK
52,5	-	-	CP4702-525MK	-
55	CP4703-550MK	-	CP4702-550MK	CP4702-550UK
57,5	CP4703-575MK	CP4703-575UK	CP4702-575MK	-
60	CP4703-600MK	-	CP4702-600MK	-
62,5	CP4703-625MK	CP4703-625UK	CP4702-625MK	-
65	CP4703-650MK	-	CP4702-650MK	-
67,5	CP4703-675MK	-	CP4702-675MK	-
70	CP4703-700MK	-	CP4702-700MK	-
72,5	-	-	-	-
75	CP4703-750MK	-	CP4702-750MK	-

RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

N'OUBLIEZ PAS



Graisse cuivrée



Type CP3959

Récepteur d'embrayage livré sans roulement

Réf. HPL1001

Roulement

Réf. HPL100250

Kit joints de réparation pour récepteur

Réf. HPL1003

Aluminium, guide central acier inoxydable.
Encombrement et fixation strictement identique à la butée CP3959.
Matière du corps et du piston : Aluminium. Surface : 920 mm².
Course maxi : 18 mm. Raccords : M12x100.

ENG Aluminium body and stainless steel central guide. Fixation and size same as CP3959. Aluminium body and piston. Surface: 920 mm². Max. travel: 18 mm. Fittings: M12x100.

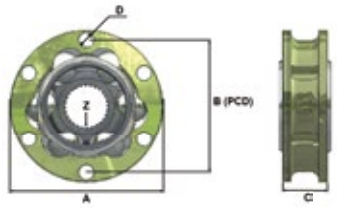
LOBROS & TRIPODES

Lobros standard & allégés

Standard & Lightweight CV Joints

Articulations lobros destinées à la compétition. Constituées de 6 billes pour une meilleure évacuation de la chaleur, réduction de la perte de motricité et de puissance. 6 trous de fixation. Version allégée : Gain de poids de 20% comparé à la version standard.

ENG High quality CV joint composed of 6 balls with better heat removal, motricity and power. 6 fixation holes. Lightweight version: 20% lighter than standard models.





Version allégée

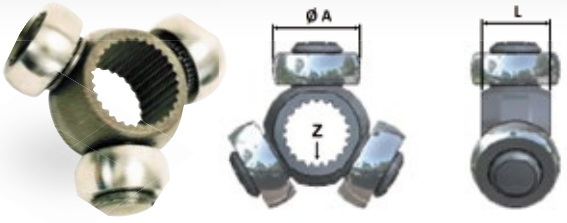
Réf.	Taille	Ø ext. A (mm)	Entraxe de fixation B (mm)	Epaisseur C (mm)	Ø trous de fixation D (mm)	Prise d'angle	Nbre de cannelures Z	Commentaires	Tarif €
MS3J001	10	94	78	32	8	+/- 6 mm	33	Standard, montage formule FORD	113,00
MS3J003	10	94	78	32	8	+/- 6 mm	33	Allégé, montage formule FORD	178,00
MS3K023	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	25	Standard, fortes sollicitations	205,00
MS3K020	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	25	Allégé, fortes sollicitations	397,00
MS3K031	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	33	Allégé, fortes sollicitations	251,00
MS3N014	15	108	94	40	10	+/- 14 mm	28	Allégé, grand angle	213,00
MS3N015	15	108	94	32	10	+/- 8 mm	28	Allégé, fortes sollicitations	197,00
K3018	15	108	94	40	10	+/- 14 mm	28	Standard, grand angle	142,00
MS3N020	15	108	94	40	10	+/- 8 mm	28	Joint endurance	632,00
MS3S001	15	115	100	32	12	+/- 8 mm	30	Standard	549,00
MS3S002	15	115	100	40	12	+/- 8 mm	30	Montage PORSCHE GT2/3	489,00



1. Fast boot



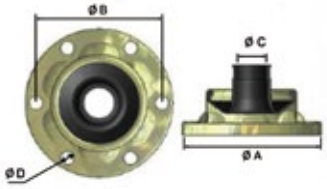
2. Slow boot



Tripode

Coupelles soufflets

CV Joint Boots



Indispensables pour garantir la performance et la longévité du montage de lobros et tripodes.

ENG Improve performance and durability of CV joint and tripod mounting.

Réf.	Taille	Dim. A (mm)	Dim. B (mm)	Dim. C (mm)	Dim. D (mm)	Informations	Visuel	Type	Tarif €
MS6J002	10	93	80	22	8,2	Tripode / lobro Ø 94 mm	1	Fast boot	44,00
MS6N001	15	107	94	22	10,2	Tripode / lobro Ø 108 mm	1	Fast boot	34,00
MS6N003	15	107	94	22	10,2	Tripode / lobro Ø 108 mm	2	Slow boot	30,00

Graisse

Grease



XP595 - Pour tripode

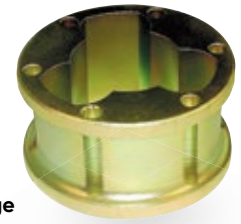
Réf. MS9U025 — 75€00

HTE - Pour lobro

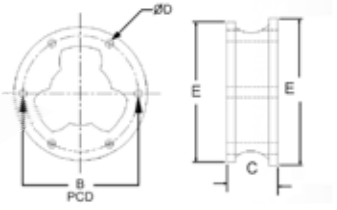
Réf. 04862473AD — 77€00

Graisse pour lubrifier toutes les articulations mécaniques. Tube de 350 g.

ENG Grease to lubricate all mechanical hinges. Tube of 350 grs.



Cage



Tripodes & cages

Tripods & Cages

Encore plus efficaces que les joints lobros à billes. Ils réduisent la perte de motricité et de puissance. Plus léger, ils augmentent l'angle de la transmission. Possibilité de changer le tripode en gardant la même cage.

ENG Even more efficient than CV joints: Low plunging forces, greater efficiency while operating at higher angles. Possibility to change the tripod keeping the same housing.

Tripode

Réf.	Dim. A (mm)	Dim. L (mm)	Cannelures (Z)	Informations	Tarif €
MS3H001	29,95	23,5	22	GI69	74,00
MS3H002	29,95	23,5	30	GI69	74,00
MS3H005	29,95	27	24	GI2600i	89,00
MS3M001	29,95	30	27	GI82	190,00
MS3M002	29,95	30	27	GI82 renforcé	444,00

Cage allégée pour Tripode

Réf.	Dim. B (mm)	Dim. C (mm)	Dim. D (mm)	Dim. E (mm)	Informations	Tarif €
MS9H007	78	40	8	90 / 94	GI69 - 6 trous alignés	504,00
MS9H010	78	32	8	90 / 94	GI69	504,00

ACCESSOIRES DE BOÎTES DE VITESSES

Made in France

+ PRODUIT

Des rapports plus courts pour une nette amélioration des accélérations & des reprises !



à partir de / from **860€00**

SHORT FINAL DRIVES

COUPLES COURTS

Ratio de couple à déterminer en fonction de l'application souhaitée : Course de côte, rallye, circuit, drift, etc. Garantit une nette amélioration des performances. Le rapport du nombre de dents de la couronne sur le nombre de dents du pignon d'attaque détermine le ratio de réduction du pont. Plus ce chiffre est élevé, plus le pont est court, ce qui a pour effet de raccourcir la boîte de vitesses. Autobloquants à disques compatibles disponibles sur demande.

ENG Better acceleration. Maximum speed increase. Engine speed optimized. The ratio depends on applications. All the range is intended for racing applications, rallying, drifting, trackdays.

Modèle	Type BV	Montage	Rapport	Réf.	
CITROEN					
AX Sport / GTi Saxo VTS 1.6 16S	MA	Emmanché	13 x 64	MA13X64EM	VH
			13 x 59	MA13X59EM	VH
			14 x 60	MA14X60EM	VH
			16 x 63	MA16X63EM	VH
		Boulonné	13 x 64	MA13X64BOUL	VH
			13 x 59	MA13X59BOUL	VH
			14 x 60	MA14X60BOUL	VH
			16 x 63	MA16X63BOUL	VH
Saxo VTS 1.6 16S (autobloquant PEUGEOT Sport)	MA	Boulonné 12 trous (spec)	16 x 63	MA16X63BOULSPE	
			13 x 64	MA13X64BOULSPE	
			13 x 59	MA13X59BOULSPE	
			14 x 60	MA14X60BOULSPE	
LANCIA					
Fulvia 1.3 / 1.6 (BV origine)	-	Boulonné	8 x 41	FUL8X41BOUL	VH
Beta Montecarlo (BV origine)	-	Boulonné	11 x 58	BET11X58BOUL	VH
OPEL					
Ascona / Kadett GTE / Manta (BV origine)	ZF	Boulonné	7 x 37	ZF7X37BOUL	VH
Ascona / Kadett GTE / Manta (couple dans le pont arrière)	ZF	Boulonné	8 x 38	ZF8X38BOUL	VH

Modèle	Type BV	Montage	Rapport	Réf.	
PEUGEOT					
106 1300 Rallye / 1360 XSi / S16	MA	Emmanché	13 x 64	MA13X64EM	
			13 x 59	MA13X59EM	
			14 x 60	MA14X60EM	
			16 x 63	MA16X63EM	
		Boulonné	13 x 64	MA13X64BOUL	
			13 x 59	MA13X59BOUL	
			14 x 60	MA14X60BOUL	
			16 x 63	MA16X63BOUL	
106 S16 (autobloquant PEUGEOT Sport)	MA	Boulonné 12 trous (spec)	16 x 63	MA16X63BOULSPE	
			13 x 64	MA13X64BOULSPE	
			13 x 59	MA13X59BOULSPE	
			14 x 60	MA14X60BOULSPE	
205 GTi / 206 S16 / 309 GTi	BE1 / BE3	Boulonné	12 x 68	BE312X68BOUL	
			13 x 68	BE313X68BOUL	
			12 x 55	BE312X55BOUL	
206 RC (BV synchro)	BE4	Boulonné	12 x 68	BE412X68BOUL	
			13 x 68	BE413X68BOUL	
306 S16 BV6	BE3-6	Boulonné	12 x 68	BE3612X68BOUL	
			13 x 68	BE3613X68BOUL	
RENAULT					
5 Alpine (Type BV à préciser)	364 / 367 / 369	Boulonné	8 x 33	R5A8X33BOUL	VH VH
5 GT Turbo	JB3	Emmanché	12 x 58	JB312X58EM	VH
			13 x 57	JB313X57EM	VH
5 Turbo / Alpine A310 V6	UN	Boulonné	8 x 35	R5T8X35BOUL	VH
11 Turbo	JB3	Emmanché	12 x 58	JB312X58EM	VH
			13 x 57	JB313X57EM	VH
Clio Williams	JC5	Boulonné	12 x 63	JC512X63BOUL	
			12 x 58	JC512X58BO	
		Emmanché	12 x 63	JC512X63EM	
			12 x 58	JC512X58EM	
Clio II RS / Ragnotti	JC5	Emmanché	11 x 56	JC511X56EM	
			11 x 52	JC511X52EM	
Clio II V6	PK6	Boulonné	13 x 69	PK613X69BOUL	
Clio III RS (Gr. N) - modification du carter nécessaire	TL4	Boulonné	12 x 69	TL412X69BOUL	
			12 x 61	TL412X61BOUL	
Clio III RS (origine)	TL4	Boulonné	12 x 61	TL412X61BOUL	
Megane III RS (BV origine)	PK4	Boulonné	13 x 69	PK413X69BOUL	
Twingo II RS	JR	Boulonné	12 x 58	JH12X58	
			13 x 57	JH13X57	
			14 x 69	JH14X69	
PORSCHE					
911	915	Boulonné	7 x 31	9157X31BOUL	VH
			8 x 35	9158X35BOUL	VH
VOLKSWAGEN					
Golf MKI GTi	20	Boulonné	13 x 66	2013X66BOUL	VH
			14 x 65	2014X65BOUL	VH

ELECTRIC OIL PUMPS

POMPES À HUILE ÉLECTRIQUES



Pompe à fluide de refroidissement pour BV

Coolant Fluid Pump For Gearbox

Réf. CP4096-163

Convient pour le circuit de refroidissement de l'huile de boîte de vitesses. 12V, 5A, 70°C max. à installer derrière le radiateur. Montage conseillé avec filtre 150 microns.

ENG 12V, 5A, 70°C max. Adviced mounting with filter 150 microns.



Pompe 12V boîte / pont

Pump 12V Gearbox

Réf. 4P646

Engrenage en nylon, ventilateur intégré. Fonctionne avec huile, liquide de refroidissement ou essence. Il n'est pas recommandé de faire tourner la pompe en continu. Servez-vous d'une sonde thermocontact pour déclencher la pompe à la bonne température.
Raccords : Taraudage 3/8NPTF. Utilisez de préférence la durite série 200 (réf. 4006 ou 4008). Température max. : 150°C. Pression max. : 3,5 bar. Débit : 10L/min - Huile à 130°C. Alimentation : 12V / 17A. Temps de fonctionnement : 1 à 2 h puis 15 min de refroidissement. Poids : 1,6 kg.

ENG Nylon gear, integrated ventilator. Suitable for intermittent purpose using a thermal sensor. Fittings: 3/8NPTF tapping. Suitable for oil hose 200 series (ref. 4006 or 4008). Max temperature: 150°C. Max pressure: 3.5 bar. Flow: 10L/min - Oil at 130°C. Power: 12V / 17A.

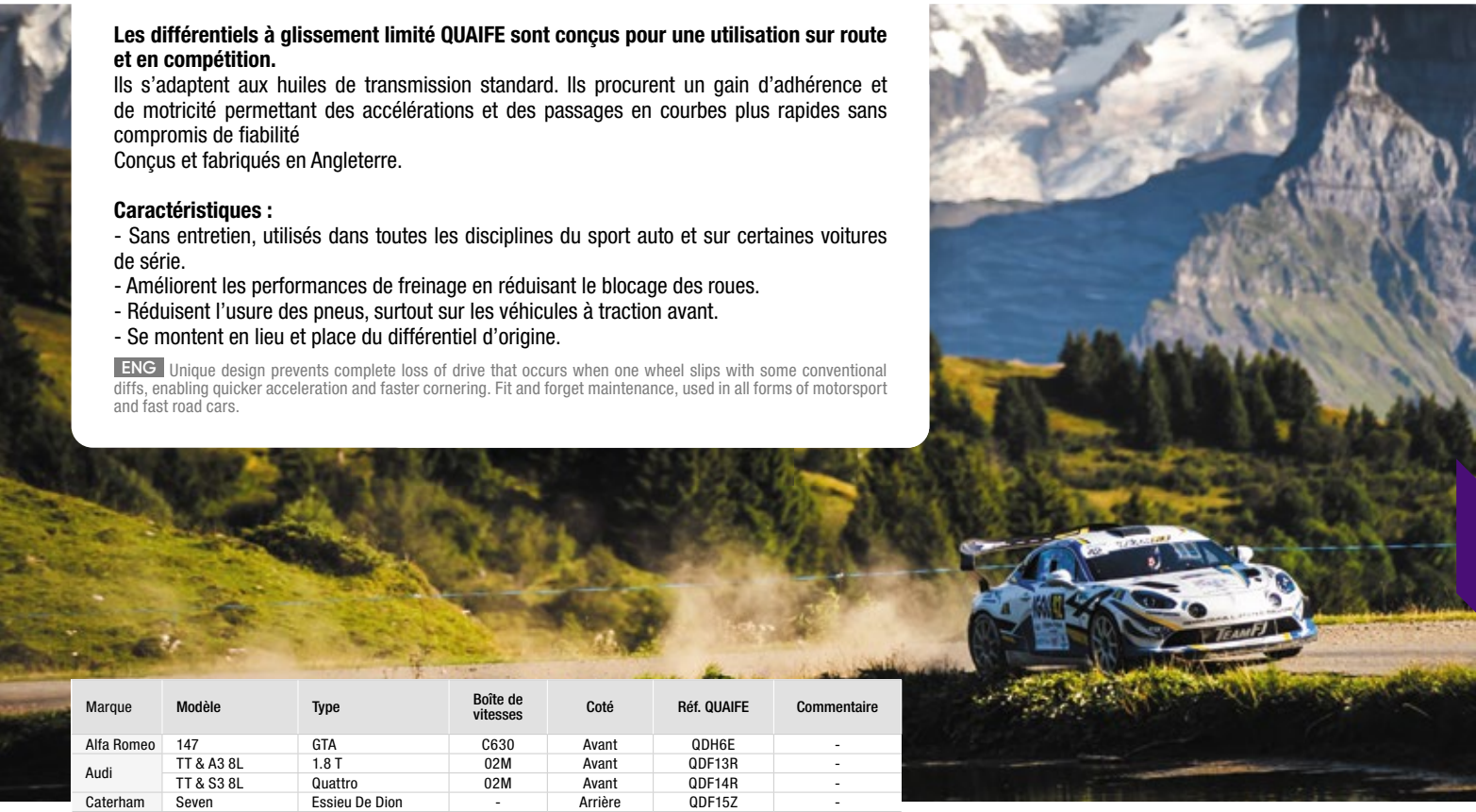
Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

DIFFÉRENTIELS À GLISSEMENT LIMITÉ

Les différentiels à glissement limité QUAIFE sont conçus pour une utilisation sur route et en compétition.
Ils s'adaptent aux huiles de transmission standard. Ils procurent un gain d'adhérence et de motricité permettant des accélérations et des passages en courbes plus rapides sans compromis de fiabilité
Conçus et fabriqués en Angleterre.

Caractéristiques :
- Sans entretien, utilisés dans toutes les disciplines du sport auto et sur certaines voitures de série.
- Améliorent les performances de freinage en réduisant le blocage des roues.
- Réduisent l'usure des pneus, surtout sur les véhicules à traction avant.
- Se montent en lieu et place du différentiel d'origine.

ENG Unique design prevents complete loss of drive that occurs when one wheel slips with some conventional diffs, enabling quicker acceleration and faster cornering. Fit and forget maintenance, used in all forms of motorsport and fast road cars.



Marque	Modèle	Type	Boîte de vitesses	Coté	Réf. QUAIFE	Commentaire
Alfa Romeo	147	GTA	C630	Avant	QDH6E	-
Audi	TT & A3 8L	1.8 T	02M	Avant	QDF13R	-
	TT & S3 8L	Quattro	02M	Avant	QDF14R	-
Caterham	Seven	Essieu De Dion	-	Arrière	QDF15Z	-
Ford	Fiesta VII	ST182, ST200	-	Avant	QDF57Z	-
	Focus I	ST170	2M5V	Avant	QDF38Z	-
	Focus III	RS	AG9R	Avant	QDF59Z	-
	Focus II	ST225	M66	Avant	QDF13J	-
	Fiesta V	ST150	IB5	Avant	QDF7Z	-
Honda	Civic EP3	Type R	K20 / K24	Avant	QDF9U	-
	S2000	-	-	Arrière	QDF14U	-
Lotus	Elise S1	K-Series	PG1	Arrière	QDF28K	-
	Elise S2 & Exige	Toyota	C64	Arrière	QDF21E	-
	Elise S2 & Exige	Toyota	C64	Arrière	QDF21E/23DG	Engrenages 23° *
	Elise S3	SC	EC60	Arrière	QDF29E	-
	Elite	Coventry Climax	-	Arrière	QDF5K	-
	Exige S3 & Evora	V6	EA60 / BG6	Arrière	QDF27E/23DG	Engrenages 23° *
Mazda	3	MPS	-	Avant	QDF7F	-
	MX5	NC	M53F	Arrière	QDF9F	-
Mini	Cooper	F56 1.5	6DCT250	Avant	QDF67Z	-
Nissan	200sx	S13, S14	-	Arrière	QDF7L	-
Opel	Speedster	2.2 et 2.0T	F23	Arrière	QDF17B/23DG	Engrenages 23° *
	Astra H	OPC	M32	Avant	QDF25B	-
	Astra G	OPC	F23	Avant	QDF17B	-
Peugeot	106	S16, Rallye, XSI	MA	Avant	QDF9H	-
	205 & 309	GTI	BE	Avant	QDF3H	-
Porsche	911	901 (1969-1974)	-	Arrière	QDF5Q	-
	911	Type G	915	Arrière	QDF1Q/18	-
	997	Carrera 2 / 4 / S / 4S	-	Arrière	QDF13Q	-
	Boxster S	986	-	Arrière	QDF7Q	-
	Cayman 987	S	G86	Arrière	QDF12Q	-
Renault	Clio II	R.S.	JB3 / JC5	Avant	QDF6M	-
	Clio II	V6	PK6	Arrière	QDF10M	-
	Clio III	R.S.	TL4	Avant	QDF9M	-
	Clio IV	R.S.	6DCT250	Avant	QDF16M	-
	Megane II	R.S.	ND0	Avant	QDF8M	-
Subaru	Impreza	GT Turbo	-	Avant	QDH1Y	-
	Impreza	GT Turbo	-	Arrière	QDH2Y	-
Toyota	Yaris	GR	-	Arrière	QDF33E	-
	Yaris	GR	-	Avant	QDF32E	-
	GT86	-	TL70	Arrière	QDF28E	-
VW	Golf V	GTI	02Q	Avant	QDF16R	-
	Golf VI	DSG	02E	Avant	QDF28R	-

* Les différentiels à engrenages 23 degrés sont parfaitement adaptés aux véhicules légers à moteur central arrière. Avec un DGL à engrenages standards sur ces véhicules, du sous virage est occasioné à la réaccélération en raison d'un blocage de différentiel prématuré.

Made in England

+ PRODUIT

Transforme le comportement de votre auto!




APR
EVARISTO
ASIAN
LE MANS
SERIES
25
LMP2



CHAPITRE 07

LIAISON AU SOL
SUSPENSION & WHEELS

282 SPHERICAL BEARINGS & ACCESSORIES
ROTULES & ACCESSOIRES

286 BUSHES
SILENT BLOCS

288 SHOCK ABSORBERS
AMORTISSEURS

289 SUSPENSION KITS
KITS DE SUSPENSION

290 RIMS
JANTES

292 KARTING TYRES
PNEUS KARTING

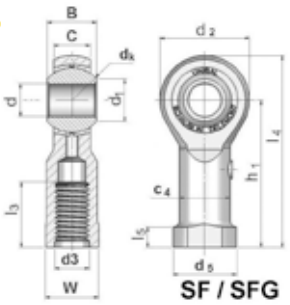
292 STRUT BRACES
BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

293 WHEEL SPACERS
ÉLARGISSEURS DE VOIES

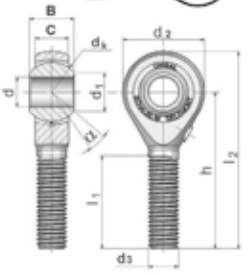
294 BOLTS & ACCESSORIES
BOULONNERIE & ACCESSOIRES

ROTULES & ACCESSOIRES





SF / SFG



SM / SMG

FEMALE ROD-END BEARINGS

ROTULES FEMELLES



SF / SFG Standard + Autolubrifiée

Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze.
- Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Contact de glissement Autolubrifiée :
- Uniflon® Type E / acier à roulement

Entretien Autolubrifiée :
- Sans entretien

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 2 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

Support :
- Taille 2 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 4 à 20.

Réf.	Réf. Autolubrifié	d	l3	d2	h1	l4	C	C4	d5	l5	d3	d1	B	W	dk	Poids (g)
SF2	-	2	7	9	16	20,5	3,6	3,8	4,5	2,5	M2x0.4	3,6	4,8	4,5	6	3
SF3	SFE3	3	10	12	21	27	4,5	5	6,5	3	M3x0.5	5,18	6	5,5	7,93	7
SF4	SFE4	4	12	14	24	31	5,25	6,5	8,5	3,5	M4x0.7	6,46	7	7	9,52	11
SF5	SFE5	5	14	16	27	35	6	7,5	9,5	4	M5x0.8	7,71	8	8	11,11	14
SF6	SFE6	6	14	18	30	39	6,75	9,5	12	5	M6x1	8,96	9	10	12,7	22
SFG8	SFE8	8	17	22	36	47	9	12,5	16	5	M8x1.25	10,4	12	13	15,88	38
SFG10	SFE10	10	20	26	43	56	10,5	15	19	6,5	M10x1.5	12,92	14	16	19,05	70
SFG12	SFE12	12	22	30	50	65	12	17,5	22	6,5	M12x1.75	15,43	16	18	22,23	105
SFG14	SFE14	14	27	34	57	74	13,5	20	25	8	M14x2	16,86	19	21	25,4	150
SFG16	SFE16	16	33	38	64	83	15	22	27	8	M16x2	19,39	21	24	28,58	200
SFG18	SFE18	18	36	42	71	92	16,5	25	31	10	M18x1.5	21,89	23	27	31,75	280
SFG20	SFE20	20	40	46	77	100	27,5	34	10	10	M20x1.5	24,38	25	30	34,92	370
SFG22	SFE22	22	43	50	84	109	30	37	12	12	M22x1.5	25,84	28	34	38,1	480
SFG25	SFE25	25	48	56	94	122	33,5	42	12	12	M24x2	29,6	31	36	42,85	670
SFG30	SFE30	30	56	66	110	143	25	40	50	15	M30x2	34,8	37	46	50,8	880

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SFG 20 Filetage spécial



Nécessitent un pas spécial MF (métrique fin) ou M (métrique).
Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze.
- Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 8 à 30.

Matériaux :

Support :
- Taille 8 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé chromé.

Réf.	d	l3	d2	h1	l4	C	C4	d5	l5	d3	d1	B	W	dk	Poids (g)
SFG8X20	8	16	22	36	47	9	12,5	16	5	M8x1	10,4	12	13	15,88	38
SFG10X20	10	19	26	43	56	10,5	15	19	6,5	M10x1	12,92	14	16	19,05	70
SFG12X20	12	20	30	50	65	12	17,5	22	6,5	M12x1.5	15,43	16	18	22,23	110
SFG14X20	14	25	34	57	74	13,5	20	25	8	M14x1.5	16,86	19	21	25,4	150
SFG16X20	16	30	38	64	83	15	22	27	8	M16x1.5	19,39	21	24	28,58	200
SFG18X20	18	33	42	71	92	16,5	25	31	10	M18x2.5	21,89	23	27	31,75	280
SFG20X20	20	36	46	77	100	18	27,5	34	10	M20x2.5	24,38	25	30	34,92	370
SFG30X20	30	50	66	110	143	25	40	50	15	M30x3.5	34,8	37	46	50,8	1080

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter

SFG 40 Haute résistance + Autolubrifiée



Utilisation :
- Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :
- Entretoises en bronze.
- Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Contact de glissement Autolubrifiée :
- Uniflon® Type E / acier à roulement

Entretien Autolubrifiée :
- Sans entretien

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 5 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

Support :
- Acier C45 (1.0503) traité, zingué chromaté jaune.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 5 à 20.

Réf.	Réf. Autolubrifiée	d	l3	d2	h1	l4	C	C4	d5	l5	d3	d1	B	W	dk	h	Poids (g)
SF5X40	SFE5X40	5	12,5	16	27	35	6	7,5	9,5	4	M5x0.8	7,71	8	8	11,11	33	14
SF6X40	SFE6X40	6	13	18	30	39	6,75	9,5	12	5	M6x1	8,96	9	10	12,7	36	22
SFG8X40	SFE8X40	8	16	22	36	47	9	12,5	16	5	M8x1.25	10,4	12	13	15,88	42	38
SFG10X40	SFE10X40	10	19	26	43	56	10,5	15	19	6,5	M10x1.5	12,92	14	16	19,05	48	70
SFG12X40	SFE12X40	12	20	30	50	65	12	17,5	22	6,5	M12x1.75	15,43	16	18	22,23	54	110
SFG14X40	SFE14X40	14	25	34	57	74	13,5	20	25	8	M14x2	16,86	19	21	25,4	60	150
SFG16X40	SFE16X40	16	30	38	64	83	15	22	27	8	M16x2	19,39	21	24	28,58	66	200
SFG20X40	SFE20X40	20	36	46	77	100	18	27,5	34	10	M20x1.5	24,38	25	30	34,92	78	370
SFG25X40	SFE25X40	25	42	56	94	122	22	33,5	42	12	M24x2	29,6	31	36	42,85	94	670
SFG30X40	SFE30X40	30	50	66	110	143	25	40	50	15	M30x2	34,8	37	46	50,8	110	1080

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

ROTULES MÂLES

SM / SMG 40 Haute résistance + Autolubrifiée



Utilisation :
- Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :
- Entretoises en bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien : - Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Contact de glissement Autolubrifiée :
- Uniflon® Type E / acier à roulement

Entretien Autolubrifiée : Sans entretien

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 5 à 30
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :
Support : Acier C45 (1.0503) traité, zingué chromaté jaune.
Bague : Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 5 à 20.

Réf.	Réf. Autolubrifiée	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Poids (g)
SM5X40	SME5X40	5	20	16	33	41	6	M5x0.8	7,71	8	11,11	12
SM6X40	SME5X40	6	22	18	36	45	6,75	M6x1	8,96	9	12,7	18
SMG8X40	SME8X40	8	25	22	42	53	9	M8x1.25	10,4	12	15,88	35
SMG10X40	SME10X40	10	29	26	48	61	10,5	M10x1.5	12,92	14	19,05	57
SMG12X40	SME12X40	12	33	30	54	69	12	M12x1.75	15,43	16	22,23	87
SMG14X40	SME14X40	14	36	34	60	77	13,5	M14x2	16,86	19	25,4	120
SMG16X40	SME16X40	16	40	38	66	85	15	M16x2	19,39	21	28,58	170
SMG18X40	SME18X40	18	44	42	72	93	16,5	M18x1.5	21,89	23	31,75	240
SMG20X40	SME20X40	20	47	46	78	101	18	M20x1.5	24,38	25	34,92	320
SMG22X40	SME22X40	22	51	50	84	109	20	M22x1.5	25,84	28	38,1	420
SMG25X40	SME25X40	25	57	56	94	122	22	M24x2	29,6	31	42,85	580
SMG30X40	SME30X40	30	66	66	110	143	25	M30x2	34,8	37	50,8	980

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SM / SMG Standard + Autolubrifiée



Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Contact de glissement Autolubrifiée :
- Uniflon® Type E / acier à roulement

Entretien Autolubrifiée : Sans entretien

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 2 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :
Support :- Taille 2 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague : Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 4 à 20.

Réf.	Réf. Autolubrifiée	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Poids (g)
SM2	-	2	9	9	18	22,5	3,6	M2x0.4	3,6	4,8	6	2
SM3	SME3	3	15	12	27	33	4,5	M3x0.5	5,18	6	7,93	5
SM4	SME4	4	18	14	30	37	5,25	M4x0.7	6,46	7	9,52	9
SM5	SME5	5	20	16	33	41	6	M5x0.8	7,71	8	11,11	12
SM6	SME6	6	22	18	36	45	6,75	M6x1	8,96	9	12,7	18
SMG8	SME8	8	25	22	42	53	9	M8x1.25	10,4	12	15,88	35
SMG10	SME10	10	29	26	48	61	10,5	M10x1.5	12,92	14	19,05	57
SMG12	SME12	12	33	30	54	69	12	M12x1.75	15,43	16	22,23	87
SMG14	SME14	14	36	34	60	77	13,5	M14x2	18,86	19	25,4	120
SMG16	SME16	16	40	38	66	85	15	M16x2	19,39	21	28,58	170
SMG18	SME18	18	44	42	72	93	16,5	M18x1.5	21,89	23	31,75	240
SMG20	SME20	20	47	46	78	101	18	M20x1.5	24,38	25	34,92	320
SMG22	SME22	22	51	50	84	109	20	M22x1.5	25,84	28	38,1	420
SMG25	SME25	25	57	56	94	122	22	M24x2	29,6	31	42,85	580
SMG30	SME30	30	66	66	110	143	25	M30x2	34,8	37	50,8	980

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SMG 20 Filetage spécial



Utilisation : Mécanique générale nécessitant un pas spécial MF (métrique fin) ou un pas M (métrique).

Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien : Nécessitent un graissage régulier.

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 8 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :
Support :
- Taille 8 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague : Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 10 à 20.

Réf.	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Poids (g)
SMG8X20	8	25	22	42	53	9	M8x1	10,4	12	15,88	35
SMG10X20	10	29	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	57
SMG12X20	12	33	30	54	69	12	M12x1.5	15,43	16	22,23	87
SMG14X20	14	36	34	60	77	13,5	M14x1.5	16,86	19	25,4	120
SMG16X20	16	40	38	66	85	15	M16x1.5	19,39	21	28,58	170
SMG18X20	18	44	42	72	93	16,5	M18x2.5	21,89	23	31,75	240
SMG20X20	20	47	46	78	101	18	M20x2.5	24,38	25	34,92	320
SMG22X20	22	51	50	84	109	20	M22x2.5	25,84	28	38,1	420
SMG25X20	25	57	56	94	122	22	M24x3	29,6	31	42,85	580

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SMG 50 / 51 / 52 Compétition + Autolubrifiée



Utilisation :
- Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :
- Entretoises en acier inox / Bague en acier chromé.

Entretien : Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Contact de glissement Autolubrifiée :
- Uniflon® Type E / acier à roulement

Entretien Autolubrifiée : Sans entretien

Particularités :
- Contrôle magnétoscopique de série.
- Sans jeu.
- Couple élevé.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :
Support : Acier à haute résistance 34CrNiMo6 (1.6582), noirci, huilé.
Bague : Acier à roulement 100Cr6 (1.3505), trempé, chromé.
Série .51 : Filetage MF.
Série .52 : Filetage MF, et alésage de la bague 2 mm plus petit que le filetage.

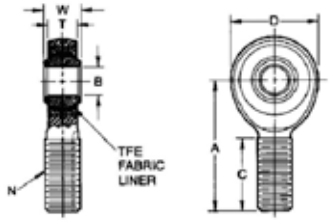
Réf.	Réf. Autolubrifiée	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Poids (g)
SMG8X50	SME8X50	8	25	22	42	53	9	M8x1.25	10,4	12	15,88	35
SMG10X50	SME10X50	10	29	26	48	61	10,5	M10x1.5	12,92	14	19,05	57
SMG12X50	SME12X50	12	33	30	54	69	12	M12x1.75	15,43	16	22,23	87
SMG14X50	SME14X50	14	36	34	60	77	13,5	M14x2	16,86	19	25,4	120
SMG16X50	SME16X50	16	40	38	66	85	15	M16x2	19,39	21	28,58	170
SMG18X50	SME18X50	18	44	42	72	93	16,5	M18x1.5	21,89	23	31,75	240
Réf.	**Réf. Autolubrifiée**	**d**	**l1**	**d2**	**h**	**l2**	**C**	**d3**	**d1**	**B**	**dk**	**Poids (g)**
SMG8X51	SME8X51	8	25	22	42	53	9	M8x1	10,4	12	15,88	35
SMG10X51	SME10X51	10	29	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	57
SMG12X51	SME12X51	12	33	30	54	69	12	M12x1.5	15,43	16	22,23	87
SMG14X51	SME14X51	14	36	34	60	77	13,5	M14x1.5	16,86	19	25,4	120
SMG16X51	SME16X51	16	40	38	66	85	15	M16x1.5	19,39	21	28,58	170
Réf.	**Réf. Autolubrifiée**	**d**	**l1**	**d2**	**h**	**l2**	**C**	**d3**	**d1**	**B**	**dk**	**Poids (g)**
SMG10X52	SME10X52	8	29	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	62
SMG12X52	SME12X52	10	33	30	54	69	12	M12x1.5	15,43	16	22,23	90
SMG14X52	SME14X52	12	36	34	60	77	13,5	M14x1.5	16,86	19	25,4	130
SMG16X52	SME16X52	14	40	38	66	85	15	M16x1.5	19,39	21	28,58	185
SMG18X52	SME18X52	16	44	42	72	93	16,5	M18x1.5	21,89	23	31,75	250

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

ROTULES & ACCESSOIRES

ARHTE & ARHT IMPERIAL ROD-END BEARINGS

ROTULES IMPÉRIALES SÉRIE ARHTE & ARHT





NMB

Rotules mâles impériales

Male Rod-End Bearings

Embouts à rotules auto-lubrifiées de très grande qualité. Idéals pour les contraintes extrêmes.

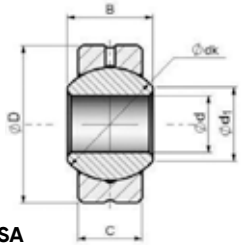
Matériaux :
- Bille : Acier inoxydable CRES 440C.
- Cage extérieure : Acier inoxydable CRES 410 avec traitement thermique.
- Revêtement : Téflon.
- Corps de la rotule : Acier CM avec traitement thermique et revêtement de surface.

Réf.	Sens du filetage	Filetage (pouce) UNF	Ø œil	
			Pouce	mm
ARHT4ECR	Droite	5/16x24	1/4	6,35
ARHTL4ECR	Gauche	5/16x24	1/4	6,35
ARHT5ECR	Droite	3/8x24	5/16	7,938
ARHTL5ECR	Gauche	3/8x24	5/16	7,938
ARHT6ECR	Droite	7/16x20	3/8	9,525
ARHTL6ECR	Gauche	7/16x20	3/8	9,525
ARHT6E2001	Droite	1/2x20	3/8	9,525
ARHTL6E2001	Gauche	1/2x20	3/8	9,525
ARHT7ECR	Droite	1/2x20	7/16	11,113
ARHTL7ECR	Gauche	1/2x20	7/16	11,113
ARHT8ECR	Droite	5/8x18	1/2	12,7
ARHTL8ECR	Gauche	5/8x18	1/2	12,7
ARHT10ECR	Droite	3/4x16	5/8	15,875
ARHTL10ECR	Gauche	3/4x16	5/8	15,875
ARHT12ECR	Droite	7/8x14	3/4	19,05
ARHTL12ECR	Gauche	7/8x14	3/4	19,05

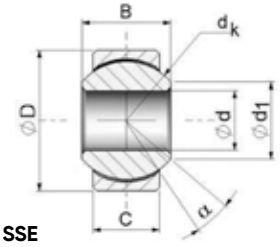
Pour les séries ART / ART-E / ARYT / ARYT-E, nous consulter.

ROD-END BEARINGS

COUSSINETS



Type SSA



Type SSE

Coussinets type compétition

Performance Rod-End Bearings

Caractéristiques : Une couche d'UNIFLON® E est insérée entre la bague et la cage. La bague chromée dure confère à ce type de coussinets une résistance exceptionnelle aux charges statiques et dynamiques.
Matériaux :
- Support : Acier à haute résistance, zingué cromaté jaune.
- Bague : Acier de roulement à billes, trempé, rectifié, poli, chromé dur.

Type SSA : Coussinets sphériques haute résistance, acier sur acier.
Type SSE : Coussinets sphériques UNIFLON® haute résistance.

Réf. type SSE	d	d2	C	d1	B	dk	Poids (g)
SSE5X50	5	16	6	7,71	8	11,11	9
SSE6X50	6	18	6,75	8,96	9	12,7	12
SSE8X50	8	22	9	10,4	12	15,88	24
SSE10X50	10	26	10,5	12,92	14	19,05	38
SSE12X50	12	30	12	15,43	16	22,23	57
SSE14X50	14	34	13,5	16,86	19	25,4	83
SSE16X50	16	38	15	19,39	21	28,58	110
SSE18X50	18	42	16,5	21,89	23	31,75	150
SSE20X50	20	46	18	24,38	25	34,92	200
SSE22X50	22	50	20	25,84	28	38,1	250

Dimensions en mm.

Réf. type SSA	d	d2	C	d1	B	dk	Poids (g)
SSA5X50	5	16	6	7,71	8	11,11	9
SSA6X50	6	18	6,75	8,96	9	12,7	12
SSA8X50	8	22	9	10,4	12	15,88	24
SSA10X50	10	26	10,5	12,92	14	19,05	38
SSA12X50	12	30	12	15,43	16	22,23	57
SSA14X50	14	34	13,5	16,86	19	25,4	83
SSA16X50	16	38	15	19,39	21	28,58	110
SSA18X50	18	42	16,5	21,89	23	31,75	150
SSA20X50	20	46	18	24,38	25	34,92	200
SSA22X50	22	50	20	25,84	28	38,1	250

Dimensions en mm.w

UNIVERSAL JOINTS

CARDANS



Cardans acier non percés

Ø extérieur 23 mm - longueur 5 cm
Réf. 53001 — **37€00**

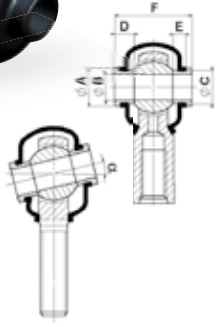
Ø extérieur 32 mm - longueur 7 cm
Réf. 53002 — **71€00**

Soufflet pour cardan réf. 53001
Réf. PR20 — **9€00**

ACCESSORIES

ACCESSOIRES





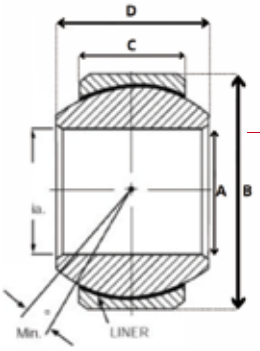
Joints cache poussière

Spherical Bearing Protections

Cette protection préserve complètement l'embout à rotule de toute agression extérieure.

Réf.	Type
PR1	Rotules mâles 6 à 8
PR2	Rotules mâles 10 à 12
PR3	Rotules mâles 14 à 16
PR4	Rotules mâles 18 à 22

ROTULES SPHÉRIQUES IMPÉRIALES SÉRIE ABT, ABWT & ABYT



PRODUIT

Disponible en trois versions: Standard, boule large ou grand angle.



Rotules sphériques impériales

Spherical bearings

Rotules sphériques issues de l'industrie aéronautique.
Conception autolubrifiée avec une membrane au teflon, exempte de tout entretien.

ENG Spherical plain bearings from the aerospace industry.
Self-lubricating design with Teflon membrane, maintenance-free.

Référence	Série	Gorge	A (pouces)	B (pouces)	C (pouces)	D (pouces)	Angle max
ABT4	Standard	Sans gorge	1/4"	0.6562"	0.25"	0.343"	10°
ABT4V	Standard	Avec gorge	1/4"	0.6562"	0.25"	0.343"	10°
ABT5	Standard	Sans gorge	5/16"	0.75"	0.281"	0.375"	10°
ABT5V	Standard	Avec gorge	5/16"	0.75"	0.281"	0.375"	10°
ABT6	Standard	Sans gorge	3/8"	0.8125"	0.312"	0.406"	9°
ABT6V	Standard	Avec gorge	3/8"	0.8125"	0.312"	0.406"	9°
ABT7	Standard	Sans gorge	7/16"	0.9062"	0.343"	0.437"	8°
ABT7V	Standard	Avec gorge	7/16"	0.9062"	0.343"	0.437"	8°
ABT8	Standard	Sans gorge	1/2"	1"	0.39"	0.500"	8°
ABT8V	Standard	Avec gorge	1/2"	1"	0.39"	0.500"	8°
ABT9	Standard	Sans gorge	9/16"	1.0937"	0.437"	0.562"	8°
ABT9V	Standard	Avec gorge	9/16"	1.0937"	0.437"	0.562"	8°
ABT10	Standard	Sans gorge	5/8"	1.1875"	0.5»	0.625"	8°
ABT10V	Standard	Avec gorge	5/8"	1.1875"	0.5»	0.625"	8°
ABT12	Standard	Sans gorge	3/4"	1.4375"	0.593"	0.750"	8°
ABT14	Standard	Sans gorge	7/8"	1.5625"	0.703"	0.875"	8°
ABT16	Standard	Sans gorge	1"	1.75"	0.797"	1.000"	9°
ABWT4	Version large	Sans gorge	1/4"	0.625"	0.327"	0.437"	15°
ABWT4V	Version large	Avec gorge	1/4"	0.625"	0.327"	0.437"	15°
ABWT5	Version large	Sans gorge	5/16"	0.6875"	0.317"	0.437"	14°
ABWT5V	Version large	Avec gorge	5/16"	0.6875"	0.317"	0.437"	14°
ABWT6	Version large	Sans gorge	3/8"	0.8125"	0.406"	0.500"	8°
ABWT6V	Version large	Avec gorge	3/8"	0.8125"	0.406"	0.500"	8°
ABWT7	Version large	Sans gorge	7/16"	0.9375"	0.442"	0.562"	10°
ABWT7V	Version large	Avec gorge	7/16"	0.9375"	0.442"	0.562"	10°
ABWT8	Version large	Sans gorge	1/2"	1"	0.505"	0.625"	9°
ABWT8V	Version large	Avec gorge	1/2"	1"	0.505"	0.625"	9°
ABWT9	Version large	Sans gorge	9/16"	1.125"	0.536"	0.687"	10°
ABWT9V	Version large	Avec gorge	9/16"	1.125"	0.536"	0.687"	10°
ABWT10	Version large	Sans gorge	5/8"	1.1875"	0.567"	0.750"	12°
ABWT10V	Version large	Avec gorge	5/8"	1.1875"	0.567"	0.750"	12°
ABWT12	Version large	Sans gorge	3/4"	1.375"	0.63"	0.875"	13°
ABWT12V	Version large	Avec gorge	3/4"	1.375"	0.63"	0.875"	13°
ABWT14	Version large	Sans gorge	7/8"	1.625"	0.755"	0.875"	6°
ABWT16	Version large	Sans gorge	1"	2.125"	1.005"	1.375"	12°
ABYT4	Grand angle	Sans gorge	1/4"	0.74"	0.25"	0.593"	24°
ABYT4V	Grand angle	Avec gorge	1/4"	0.74"	0.25"	0.593"	24°
ABYT5	Grand angle	Sans gorge	5/16"	0.6875"	0.25"	0.625"	20°
ABYT5V	Grand angle	Avec gorge	5/16"	0.6875"	0.25"	0.625"	20°
ABYT6	Grand angle	Sans gorge	3/8"	0.906"	0.34"	0.813"	23°
ABYT6V	Grand angle	Avec gorge	3/8"	0.906"	0.34"	0.813"	23°
ABYT7	Grand angle	Sans gorge	7/16"	1"	0.34"	0.875"	22°
ABYT7V	Grand angle	Avec gorge	7/16"	1"	0.34"	0.875"	22°
ABYT8	Grand angle	Sans gorge	1/2"	1.125"	0.396"	0.937"	20°
ABYT8V	Grand angle	Avec gorge	1/2"	1.125"	0.396"	0.937"	20°
ABYT10	Grand angle	Sans gorge	5/8"	1.375"	0.562"	1.200"	20°
ABYT10V	Grand angle	Avec gorge	5/8"	1.375"	0.562"	1.200"	20°
ABYT12	Grand angle	Sans gorge	3/4"	1.5625"	0.615"	1.280"	18°
ABYT14	Grand angle	Sans gorge	7/8"	1.75"	0.62"	1.400"	18°

Silent blocs polyuréthane

Polyurethane Bushes

Made in England

Indispensables aussi bien en compétition qu'en trackday, les silent blocs Powerflex offrent une rigidité supérieure aux montes d'origine.
Permettant un meilleur maintien des éléments de suspension et préservant ainsi la géométrie des trains roulants, **les silent blocs Powerflex améliorent considérablement le comportement et la tenue de route de votre véhicule**. Ils sont conçus en polyuréthane, une matière résistante aux hydrocarbures, aux acides et à l'eau.
Les produits Powerflex sont garantis à vie.

ENG Exceptional durability, improved vehicle handling and better tyre performance: Powerflex bushes are a must have in trackday and racing. Three hardness ranges: Road series (purple and yellow) are 25/30% firmer than the original mounts. Blacks series are 25% firmer than the road series and are reserved for competition use. The heritage collection range is a mix between the technical characteristics of the road series and a colour reminiscent of the original mounts.

PRODUIT

Durée de vie exceptionnelle, amélioration de la tenue de route du véhicule
& du travail du pneumatique grâce à un meilleur guidage des trains roulants !





Trois gammes, trois niveaux de rigidité

Powerflex Road Series:

Ces silent blocs sont destinés à une utilisation route / trackday avec des rigidités comprises entre 70A (composé jaune) et 80A (composé violet) en fonction des contraintes identifiées sur le véhicule. 25% à 30% plus fermes que la monte de série avec la même absorption de bruit et une durée de vie allongée des silent blocs et des pneumatiques.

Powerflex Black Series:

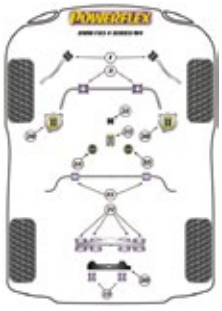
Réservés à une utilisation intensive en trackdays ou en compétition, le composé noir atteint une rigidité extrême: 95A. 80% plus résistants à la charge que l'origine et 25% plus fermes que la gamme Road Series.

Powerflex Heritage Collection:

Adaptés aux véhicules de collection, ces silent blocs allient l'apparence des montes d'origine avec la durée de vie record du polyuréthane. Chaque référence «Heritage Collection» bénéficie d'une rigidité spécifique adaptée à son emplacement afin d'améliorer le travail des suspensions sans détériorer le confort de conduite.

Quelques exemples d'application





Road series

BMW M4 F82 :

- Suspension avant
- Suspension arrière
- Supports moteur / boite
- Barre anti roulis avant / arrière
- Berceaux

Adapté à une utilisation sportive sur route !

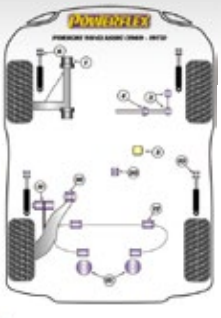
Black series

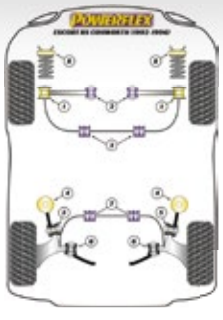
Renault Clio III RS- Suspension avant
- Suspension arrière
- Supports moteur / boite
- Coupelles d'amortisseurs
- Barre anti roulis
Le tout pour un usage sur piste !





Heritage Collection





Porsche 911 Classic



Ford Escort RS Cosworth



Des centaines de références disponibles pour votre youngtimer et votre ancienne !

Exemples de tarifs : silent bloc de barre anti roulis avant

Marque	Modèle	Année	Road series		Black series		Heritage collection		
			Réf.	Tarif €*	Réf.	Tarif €*	Réf.	Tarif €*	
BMW	M4 F82	2014 - 2020	545PFF5120328	60,00	545PFF5120328BLK	66,00	-	-	
Renault	Clio III RS	2006 - 2012	545PFF60803205	50,00	545PFF60803205BLK	56,00	-	-	
Porsche	911 (901)	1963 - 1973	545PFF57140315	46,00	545PFF57140315BLK	50,00	545PFF57140315H	46,00	VH
Ford	Escort RS Cosworth	1992 - 1996	545PFF19103	74,00	545PFF19103BLK	82,00	545PFF19103H	74,00	

*Tarifs pour 2 quantités

AMORTISSEURS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

BILSTEIN® GAS PRESSURE SHOCK ABSORBER

Les amortisseurs BILSTEIN permettent un maximum de flexibilité pour le pilote.
Adhérence au sol optimale et stabilité directionnelle élevée. Fabriqués en Allemagne, ces amortisseurs sont testés et approuvés sur route et circuit.

ENG Offer maximum flexibility for the driver with one adjustement knob easily reachable which allows to configure the suspension for precise handling. Made in Germany. Road and track tested.

Made in Germany



B6 Sport

- Excellent guidage des trains et efficacité constante.
- Réduction des masses non suspendues.
- Montage avec ressorts d'origine ou ressorts courts.

Vendus à l'unité.

ENG Dampens wide-ranging vibrations precisely. Offer optimum adhesion and stability. Can be used with standard or short springs. Sold by unit.



B8 Sport Court

- Tiges raccourcies pour accepter la quasi-totalité des kits de ressorts courts.
- Maniabilité et contrôle du véhicule optimisés.
- Réglage sport tout en conservant un niveau de confort élevé.

Vendus à l'unité.

ENG Shortened, high performance shock absorbers. Optimised vehicle control. Sold by unit.

				B6 AV		B6 AR		B8 AV		B8 AR		
Marque	Modèle	Type	Années	Montage	Réf.	Montage	Réf.	Montage	Réf.	Montage	Réf.	
BMW	Série 3 E30	325i	11/82 - 10/88	-	53060136	-	53062028	-	53060335	-	53062027	VH
CITROEN	DS3	R	02/2011 -	-	-	-	-	Gauche	530223290	-	530176002	
				-	-	-	-	Droit	530223306	-	-	
FORD	Focus III	1.6 TDCi / 2.0 TDCi / 2.0 ST	03/2011 -	Gauche	530196500	-	530196529	Gauche	530196531	-	530196550	
				Droit	530196517	-	-	Droit	530196548	-	-	
PEUGEOT	308	1.6 16V / 1.6 GTi / 2.0 HDi	09/2007 -	-	53035165453	-	53024165464	-	53035165675	-	53024165686	



KITS DE SUSPENSION

Combinés filetés
B14 - PSS / B16 - PSS9/10

B14 - PSS / B16 - PSS9/10 Coilover Suspension Kits

B14 - PSS :
Réglage de la hauteur de caisse au millimètre (rabaissement jusqu'à 50 mm selon les modèles). Jambes de force largement dimensionnées pour une absorption optimale des forces latérales. Parfait guidage des trains même dans les pires conditions. Coupelle de ressort et contre-écrou réalisés en alliage d'aluminium haute qualité. Traitement de surface pour une résistance à long terme à la corrosion. Vendu en kit complet.

B16 - PSS9/10 :
Système de réglage de la compression/détente à 9 ou 10 positions pour un ajustement parfait à votre conduite sans outillage et sans rien démonter grâce à une molette de réglage. Hauteur de caisse et précontrainte du ressort réglables. Coupelle de ressort et contre-écrou réalisés en alliage d'aluminium haute qualité. Traitement de surface pour une résistance à long terme à la corrosion. Vendu en kit complet.

ENG B14 - PSS: Threaded ride height adjustable kit. Delivered with quality sport springs made of highly durable material. Spring plates and lock nuts made of a special aluminium alloy. Shocks treated with surface coating for long-lasting corrosion resistance. Sold by kit. B16 - PSS9/10: Offers 9/10 characteristic curve pairs that can be selected by adjustment wheel while installed. No tools needed to adjust chassis setup. Spring plates and lock nuts made of a special aluminium alloy. Shocks treated with surface coating for long-lasting corrosion resistance. Sold by kit. Below is only part of the application range, please call if your application is not listed.



B14 - PSS



B16 - PSS9/10

Marque	Modèle	Type	Années	Kit B14 - PSS			Kit B16 - PSS9/10*			
				Réf.	Rabaissement (mm)		Réf.	Rabaissement (mm)		
					AV	AR		AV	AR	
PEUGEOT	309	GTi / GTi 16S	1987 - 1993	530EUPE01	20/40	30	-	-	-	VH
TOYOTA	GR 86	2.4	2021 -	53047330733	10/30	10/30	53048330725	10/30	10/30	
MAZDA	MX-5 IV	1.5 / 2.0	2015 -	53047249622	30/60	30/60	53048249669	30/60	30/60	
VOLKSWAGEN	Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91	530S008055	35/50	10/35	530S038056	30/40	10/25	VH

N'OUBLIEZ PAS



Compresseur de ressort
Réf. 2779

Ressorts courts Pro-Kit

Pro-Kit Lowering Springs

Améliorent la performance et l'apparence du véhicule avec une bonne tenue de route.
Le Pro-Kit abaisse le centre de gravité de votre voiture pour réduire le cabrage pendant l'accélération, le roulis dans les virages et la plongée de l'avant excessive au freinage.
Kit complet pour une voiture.
Course de ressorts mieux adaptée aux contraintes.
Qualité ISO 9001/TS 16949 et QS 9000.
Testés et approuvés par le TÜV.

ENG Improve performance. The Pro-Kit lowers the gravity center, reduces squat during acceleration, body roll in corners and excessive nose-dive under braking. Kit for one car.



Marque	Modèle	Type	Années	Réf.	Rabaissement (mm)		
					AV	AR	
BMW	Série 3 E30	325i	11/82 - 10/88	54020031	30	40	VH
HYUNDAI	I20 N	1.6 T-GDI	2020 -	540E10420520322	20	15	
TOYOTA	YARIS IV	1.6 GR AWD	2020 -	540E10820920122	30	25	
VOLKSWAGEN	Golf I / Jetta I (17)	Tous modèles (GTi inclus)	08/74 - 07/83	54085011	30/40	30/35	VH

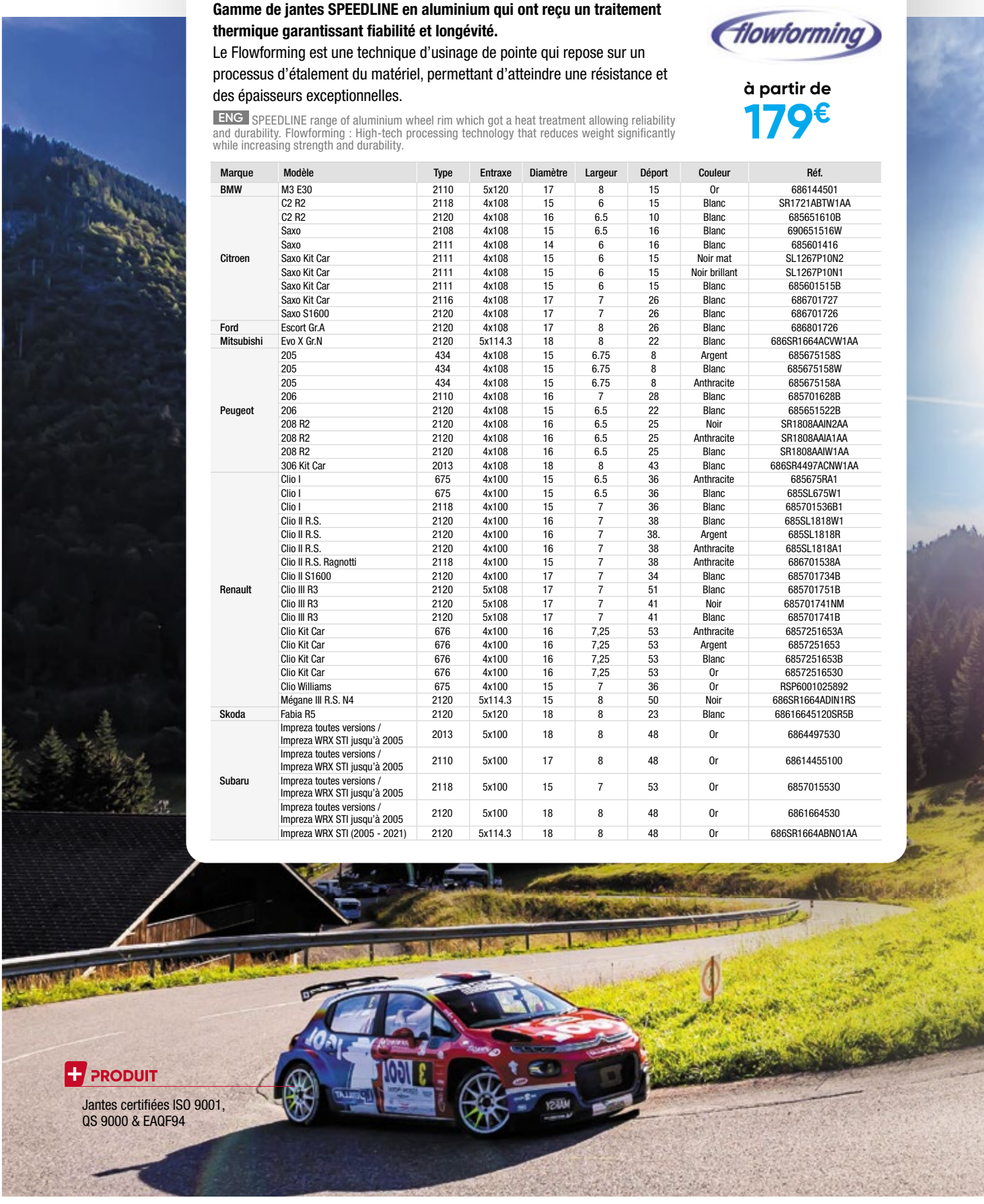
WHEEL RIMS
JANTES

Gamme de jantes SPEEDLINE en aluminium qui ont reçu un traitement thermique garantissant fiabilité et longévité.
Le Flowforming est une technique d'usinage de pointe qui repose sur un processus d'étalement du matériel, permettant d'atteindre une résistance et des épaisseurs exceptionnelles.

ENG SPEEDLINE range of aluminium wheel rim which got a heat treatment allowing reliability and durability. Flowforming : High-tech processing technology that reduces weight significantly while increasing strength and durability.

à partir de
179€

Marque	Modèle	Type	Entraxe	Diamètre	Largeur	Déport	Couleur	Réf.
BMW	M3 E30	2110	5x120	17	8	15	Or	686144501
Citroen	C2 R2	2118	4x108	15	6	15	Blanc	SR1721ABTW1AA
	C2 R2	2120	4x108	16	6.5	10	Blanc	685651610B
	Saxo	2108	4x108	15	6.5	16	Blanc	690651516W
	Saxo	2111	4x108	14	6	16	Blanc	685601416
	Saxo Kit Car	2111	4x108	15	6	15	Noir mat	SL1267P10N2
	Saxo Kit Car	2111	4x108	15	6	15	Noir brillant	SL1267P10N1
	Saxo Kit Car	2111	4x108	15	6	15	Blanc	685601515B
	Saxo Kit Car	2116	4x108	17	7	26	Blanc	686701727
	Saxo S1600	2120	4x108	17	7	26	Blanc	686701726
Ford	Escort Gr.A	2120	4x108	17	8	26	Blanc	686801726
Mitsubishi	Evo X Gr.N	2120	5x114.3	18	8	22	Blanc	686SR1664ACVW1AA
Peugeot	205	434	4x108	15	6.75	8	Argent	685675158S
	205	434	4x108	15	6.75	8	Blanc	685675158W
	205	434	4x108	15	6.75	8	Anthracite	685675158A
	206	2110	4x108	16	7	28	Blanc	685701628B
	206	2120	4x108	15	6.5	22	Blanc	685651522B
	208 R2	2120	4x108	16	6.5	25	Noir	SR1808AAIN2AA
	208 R2	2120	4x108	16	6.5	25	Anthracite	SR1808AAIA1AA
	208 R2	2120	4x108	16	6.5	25	Blanc	SR1808AAIW1AA
	306 Kit Car	2013	4x108	18	8	43	Blanc	686SR4497ACNW1AA
Renault	Clio I	675	4x100	15	6.5	36	Anthracite	685675RA1
	Clio I	675	4x100	15	6.5	36	Blanc	685SL675W1
	Clio I	2118	4x100	15	7	36	Blanc	685701536B1
	Clio II R.S.	2120	4x100	16	7	38	Blanc	685SL1818W1
	Clio II R.S.	2120	4x100	16	7	38.	Argent	685SL1818R
	Clio II R.S.	2120	4x100	16	7	38	Anthracite	685SL1818A1
	Clio II R.S. Ragnotti	2118	4x100	15	7	38	Anthracite	686701538A
	Clio II S1600	2120	4x100	17	7	34	Blanc	685701734B
	Clio III R3	2120	5x108	17	7	51	Blanc	685701751B
	Clio III R3	2120	5x108	17	7	41	Noir	685701741NM
	Clio III R3	2120	5x108	17	7	41	Blanc	685701741B
	Clio Kit Car	676	4x100	16	7,25	53	Anthracite	6857251653A
	Clio Kit Car	676	4x100	16	7,25	53	Argent	6857251653
	Clio Kit Car	676	4x100	16	7,25	53	Blanc	6857251653B
	Clio Kit Car	676	4x100	16	7,25	53	Or	68572516530
	Clio Williams	675	4x100	15	7	36	Or	RSP6001025892
	Mégane III R.S. N4	2120	5x114.3	15	8	50	Noir	686SR1664ADIN1RS
Skoda	Fabia R5	2120	5x120	18	8	23	Blanc	68616645120SR5B
Subaru	Impreza toutes versions / Impreza WRX STI jusqu'à 2005	2013	5x100	18	8	48	Or	6864497530
	Impreza toutes versions / Impreza WRX STI jusqu'à 2005	2110	5x100	17	8	48	Or	68614455100
	Impreza toutes versions / Impreza WRX STI jusqu'à 2005	2118	5x100	15	7	53	Or	6857015530
	Impreza toutes versions / Impreza WRX STI jusqu'à 2005	2120	5x100	18	8	48	Or	6861664530
	Impreza WRX STI (2005 - 2021)	2120	5x114.3	18	8	48	Or	686SR1664ABNO1AA



+ PRODUIT
Jantes certifiées ISO 9001, QS 9000 & EAQF94


Type 2111
Type 2118
Type 2120
Type 675 / 676
Clio Williams
Type 434
Type 2110
Type 2108
Type 2013

STRUT BRACES

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT





Modèles réglables en alu et montés sur rotule



Modèles réglables en acier

Faciles à monter, les barres anti-rapprochement améliorent la rigidité du châssis, la tenue de route, la direction, et peuvent limiter l'usure des pneus. Elles renforcent les points de montage cruciaux du châssis et absorbent les chocs les plus importants. Elles maintiennent la géométrie et évitent la torsion de la carrosserie. OMP est le plus grand fabricant européen de barres anti-rapprochement. La marque propose des modèles spécifiques pour plus de 1 000 véhicules. Retrouvez toute les affectations véhicules sur oreca-store.com.

ENG Easy to install, strut braces improve stiffness of the frame, handling and can reduce tyres consumption. They maintain geometry and prevent from twisting. OMP is the leading European manufacturer of strut braces, with vehicle specific applications covering over 1,000 models. Available in steel powder coated or aluminium adjustable by ball joint. Application list available on Oreca-store.com.

KARTING TYRES

PNEUS KARTING

N'OUBLIEZ PAS



Sac de transport pour pneus karting
Réf. : 8SP02702NR





Pneus karting location SLK DF2

Rental SLK FD2 Tyres

SLK DF2 avant (10 x 450-5)
Réf. 6SLKDF210X450 — **48€00**

SLK DF2 arrière (11 x 710-5)
Réf. 6SLKDF211X710 — **57€60**

Pneus conçus pour une utlisation karting en loisir.
Utilisation : Location.
Type de pneu : Slick.

ENG Slick tyres for a rent use.

Pneus karting SL3

SL3 Karting Tyres

SL3 avant (10 x 450-5)
Réf. 6KSL3AVNF — **66€00**

SL3 arrière (11 x 710-5)
Réf. 6KSL3ARNF — **80€40**

La référence des pneus DUNLOP pour le championnat français !
Pneus SL3 utilisés en compétition par la catégorie nationale.
Gomme dure et endurante.
Utilisation : France Catégorie Nationale + endurance.
Type de pneu : Slick.

ENG Slick tyres for competition use in the national category (France). Hard, enduring rubber.

ÉLARGISSEURS DE VOIES

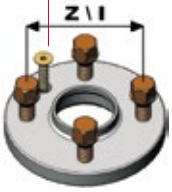
Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



+ PRODUIT

Aluminium monobloc de haute qualité

Controlés par machines-outils à commande numérique CNC







Élargisseurs spécifiques avec boulonnerie

Vehicle Specific Wheel Spacers With Bolts

Marque	Modèle	Zxl	D	Réf. boulonnerie simple	SP	Réf. boulonnerie double	SP
Citroën	AX GTi / C2 / C3 / C4 / DS3 / DS4 / Saxo / Visa GTi / Xsara / ZX	4x108	65	8301218C	12	8302518CD	25
		4x108	65	8301018C	16	8303018CD	30
		4x108	65	8302018C	20	8303518CD	35
		4x108	65	-	-	8304018CD	40
		4x108	65	-	-	8305018CD	50
Peugeot	106 / 205 / 206 / 207 / 208 / 306 / 307 / 308 (11/07 - 08/13) / 309 / 405 / 406	4x108	65	8301218C	12	8302518CD	25
		4x108	65	8301018C	16	8303018CD	30
		4x108	65	8302018C	20	8303518CD	35
		4x108	65	-	-	8304018CD	40
		4x108	65	-	-	8305018CD	50
	308 (2013 -) / 407 / 508 / RCZ	5x108	65	8301258C7	12	-	-
		5x108	65	8301658C7	16	-	-
		5x108	65	8302058C7	20	-	-
Renault	Alpine (D501/D502/D503) / Clio I/II/III/IV / Megane I/II / R5 / R11 / R19 / Twingo I/II	4x100	60	8301019C	17	8302519CD	25
		4x100	60	8302019C	20	8303019CD	30
		4x100	60	-	-	8304019CD	40
		4x100	60	-	-	8305019CD	50
	Clio III RS / Clio V6 (I/II) / Megane II RS	5x108	60	8301028C	17	-	-
		5x108	60	8302028C	20	-	-
	Clio IV RS / Megane III / Megane IV	5x114,3	66	8301076CV2	17	-	-
		5x114,3	66	8302076C	20	-	-

Élargisseurs spécifiques sans boulonnerie

Vehicle Specific Wheel Spacers Without Bolt

Marque	Modèle	Zxl	D	SP	Réf.
Citroën	AX / Saxo / Visa	3x98	55	20	8302003S
	AX GTi / C2 / C3 / C4 / DS3 / DS4 / Saxo / Visa GTi / Xsara / ZX	4x108	65	12	8301218S
		4x108	65	16	8301018S
		4x108	65	20	8302018S
Peugeot	104 / 106	3x98	55	20	8302003S
	106 / 205 / 206 / 207 / 208 / 306 / 307 / 308 (11/07 - 08/13) / 309 / 405 / 406	4x108	65	12	8301218S
		4x108	65	16	8301018S
		4x108	65	20	8302018S
	308 (2013 -) / 407 / 508 / RCZ	5x108	65	12	8301231S
		5x108	65	16	8301631S
		5x108	65	20	8302031S
Renault	Alpine (D501/D502/D503) / Clio I/II/III/IV / Megane I/II / R5 / R11 / R19 / Twingo I/II	4x100	60	17	8301019S
		4x100	60	20	8302019S
	Clio III RS / Clio V6 (I/II) / Megane II RS	5x108	60	17	8301028S
		5x108	60	20	8302028S
	Clio IV RS / Megane III / Megane IV	5x114,3	66	17	8301076S
		5x114,3	66	20	8302076S

Élargisseurs universels sans boulonnerie

Universal Wheel Spacers Without Bolt



Dimensions (mm)	Nbre de trous	Matériau	Réf.
2 x 5	4	Alu	830SR4
2 x 6	4	Alu	830SR5T
2 x 6	5	Alu	830SR5
2 x 9,5	4	Alu	830SR6
2 x 10	5	Alu	830SR9
2 x 19	4	Alu	830SR7
2 x 20	5	Alu	830SR10
2 x 25	4	Alu	830SR11

BOULONNERIE & ACCESSOIRES

BOLTS
BOULONNERIE

ATHENA



1



2

Visuel	Type	Filetage	Longueur sous tête (mm)	Clé	Matière	Conditionnement	Réf.
1	Conique	12x125	40	19	Acier Classe 10.9	Unitaire	OBC02
		12x125	44	19			OBC03
		12x125	50	19			OBC04
		12x125	44	17			OBC09
		12x125	50	17			OBC10
		12x125	60	17			OBC37
		12x150	40	17			OBC13
		12x150	45	17			OBC14
		12x150	50	17			OBC15
		12x150	45	19			OBC17
		12x150	50	19			OBC18
		12x150	40	19			OBC38
		14x150	50	17			OBC27
		14x150	50	19			OBC29
2	Sphérique	12x150	40	17			OBS03
		12x150	45	17			OBS02
		12x150	50	17			OBS04
		12x150	60	17			OBS05
		14x150	40	17			OBS08
		14x150	65	17			OBS12
		14x150	37	19			OBS13
		14x150	58	19			OBS18

ACCESSORIES
ACCESSORIES



Graisse cuivrée
Coppery Grease

Réf. 8BA1533 — 13€90

Graisse de montage haute température à base de poudre cuivrée. **Évite le grippage des pièces mécaniques de -20 à +1 100°C (goujons, bougies, injecteurs, flasques de frein, échappement, embrayage etc…).** Insoluble à l'eau, la graisse cuivrée assure les contacts et évite l'apparition des oxydes de rouille. Contenance : 150 g.

ENG Superior anti-seize, anti-squeal, anti-corrosion and anti-wear copper-based compound. Temperature resistant up to 1,100°C. 150 grs.



Pompe à graisse
Grease Gun

Réf. 64784 — 25€90

Pompe à graisse pour rotules.

ENG Grease gun for spherical bearings.

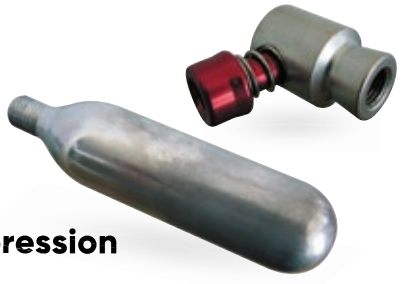


Crayon marqueur
Marker Pen

Réf. 8EQ00108 — 4€40

Marqueur blanc pour le repérage des pièces et le marquage des dimensions des pneumatiques.

ENG White marker for identifying parts and marking tyre sizes.



Ajusteur de pression
Pressure Adjuster

Percuteur

Réf. JS_00008 — 10€90

Cartouche 16 g

Réf. PRO_2BOMB — 2€90

Système très simple qui permet l'ajustement de la pression de vos pneumatiques en course.

ENG Quick, easy-to-use system to adjust tyre pressure during races.

STUDS
GOUJONS

PRODUIT
Empreinte de serrage sur les goujons ATHENA
Goujons en acier haute qualité
Vendus pas 4

1



PRODUIT
Empreinte de serrage sur les goujons ATHENA
Goujons en acier haute qualité

2



Visuel	Marque	Filetage moyeu	Filetage écrou	Longueur (mm)	Conditionnement	Réf.	Tarif €
1	sparco	12x125	12x125	52	4	8SP12552	21,50
		12x150	12x125	52	4	8SP15052	21,50
		12x125	12x125	62	4	8SP12562	19,50
		12x150	12x125	62	4	8SP15062	19,50
		12x125	12x125	82	4	8SP12582	19,50
		12x150	12x125	82	4	8SP15082	19,50
		12x125	12x125	100	4	8SP125100	19,50
		12x150	12x125	100	4	8SP150100	19,50
2	ATHENA	12x125	12x125	82	Unitaire	8SPSHS02	4,20
		12x150	12x125	82	Unitaire	8SPSHS03	4,20
		14x150	14x140	82	Unitaire	8SPSHS04	4,20

NUTS
ÉCROUS



1





2



3



4



5

Visuel	Marque	Filetage	Type	Matière	Couleur	Conditionnement	Réf.	Tarif €
1	sparco	12x125	Coniques 60°	Acier	Argenté	4	8SP02499	31,50
		14x125	Coniques 60°	Acier	Argenté	4	8SP24914M15	31,50
		14x150	Coniques 60°	Acier	Argenté	4	8SP24914M14	31,50
2	RedSpec	12x125	Coniques 60°	Aluminium	Noir	Unitaire	8RSECAL125	7,40
		12x150	Coniques 60°	Aluminium	Noir	Unitaire	8RSECAL150	7,40
		14x150	Coniques 60°	Aluminium	Argenté	Unitaire	614DAAL6	13,20
3		12x125	Coniques 60°	Acier	Argenté	Unitaire	8SP0SN43	2,00
		12x150	Coniques 60°	Acier	Argenté	Unitaire	8SP0SN41	2,00
		14x150	Coniques 60°	Acier	Argenté	Unitaire	830DA45249	2,10
4		12x125	Plats pour Peugeot	Acier	Argenté	4	8SP02499P	24,90
5		12x125	Sphériques pour Clio GR.A	Acier	Argenté	4	8SP02499R	38,40


EASE
15
WINCORAM
ASSET MANAGEMENT
YOKOHAMA



CHAPITRE

08

FREINAGE
BRAKES

298 BRAKE PADS
PLAQUETTES DE FREIN

306 BRAKE DISCS
DISQUES DE FREIN

307 BRAKE LINES
FLEXIBLES DE FREIN

308 AP RACING BRAKE SYSTEM
GAMME FREINAGE AP RACING

316 MASTER CYLINDERS
MAITRES CYLINDRES

317 RESERVOIRS
BOCAUX

318 BRAKE PROPORTIONING VALVES
LIMITEURS DE PRESSION

319 PEDAL BOXES
PEDALIERS

320 HANDBRAKES
FREINS A MAIN

321 ACCESSORIES
ACCESSOIRES

PLAQUETTES

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

N'OUBLIEZ PAS



Liquides de frein
Réf. 1PFCL900

Depuis plus de 30 ans, CL BRAKES fabrique des matériaux de friction pour le sport automobile.
L'ensemble des plaquettes de frein CL BRAKES est produit en France, sur le site historique Carbone Lorraine situé à Gennevilliers en région parisienne.
CL BRAKES est devenu un acteur incontournable du sport mécanique et équipe aujourd'hui les étriers de frein des équipes les plus prestigieuses, que ce soit en rallye ou sur circuit.

Fabriquées en France

				AVANT				
Marque	Modèle	Type	Années	Réf. RC5+	Réf. RC6	Réf.RC6-E	Réf. RC8	Réf. RC8-R
ALPINE	A110	1.8 Tce	2018 -	1PFCL4098R5	1PFCL4098	1PFCL4098RC6E	1PFCL4098R8	1PFCL4098RC8
BMW	Série 3 E90 / E92	325i / 330i	01/2005 -	1PFCL4033R5	1PFCL4033	1PFCL4033RC6E	1PFCL4033RC8	1PFCL4033RC8R
BMW	M3 E36	3.0 / 3.2	09/90 - 04/99	1PFCL4033R5	1PFCL4033	1PFCL4033RC6E	1PFCL4033RC8	1PFCL4033RC8R
BMW	M3 E36	Étriers AP Racing 4 pistons	-	1PFCL3215R5	1PFCL3215	1PFCL3215RC6E	1PFCL5004W50T17R	1PFCL3215RC8R
BMW	M3 E46	3.2 (343CV)	2000 - 2006	1PFCL4033R5	1PFCL4033	1PFCL4033RC6E	1PFCL4033RC8	1PFCL4033RC8R
CITROEN	C2	Challenge Terre	-	1PFCL4026R5	1PFCL4026	1PFCL4026RC6E	1PFCL4026R8	1PFCL4026RC8
CITROEN	C2	R2 / R2 Max Asphalte	2003 -	1PFCL4066R5	1PFCL4066	1PFCL4066T16RC6E	1PFCL4066T16RC8	1PFCL4066RC8
CITROEN	C2	R2 / R2 Max Terre	-	1PFCL4022R5	1PFCL4022	1PFCL4022RC6E	1PFCL4022RC8	1PFCL4022RC8R
CITROEN	DS3	1.6 Racing (203CV) / 1.6 VTi (120CV) / R1	2009 -	1PFCL4162R5	1PFCL4162RC6	-	1PFCL4162RC8	-
CITROEN	DS3	R3 Rallye (étriers Brembo)	2009 -	1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8
CITROEN	DS3	R3T / R5	-	1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8
CITROEN	Saxo	1.6 VTR 8V / 1.6 VTS 16V (118CV)	1996 - 2004	1PFCL4017R5	1PFCL4017	1PFCL4017RC6E	1PFCL4017R8	1PFCL4017RC8
CITROEN	Saxo	1.6 Challenge Gr. A Rallye	1996 - 2005	1PFCL2340R5	1PFCL2340	1PFCL2340RC6E	1PFCL2340RC8	1PFCL2340RC8R
CITROEN	Saxo	1.6 Cup Circuit / 1.6 VTS Cup	1996 -	1PFCL4020R5	1PFCL4020	-	1PFCL4020RC8	1PFCL4020RC8R
CITROEN	Saxo	T4 Terre	2002 -	1PFCL3345R5	1PFCL3345	1PFCL3345RC6E	1PFCL3345-RC8	1PFCL3345RC8R
CITROEN	Saxo	1.6 VTS Gr. A / 1.6 Kit Car (étriers Brembo)	-	1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8
FORD	Fiesta MK5	R2 Terre (montage AP Racing disques Ø 285 mm)	2009 -	-	1PFCL5051W43T20	1PFCL5051W43T20R6E	1PFCL5051W43T20RC8	-
FORD	Fiesta MK6	R5 1.6 (système Brembo S2000)	2013 -	1PFCL5036W50T16R5	1PFCL5036W50T16	-	1PFCL5036W50T17R8	1PFCL5036W50T16R8R
FORD	Fiesta MK6	R5 Rallye	2013 -	-	1PFCL4200RC6	-	1PFCL4200RC8	1PFCL4200RC8R
FORD	Focus MK1	RS	2002 - 2004	1PFCL4022R5	1PFCL4022	1PFCL4022RC6E	1PFCL4022RC8	1PFCL4022RC8R
HONDA	Civic	EG6 / EK4 (étriers AP Racing)	1991 - 2002	1PFCL3215R5	1PFCL3215	1PFCL3215RC6E	1PFCL5004W50T17R	1PFCL3215RC8R
HONDA	Civic	1.6 16V VTEC / VTi	1992 -	1PFCL4077R5	1PFCL4077	1PFCL4077RC6E	1PFCL4077RC8	1PFCL4077RC8R
HONDA	Civic	Type R	2001 - 2006	1PFCL4070R5	1PFCL4070	1PFCL4070RC6E	1PFCL4070R8	1PFCL4070RC8
LANCIA	Delta	2.0 Integrale Evoluzione HF (215CV)	1992 - 1995	1PFCL4022R5	1PFCL4022	1PFCL4022RC6E	1PFCL4022RC8	1PFCL4022RC8R
MITSUBISHI	Lancer Evo X	2.0 Turbo (étriers Brembo)	2007 - 2014	1PFCL4066R5	1PFCL4066	1PFCL4066T16RC6E	1PFCL4066T16RC8	1PFCL4066RC8
PEUGEOT	106	1.3 Rallye (98CV) / 1.4i (75CV) / 1.4 XSi (92CV)	1991 - 2005	1PFCL4007R5	1PFCL4007	-	1PFCL4007RC8	-
PEUGEOT	106	1.6i GTi 16V / 1.6 Rallye (103CV) / 1.6 S16 (118CV) 1.6 XSi (103CV)	1994 - 2005	1PFCL4017R5	1PFCL4017	1PFCL4017RC6E	1PFCL4017R8	1PFCL4017RC8
PEUGEOT	106	Kit Car / Maxi / S16 Gr. A	1994 - 2003	1PFCL3345R5	1PFCL3345	1PFCL3345RC6E	1PFCL3345-RC8	1PFCL3345RC8R
PEUGEOT	106	Étriers AP Racing 4 pistons	1991 - 2004	1PFCL5003W40T16R5	1PFCL5003W40T16	1PFCL5003W40T16R6E	1PFCL5003W40T16RC8	1PFCL5003W40T16R8R
PEUGEOT	205	1.3 Rallye (103CV) / 1.6 GTi (115CV)	1984 - 1994	1PFCL4007R5	1PFCL4007	-	1PFCL4007RC8	-
PEUGEOT	205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	1PFCL4000R5	1PFCL4000	1PFCL4000RC6E	1PFCL4000RC81	1PFCL4000RC8
PEUGEOT	205	1.6 / 1.9 / Rallye / F2000 / Gr. A / GTi montage à contrôler	1988 - 1993	1PFCL3215R5	1PFCL3215	1PFCL3215RC6E	1PFCL5004W50T17R	1PFCL3215RC8R
PEUGEOT	206	1.6 XS 16S Volant Rallye	1998 - 2010	1PFCL3345R5	1PFCL3345	1PFCL3345RC6E	1PFCL3345-RC8	1PFCL3345RC8R
PEUGEOT	206	1.6 Super 1600 Rallye	2002 -	1PFCL3345R5	1PFCL3345	1PFCL3345RC6E	1PFCL3345-RC8	1PFCL3345RC8R
PEUGEOT	206	RC Gr. N / 2.0 16V RC (étriers Bosch)	-	1PFCL4073R5	1PFCL4073	1PFCL4073RC6E	1PFCL4073RC8	1PFCL4073RC8R
PEUGEOT	206	2.0 RCC Coupé Circuit / RC Gr. A	-	1PFCL5031W50T16R5	1PFCL5031W50T16	1PFCL5031W50T16RC6	1PFCL5031W50T16R8	1PFCL5031W50T16RC8
PEUGEOT	207	RC Rallye Terre	-	1PFCL3345R5	1PFCL3345	1PFCL3345RC6E	1PFCL3345-RC8	1PFCL3345RC8R
PEUGEOT	208	GTi / R2 / R5 (T16)	2012 -	1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8
PEUGEOT	306	2.0i GTi 16V	-	1PFCL4026R5	1PFCL4026	1PFCL4026RC6E	1PFCL4026R8	1PFCL4026RC8
PEUGEOT	306	Kit Car Gr. A (étriers Brembo)	- 1995	1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8
PEUGEOT	306	Maxi	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	309	1.9 GTi (130CV) / 1.9 GTi 16V (160CV)	1984 - 1994	1PFCL4000R5	1PFCL4000	1PFCL4000RC6E	1PFCL4000RC81	1PFCL4000RC8
RENAULT	Clio I	1.8 16V (136 / 140CV) / 2.0 16V Williams (147CV)	1991 - 04/1996	1PFCL4000R5	1PFCL4000	1PFCL4000RC6E	1PFCL4000RC81	1PFCL4000RC8
RENAULT	Clio I	Gr. A (étriers Brembo)	1993 - 1998	1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8
RENAULT	Clio II	2.0 16V Sport (163 / 172 / 182CV) / Cup Circuit / Montagne	1998 -	1PFCL4026R5	1PFCL4026	1PFCL4026RC6E	1PFCL4026R8	1PFCL4026RC8
RENAULT	Clio II	S1600 (étriers avant AP Racing CP6720)	1998 -	1PFCL3215R5	1PFCL3215	1PFCL3215RC6E	1PFCL5004W50T17R	1PFCL3215RC8R
RENAULT	Clio II	V6 3.0 Sport (étriers Brembo 4 pistons)	2000 - 2002	1PFCL4022R5	1PFCL4022	1PFCL4022RC6E	1PFCL4022RC8	1PFCL4022RC8R
RENAULT	Clio III	2.0 16V RS / R3 Rallye Asphalte Access	2009 -	1PFCL4098R5	1PFCL4098	1PFCL4098RC6E	1PFCL4098R8	1PFCL4098RC8
RENAULT	Clio III	R3 Max Asphalte (étriers arrière AP Racing)	2009 -	1PFCL4098R5	1PFCL4098	1PFCL4098RC6E	1PFCL4098R8	1PFCL4098RC8
RENAULT	Clio IV	R3T	2014 -	1PFCL4196RC5	1PFCL4196	-	1PFCL4196RC8	-
RENAULT	Megane I	2.0 16V (147CV)	10/95 - 08/02	1PFCL4026R5	1PFCL4026	1PFCL4026RC6E	1PFCL4026R8	1PFCL4026RC8
RENAULT	Megane II	2.0 16V Sport Turbo / 2.0 RS Turbo	2002 - 2008	1PFCL4098R5	1PFCL4098	1PFCL4098RC6E	1PFCL4098R8	1PFCL4098RC8
RENAULT	Megane III	RS (250CV) - montage à contrôler	2009 - 2012	1PFCL4066R5	1PFCL4066	1PFCL4066T16RC6E	1PFCL4066T16RC8	1PFCL4066RC8
RENAULT	R5 Super	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	1PFCL4000R5	1PFCL4000	1PFCL4000RC6E	1PFCL4000RC81	1PFCL4000RC8
RENAULT	Twingo II	RS 1.6 16V	2011 -	1PFCL4241RC5	-	-	-	-
RENAULT	Twingo II	R2 Evo	2012	-	-	-	-	-
SUBARU	Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218 / 225CV)	2001 - 2005	1PFCL4047R5	1PFCL4047	1PFCL4047	1PFCL4047RC8	1PFCL4047RC8R
SUBARU	Impreza III	WRX STi S (300CV)	2008 -	1PFCL4066R5	1PFCL4066	1PFCL4066	1PFCL4066T16RC8	1PFCL4066RC8
SUBARU	Impreza III	WRX STi Gr. N Rallye Asphalte	2006 -	1PFCL4066R5	1PFCL4066	1PFCL4066	1PFCL4066T16RC8	1PFCL4066RC8
TOYOTA	GT86	2.0 GT Coupé (étriers Tokico)	2013 -	1PFCL4166R5	1PFCL4166RC6	1PFCL4166RC6	-	-
VOLKSWAGEN	Polo VI	GTi R5	2018 -	1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8

Autres affectations, nous consulter.

RC5+

Convient parfaitement aux voitures légères (Formules monoplace) en montage avant ou arrière avec une répartition de freinage équilibrée ou pour des conditions de course avec un niveau de grip au sol peu élevé. L'usure et le bruit restent faibles pour ce composé.
Applications : Track day / Véhicules légers (formules monoplace)

ENG The RC5+ has been developed for lightweight vehicles or racing in low grip conditions (street tires, gravel, mud, snow, water, etc.).

RC6

Le champ des applications possibles avec ce composé est très large. Son coefficient de friction élevé et sa stabilité en font un composé efficace en Rallye ou sur Circuit. Nécessite un liquide de frein spécifique aux conditions de courses.
Applications : Rallye / Circuit / Monoplaces

ENG The RC6 was designed to apply to a wide range of motorsports, from rally to circuit

RC6e

Le RC6-E offre un niveau de friction élevé combiné à un niveau d'usure du couple disques/plaquettes exceptionnellement faible. Adapté aux courses de 6h à 24h pour limiter le remplacement des plaquettes. Ce composé est très stable lors de la montée en température.
Applications : LMP3 / Endurance / Tourisme

ENG The RC6-E has been designed to offer very low pad and disc wear rates without sacrificing friction levels.

RC8

Le RC8 répond aux conditions de courses les plus exigeantes. On les retrouve sur des voitures de compétition de haut niveau (WRC, WTCR, ...). Adapté aux systèmes de freinage Groupe A, ce composé nécessite un liquide de frein haute performance. Sa résistance à l'usure est plus importante que le RC6.
Applications : WRC / Circuit / GT / Rallycross

ENG The RC8 compound boasts CL Brakes' highest friction level and is used in top-level motorsports such as WRC, WTCR, NASCAR, GT etc.

RC8R

Ce composé est une amélioration du RC8, auquel a été ajouté un système de radiateur sous forme de rainures. La chaleur est ainsi mieux évacuée et la surface de contact avec l'étrier est réduite. Ce principe breveté est utile avec un système bien ventilé ou en cas de problèmes d'ébullition du liquide de frein.
Applications : WRC / Circuit / GT / Rallycross

ENG Using the same friction material as our standard RC8, we have grooved the backing plate to reduce the contact area with the piston and provide a radiator effect.

ARRIÈRE					
Réf. RC5+	Réf.RC6	Réf.RC6-E	Réf. RC8	Réf. RC8-R	
-	-	-	-	-	
1PFCL4120R5	1PFCL4120	1PFCL4120RC6E	1PFCL4120RC8	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
1PFCL4120R5	1PFCL4120	1PFCL4120RC6E	1PFCL4120RC8	-	
-	-	-	-	-	
1PFCL5002W48T14R5	1PFCL5002W48T14	-	1PFCL5002W48T14RC8	1PFCL5002W48T14R8R	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
1PFCL5002W48T14R5	1PFCL5002W48T14	-	1PFCL5002W48T14RC8	1PFCL5002W48T14R8R	
1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
-	-	-	-	-	
1PFCL5002W48T14R5	1PFCL5002W48T14	-	1PFCL5002W48T14RC8	1PFCL5002W48T14R8R	
-	-	-	-	-	
1PFCL5036W50T16R5	1PFCL5036W50T16	-	1PFCL5036W50T17R8	1PFCL5036W50T16R8R	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
1PFCL4076R5	1PFCL4076	-	-	-	
1PFCL4045R5	1PFCL4045	1PFCL4045RC6E	1PFCL4045RC8	-	
-	-	-	-	-	VH
1PFCL4060R5	1PFCL4060	1PFCL4060RC6E	1PFCL4060R8	1PFCL4060RC8	
-	-	-	-	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	VH
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	VH
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	VH
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL5002W43T14R5	1PFCL5002W43T14	-	1PFCL5002W43T14RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL4123R5	1PFCL4123	-	-	-	
1PFCL5002W43T14R5	1PFCL5002W43T14	-	1PFCL5002W43T14RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL5002W43T14R5	1PFCL5002W43T14	-	1PFCL5002W43T14RC8	-	
1PFCL5002W43T14R5	1PFCL5002W43T14	-	1PFCL5002W43T14RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	VH
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL5002W43T14R5	1PFCL5002W43T14	-	1PFCL5002W43T14RC8	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
1PFCL5000W38T10R5	1PFCL5000W38T10RC6	-	1PFCL5000W38T10RC8	-	
1PFCL4022R5	1PFCL4022	1PFCL4022RC6E	1PFCL4022RC8	1PFCL4022RC8R	
-	-	-	-	-	
1PFCL4060R5	1PFCL4060	1PFCL4060RC6E	1PFCL4060R8	1PFCL4060RC8	
-	-	-	-	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
1PFCL4034R5	1PFCL4034	-	1PFCL4034RC8	-	VH
1PFCL4180RC5	1PFCL4180RC6	-	-	-	
1PFCL5000W38T10R5	1PFCL5000W38T10RC6	-	1PFCL5000W38T10RC8	-	
1PFCL4069R5	1PFCL4069	-	1PFCL4069RC8	1PFCL4069RC8R	
1PFCL4060R5	1PFCL4060	1PFCL4060RC6E	1PFCL4060R8	1PFCL4060RC8	
1PFCL4060R5	1PFCL4060	1PFCL4060RC6E	1PFCL4060R8	1PFCL4060RC8	
1PFCL4183RC5	1PFCL4183	-	-	-	
1PFCL5005W50T16R5	1PFCL5005W50T16	1PFCL5005W50RC6E	1PFCL5005W50T16R8	1PFCL5005W50T16RC8	
Autres affectations, nous consulter.					

PLAQUETTES

FERODO® RACING

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Ferodo Racing est une marque de premier plan spécialisée dans les systèmes de freinage haute performance pour les voitures de course. Avec plus de 100 ans d'histoire, Ferodo est reconnue pour son innovation technique et son engagement envers l'excellence dans de nombreuses disciplines.

Fabriquées en Italie

				AVANT				
Marque	Modèle	Type	Années	DS2500	DS3000	DS1.11	DSUno	DS3.12
ALPINE	A110	1.8 Tce	2018 -	1PFEH1667	1PFET1667	1PFEW1667	1PFEZ1667	1PFEG1667
AUDI	A3	RS3 Quattro (montage Brembo)	2015 -	1PFEH1664	1PFET1664	1PFEW1664	-	1PFEG1334
	S3	8L1 Quattro	01/1999 -	1PFEH590	1PFET590	1PFEW590	-	-
	R8 / R8 Spyder	Jusqu'à 525CV	04/07 - 07/15	1PFEH1664	1PFET1664	1PFEW1664	-	1PFEG1281
	RS3	8PA Sportback	2011 - 2012	1PFEH1334	1PFET1334	1PFEW1334	1PFEZ1334	1PFEG1334
	TT	2.5 TFSi Quattro (340CV)	05/2009 -	1PFEH1334	1PFET1334	1PFEW1334	1PFEZ1334	1PFEG1334
BMW	Série 3 E21	320i / 323i	1975 - 1982	1PFEH116	1PFET116	-	1PFEZ116	-
	Série 3 E30	316 / 316i / 318i / 320i / 323i / 324i / 325i	1982 - 1991	1PFEH660	1PFET660	-	-	-
BMW	Série 3 E36	316i / 318i / 325i / 328i	1990 - 1998	1PFEH725	1PFET725	1PFEW725	-	-
	Série 3 E90	335i	09/06 - 12/11	1PFEH1628	1PFET1628	1PFEW1628	1PFEZ1628	-
	Série 3 F30 / F35 / F80	Étriers Brembo	10/2011 -	1PFEH4611	-	1PFEW4611	1PFEZ4611	1PFEG4611
	Série 3 F34	Étriers Brembo	2013 -	1PFEH4611	-	1PFEW4611	1PFEZ4611	1PFEG4611
	M3 E36	3.0 / 3.2 / 3.2i	09/90 - 04/99	1PFEH779	1PFET779	-	-	-
	M3 E40	3.2i	1995 - 1999	1PFEH779	1PFET779	-	-	-
	M3 E92	Coupé	2007 -	1PFEH1628	1PFET1628	1PFEW1628	1PFEZ1628	-
CITROEN	C2	1.6 16S VTS (étriers Bosch)	01/2004 -	1PFEH1399	1PFET1399	-	-	-
	C2	R2 Terre	-	1PFEH1348	1PFET1348	1PFEW1348	1PFEZ1348	1PFEG1348
	C2	R2 Asphalte	-	1PFEH1334	1PFET1334	1PFEW1334	1PFEZ1334	1PFEG1334
	DS3	1.6 THP / 1.6 Racing (étriers Bosch)	04/2010 -	1PFEH1399	1PFET1399	-	-	-
	DS3	R1 Rallye	2012 -	1PFEH1399	1PFET1399	-	-	-
	DS3	R3 Rallye	2013 -	1PFEH1077	1PFET1077	1PFEW1077	1PFEZ1077	-
	DS3	R5 Rallye (étriers Alcon)	2014 -	1PFEH1077	1PFET1077	1PFEW1077	1PFEZ1077	-
	DS3	Racing (étriers Brembo)	2011 -	1PFEH1348	1PFET1348	1PFEW1348	1PFEZ1348	1PFEG1348
	Saxo	1.6 16V	02/96 - 04/02	1PFEH876	1PFET876	-	-	-
FIAT	500	Abarth 1.4 (134CV / étriers Bosch)	03/2008 -	1PFEH1467	1PFET1467	-	-	-
FORD	Fiesta V	R2 Asphalte (étriers avant AP Racing)	10/2009 -	1PFEH3116	1PFET3116	1PFEW3116	1PFEZ3116Z	-
	Focus I	2.0 RS (étriers Brembo)	2002 - 2004	1PFEH1348	1PFET1348	1PFEW1348	1PFEZ1348	1PFEG1348
FORD	Sierra	2.0 RS Cosworth 16V (202CV)	1986 - 1993	1PFEH399	1PFET399	-	-	-
HYUNDAI	i30	N	2018 -	1PFEH5099	-	-	-	1PFEG5099
PEUGEOT	104	Étriers Bendix	1972 - 1988	1PFEH072	1PFET072	-	-	-
PEUGEOT	106	1.3 Rallye	1993 - 1996	1PFEH876	1PFET876	-	-	-
	106	1.6 XSi / 1.6 Rallye / 1.6 S16	06/1994 -	1PFEH876	1PFET876	-	-	-
	106	S16 Mini Gr. A	-	1PFEH219	1PFET219	1PFEW219	1PFEZ219	-
PEUGEOT	205	1.3 Rallye / 1.4 / 1.6 GTi (étriers Bendix)	1983 - 1994	1PFEH393	1PFET393	-	-	-
	205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	1PFEH845	1PFET845	1PFEW845	-	-
	205	Rallye / 1.6 / 1.9 GTi Gr. A - montage à contrôler	-	1PFEH216	1PFET216	1PFEW216	1PFEZ216	-
PEUGEOT	206	1.6 Kit car Super 1600	2002 -	1PFEH1077	1PFET1077	1PFEW1077	1PFEZ1077	1PFEG1077
	206	1.6 XS Coupé	2002 -	1PFEH219	1PFET219	1PFEW219	1PFEZ219	1PFEG219
	206	RC (177CV)	1998 -	1PFEH1467	1PFET1467	-	1PFEZ1467	-
	206	RC Gr. A / 2.0 RCC Coupé Circuit	-	1PFEH3083	1PFET3083	1PFEW3083	1PFEZ3083	1PFEG3083
	206	1.6 Kit car Super 1600	2002 -	1PFEH1077	1PFET1077	1PFEW1077	1PFEZ1077	-
	208	1.6 GTi (étriers ATE)	2012 -	1PFEH1641	1PFET1641	1PFEW1641	1PFEZ1641	-
	208	1.6 GTi (étriers Bosch)	2012 -	1PFEH1399	1PFET1399	-	-	-
	208	1.6 GTi (étriers Brembo)	2014 -	1PFEH1348	1PFET1348	1PFEW1348	1PFEZ1348	1PFEG1348
	308	1.6 GTi (270CV)	06/2015 -	1PFEH3135	1PFET3135	-	1PFEZ3135	-
RENAULT	5	1.4 Alpine / Alpine Turbo	1978 - 1985	1PFEH072	1PFET072	-	-	-
	5 Super	1.4 GT Turbo	1986 - 1991	1PFEH845	1PFET845	1PFEW845	-	-
RENAULT	Clio I	1.7 / 1.8 / 1.8 16V / 2.0 Williams 16V	1990 - 1998	1PFEH845	1PFET845	1PFEW845	-	-
	Clio II	2.0 RS	-	1PFEH406	1PFET406	-	-	-
	Clio II	3.0 V6 Sport (étriers avant AP Racing 4 pistons)	2000 - 2004	1PFEH3083	1PFET3083	1PFEW3083	1PFEZ3083	1PFEG3083
	Clio III	2.0 16V RS / R3 Access Asphalte	2006 -	1PFEH1667	1PFET1667	1PFEW1667	1PFEZ1667	1PFEG1667
	Clio IV	Cup (modèle compétition)	-	1PFEH1667	1PFET1667	1PFEW1667	1PFEZ1667	-
	Clio IV	1.6 RS (étriers ATE)	03/2013 -	1PFEH4249	-	1PFEW4249	-	-
	Megane I	2.0 16V (147CV)	10/95 - 08/02	1PFEH406	1PFET406	-	-	-
	Megane II	RS - montage arrière à contrôler	2002 -	1PFEH1667	1PFET1667	1PFEW1667	1PFEZ1667	1PFEG1667
	Megane III	2.0 RS	2008 -	1PFEH1334	1PFET1334	1PFEW1334	1PFEZ1334	1PFEG1334
	Twingo II	1.6 16V RS	2008 - 2012	1PFEH1441	1PFER1441	-	-	1PFEG1441
SEAT	Ibiza IV	1.8 T Cupra R / 1.9 TDi Cupra R (étriers AP Racing)	01/2004 -	1PFEH3083	1PFET3083	1PFEW3083	1PFEZ3083	1PFEG3083
	Leon I (1M1)	1.8 T Cupra R / 2.8 Cupra 4 (étriers ATE)	10/1999 -	1PFEH590	1PFET590	1PFEW590	-	-
	Leon II (1P1)	1.8 T 20V (170CV / étriers Brembo)	09/2005 -	1PFEH1348	1PFET1348	1PFEW1348	-	1PFEG1348
	Leon III (5F1)	2.0 Cupra	2013 -	1PFEH4425	-	-	-	1PFEG4425
SUZUKI	Swift III / IV	1.6 Sport 136 / 1.4 Sport 140	2011 -	1PFEH4426	1PFET4426	-	1PFEZ4426	-
TOYOTA	GT86	2.0	2012 -	1PFEH1639	-	1PFEW1639	-	-
VOLKSWAGEN	Golf II	1.8 GTi / 1.8 GTi 16V	1983 - 1991	1PFEH392	1PFET392	1PFEW392	-	-
VOLKSWAGEN	Golf V	2.0 GTi / 2.0 FSi / 2.0 TDi	2003 -	1PFEH1641	1PFET1641	1PFEW1641	1PFEZ1641	-
	Golf VI	1.6 / 2.0 GTi	2008 -	1PFEH1641	1PFET1641	1PFEW1641	1PFEZ1641	-
	Golf VII	2.0 GTi	04/2013 -	1PFEH4433	-	-	-	-

Autres affectations, nous consulter.

	Rallye		GT/TCR		LMP/LMD		Formule	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Sprint	DS3000	DS2500	DS3000	DS2500	-	-	DS3000	DS3000
	DS1.11	DS3000	DS1.11	DS3000	-	-	DS1.11	DS1.11
	DSUNO	DS1.11	DSUNO	DS1.11	-	-	DSUNO	DSUNO
	-	DSUNO	DS3.12	DSUNO	-	-	-	-
Endurance	-	-	DS1.11	DS1.11	DS1.11	DS1.11	-	-
	-	-	DS3.12	DSUNO	DS3.12	DSUNO	-	-
Track Day	-	-	DS2500	DS2500	DS2500	DS2500	DS2500	DS2500

ARRIÈRE					
DS2500	DS3000	DS1.11	DSUno	DS3.12	
-	-	-	-	-	
1PFEH4697	-	-	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1281	1PFET1281	1PFEW1281	-	1PFEG1281	
1PFEH1636	1PFET1636	-	-	-	
1PFEH1636	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	VH
1PFEH296	1PFET296	1PFEW296	-	-	VH
1PFEH850	1PFET850	1PFEW850	1PFEZ850	-	
1PFEH1808	-	-	-	-	
1PFEH4663	-	1PFEW4663	1PFEZ4663	1PFEG4663	
1PFEH4663	-	1PFEW4663	1PFEZ4663	1PFEG4663	
1PFEH578	1PFET578	-	-	-	
1PFEH857	1PFET857	1PFEW857	-	-	
1PFEH1672	-	-	1PFEZ1672	-	
1PFEH541	1PFET541	1PFEW541	-	-	
1PFEH809	1PFET809	1PFEW809	1PFEZ809	-	
1PFEH809	1PFET809	1PFEW809	1PFEZ809	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH809	1PFET809	1PFEW809	1PFEZ809	-	
1PFEH1077	1PFET1077	1PFEW1077	1PFEZ1077	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
1PFEH1324	-	-	-	-	
1PFEH1540	-	-	-	-	
1PFEH1319	-	-	-	-	
1PFEH408	1PFET408	-	1PFEZ408	-	VH
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	VH
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
-	-	-	-	-	VH
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	VH
1PFEH825	1PFET825	1PFEW825	1PFEZ825	-	VH
1PFEH809	1PFET809	-	-	-	
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
-	-	-	-	-	
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
1PFEH809	1PFET809	-	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
-	-	-	-	-	
1PFEH072	1PFET072	-	-	-	VH
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	VH
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
1PFEH1348	1PFET1348	1PFEW1348	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
-	-	-	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH558	1PFET558	-	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1491	-	1PFEW1491	-	-	
1PFEH1636	-	-	-	-	
1PFEH4430	-	-	-	-	
1PFEH4187	-	1PFEW4187	-	-	
1PFEH596	1PFET596	-	-	-	VH
1PFEH1636	-	-	-	-	
1PFEH1636	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
Autres affectations, nous consulter.					

N'OUBLIEZ PAS



Liquides de frein
Réf. 1PFEDOT5



Gamme DS PERFORMANCE

La gamme DS Performance transfère le pedigree de Ferodo en matière de compétition automobile à la haute performance routière. Ce composé est un choix idéal pour ceux qui recherchent des plaquettes de frein homologuées route, offrant la sensation d'un composé Racing, friction élevée, freinage plus endurant, tout en améliorant les performances à froid et en réduisant l'usure et le bruit.
Ces plaquettes sont conformes à la norme ECE R90, garantissant une utilisation sur route ouverte.

Modèle	Modèle	Type	Années	Avant	Arrière
CITROEN	C2	1.6 i 16V VTS	09/2003 - 01/2005	1PFDS541	1PFDS1399
CITROEN	Saxo	1.6 VTS	06/1996 - 09/2003	-	1PFDS558
MITSUBISHI	Lancer Evo VIII (AKEBONO)	2.0	03/2004 -	1PFDS765	1PFDS1562
MITSUBISHI	Lancer Evo VIII (BREMBO)	2.0	03/2004 -	1PFDS1334	1PFDS1562
MITSUBISHI	Lancer Evo VIII (ATE)	2.0	03/2004 -	1PFDS1562	1PFDS1562
MITSUBISHI	Lancer Evo X	2.0	06/2008 -	1PFDS1334	1PFDS4168
NISSAN	350 Z	3.5	10/2003 -	1PFDS1561	1PFDS1562
PEUGEOT	205	1.9 GTI	10/1986 - 10/1987	1PFDS845	1PFDS558
PEUGEOT	205	1.9 GTI	03/1987 - 10/1987	1PFDS845	1PFDS558
PEUGEOT	205	1.3 Rallye	10/1987 - 10/1990	1PFDS393	-
PEUGEOT	205	1.6 GTI	10/1987 - 12/1989	1PFDS393	1PFDS558
PEUGEOT	205	1.6 GTI	10/1987 - 12/1989	1PFDS393	1PFDS558
PEUGEOT	206	Rallye	01/1999 - 12/2003	1PFDS558	1PFDSR219
RENAULT	Clio I	Williams	01/1994 - 09/1998	1PFDS845	1PFDS558
RENAULT	Clio III	2.0 i RS	01/2006 -	1PFDS1667	1PFDS541
VOLKSWAGEN	Golf II	1.8 GTI 16V	02/1986 - 10/1991	1PFDS392	1PFDS541
VOLKSWAGEN	Golf II	1.8 GTI G60	04/1990 - 07/1991	1PFDS775	1PFDS541
VOLKSWAGEN	Golf III	2.0 GTI 16V	08/1992 - 08/1997	1PFDS775	1PFDS541
VOLKSWAGEN	Golf III	2.8 VR6	01/1992 - 08/1997	-	1PFDS541
Autres affectations, nous consulter.					

PLAQUETTES

Fabriquées en Allemagne

PAGID RACING

PAGID Racing conçoit des plaquettes de frein pour offrir les niveaux de performance les plus élevés possibles dans des conditions d'utilisation variées. Ces plaquettes sont disponibles en de nombreux composés différents couvrant la plupart des pratiques de sport automobile.

Ils s'adaptent à la plupart des étriers Racing ou origine sur des véhicules modernes et véhicules historiques. PAGID Racing sont installés en tant qu'équipement d'origine dès la sortie par des marques prestigieuses dans le milieu de la performance et du sport automobile (Audi, Bugatti, Ferrari et Porsche). Fabriquées dans les usines de Leverkusen et Essen en Allemagne et de Troy aux États-Unis, les plaquettes PAGID Racing répondent aux standards de qualité et de performance les plus élevés pour répondre aux besoins des écuries et pilotes.

N'OUBLIEZ PAS



Liquides de frein
Réf. RBFPAGID330

			Avant				
Marque	Type	Années	RS42	RSL1	RSL29	RST3	RST5E
Alfa Romeo	156 2.0 16V	1995 -1998	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
Alfa Romeo	4C	2013 -	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Alpine	A110	2017 -	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Audi	RS3 Sportback 8PA	2011 -2012	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Audi	TT RS 2.5 Quattro	2009 -2014	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
BMW	120d & 130i E81 & E87	2003 -2012	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	330i E46	2000 -2005	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	M3 3.0 & 3.2 E36	1992 -1999	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	M3 & M3 CSL E46	2000 -2007	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	M5 E34	1988 -1997	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	Z3 M Coupe E36	1998 -2003	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	Z3 M Roadster 3.2i	1997 -2003	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	Z4 M Coupe	2006 -2009	-	-	PFPA1295RSL29	-	-
BMW	M2 Competition F87	2018 -	-	-	PFPA4934RSL29	-	-
BMW	M4 F82 Freins céramique	2014 -	-	-	PFPA4934RSL29	-	-
BMW	M5 F10	2011 -2016	-	-	PFPA4934RSL29	-	-
BMW	M6 F13	2012 -	-	-	PFPA4934RSL29	-	-
Caterham	SP/300.R	2012 -	PFPA4349RS42	-	PFPA4349RSL29	PFPA4349RST3	-
Citroën	DS3 N5 spec. 2016	2016 -2018	-	PFPA1361RSL1	PFPA1361RSL29	PFPA1361RST3	-
Citroën	C3 R5	2018 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Citroën	DS3 R5 Rallye Asphalte	2015 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Citroën	C3 N5	2018 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Citroën	fe	2017 -2018	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Ferrari	512 Testarossa	1992 -1996	-	PFPA1287RSL1	PFPA1287RSL29	-	-
Fiat	500 1.4 Abarth Système de freinage Brembo	2009 -	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Fiat	Abarth 124 Spider Système de freinage Brembo	2016 -	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Fiat	Punto Abarth 1.4	2007 -2012	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Ford	Fiesta R2 Spec 2016 Rallye Asphalte	2015 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Ford	Fiesta N5	2017 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Ford	Fiesta R5 Rallye Asphalte	2015 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Ford	Mustang Boss 302	2012 -2013	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Ford	Mustang GT Etriers Brembo 4 pistons	2011 -2014	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Ford	Mustang Shelby GT500 Etriers Brembo 4 pistons / Disques 15"	2007 -2014	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Honda	Civic Type R 9° et 10° génération Système de freinage Brembo	2015 -	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Hyundai	i20 N5 Spec. 2017	2017 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Hyundai	i20 R5 Rallye Asphalte et Terre	2016 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Hyundai	Genesis Coupe 3.8 track	2010 -2016	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Lotus	Exige Sport Cup	2006 -	PFPA4349RS42	-	PFPA4349RSL29	PFPA4349RST3	-
Lotus	Exige V6 Sport 360 Cup	2015 -	PFPA4349RS42	-	PFPA4349RSL29	PFPA4349RST3	-
Mazda	MX-5 Miata Global Cup Car	2016 -	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Mazda	MX-5 Miata ND Système de freinage Brembo	2016 -	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Mitsubishi	Lancer Evo X Rallye Terre Etriers AP	2007 -2016	-	PFPA1361RSL1	PFPA1361RSL29	PFPA1361RST3	-
Mitsubishi	Lancer Evo V - Evo IX	1998 -2006	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Nissan	Micra N5	2017 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Opel	Adam Rallye Cup	2012 -	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Peugeot	208 N5 Spec. 2015	2017 -	-	PFPA1361RSL1	PFPA1361RSL29	PFPA1361RST3	-
Peugeot	208 R2	2012 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Peugeot	208 R5	2012 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Peugeot	208 N5 Spec. 2017-2018	2017 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Porsche	911 3.3 SC Turbo / Turbo S	1977 -1990	PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
Porsche	944 2.7 & 3.0 S2	1988 -1991	PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
Porsche	964 3.6 C4	1988 -1994	PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
Porsche	968 3.0 Coupe	1991 -1995	PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
Porsche	928 S & S4 & GT	1985 -1995	PFPA1204RS42	-	PFPA1204RSL29	-	-
Porsche	944 2.5 Turbo	1987 -1991	PFPA1204RS42	-	PFPA1204RSL29	-	-
Porsche	964 3.3 Turbo & Turbo S	1988 -1991	PFPA1204RS42	-	PFPA1204RSL29	-	-
Porsche	968 3.0 Coupe Sport	1991 -1995	PFPA1204RS42	-	PFPA1204RSL29	-	-
Porsche	993 3.6 Carrera & C4	1993 -1997	PFPA1204RS42	-	PFPA1204RSL29	-	-
Porsche	718 Cayman GT4 4.0 982 Freins fonte	2019 -	-	PFPA4924RSL1	PFPA4924RSL29	PFPA4924RST3	-
Porsche	991 911 Speedster Freins métalliques	2019 -	-	PFPA4924RSL1	PFPA4924RSL29	PFPA4924RST3	-
Porsche	991 GT3 Freins métalliques	2015 -2018	-	PFPA4924RSL1	PFPA4924RSL29	PFPA4924RST3	-
Porsche	991 Turbo Freins métalliques	2013 -	-	PFPA4924RSL1	PFPA4924RSL29	PFPA4924RST3	-
Porsche	992 Turbo Freins métalliques	2020 -	-	PFPA4924RSL1	PFPA4924RSL29	PFPA4924RST3	-
Porsche	Cayman GT4 981	2016 -	-	PFPA4924RSL1	PFPA4924RSL29	PFPA4924RST3	-
Renault	Clio II V6 Racing	2001 -2005	-	PFPA1361RSL1	PFPA1361RSL29	PFPA1361RST3	-
Renault	Clio N5	2017 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Renault	«Mégane III 2.0 RS Système de freinage Brembo sans frein à main électronique»	2008 -2016	PFPA2487RS42	-	PFPA2487RSL29	-	-
Renault	Clio III 2.0 16V Sport	2005 -2012	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Renault	Mégane II Renault Sport & Clio Cup	2005 -2009	-	PFPA8023RSL1	PFPA8023RSL29	PFPA8023RST3	-
Skoda	Fabia R5 Evo Rallye Asphalte et Terre	2019 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Skoda	Fabia R5 Rallye Asphalte et Terre	2017 -2019	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Skoda	Fabia RS Rallye S2000	2015 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
Toyota	GT86 2.0 GT R3 Rallye	2015 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Volkswagen	Polo R5 Rallye Asphalte et Terre	2018 -	PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
Volkswagen	Polo N5	2018 -	-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E

Autres affectations et composés, nous consulter.

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Rallye		GT3/GT4		LMP/LMD		Formule	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Sprint	RST5	RST5	RST1	RST4	RST1	RST1	RS34	RS34
	RST1	RST1	RST2	RST4	RST3	RST3	RS36	RS36
	RST3	RST3	RST3	RSL29	-	-	RST4	RST4
Endurance	-	-	RSL1	RSL29	RSL1	RSL1	-	-
	-	-	RSL1	RSL29	RSL2	RSL2	-	-
	-	-	RSL29	RSL29	-	-	-	-
Track Day	-	-	RSL1	RSL19	RSL1	RSL1	-	-
	-	-	RSL29	RSL19	RSL2	RSL2	-	-
	-	-	RST3	RST4	-	-	-	-

Arrière				
RS42	RSL1	RSL29	RST3	RST5E
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	PFPA1287RSL1	PFPA1287RSL29	-	-
-	PFPA1287RSL1	PFPA1287RSL29	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
PFPA4349RS42	-	PFPA4349RSL29	PFPA4349RST3	-
-	PFPA1361RSL1	PFPA1361RSL29	PFPA1361RST3	-
PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	-	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
-	-	-	-	-
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
PFPA1587RS42	-	PFPA1587RSL29	PFPA1587RST3	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
PFPA1587RS42	-	PFPA1587RSL29	PFPA1587RST3	-
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	-	-
-	PFPA1361RSL1	PFPA1361RSL29	PFPA1361RST3	-
-	-	-	-	-
PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
PFPA1203RS42	-	PFPA1203RSL29	PFPA1203RST3	-
-	PFPA4925RSL1	PFPA4925RSL29	PFPA4925RST3	-
-	PFPA4925RSL1	PFPA4925RSL29	PFPA4925RST3	-
-	PFPA4925RSL1	PFPA4925RSL29	PFPA4925RST3	-
-	PFPA4925RSL1	PFPA4925RSL29	PFPA4925RST3	-
-	PFPA4925RSL1	PFPA4925RSL29	PFPA4925RST3	-
-	PFPA4925RSL1	PFPA4925RSL29	PFPA4925RST3	-
-	-	-	-	-
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E
-	-	-	-	-
PFPA1595RS42	-	-	PFPA1595RST3	PFPA1595RST5E
-	-	-	PFPA1616RST3	PFPA1616RST5E

Autres affectations et composés, nous consulter.

Gamme Street+

La gamme PAGID STREET+ homologuée route (Norme ECE R90), a été conçue en s'appuyant sur les savoir-faire acquis par PAGID RACING en compétition en termes de performances et de durabilité. Développées pour un usage quotidien sur route, mais pas que ! Elles seront idéales pour les sorties Track Days ! Le coefficient de friction reste optimal lors de la montée en température des freins pour garantir un freinage efficace et sportif sur la durée lors des longues sorties sur route ou circuit. Ces plaquettes peuvent être associées à des disques, flexibles et liquide de frein haute performance autorisant des freinages encore plus puissants et endurants.

+ PRODUIT

Possibilité de pré-roder les plaquettes !



Application : **Endurance**

ENG Application: Endurance



Applications : **Rallye, Sprint**

ENG Application: Rally, Sprint



Applications : **Polyvalent, Formules**

ENG Application: Allround, Formula



Application : **Disques céramiques**

ENG Application: Ceramic discs



VH VEHICULES HISTORIQUES

Application : **Véhicules Historiques**

ENG Application: Historic vehicles

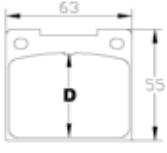
BRAKE PADS FOR RACING CALIPERS

PLAQUETTES POUR ÉTRIERS COMPÉTITION

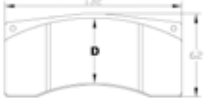
Marque Etrier	Modèle Etrier	Visuel	Marque	Epaisseur (mm)	D (mm)	Composé	Réf.
Alcon	Type R 2 Pistons	1	CL BRAKES	14	48	RC5+	1PFCL5002W48T14R5
						RC6	1PFCL5002W48T14
						RC8	1PFCL5002W48T14RC8
						RC8R	1PFCL5002W48T14R8R
				14,5	42	RC5+	1PFCL5002W43T14R5
						RC6	1PFCL5002W43T14
						RC8	1PFCL5002W43T14RC8
			FERODO	14,4	42	DS2500	1PFEH809
						DS3000	1PFET809
						DSUno	1PFEZ809
				14,4	48,5	DS2500	1PFEH810
						DS3000	1PFET810
						DS1.11	1PFEW810
			PAGID	14,4	42	RS42	PFPA3102RS42
						RSH3	PFPA3102RSH3
						RSL29	PFPA3102RSL29
						RST4	PFPA3102RST4
						RST5E	PFPA3102RST5E
				14,4	48	RSH42	PFPA3190RSH42
Alcon	Type B 4 pistons	2	CL BRAKES	16	49	RC5+	1PFCL5005W50T16R5
						RC6	1PFCL5005W50T16
						RC8	1PFCL5005W50T16R8
						RC8R	1PFCL5005W50T16RC8
				18		RC6	1PFCL5005W50T18
				20		RC5+	1PFCL5005W50T20R5
						RC6	1PFCL302
						RC8	1PFCL5005W50T20RC8
						RC8R	1PFCL5005W50T20R8R
				25		RC5+	1PFCL5005W50T25R5
						RC6	1PFCL5005W50T25
						RC8	1PFCL5005W50T25RC8
						RC8R	1PFCL5005W50T25R8R
			FERODO	16	49	DS2500	1PFEH1077
						DS3000	1PFET1077
						DS1.11	1PFEW1077
						DSUno	1PFEZ1077
				20		DS2500	1PFEH302
						DS3000	1PFET302
				25		DS3000	1PFET1078
						DSUno	1PFEZ1078
			PAGID	16	49	RS42	PFPA1595RS42
						RSL19	PFPA1595RSL19
						RSL1E	PFPA1595RSL1E
						RSL29	PFPA1595RSL29
						RST1	PFPA1595RST1
						RST2E	PFPA1595RST2E
						RST3	PFPA1595RST3
						RST5E	PFPA1595RST5E
				20		RSL29	PFPA1607RSL29
						RST3	PFPA1607RST3
						RST5E	PFPA1607RST5E
				22		RSL19	PFPA8037RSL19
						RSL29	PFPA8037RSL29
				25		RS42	PFPA1674RS42
						RSL1	PFPA1674RSL1
						RSL19	PFPA1674RSL19
						RSL29	PFPA1674RSL29
						RSLD1	PFPA1674RSLD1
						RST1	PFPA1674RST1
						RST3	PFPA1674RST3
						RST4	PFPA1674RST4
						RSTD1	PFPA1674RSTD1
AP RACING	CP2372 2 pistons	3	CL BRAKES	16	51	RC5+	1PFCL4112R5
						RC6	1PFCL4112
			FERODO	16	51	4003	1PFEC202
						DS2500	1PFEH202
						DS3000	1PFET202
			PAGID	16	52	RSH42	PFPA8040RSH42
AP RACING	CP2399 2 pistons	4	CL BRAKES	14,5	43	RC5+	1PFCL2399R5
						RC6	1PFCL2399
						RC8	1PFCL2399RC8
						RC8R	1PFCL2399RC8R
			FERODO	15	43	DS2500	1PFEH825
						DS3000	1PFET825
						DS1.11	1PFEW825
			PAGID	14,5	43	RSH42	PFPA1363RSH42
						RSL2	PFPA1363RSL2
						RSL29	PFPA1363RSL29
						RST2	PFPA1363RST2
						RST4	PFPA1363RST4
AP RACING	CP2195 2 pistons	5	CL BRAKES	10	38	RC5+	1PFCL5000W38T10R5
						RC6	1PFCL5000W38T10RC6
						RC8	1PFCL5000W38T10RC8
			FERODO	10	39	4003	1PFEC342
						DS2500	1PFEH342
						DS3000	1PFET342
			PAGID	10,5	38	RSH42	PFPA1362RSH42
AP RACING	CP2340 4 pistons	6	CL BRAKES	16	40	RC5+	1PFCL5003W40T16R5
						RC6	1PFCL5003W40T16
						RC8	1PFCL5003W40T16RC8
						RC8R	1PFCL5003W40T16R8R
				16	48	RC5+	1PFCL2340R5
						RC6	1PFCL2340
						RC8	1PFCL2340RC8
						RC8R	1PFCL2340RC8R
			FERODO	15,7	48	DS2500	1PFEH201
						DS3000	1PFET201
						DS1.11	1PFEW201
				16	41	DS2500	1PFEH218
						DS3000	1PFET218
						DS1.11	1PFEW218
AP RACING	CP2340 4 pistons	6	PAGID	16	40	RSH3	PFPA1749RSH3
						RSH42	PFPA1749RSH42
						RSL29	PFPA1749RSL29
						RST2	PFPA1749RST2
						RST4	PFPA1749RST4
						RST5E	PFPA1749RST5E
				16	48	RSH3	PFPA1265RSH3
						RSH42	PFPA1265RSH42
						RSL29	PFPA1265RSL29
						RST1	PFPA1265RST1
AP RACING	CP7600 4 pistons	7	CL BRAKES	14,5	46	RC6	1PFCL5038W45T14
				16		RC5+	1PFCL5038W45T16R5
						RC6	1PFCL5038W45T16
						RC8	1PFCL5038W45T16RC8
			FERODO	14,5	46	DS2500	1PFEH4972
						DS2500	CP7600D46DS2500
				16		DS3000	CP7600D46DS3000
						DS1.11	CP7600D46DS111
						DSUno	1PFEZ3085
			PAGID	14,4	46	RS14	PFPA8076RS14
						RSL29	PFPA8076RSL29
				16		RS14	PFPA4349RS14
						RS42	PFPA4349RS42
						RSC1	PFPA4349RSC1
						RSL1E	PFPA4349RSL1E
						RSL29	PFPA4349RSL29
						RST2E	PFPA4349RST2E
						RST3	PFPA4349RST3
AP RACING	CP3215 4 pistons	8	CL BRAKES	17	42	RC5+	1PFCL5004W42T17R5
						RC6	1PFCL5004W42T17
						RC8	1PFCL5004W42T17RC8
						RC8R	1PFCL5004W42T17R8R
				17	50	RC5+	1PFCL3215R5
						RC6	1PFCL3215
						RC8	1PFCL5004W50T17R
						RC8R	1PFCL3215RC8R
			FERODO	17	42	DS2500	1PFEH3018
						DS3000	1PFET3018
				17	50	DS2500	1PFEH216
						DS3000	1PFET216
						DS1.11	1PFEW216
						DSUno	1PFEZ216
				20		DS2500	1PFEH212
						DS3000	1PFET212
						DS1.11	1PFEW212
						DSUno	1PFEZ212
			PAGID	17	42	RSL1	PFPA2126RSL1
						RST3	PFPA2126RST3
						RST5E	PFPA2126RST5E
				17	50	RSH42	PFPA1361RSH42
						RSL1	PFPA1361RSL1
						RSL29	PFPA1361RSL29
						RST1	PFPA1361RST1
						RST3	PFPA1361RST3
						RST5E	PFPA1361RST5E
AP RACING	CP2279 4 pistons	9	CL BRAKES	20	50	RC5+	1PFCL2279R5
						RC6	1PFCL2279
						RC8	1PFCL2279RC8
						RC8R	1PFCL5004W50T20RC8
			FERODO	16,7	42	DS2500	1PFEH3018
						DS3000	1PFET3018
				20		DS3000	1PFET3073
				20	50	DS2500	1PFEH212
						DS3000	1PFET212
						DS1.11	1PFEW212
						DSUno	1PFEZ212
			PAGID	17	50	RSH42	PFPA1361RSH42
						RSL1	PFPA1361RSL1
						RSL29	PFPA1361RSL29
						RST1	PFPA1361RST1
						RST3	PFPA1361RST3
						RST5E	PFPA1361RST5E
				20		RSL1	PFPA1270RSL1
						RSL29	PFPA1270RSL29
						RST1	PFPA1270RST1
						RST3	PFPA1270RST3
						RST5E	PFPA1270RST5E
AP RACING	CP3714 4 pistons	10	CL BRAKES	25	54	RC6	1PFCL5014W54T25
						RC6E	1PFCL5014W54T25R6E
						RC8R	1PFCL5014W54T25R8R
			FERODO	25	54	DS1.11	1PFEW217
						DSUno	1PFEZ217
AP RACING	CP3345 4 pistons	11	CL BRAKES	16	43	RC5+	1PFCL3345R5
						RC6	1PFCL3345
						RC8	1PFCL3345-RC8
						RC8R	1PFCL3345RC8R
			FERODO	16	44	DS2500	1PFEH219
						DS3000	1PFET219
						DS1.11	1PFEW219
						DSUno	1PFEZ219
			PAGID	16	44	RS42	PFPA2127RS42
						RSL1	PFPA2127RSL1
						RSL29	PFPA2127RSL29
						RST3	PFPA2127RST3
AP RACING	CP3558/ CP3894 6 pistons	12	CL BRAKES	18	46	RC5+	1PFCL5009W46T18R5
						RC6	1PFCL5009W46T18
						RC8	1PFCL5009W46T18RC8
						RC8R	1PFCL5009W46T18R8R
				18	51	RC5+	1PFCL5009W51T18R5
						RC6	1PFCL5009W51T18
						RC8	1PFCL5009W51T18RC
						RC8R	1PFCL5009W51T18RC8
				18	54	RC5+	1PFCL5009W54T18R5
						RC6	1PFCL5009W54T18RC6
						RC8	1PFCL5009W54T18RC
						RC8R	1PFCL5009W54T18RC8
AP RACING	CP3558/ CP3894 6 pistons	12	CL BRAKES	25	46	RC8	1PFCL5009W46T25RC8
				25	51	RC6	1PFCL5009W51T25
				25	54	RC6	1PFCL5009W54T25RC6
						RC8R	1PFCL5009W54T25R8R

Marque Etrier	Modèle Etrier	Visuel	Marque	Epaisseur (mm)	D (mm)	Composé	Réf.
AP RACING	CP3558/ CP3894 6 pistons	12	FERODO	18	45	DS2500	1PFEH3000
						DS3000	1PFET3000
				18	51	DS2500	1PFEH3054
						DS3000	1PFET3054
						DS1.11	1PFEW3054
						DSUno	1PFEZ3054
				18	54	DS2500	1PFEH3003
						DS3000	1PFET3003
						DS1.11	1PFEW3003
				25	45	DS3000	1PFET1060
				25	51	DS3000	1PFET3061
				25	54	DS1.11	1PFEW3014
				18	51	RS42	PFPA1903RS42
						RSC1	PFPA1903RSC1
						RSL1	PFPA1903RSL1
						RSL29	PFPA1903RSL29
						RST1	PFPA1903RST1
						RST3	PFPA1903RST3
				18	54	RSL1	PFPA1904RSL1
						RSL1E	PFPA1904RSL1E
						RSL29	PFPA1904RSL29
						RST1	PFPA1904RST1
						RST2E	PFPA1904RST2E
						RST3	PFPA1904RST3
						RST5	PFPA1904RST5
				25	51	RSL29	PFPA1538RSL29
				25	54	RSL1	PFPA1539RSL1
						RSL1E	PFPA1539RSL1E
						RSL2	PFPA1539RSL2
						RSL29	PFPA1539RSL29
						RSL2E	PFPA1539RSL2E
						RST1	PFPA1539RST1
						RST2E	PFPA1539RST2E
						RST3	PFPA1539RST3
						RST5E	PFPA1539RST5E
BREMBO	07.5146 4 pistons	13	CL BRAKES	15	52	RC5+	1PFCL4022R5
						RC6	1PFCL4022
						RC8R	1PFCL4022RC8
						RC8R	1PFCL4022RC8R
			FERODO	15	51	DS2500	1PFEH1348
						DS3000	1PFET1348
						DS1.11	1PFEW1348
						DSUno	1PFEZ1348
BREMBO	07.5146 4 pistons	13	PAGID	15	52	RS42	PFPA1408RS42
						RSL1	PFPA1408RSL1
						RSL29	PFPA1408RSL29
						RST3	PFPA1408RST3

Marque Etrier	Modèle Etrier	Visuel	Marque	Epaisseur (mm)	D (mm)	Composé	Réf.
BREMBO	F3 07.5064 4 pistons	14	CL BRAKES	16	43	RC5+	1PFCL5006W43T16R5
						RC6	1PFCL5006W43T16
						RC8	1PFCL5006W43T16RC8
						RC8R	1PFCL5006W43T16R8R
			FERODO	16	44	DS2500	1PFEH1079
						DS3000	1PFET1079
				20		DS2500	1PFEH308
						DS3000	1PFET308
						DS1.11	1PFEW308
			PAGID	20	43	RS42	PFPA1283RS42
						RST3	PFPA1283RST3
						RST4	PFPA1283RST4
						RST5E	PFPA1283RST5E
BREMBO	07.5169 4 pistons S2000 MITSUBISHI Terre	15	CL BRAKES	16	50	RC5+	1PFCL5036W50T16R5
						RC6	1PFCL5036W50T16
						RC8	1PFCL5036W50T16RC8
						RC8R	1PFCL5036W50T16R8R
				17,5		RC5+	1PFCL5036W50T17R5
						RC6	1PFCL5036W50T17
						RC8	1PFCL5036W50T17R8
						RC8R	1PFCL5036W50T17RC8
				20		RC8	1PFCL5036W50T20RC8
			FERODO	16	48	DS3000	1PFET3140
						DSUno	1PFEZ3140
				17,5		DS3000	1PFET3087
						DSUno	1PFEZ3087Z
				20		DS3000	1PFET3024
						DS1.11	1PFEW3024
				26		DS1.11	1PFEW3029
			PAGID	16	50	RST2E	PFPA1616RST2E
						RST5E	PFPA1616RST5E
				17		RST5E	PFPA8030RST5E
				20		RSL29	PFPA1896RSL29
				26		RSL1	PFPA1619RSL1
WILWOOD	Superlite 4 ou 6 pistons	16	CL BRAKES	20	39	RC5+	1PFCL5022W39T20R5
						RC6	1PFCL5022W39T20
						RC8	1PFCL5022W39T20RC8
						RC8R	1PFCL5022W39T20R8R
			FERODO	20	43	DS2500	1PFEH501
						DS3000	1PFET501
						DS1.11	1PFEW501
			PAGID	20	45	RSL29	PFPA2555RSL29
						RST1	PFPA2555RST1
						RST3	PFPA2555RST3
WILWOOD	Dynalite 4 pistons	17	CL BRAKES	12	46	RC5+	1PFCL5025W46T12R5
						RC6	1PFCL5025W46T12
						RC8	1PFCL5025W46T12RC8
			FERODO	12,5	46	DS2500	1PFEH502
						DS3000	1PFET502
						DS1.11	1PFEW502
			PAGID	13	46	RSL29	PFPA1796RSL29



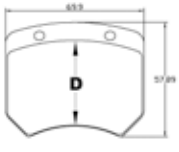
1
ALCON Type R 2 pistons



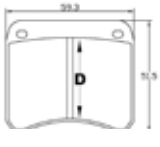
2
ALCON type B 4 pistons



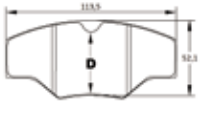
3
AP RACING 2 pistons CP2372



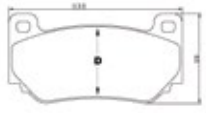
4
AP RACING 2 pistons CP2399



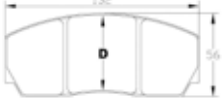
5
AP RACING 2 pistons CP2195



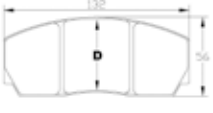
6
AP RACING 4 pistons CP2340



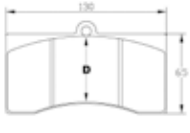
7
AP RACING 4 pistons CP7600



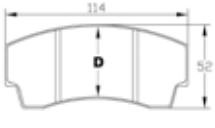
8
AP RACING 4 pistons CP3215



9
AP RACING 4 pistons CP2279



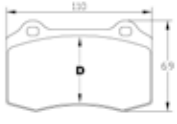
10
AP RACING 4 pistons CP3714



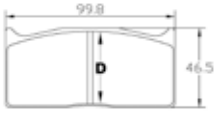
11
AP RACING 4 pistons CP3345



12
AP RACING 6 pistons CP3558 / CP3894



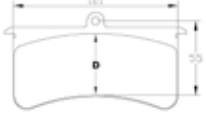
13
BREMBO 4 pistons 07.5146



14
BREMBO 4 pistons F3 07.5064



15
BREMBO 4 pistons 07.5169. S2000 / MITSUBISHI Terre



16
WILWOOD 4 ou 6 pistons Superlite



17
WILWOOD Dynalite 4 pistons

DISQUES



RedSpec

Fabriqués en Italie

Les disques percés et rainurés Groupe N dotés d'un look radical disposent d'ouvertures facilitant la dissipation thermique et de canaux pour nettoyer la surface de la plaquette à chaque freinage. Les disques pleins Groupe N subissent un traitement thermique spécifique et un processus d'usinage particulier, assurant un freinage puissant et endurant.

ENG The drilled and grooved discs have a radical look, with openings for heat dissipation and channels for cleaning the pad surface during each brake application. Group N discs undergo a specific heat treatment and machining process, ensuring powerful and durable braking.

				Disques Rainurés Percés				Disques Pleins				
				Disques AV		Disques AR		Disques AV		Disques AR		
Marque	Modèle	Type	Années	Dim. (mm)	Réf.	Dim.(mm)	Réf.	Dim. (mm)	Réf.	Dim. (mm)	Réf.	
ALFA ROMEO	147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	02/2003 -	330x32	1DVHPD1086	276x10	1DVHPD190	330x32	1DV001086	276x10	1DV00190	
BMW	Série 3	325i E36 (192CV)	1990 -	286x20,4	1DVHPD113	280x10	1DVHPD109	286x22	1DV00113	280x10	1DV00109	
	Série 3	325i / 330i E90 / E92 (disques AV Ø 300 mm)	04/2005 -	300x24	1DVHPD1163	300x20	1DVHPD1073	330x24	1DV001165	300x20	1DV001073	
	Série 3 E90 E92	335i (disques AV Ø 348 mm / AR Ø 336 mm)	2006 -	348x30	1DVHPD1434	336x22	1DVHPD1164	348x30	1DV001434	-	-	
CITROEN	AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	247,5x20,4	1DVHPD530	-	-	247,5x20,4	1DV4246A7	-	-	VH
CITROEN	C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	266x22	1DVHPD476	247x9	1DVHPD478	266x22	1DV00476	247x9	1DV00478	
	DS3	Racing (202CV)	2010 - 2015	302x26	1DVHPD1501	249x9	1DVHPD1316	302x26	1DV001501	249x9	1DV001316	
	Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	247,5x20,4	1DVHPD530	247x8	1DVHPD144	247,5x20,4	1DV4246A7	247x8	1DV00144	
	Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	266x20,5	1DVHPD531	247x8	1DVHPD144	266x20,5	1DV00531	247x8	1DV00144	
	Xsara	2.0 16V (167CV) - Bosch	08/2000 -	283x26	1DVHPD477	247x8	1DVHPD144	283x26	1DV00477	247x8	1DV00144	
	Xsara	2.0 16V (167CV) - Girling	08/2000 -	283x22	1DVHPD135	247x8	1DVHPD144	283x22	1DV186296	247x8	1DV00144	
	ZX	2.0 16V (167CV)	05/96 - 01/98	266x20,5	1DVHPD531	247x8	1DVHPD144	266x20,5	1DV00531	247x8	1DV00144	
HONDA	Civic	1.6 VTEC 16V EG6/9 (160CV)	11/1991 - 1995	262x21	1DVHPD917	239x9	1DVHPD853	262x21	1DV00917	239x9	1DV00853	
	Civic	1.6 VTEC 16V EK4 (160CV)	05/95 - 08/01	262x21	1DVHPD917	239x9	1DVHPD853	262x21	1DV00917	239x9	1DV00853	
	Civic	2.0 Type R EP3 (201CV)	09/2001 -	300x25	1DVHPD340	260x10	1DVHPD341	300x25	1DV00340	260x10	1DV00341	
MITSUBISHI	Lancer	2.0 Evo V / VI / VII / VIII	-	320x32	1DVHPD373	300x22	1DVHPD1010	320x32	1DV00373	300x22	1DV001010	
PEUGEOT	106 Phase 1	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	247,5x20,4	1DVHPD530	-	-	247,5x20,4	1DV4246A7	-	-	
	106 Phase 1	1.4 XSi (92CV) avec ABS	1991 - 1996	247,5x20,4	1DVHPD530	-	-	247,5x20,4	1DV4246A7	-	-	
	106 Phase 2	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	247,5x20,4	1DVHPD530	247x8	1DVHPD144	247,5x20,4	1DV4246A7	247x8	1DV00144	
	106 Phase 2	1.6 S16 (118CV)	1996 -	247,5x20,4	1DVHPD530	247x8	1DVHPD144	247,5x20,4	1DV4246A7	247x8	1DV00144	
PEUGEOT	205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	247,5x20,5	1DVHPD529	-	-	247,5x20,5	1DV00148	-	-	VH
	205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	247,5x20,5	1DVHPD529	-	-	247,5x20,5	1DV00148	-	-	VH
	205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	247,5x20,4	1DVHPD530	247,5x8	1DVHPD518	247,5x20,4	1DV4246A7	247,5x8	1DV00518	VH
PEUGEOT	206	2.0 S16/CC 16V (136CV) - montage à contrôler	04/1999 -	266x20,5	1DVHPD531	247x8	1DVHPD144	266x20,5	1DV00531	247x8	1DV00144	
				266x22	1DVHPD476	247x8	1DVHPD144	266x22	1DV00476	247x8	1DV00144	
	206	RC (177CV)	1998 -	283x26	1DVHPD477	247x8	1DVHPD144	283x26	1DV00477	247x8	1DV00144	
	208 GTi BPS	1.6 THP (208CV)	2015 - 2018	323x28	1DVHPD1909	249x9	1DVHPD1316	323x28	1DV001909	249x9	1DV001316	
	306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	283x22	1DVHPD135	247x8	1DVHPD144	283x22	1DV186296	247x8	1DV00144	
RENAULT	309	1.9 GTi (130CV) / 1.9 GTi 16V (160CV)	1984 -	247,5x20,4	1DVHPD530	247,5x8	1DVHPD518	247,5x20,4	1DV4246A7	247,5x8	1DV00518	VH
	5 Alpine / Alpine Turbo	1.4 (93CV) / 1.4 Turbo (110CV)	1976 - 1984	228x10	1DVHPD550	228x10	1DVHPD550	228x10	1DV00550	228x10	1DV00550	VH
	5 Super	1.4 GT Turbo (120CV)	01/85 - 12/91	238x20,1	1DVHPD573	238x8	1DVHPD595	238x20,1	1DV0152Y	238x8	1DV01522Y	VH
RENAULT	Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	259x20,7	1DVHPD552	238x8	1DVHPD541	259x20,7	1DV05349Y	238x8	1DV00541	
	Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	259x20,7	1DVHPD552	238x8	1DVHPD541	259x20,7	1DV05349Y	238x8	1DV00541	
	Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV)	1998 - 2005	280x24	1DVHPD547	238x8	1DVHPD599	280x24	1DV00547	238x8	1DV00599	
	Clio II	Cup Circuit / Montagne	-	280x24	1DVHPD547	238x8	1DVHPD599	280x24	1DV00547	238x8	1DV00599	
	Clio III	2.0 16V RS (200CV) - Brembo	2006 - 2012	312x28	1DVHPD1385	300x11	1DVHPD2127	312x28	1DV001385	300x11	1DV002127	
	Clio IV	1.6 RS (200CV)	03/2013 - 2018	320x28	1DVHPD1494	-	-	320x28	1DV001494	-	-	
	Megane I	2.0 16V (147CV)	10/1995 - 2002	259x20,7	1DVHPD552	238x8	1DVHPD599	259x20,7	1DV05349Y	238x8	1DV00599	
	Megane II	2.0 16V RS - Brembo	2004 - 2008	312x28	1DVHPD1385	300x11	1DVHPD2127	312x28	1DV001385	300x11	1DV002127	
	Megane III	2.0 16V RS - Brembo	2009 - 2016	-	-	-	-	340x28	1DV001713	290x11	1DV001660	
	Twingo II	1.6 16V RS (133CV)	2008 - 2013	280x24	1DVHPD547	240x8	1DVHPD1219	280x24	1DV00547	240x8	1DV001219	
SUBARU	Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1993 - 1999	276,5x24	1DVHPD783	-	-	276,5x24	1DV00783	-	-	
	Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	295x24	1DVHPD999	-	-	294x24	1DV00999	-	-	
	Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	295x24	1DVHPD999	266x18	1DVHPD780	294x24	1DV00999	266x18	1DV00780	
	Impreza II	WRX STi 2.0 16V Turbo 4WD (265CV)	2001 - 2005	326x30	1DVHPD045	316x20	1DVHPD046	326x30	1DV00045	316x20	1DV00046	
	Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	295x24	1DVHPD999	266x18	1DVHPD780	294x24	1DV00999	266x18	1DV00780	
	Impreza II	WRX STi (S202) 2.0 16V Turbo 4WD (320CV)	2002 - 2005	326x30	1DVHPD1038	316x20	1DVHPD1268	326x30	1DV001038	316x20	1DV001268	
	Impreza III	WRX STi 2.5 (300CV)	2011 -	326x30	1DVHPD1038	-	-	326x30	1DV001038	-	-	
SUZUKI	Swift I	1.6 Sport 125	2004 - 2011	276x20	1DVHPD1415	278x9	1DVHPD1754	276x20	1DV001415	278x9	1DV001754	
	Swift II	1.6 Sport 136	2011 - 2017	272x22	1DVHPD1883	259x9	1DVHPD1884	272x22	1DV001883	-	-	
VOLKSWAGEN	Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	288x25	1DVHPD748	230x9	1DVHPD749	288x25	1DV00748	232x9	1DV00749	
	Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	312x25	1DVHPD1023	286x12	1DVHPD1024	312x25	1DV001023	282x12	1DV001024	
	Golf V	R32	11/2005 -	345x30	1DVHPD1025	310x22	1DVHPD1026	345x30	1DV001025	310x22	1DV001026	
	Golf VI	2.0 GTi TSi (210CV)	2009 -	312x25	1DVHPD1023	286x12	1DVHPD1024	312x25	1DV001023	282x12	1DV001024	
	Golf VII	2.0 GTi TSi (230CV)	04/2013 -	312x25	1DVHPD1023	310x22	1DVHPD1026	312x25	1DV001023	310x22	1DV001026	
	Golf VII	2.0 R 4Motion (300CV)	11/2013 -	340x30	1DVHPD1612	310x22	1DVHPD1026	340x30	1DV001612	310x22	1DV001026	

Autres affectations, nous consulter.

CIRCUIT DE FREINAGE



Kits flexibles de freins

Brake Line Kits

Flexibles assemblés et prêts à monter sur votre véhicule. Selon les affectations, ces kits sont composés de 2 à 8 flexibles.
Ces flexibles aviation tressés inox vous permettront de supprimer la dilatation des flexibles de série et donneront un meilleur feeling à la pédale. Résistants aux chocs et à l'usure, ils participeront à la sûreté et à l'efficacité de votre système de freinage.

ENG We offer a wide range of easy-to-install brake lines. Kits include from 2 to 8 tubes.
These brake line kits reduce expansion and improve brake feeling. Shock and wear resistant, they improve safety and performance of your braking system.

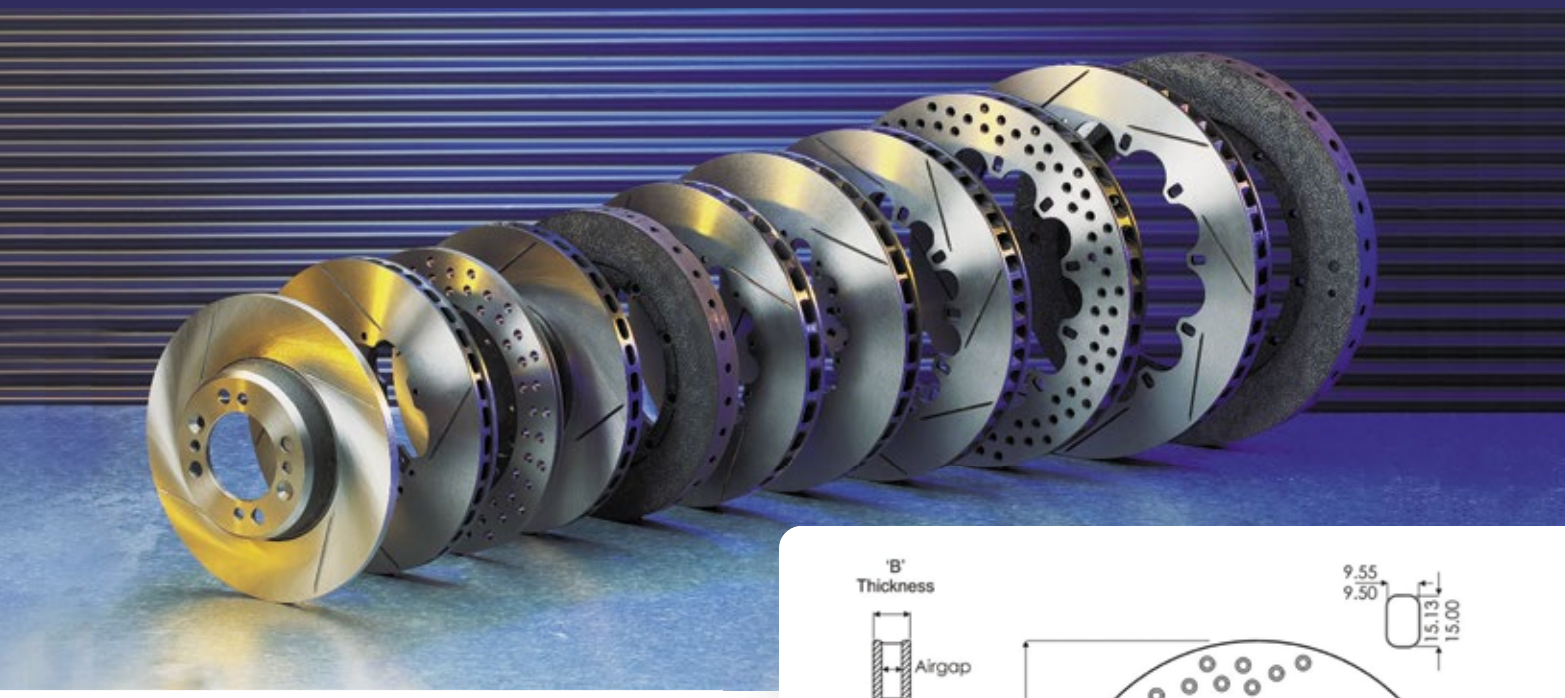
Marque	Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	
ALFA ROMEO	147 / 156	GTA	2003 - 2006	1FLAR15024F	4	
ALPINE	Alpine A110	-	-	1FL9430K	4	VH
AUDI	RS4	-	2005 -	1FLAU07804F	4	
	TT	1.8 Turbo / Quattro (150 / 180 / 225CV)	-	1FL9584K	4	
	TT	1.8 / 2.0 TFSi / TTS / V6 (n° PR:1LK/1LM)	2006 -	1FLAU06074F	4	
	TT	RS 2.5 TFSi / RS3	2009 -	1FLSAU06094F	4	
BMW	2002	Ti / Tii	1969 - 1975	1FL9451K	6	VH
BMW	Série 1 E81 / E82 / E86 / E87	116 / 130i / 135i / 1M	2004 - 2011	1FLBW10106F	6	
	Série 2 F20 / Série 1 F21	M235i / M135i	2014 -	1FLBW10204F	4	
BMW	Série 3 E21	316 / 318 / 320	- 1982	1FL9557K	4	VH
	Série 3 E21	323i	- 1982	1FL9556K	6	VH
	Série 3 E30	Tous modèles avec disques AR (sauf 325 iX)	1984 - 1991	1FL9300K	6	VH
BMW	Série 3 E36	Tous modèles avec disques AR (sauf M3)	1992 - 1998	1FL9150K	6	
	Série 3 E36	316 / 318 (tambour AR)	1992 - 1998	1FLBW00504	4	
	Série 3 E46	Tous modèles (M3 inclus)	1998 - 2005	1FL9153K	4	
	Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	Tous modèles (M3 inclus)	2005 - 2012	1FLBW10506F	6	
	Z3	3.2 M	-	1FL9152K	6	
	Z4	M	2003 -	1FLBW09806F	6	
	Mini F55 / F56	Cooper S	2014 -	1FLBW11764F	4	
	Mini R50 / R52	One / Cooper / Cooper S	- 2003	1FLBW11004F	4	
	Mini R53	One / Cooper / Cooper S	2003 - 2006	1FL9104K	4	
	Mini R55 / R56	Cooper S	2007 -	1FLBW11754F	4	
CITROEN	AX	Sport	1987 -	1FL9230K	4	VH
CITROEN	C2	VTR	-	1FL9672K	4	
	DS3	Tous modèles sauf R	-	1FLCN03504	4	
	DS3	Racing (étriers Brembo)	-	1FLCN03554	4	
	Saxo	Tous modèles - VTS / VTR	-	1FL9260K	4	
CITROEN	Visa	1.6 GTi	-	1FLCN04104F	4	VH
CITROEN	Xsara I	Tous modèles sans ABS	1997 - 2000	1FL9670K	4	
	Xsara I	Tous modèles avec ABS	1997 - 2000	1FLCN06904F	4	
	Xsara II	Tous modèles	2000 -	1FL06954	4	
FIAT	500	Abarth	2008 -	1FLFT06586F	6	
	Punto Evo	Tous modèles / Abarth (180CV)	2009 - 2012	1FLFT06406F	6	
FIAT	Uno	Turbo (sans ABS)	-	1FLFT02005F	5	VH
	Uno	Turbo (avec ABS)	-	1FLFT02006F	6	VH
	X1/9	1.3 / 1.5	-	1FL9662K	4	VH
FORD	Escort I	-	-	1FL9386K	3	VH
	Escort II	-	-	1FLFD02023F	3	VH
	Escort III	RS 1600 / RS Turbo / XR3i	1983 - 1990	1FL9405K	4	VH
FORD	Escort / Sierra	Cosworth / 4X4	-	1FL9240K	6	
	Fiesta V	2.0 ST (150CV)	2005 -	1FL9404K	4	
	Fiesta VI	ST 180	-	1FLFD01214	4	
	Focus I	ST (170 / 225CV)	2005 -	1FL9243K	4	
	Focus I	RS	2002 - 2004	1FLFD10096F	6	
	Focus II	RS	2009 -	1FL9241K	4	
	Focus III	RS	2016 -	1FL9244K	4	
HONDA	Civic	VTEC EK3 / EK4	-	1FL9209K	4	
	Civic	CRX / VTEC EE8 / ED9 / EE9 / ED4 / ED7	-	1FL9216K	4	
	Civic	EG4 (tambour AR)	-	1FL9224K	4	
	Civic	VTi EG6 / EG5 / EG / EH9 / EG2	-	1FL9215K	4	
	Civic	Type R EP3	2002 -	1FL9217K	4	
	Civic	Type R FN2 / FK2	2007 -	1FL9242K	6	
	Integra	Type R	1997 -	1FL9218K	4	

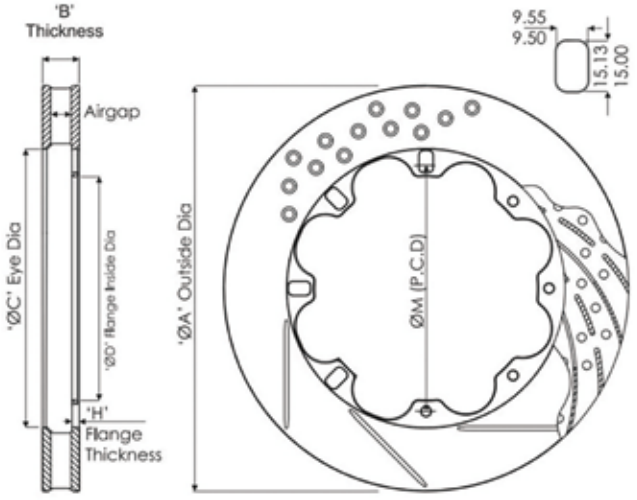
Autres affectations disponibles, nous consulter.

Marque	Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	
LANCIA	Delta	1.6 HF / 4X4 / 8V / 16V / Integrale	1982 - 1993	1FL9340K	4	VH
	Integrale	Evolution	-	1FL9350K	4	
MITSUBISHI	Lancer	Evo V / VI	-	1FL9695K	4	
	Lancer	Evo VII / VIII / IX	-	1FL9697K	4	
	Lancer	Evo X	2008 -	1FLMT07104F	4	
OPEL	Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	-	1FL9527K	4	
PEUGEOT	106	Tous modèles (dont GTi / Rallye)	-	1FL9261K	4	
	205	1.6 GTi / Rallye	-	1FL9100K	4	
	205 / 309	1.9 GTi sans ABS	-	1FLPE02006F	6	
	206	Tous modèles	-	1FL9105K	4	
	208	Tous modèles (dont GTi)	-	1FL10504F	4	
	306	S16 (boîte 6)	1993 - 1997	1FL9690K	6	
PEUGEOT	405	Mi16 (châssis jusqu'au n°8043879)	-	1FL9600K	6	VH
PEUGEOT	406 Coupé	3.0 V6	1995 -	1FLPE11404F	4	
PEUGEOT	505	GTi / Turbo / V6	-	1FL9109K	4	VH
PEUGEOT	RCZ	R	-	1FL13504	4	
PORSCHE	901	-	1963 - 1968	1FLPR01504F	4	VH
	911	Tous modèles	1968 - 1989	1FLPR01004F	4	VH
PORSCHE	993	Tous modèles	1993 - 1998	1FL9550K	4	
	996	Tous modèles	1997 - 2005	1FL9551K	4	
	997	Tous modèles (dont GT3)	-	1FLPR08504F	4	
	Boxster	Tous modèles	1997 -	1FL9227K	4	
	Cayman	Tous modèles	2006 -	1FLPR10004F	4	
RENAULT	4	Avec disques AV	1982 - 1993	1FLRN00504F	4	VH
	5	Alpine Turbo (avec disques AR)	1982 - 1985	1FL9365K	6	VH
	5	GT Turbo	-	1FL9210K	4	VH
	8	Gordini	-	1FL9430K	4	VH
RENAULT	Clio I	1.8 16V (136CV) / 2.0 16V Williams (147CV)	-	1FLRN04014F	4	
	Clio II	RS / 2.0 S16	1998 -	1FL9270K	4	
	Clio II	Tous modèles (sauf RS / 2.0 S16)	1998 -	1FL9271K	4	
	Clio III	2.0 16S (sauf RS)	-	1FL9272K	4	
	Clio III	RS (étriers Brembo)	-	1FL9273K	4	
	Clio IV	1.6 RS (200CV)	-	1FLRN04304	4	
	Megane I	-	- 2002	1FL9630K	4	
	Megane II	RS / DCi (175CV)	2003 - 2005	1FLRN06154F	4	
	Megane II	RS / DCi (175CV)	2006 -	1FL9632K	4	
	Megane III	RS	2008 -	1FL9634K	4	
	Megane IV	RS (Boîte de vitesses manuelle)	2018 -	1FLRN06306F	6	
		RS EDC (Boîte de vitesses automatique)	2018 -	1FLRN06356F	6	
	Twingo II	RS	2007 -	1FLRN02204	4	
SUBARU	Impreza	2.0 GT Turbo	1993 - 2000	1FLSU02014F	4	
	Impreza	WRX / STi	2001 - 2007	1FLSU05004F	4	
SUZUKI	Swift	Sport 1.6 125	2007 - 2011	1FLSZ02106F	6	
	Swift	Sport 1.6 136	2012 - 2018	1FLSZ02106F	6	
VOLKSWAGEN	Golf II	GTi / GTi 16S	-	1FL9220K	6	
	Golf III	GTi / VR6	1992 - 1996	1FL9280K	6	
	Golf IV	Modèles à traction avant	-	1FL9710K	4	
	Golf IV	R32	-	1FL9637K	4	
	Golf V	Modèles à traction avant	2003 - 2006	1FLVW06104F	4	
	Golf VI	GTi (code 1KZ)	2008 -	1FLVW06254	4	
	Golf VII	GTi / R	2013 -	1FLVW06304	4	

Autres affectations disponibles, nous consulter.

DISQUES DE FREIN





AP RACING est le leader dans la technologie et la fabrication d'étriers et de disques de compétition. De nombreux champions font confiance à AP RACING pour leur système de freinage. Le choix du disque se fait en fonction de plusieurs critères comme l'homologation ou l'encombrement dans la jante.

ENG AP RACING is a global leader in manufacturing brake discs and calipers. The disc selection is made according to some features such as the approval or the obstruction of the rim.

Surface de friction

RD : Percé croisé vers l'extérieur du disque pour réduire le bruit et améliorer la durée de vie par rapport à un disque percé standard. Pour usage routier.



ENG RD: Cross drilled disc with radiused run out to reduce noise and improve life compared to standard cross drilling. For road applications.

D : Perçage linéaire. Meilleur rendement avec certaines plaquettes, mais usure du disque plus rapide. N'hésitez pas à nous consulter.



ENG D: Cross drilled. The preferred style for certain brake pad materials, but can compromise disc life. Contact our advisors for more information.

CR4/8/12/24 : Rainures courbées se prolongeant à la surface du disque pour évacuer les impuretés. Le chiffre indique le nombre de rainures par surface.



ENG CR4/8/12/24: Backward facing, curved grooves. Grooves run out on O/D to clear debris. The number specifies the number of grooves per face.

GA : Rainures en crochet identiques aux surfaces RC/RA ; les crochets se limitent à la surface du disque.



ENG GA: 'J' hook design. Improved bite and debris clearance; grooves do not run out to O/D.

GD : Rainuré percé. Pour usage routier.



ENG GD: Grooved and drilled, for road applications.

P : Lisse. Utilisé sur les véhicules routiers où l'absence de bruit est primordiale.



ENG P: Plain, no groove or hole. For road cars where low noise is vital.

RC/RA : Rainures en crochet. Améliore le mordant et l'évacuation des débris tout en réduisant les distorsions et vibrations. Les crochets se prolongent à la surface du disque pour une meilleure efficacité.



ENG RC/RA: 'J' hook design with 3 hooks across face. Gives improved bite and debris clearance and reduces distortion/vibration. Outer grooves run out to O/D. Thick wall discs only.

G4/8/12/24 : Rainures droites. Le chiffre indique le nombre de rainures par face. Disques rainurés traditionnels.



ENG G4/8/12/24: Straight forward facing grooves, traditional style. The number specifies number of grooves per face.

CG4/8/12/24 : Rainures courbées inversées. Le chiffre indique le nombre de rainures par face. Dessin standard.



ENG CG4/8/12/24: Backward facing, curved grooves. Standard pattern. Number specifies number of grooves per face.

Cette liste présente une sélection des disques de frein les plus populaires chez AP Racing, sans être exhaustive. Pour d'autres applications, n'hésitez pas à vous rapprocher d'un commercial Oreca-Store: 100 % du catalogue est disponible.

ENG This selection features the most popular discs at AP Racing but does not cover all options. To explore all applications, please contact a sales representative: 100% of the catalog is available

Dimensions
Pour toutes les dimensions se référer au schéma page de gauche

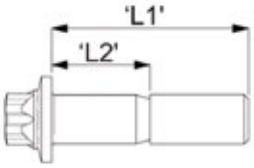
'A' Ø Extérieur	'B' Epaisseur	'M' PCD (Ø interne)	'C' Ø	'D' Ø int Flasque	'H' Epaisseur Flasque	Nbr. Trous	Finition	Portée plaquette	Côté	Réf. AP Racing
257	21	139.7	154.9	125.8	5.6	6	G4	51	Symétrique	CP4136-86G4
264	21	139.7	154.9	125.8	5.6	6	G4	54	Symétrique	CP4136-208G4
267	21	139.7	155	125.8	5.6	6	G4	54	Symétrique	CP4136-48G4
265	17	139.7	162.7	123	4.82	8	G8	51	Droit	CP3770-1026G8
									Gauche	CP3770-1027G8
280	25	158.8	174	141	4.8	8	G4	51	Droit	CP4448-160G4
									Gauche	CP4448-161G4
280	23	176.8	192	159.3	4.8	8	G4	44	Droit	CP4448-744G4
									Gauche	CP4448-745G4
285	28	158.8	182.5	141	6.3	8	G8	51	Droit	CP4448-268G8
									Gauche	CP4448-269G8
295	28	177.8	193	164	5.6	12	G8	51	Droit	CP3580-102G8
									Gauche	CP3580-103G8
295	25	177.8	204	164	5.6	12	CG8	44	Droit	CP5000-510CG8
									Gauche	CP5000-511CG8
304	28	177.8	203.2	164	5.6	12	G4	48	Droit	CP3580-2572G4
									Gauche	CP3580-2573G4
304	25	177.8	203.2	164.3	6.6	12	G4	50	Droit	CP4348-528G4
									Gauche	CP4348-529G4
315	28	203.2	220	190	5.6	12	G8	46	Droit	CP3047-178G8
									Gauche	CP3047-179G8
315	28	177.8	210.3	164.3	5.9/6.1	12	CG8	52	Droit	CP5000-220CG8
									Gauche	CP5000-221CG8
330	28	203.2	220	190	5.6	12	G8	54	Droit	CP3047-252G8
									Gauche	CP3047-253G8
330	28	203.2	227.4	185	5.1	12	CG8	51	Droit	CP5000-210CG8
									Gauche	CP5000-211CG8
343	32	215.9	236	190.5	5.6	12	CG8	51	Droit	CP3581-564CG8
									Gauche	CP3581-565CG8
355	32	215.9	244	195	6.4	12	CG12	54	Droit	CP4542-106CG12
									Gauche	CP4542-107CG12
356	32	228.6	245	214	5.6	12	GA	54	Droit	CP3581-536GA
									Gauche	CP3581-537GA
356	32	228.6	245	214	5.6	12	G8	54	Droit	CP3581-536G8
									Gauche	CP3581-537G8

Dimensions exprimées en millimètre.

SCREWS AND BOLTS

VISSERIE

INDISPENSABLE



Vis seules

Bolts only

Tête de vis : Torx E8

Filetage : 1/4"UNF		
Réf. Boulon	Dim. 'L1'	Dim. 'L2'
CP3845-100	22,2	9,5
CP3845-101	25,4	12,7
CP3845-102	27	14,3
CP3845-107	30,2	17,5

Les dimensions sont exprimées en millimètre.

+ PRODUIT



AP Racing recommande un couple de serrage de 14 Nm (10,5 lb/ft) pour le boulon et l'écrou)

Vis, kits complets

Bolts kits

Composition du kit : vis + écrous + rondelles

ENG Kit includes: screws + nuts + washers

Réf. Kit	Nbre de boulons par kit	Réf. Boulon
CP3845-100K08	8	CP3845-100 - 0,875" long.
CP3845-102K10	10	CP3845-102 - 1,062" long.
CP3845-100K12	12	CP3845-100 - 0,875" long.
CP3845-101K12	12	CP3845-101 - 1,0" long.
CP3845-102K12	12	CP3845-102 - 1,062" long.

N'OUBLIEZ PAS



Kit peinture température pour disques
CP26491

Rondelles et écrous seuls

Nuts and washers only

Rondelles - Vendu en boite complète de 100 pièces.

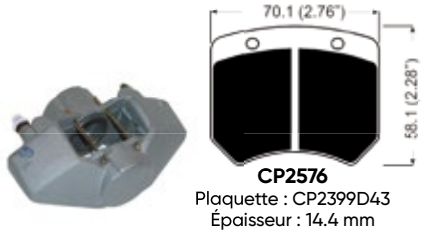
Réf. AP RACING. CP2494-1305K100

Écrou 1/4 UNF 6 lobes - Vendu à l'unité.

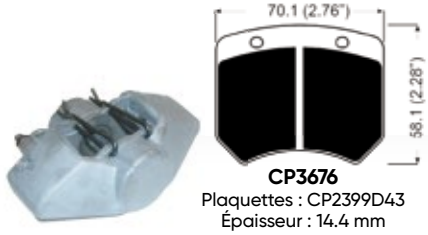
Réf. AP RACING. CP2494-117K100

2 PISTONS CALIPERS

ÉTRIERS 2 PISTONS



CP2576
Plaquette : CP2399D43
Épaisseur : 14.4 mm



CP3676
Plaquettes : CP2399D43
Épaisseur : 14.4 mm



CP6120
Plaquettes : CP5119D50
Épaisseur : 14.3 mm

Série	Diam. Pistons	Epaisseur disques	Diam. Disques	Poids (Kg)	Filetage raccord	Dimension 'PL'	Entraxe fixation	Déport fixation	Kit joints	Pistons	Positionnement	Réf. AP Racing
CP2576	41.3	9.7	267	1.1	3/8"x24 UNF	49.9	89	24.6	CP4518-K	CP2576-105	Symétrique	CP2576-3E0
CP3676	41.3	9.7	267	1.1	3/8"x24 UNF	47.33	95	30.5	CP4518-K	CP2576-105	Symétrique	CP3676-4E0
CP6120	44.5	12.7	282	1.50	M10 x 1.0	50.51	130	20.90	CP4518-L	CP5235-108	Droit Trail	CP6120-2S0
											Gauche Trail	CP6120-3S0

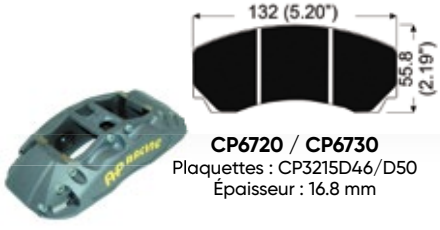
Dimensions exprimées en millimètre. L'ensemble des références dispose d'un montage radial.

4 PISTONS CALIPERS

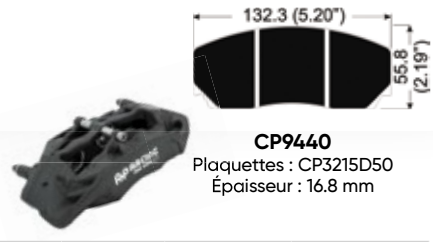
ÉTRIERS 4 PISTONS



CP5040
Plaquettes : CP3345D44
Épaisseur : 16 mm



CP6720 / CP6730
Plaquettes : CP3215D46/D50
Épaisseur : 16.8 mm



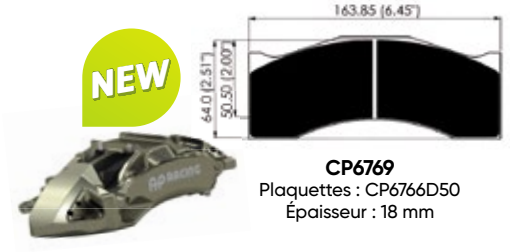
CP9440
Plaquettes : CP3215D50
Épaisseur : 16.8 mm

Série	Diam. Pistons	Epaisseur disques	Diam. Disques	Poids (Kg)	Filetage raccord	Dimension 'PL'	Entraxe fixation	Déport fixation	Kit joints	Pistons	Positionnement	Réf. AP Racing
CP5040	38.1	25.4	280 / 295	1.90	M10 x 1.0	53	130	43.2	CP4518-JJ	CP3215-113	Droit Polyvalent	CP5040-10S4
											Gauche Polyvalent	CP5040-11S4
CP6720	34.9 / 41.3	28	285 / 355	2.50	M10 x 1.0	57.8	180	35	CP4518-GK	CP3567-108	Droit Trail	CP6720-6S4
											Gauche Trail	CP6720-7S4
											Droit Lead	CP6720-8S4
											Gauche Lead	CP6720-9S4
CP6730	38.1	28	285 / 355	2.60	M10 x 1.0	57.8	180	35	CP4518-EE	CP3349-103	Droit Polyvalent	CP6730-2S4
											Gauche Polyvalent	CP6730-3S4
CP9440	36 / 41.3	28	315 / 330	2.16	M10 x 1.0	57.8	152	44	CP8518-HK	CP9440-106 / 107	Droit Polyvalent	CP9440-2S4L
											Gauche Polyvalent	CP9440-3S4L

Dimensions exprimées en millimètre. L'ensemble des références dispose d'un montage radial.

6 PISTONS CALIPERS

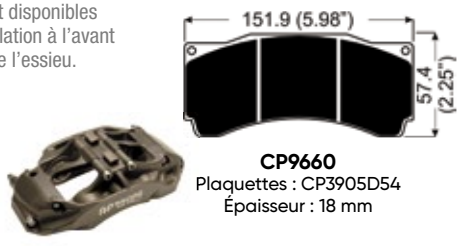
ÉTRIERS 6 PISTONS



CP6769
Plaquettes : CP6766D50
Épaisseur : 18 mm

+ PRODUIT

Les étriers sont disponibles pour une installation à l'avant ou à l'arrière de l'essieu.



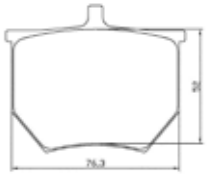
CP9660
Plaquettes : CP3905D54
Épaisseur : 18 mm

Série	Diam. Pistons	Epaisseur disques	Diam. Disques	Poids (Kg)	Filetage raccord	Dimension 'PL'	Entraxe fixation	Déport fixation	Kit joints	Pistons	Positionnement	Réf. AP Racing
CP6769	27 / 31.75 / 38.1	32	320 / 355	2.66	M10 x 1.0	74.50	200	43	CP4518-CEJ	CP6769-113 / 114 / 115	Droit Trail	CP6769-2S7L
											Gauche Trail	CP6769-3S7L
CP9660	27 / 31.8 / 38.1	32 / 36	356 / 378	2.78	M10 x 1.0	63.5	180	42	CP8518-CEJ	CP9660-114 / 115 / 116	Droit Polyvalent	CP9660-2S4L
											Gauche Polyvalent	CP9660-3S4L

Dimensions exprimées en millimètre. L'ensemble des références dispose d'un montage radial.

2 PISTONS CALIPERS
ÉTRIERS 2 PISTONS
CP2382



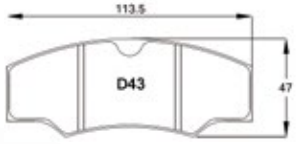


Plaquettes CP2372D52
Épaisseur 15,9 mm

Réf. AP Racing	CP238212-E4 / CP238213-E4
Montage	Axial
Applications	FORD Escort Gr. 4 arrière ventilé
Ø pistons	50,8 mm x 2
Épaisseur disques	20,7 mm
Ø disques	Mini 254 mm / maxi 267 mm
Piste plaquettes	34,61 cm²
Épaisseur plaquettes	15,9 mm
Poids	1,8 kg
Filetage raccord	3/8x24UNF
Dimensions " PL "	54,1 mm
Déport fixation	29,7 mm
Entraxe fixation	88,9 mm
Kit joints	Réf. CP4518-N
Pistons	Réf. CP2383-52

4 PISTONS CALIPERS
ÉTRIERS 4 PISTONS
CP2361



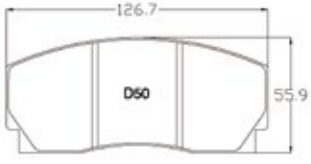


Plaquettes CP2340D43 ou D51
Épaisseur 15,9 mm

Réf. AP Racing	CP2361-96S4QR / CP2361-97S4QR
Montage	Axial - A percer
Applications	Rallye / GT / Berline Montage à l'avant possible avec jantes 13"
Ø pistons	38,1 mm x 4
Épaisseur disques	20,7 mm
Ø disques	Mini 248 mm / maxi 267 mm
Piste plaquettes	40,4 cm² ou 43,4 cm²
Épaisseur plaquettes	15,9 mm
Poids	2 kg
Filetage raccord	3/8x24UNF
Dimensions " PL "	55,1 mm / 81,2 mm
Déport fixation	28,7 mm / 31,2 mm
Entraxe fixation	76,2 mm / 94 mm
Kit joints	Réf. CP4518-JJ
Pistons	Réf. CP2260-66

CP2270 / CP2271





Plaquettes CP2270D46
Épaisseur 16,6 mm

Réf. AP Racing	CP2270-144S4QR CP2270-145S4QR	CP2271-182S4QR CP2271-183S4QR
Montage	Axial - A percer	
Applications	Etriers AV pour roues de 13" à 16" Rallye / GT / Berline	
Ø pistons	41,3 mm x 4	38,1 mm x 4
Épaisseur disques	28 mm	
Ø disques	Mini 260 mm / maxi 302 mm	
Piste plaquettes	56,3 cm²	
Épaisseur plaquettes	16,6 mm	
Poids	2,7 kg	
Filetage raccord	3/8x24UNF	
Dimensions " PL "	66,3 mm / 85,6 mm	
Déport fixation	33,3 mm / 42,4 mm	
Entraxe fixation	76,2 mm / 94 mm	
Kit joints	Réf. CP4518-KK	Réf. CP4518-JJ
Pistons	Réf. CP2270-92	Réf. CP2260-66

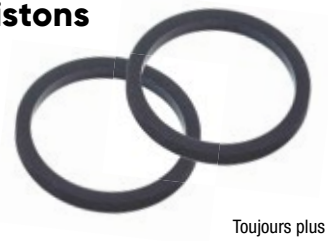
CALIPER ACCESSORIES
ACCESSOIRES ÉTRIERS

N'OUBLIEZ PAS



Graisse à pistons d'étriers
8EQ0175GR

Joints de pistons d'étriers
Caliper Seals



Ø piston (mm)	Réf. joint dans étrier	Réf. joint sur piston
25,4	CP4900-172	-
26	CP4900-171	-
27	CP4900-170	CP3724-139
28,6	CP4900-169	CP3724-138
31,8	CP4900-168	CP3724-137
34	CP4900-167	CP3724-136
34,9	CP4900-166	-
36	CP4900-165	CP3724-134
38,1	CP4900-164	CP3724-133
41,3	CP4900-163	CP3724-132
44,5	CP4900-162	CP3724-131

MAÎTRES CYLINDRES



CP2623

Léger, compact et forgé, conçu pour toutes les applications de frein et d'embrayage, en particulier lorsque l'espace est restreint. Course très courte. 2°. Vendu avec ou sans tige. Préciser le type de tige, son filetage et sa longueur lors de la commande. Poids : 260 g. Course max. : 25,4 mm. Course : De 0,68 à 1,09 mm.

ENG Used where space is limited. Very short stroke: From 0.68 to 1.09 mm. Full stroke: 25.4 mm. Weight: 260 grs.

Type de tige	Filetage	Longueurs de tige
PRM	M8x125	115 mm / 160 mm
PRT	5/16UNF	115 mm / 160 mm
Filetage hydraulique	Entrée 7/16x20UNF - Sortie 3/8x24UNF	

Diamètre	Couleur rilsan	Réf. AP Racing	Kit joint*
14 mm (0.551")	Noir/orange	CP2623-88…	CP2623-88RK
15 mm (0.590")	Noir/rouge	CP2623-89…	CP2623-89RK
15,9 mm (0.625") 5/8"	Noir	CP2623-90…	CP2623-90RK
16,8 mm (0.661")	Noir/jaune	CP2623-95NC	CP2623-905RK
17,8 mm (0.700")	Bleu	CP2623-91…	CP2623-91RK
19,1 mm (0.750") 3/4"	Vert	CP2623-92…	CP2623-92RK
20,6 mm (0.812") 13/16"	Orange	CP2623-93…	CP2623-930RK
22,2 mm (0.875") 7/8"	Rouge	CP2623-94…	CP2623-94RK
23,8 mm (0.937") 15/16"	Blanc	CP2623-95…	CP2623-95RK
25,4 mm (1.00")	Jaune	CP2623-96…	CP2623-96RK

Tous les maitres cylindres sont disponibles en déclinaison filetage PRM/PRT et longueur 115/160. Exemple : CP4623-89PRM115

*Pour CP2623, CP4400, CP4623, CP5623, CP6093



CP4623

Caractéristiques techniques et dimensions identiques au CP2623, avec fixation décalée de 60° qui facilite le montage / démontage. Vendu avec ou sans tige. Préciser le type de tige, son filetage et sa longueur lors de la commande. Poids : 310 g.

ENG Same technical characteristics as part number CP2623 with a 60° mounting flange offset to simplify assembly / disassembly. Weight: 310 grs.

Type de tige	Filetage	Longueurs de tige
PRM	M8x125	115 mm / 160 mm
PRT	5/16UNF	115 mm / 160 mm
Filetage hydraulique	Entrée M12 x 1,0 - Sortie M10 x 1,0	

Diamètre	Couleur rilsan	Réf. AP Racing	Kit joint*
14 mm (0.551")	Noir/orange	CP4623-88NC	CP2623-88RK
15 mm (0.590")	Noir/rouge	CP4623-89...	CP2623-89RK
15,9 mm (0.625") 5/8"	Noir	CP4623-90…	CP2623-90RK
16,8 mm (0.661")	Noir/jaune	CP4623-95…	CP2623-905RK
17,8 mm (0.700")	Bleu	CP4623-91…	CP2623-91RK
19,1 mm (0.750") 3/4"	Vert	CP4623-92…	CP2623-92RK
20,6 mm (0.812") 13/16"	Orange	CP4623-93…	CP2623-930RK
22,2 mm (0.875") 7/8"	Rouge	CP4623-94…	CP2623-94RK
23,8 mm (0.937") 15/16"	Blanc	CP4623-95…	CP2623-95RK

Tous les maitres cylindres sont disponibles en déclinaison filetage PRM/PRT et longueur 115/160. Exemple : CP4623-89PRM115

*Pour CP2623, CP4400, CP4623, CP5623, CP6093



CP7855

Maître cylindre à circuit unique haute efficacité. Equipé d'un piston / poussoir monobloc, il offre une amélioration significative par rapport aux conceptions traditionnelles des verins. Poids : 200 g. Course : De 0,48 à 0,63 mm.

ENG Master cylinder single circuit. One piece piston / push rod for improvement in efficiency. Weight: 200 grs. Extra short stroke: From 0.48 to 0.63 mm.

Filetage			
5/16x24UNF			
Sortie 3/8x24UNF - Entrée 7/16x20UNF			
Diamètre	**Couleur rilsan**	**Réf. AP Racing**	**Kit joint***
14 mm (0.551")	Noir/orange	CP7855-88PRTE	CP7855-88RK
15 mm (0.590")	Noir/rouge	CP7855-89PRTE	CP7855-89RK
15,9 mm (0.625") 5/8"	Noir	CP7855-90PRTE	CP7855-90RK
17,8 mm (0.700")	Bleu	CP7855-91PRTE	CP7855-91RK
19,1 mm (0.750") 3/4"	Vert	CP7855-92PRTE	CP7855-92RK
20,6 mm (0.812") 13/16"	Orange	CP7855-93PRTE	CP7855-93RK
22,2 mm (0.875") 7/8"	Rouge	CP7855-94PRTE	CP7855-94RK
23,8 mm (0.937") 15/16"	Blanc	CP7855-95PRTE	CP7855-95RK
25,4 mm (1.00")	Jaune	CP7855-96PRTE	CP7855-96RK
			*Pour CP7854, CP7855

+ PRODUIT

Idéal pour double circuit hydraulique de frein à main vertical



CP6026

Maître cylindre double

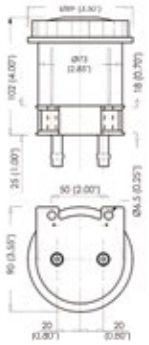
Réf. CP6026-91

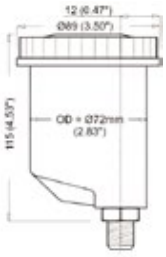
Léger et compact, il est fabriqué à partir d'aluminium forgé avec une anodisation dure. Il est équipé de rotules et soufflets.

Caractéristiques :
- Course maxi : 2 x 12 mm.
- Diamètre : 17,8 mm (0,700")
- Course extra courte : 0,48 à 0,63 mm.
- Raccords entrée / sortie : M10x100.
- Poids : 0,25 kg.

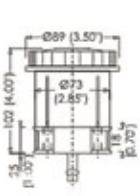
Kit joint : CP6025-91RK

ENG Maximum stroke: 2 x 12 mm. Bore diameter: 17.8 mm. Extra short stroke: 0.48 to 0.63 mm. Inlet / outlet connections: M10x100. Weight: 0.25 kg.

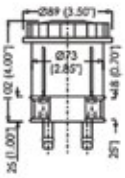

1


2

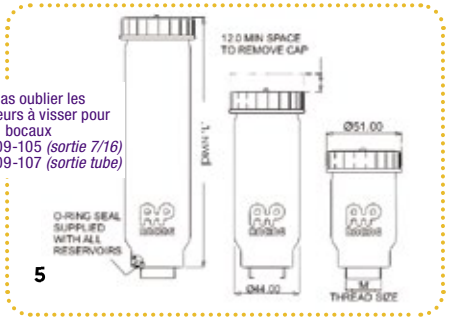

3



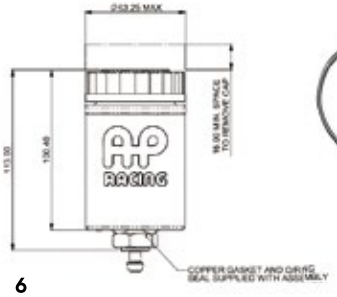
4



Ne pas oublier les adaptateurs à visser pour bocaux
Réf.CP4709-105 *(sortie 7/16)*
Réf.CP4709-107 *(sortie tube)*

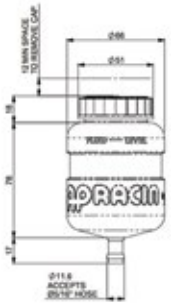


5



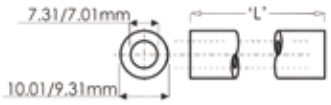
6


7



Réf. AP Racing	Visuel	Filetage	Hauteur	Dim. (mm)	Volume (cm3)	Commentaire
CP4342-355	1	5/16" UNF	Medium	127	280*	Bouchon 3847-246
CP4342-372						Bouchon 4325-148
CP2293-141	2	7/16" UNF	Medium	115	275*	Se fixe directement sur les maitres cylindres CP2623 / CP4400 / CP9093.
CP2293-143					275	
CP2293-69	3	5/16" UNF	Medium	127	280	Diaphragme CP2293-174, Bouchon 3847-246.
CP2293-85	4					
CP4709-10	5	15/16"x20 UNS	Long	169	170	Se visse directement sur les maîtres cylindres CP2623 / CP4623 / CP5623 / CP9093 en retirant l'adaptateur d'entrée.
CP4709-11			Medium	119	110	
CP4709-12			Court	79	65	
CP4709-13		7/16"x20 UNF	Court	96	65	Utilisation à distance. S'adapte directement sur les maîtres cylindres CP4400.
CP4709-14			Medium	136	110	
CP4773-3	6	Push-on	Medium	113	-	-
CP5709-10	7	Push-on	Medium	113	185*	Sortie : Centrale.Filetage : Tube 8 mm.
					*Sans Diaphragme	





Tuyau/durite caoutchouc

Réf. CP6614103 : 305 mm (12")
Réf. CP6614106 : 609 mm (24")
Réf. 92067200 : 1 828 mm (72")

Résistant au liquide de frein. Diamètre intérieur : 5/16 UNF. Diamètre extérieur : 9/16 UNF.

BRAKE PROPORTIONING VALVES
LIMITEURS DE PRESSION


CP3550-14


CP3550-13


CP4550-1

Réf. CP3550-14 : Limiteur de pression à molette
Réf. CP3550-13 : Limiteur de pression à levier 7 positions
Réf. CP4550-1 : Limiteur de pression à levier 7 positions - double

Permettent un réglage pointu de la répartition avant / arrière, et de modifier le freinage à votre convenance très rapidement. Montage en série sur le circuit arrière. Réduction de la pression jusqu'à 66%. Filetage 10x100.

ENG Threads: 10x100. Designed to reduce the hydraulic line pressure, and therefore braking effort of the rear brakes to compensate for road / track conditions or vehicle handling characteristics. Pressure reduction up to 66%.

PÉDALIERS

Se monte avec les maîtres cylindres CP6461, CP6465, ou CP6467 (ABS)

PRODUIT



Fixation au plancher, tiré

Floor Mounted, pull

Réf. CP5596

Le pédalier CP5596 est la dernière nouveauté de la gamme AP Racing , il est recommandé pour tous les nouveaux projets où le choix se porte sur un pédalier fixé au plancher. Il dispose en outre des mêmes caractéristiques de conception que le pédalier coulissant CP5548.

Le pédalier CP5596 remplace et surpasse le CP5516. Il offre une résistance et une rigidité accrues, une configuration modulaire et de nombreuses améliorations, le tout à un coût réduit.

ENG CP5596 family is the latest additions to AP Racing's unique range of floor mounted pedal boxes, and are AP Racing's recommendation for all new projects where a fixed floor assemblies are required, offering many of the same design features as the CP5548 sliding pedal box series, this new range offers users the ultimate in pedal box design. CP5596 supercedes but does not replace CP5516 assemblies, it offers improved strength and stiffness, modular configuration and many improvements over CP5516, all at a reduced cost.

Réf. AP Racing	Embrayage	Frein	Accelérateur	Capteur d'accélérateur
CP5596-CBT-TS	•	•	•	•
CP5596-CBT	•	•	•	-
CP5596-BT-TS	-	•	•	•
CP5596-BT	-	•	•	-
CP5596-CB	•	•	-	-
CP5596-B	-	•	-	-

PRODUIT

Pédales usinées à partir de pièces forgées en aluminium.

Roulements à aiguilles

Entièrement modulable



Fixation au planché, coulissant, tiré

Floor Mounted, pull

Réf. CP5548

Ce pédalier coulissant au design unique et optimisé est la solution d'AP Racing pour se conformer à la réglementation de sécurité d'un baquet fixe dans les courses de type GT, permettant d'accueillir des conducteurs de tailles différentes dans la même voiture.

La conception tiré permet à l'effort passant par les maîtres cylindres de rester droite pendant le fonctionnement, ce qui élimine les efforts latéraux que l'on voit dans un montage poussé, ce qui en fait le pédalier coulissant le plus efficace du marché.

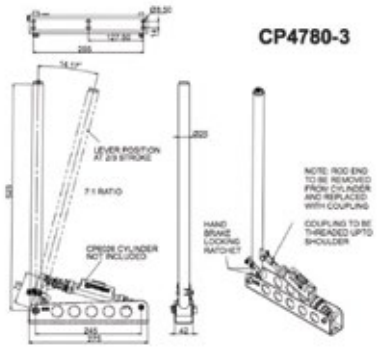
ENG This unique, optimised, pull type sliding pedal box is AP Racing's solution to comply with the safety regulation of a fixed driver's seat in GT Racing, allowing for the accommodation of different height drivers in the same car.The pull type design allows the load through the cylinders to remain straight during operation, which eliminates side loads that you see in a push type cylinder, making it the most efficient sliding pedal box on the market.

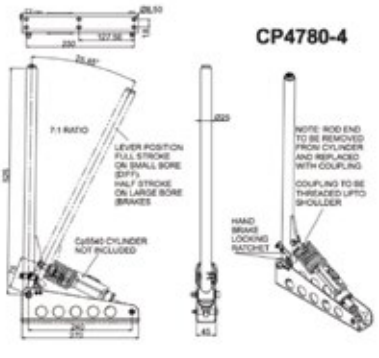
Réf. AP Racing	Embrayage	Frein	Accelérateur	Capteur d'accélérateur
CP5548-CBT-TS	•	•	•	•
CP5548-CBT	•	•	•	-
CP5548-BT-TS	-	•	•	•
CP5548-BT	-	•	•	-
CP5548-CB	•	•	-	-
CP5548-B	-	•	-	-

HAND BRAKES

FREINS À MAINS







Réf. AP Racing	Circuit simple	Circuit double	Circuit simple à déverrouillage de différentiel	Maître cylindre
CP4780-1	•		-	CP7855
CP4780-3	-	•	-	CP6021-91
CP4780-4	-		•	CP5540

LA SCIENCE DE LA FRICTION

À la pointe de la technologie des systèmes de friction



LE CONTRÔLE ULTIME

Après 875 victoires en Grand Prix, nous continuons d'améliorer la technologie d'embrayage afin d'accroître le contrôle et la fiabilité.

Pour tous nos embrayages, nous utilisons les dernières techniques d'analyses avec les matériaux les plus exigeants pour réduire le poids et l'inertie, et pour maximiser le contrôle et la longévité dans toutes les disciplines du sport automobile.

LA PRÉCISION DE LA PERFORMANCE

L'expérience, la technologie, et l'innovation font parties de la conception de nos étriers Radi-CAL se traduisant par une réduction du poids, une augmentation de la force, de la rigidité et une amélioration du refroidissement.

Nous utilisons la même rigueur pour toute notre gamme de produits en explorant de nouveaux matériaux, de nouveaux systèmes et de nouvelles techniques dans notre quête de l'amélioration perpétuelle et des victoires en course.

Gagnez avec les freins et les embrayages AP Racing.

AP RACING

TECHNOLOGIE POUR LE CIRCUIT. TECHNOLOGIE POUR LA ROUTE.

T +44 (0) 24 7663 9595 E racetech@apracing.co.uk W www.apracing.com

@APRacingLtd APRacingOfficialLtd ap-racing apracingltd

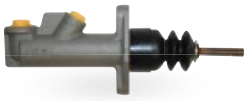
MAÎTRES CYLINDRES

N'OUBLIEZ PAS

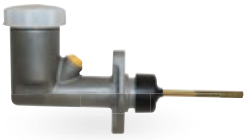


Chape
Réf. 10000286

jusqu'à épuisement des stock



1



2



3



4



5

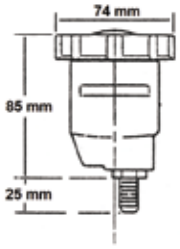
Visuel	Marque	Modèle	Diamètre	Filetages		Bocal	Réf. kit joint	Réf.	Tarif €
				Entrée	Sortie				
1	RedSpec	Eco	15,87 mm - 5/8''	7/16x20UNF	3/8x24UNF	Non	-	10000996A	29,90
			17,78 mm - 7/10''					10000884A	
			19,05 mm - 3/4''					10000970A	
2			15,87 mm - 5/8''			Oui		10000838A	29,90
			17,78 mm - 7/10''					10000616A	
			19,05 mm - 3/4''					10000827A	
3		Pro	15,87 mm - 5/8''			Non		8RSMC625	109,00
			19,05 mm - 3/4''					8RSMC750	109,00
4	GIRLING		15,87 mm - 5/8''	7/16x20UNF	3/8x24UNF	Non	10000625	10000996	VH
			17,78 mm - 7/10''				10000700	10000884	97,00 VH
			19,05 mm - 3/4''				10000750	10000970	
5			15,87 mm - 5/8''			Oui	10000625	10000838	99,00 VH
			17,78 mm - 7/10''				10000700	10000616	117,00 VH
			19,05 mm - 3/4''				10000750	10000827	99,00 VH

Les maîtres cylindres REDSPEC et Girling sont en tige 5/16UNF. Tilton en 5/16-24UNF.

BOCAUX ET SUPPORTS

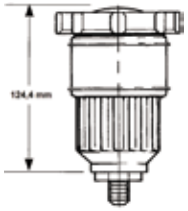


1





2





3





4



5

ADAPTATEURS LONGS SPÉCIAUX



GOODRIDGE

Pour faire l'étanchéité au fond du maître cylindre ou de l'étrier.

ENG To waterproof master cylinders or calipers.

Réf.	Filetage A (standard)	Filetage B (long)
8153PL	3/8UNF	3/8UNF (long)
91943PL	3/8UNF	7/16UNF
307331P	3/8UNF	10x100

RedSpec

Visuel	Désignation	Réf.	Commentaire
Bocaux 7/16UNF			
1	Petit modèle 7/16UNF sortie décalée	10000169	Montage direct sur maître cylindre ou relié via un flexible aviation. Idéal également comme réservoir d'embrayage hydraulique.
2	Petit modèle alu anodisé 7/16UNF sortie centrée	8RSBLFA	
3	Grand modèle (180 cm3) 7/16UNF sortie centrée	10000145	
Supports			
4	Support simple bocal (L) 100 x (l) 55 x (H) 22 mm	10000001	Supports universels en aluminium pour adapter vos bocaux. Fabriqués en UE.
5	Support double bocal - 7/10" (L) 200 x (l) 55 x (H) 22 mm	10000002	

Série 75
en kit complet



Série 75
75-Series

Idéal pour les espaces restreints et confinés.
Fabriqués en aluminium léger avec un revêtement anodisé noir pour prévenir l'usure et la corrosion. Un raccord inversé de 3/16» et un adaptateur AN3 sont inclus.
Existe seul ou en kit complet (maître cylindre, bocal 200 ml, accessoires pour montage bocal déporté, raccords).

ENG High performance and durability with lightweight aluminum construction and black anodized coating. The kit includes components for direct or remote reservoir mounting, plus a 3/16" inverted flare fitting and AN3 adapter.

Diamètre	Réf. Tilton	
	Maître cylindre kit complet	Maître cylindre seul
5/8" (15.88mm)	75-625U	75-625
7/10" (17.78mm)	75-700U	75-700
3/4" (19.05mm)	75-750U	75-750
13/16" (20.64mm)	75-812U	75-812
7/8" (22.23mm)	75-875U	75-875
1" (25.40mm)	75-1000U	75-1000

BEST SELLER



Série 76
76-Series

Conçu avec une sortie universelle sur le dessus.
Fabriqués en aluminium léger avec un revêtement anodisé noir pour prévenir l'usure et la corrosion. Livré avec un bocal.
Course : 1,1"
Port de sortie : Deux sorties AN3 (arrière et sur le dessus). Le port de sortie supérieur est compatible avec la plupart des raccords banjo. Le port de sortie arrière a une profondeur standard conforme à la spécification AN3.
Port d'entrée : 7/16"-20

Il est également possible de connecter une sonde ou un capteur de pression de freinage.

ENG Tilton 76 Series master cylinders feature a universal top outlet and dual ports compatible with standard fittings, including banjo and AN3, without modifications. They support brake pressure sensors and come with a reservoir included.

Diamètre	Réf. Tilton
5/8" (15.88mm)	76-625
7/10" (17.78mm)	76-700
3/4" (19.05mm)	76-750
13/16" (20.64mm)	76-812
7/8" (22.23mm)	76-875
1" (25.40mm)	76-1000



Série 78
78-Series

Maître-cylindre à montage sur roulement, léger et compact.
Remplace les maîtres-cylindres Tilton Série 77.
Course : 1,1". Port de sortie : AN3. Port d'entrée : 9/16"-18.

ENG Lightweight and compact spherical bearing-mount master cylinder. Direct replacement to Tilton 77-Series master cylinders

Diamètre	Réf. Tilton
5/8" (15.88mm)	78-625
7/10" (17.78mm)	78-700
3/4" (19.05mm)	78-750
13/16" (20.64mm)	78-812
7/8" (22.23mm)	78-875
15/16" (23.81mm)	78-937
1" (25.40mm)	78-1000
Adaptateur d'entrée, droit, 9/16"-18 à AN4 mâle	77-015
Adaptateur d'entrée, type banjo, 9/16"-18 à AN4 mâle	78-3400

REBUILD KITS

KITS DE RÉPARATION



Diamètre	Réf. Tilton				
	Série 74	Série 75	Série 76	Série 78	Série 79
5/8" (15.88mm)	74-625RK	75-625RK	76-625RK	78-625RK	79-625RK
7/10" (17.78mm)	74-700RK	75-700RK	76-700RK	78-700RK	79-700RK
3/4" (19.05mm)	74-750RK	75-750RK	76-750RK	78-750RK	79-750RK
13/16" (20.64mm)	74-812RK	75-812RK	76-812RK	78-812RK	79-812RK
7/8" (22.23mm(	74-875RK	75-875RK	76-875RK	78-875RK	79-875RK
15/16" (23.81mm)	-	-	-	78-937RK	-
1" (25.40mm)	74-1000RK	75-1000RK	76-1000RK	78-1000RK	-
1 1/8" (28.58mm)	74-1125RK	75-1125RK	-	-	-

SERVICE PARTS

PIÈCES DE RECHANGE



Description	Visuel	Réf. Tilton Série 74 et 75
Bocal 118 ml (4.0 oz)	A	74-202
Bocal 200 ml (6.8 oz)	B	74-203
Bocal 316 ml (10.7 oz)	C	74-204
Filtre pour bocal 118 ml et 200 ml	D	74-210
Filtre pour bocal 316 ml	E	74-211
Bouchon pour bocal	F	74-207
Collier pour bocal	G	74-208
Joint torique pour maître-cylindre/ bocal	-	Série 74 : 74-212-B Série 75 : 74-212-A
Tige	-	Série 74 : 74-400 Série 75 : 75-030 *(Compatible Série 76)*
Support de montage pour bocal déporté avec joint torique	H	74-212
Adaptateur pour bocal déporté	I	74-200
Joint torique	-	74-212-A
Kit de tuyaux, 2,4 m, incl. 6 colliers	-	74-221
Tuyau 61 cm	J	74-214
Adaptateur/raccord AN3 mâle/mâle	K	73-820 *(Compatible Série 76)*
Adaptateur/raccord AN3 mâle vers 3/16 femelle	L	TE2089-188L

RESERVOIRS

BOCAUX



Réf. 72-578 - profil bas raccord AN4



Réf. 72-576 - profil standard raccord sapin



Réf. 72-577 - profil standard raccord AN4

Type bocal / compartiment	Frein arrière	Frein avant	Embrayage
Grand modèle profil standard / sortie inférieure Bocaux réf. 72-576 et 72-577	8.9 oz (263ml)	10.3 oz (313 ml)	4.6 oz (136 ml)
Petit modèle profil bas / sortie latérale Bocal réf. 72-578	4.0 oz (117ml)	6.1 oz (182 ml)	2.0 oz (59ml)

LIMITEURS DE PRESSION



RedSpec

Réf. 8RS009 - Répartiteur 7/16UNF — 54€00

Modèle rotulé, livré avec tube alésé prêt à souder sur la pédale. Filetage : 7/16x20UNF. Chapes anodisées : 5/16-24UNF. Ø externe du tube : 31,8 mm. Ø rotule sur barre : 26 mm. Epaisseur de la rotule : 11,95 mm. Longueur totale de la barre : 135 mm.

ENG 7/16x20UNF threaded adjuster bar, with aluminium 5/16-24UNF clevises. Supplied with a precision reamed balance bar tube.



RedSpec

Réf. 8RS0010 - Câble 125 cm + molette de réglage — 56€00

Filetage : 7/16x20UNF. Longueur : 125 cm (le câble peut être raccourci).

ENG Thread: 7/16x20UNF. Length: 125 cm (cable can be cut).



RedSpec

Réf. 8RSV14T — 60€00

Taraudage : 3/8x24UNF. Fabrication : 100% aluminium. Finition haute qualité. Permet le verrouillage sur la position « parking » avec un frein à main sans système de verrouillage.

ENG 3/8x24UNF tapping. Allows locking in the ''parking'' position on non-locking handbrake.

PRODUIT

Ecran LCD pour une précision inégalée !



monit

Répartiteur de frein

Brake bias dial

Facile à installer, à configurer et à utiliser, le répartiteur affiche précisément la position actuelle de l'équilibre des freins sur son écran LCD intégré !

- **Réglage précis :** En plus de l'écran LCD, des «clics» de détente à chaque ¼ de tour garantissent une précision inégalée. 2 pilotes ont également la possibilité de régler 2 «points zéro» distincts et d'effectuer des réglages supplémentaires à partir de ces points de référence.
- **Compatible avec tous les pédaliers :** montage facile sur les pédaliers Tilton, Wilwood, AP Racing, Brembo, OBP et Alcon, ainsi que sur toutes les autres marques.
- Résistant à l'eau.

2 couleurs disponibles - orange et noir. Kit de fixation complet fournit.

ENG Designed to work with all race pedal boxes, racing pedal assemblies, and balance bars, the new patent pending Monit Brake Dial is a remote brake bias adjuster that allows you to easily view, and adjust, the position that your brake bias is set too.

Fixation passe-cloison
MONBD011 — 346€00

Fixation platine
MONBD012 — 293€00



Version à molette — Version à levier

tilton

Limiteurs de pression

Brake Proportioning Valves

Limiteur de pression à molette - 10x100
Réf. 902003 — 145€00

Limiteur de pression à levier 7 positions - 10x100
Réf. 901003 — 145€00

Limiteur de pression à molette - 3/8x24UNF
Réf. 902000 — 145€00

Limiteur de pression à levier 7 positions - 3/8x24UNF
Réf. 901000 — 179€00

Limiteurs de pression étudiés pour diminuer la pression du circuit de frein. Cela permet d'avoir un réglage de la répartition de freinage plus pointu et de pouvoir le modifier à votre convenance très rapidement selon les réactions de votre auto. Montage en série sur le circuit arrière.

ENG Brake proportioning valves, screw type design for fine brake pressure reduction adjustments.



tilton

Réf. 72260 - Répartiteur 7/16UNF — 129€00

Chapes forgées en aluminium. Filetage de la barre : 7/16x20UNF. Chapes : 5/16UNF. Longueur de la barre : 127 mm. Barre et tube à souder en acier.

ENG Forged aluminum clevises. Bar thread: 7/16x20UNF. Clevis threads: 5/16UNF. Length: 127 mm. Supplied with cross tube ready to weld into the pedal.



tilton

Réf. 72509 - Câble + molette rouge — 125€00
Réf. 72508 - Câble + molette jaune — 125€00

Coupleurs 3/8x24UNF et 7/16x20UNF inclus. Longueur : 182 cm (le câble peut être raccourci).

ENG Includes 3/8x24UNF and 7/16x20UNF couplers. Length: 182 cm (cable can be cut).

PEDAL BOXES

PÉDALIERS

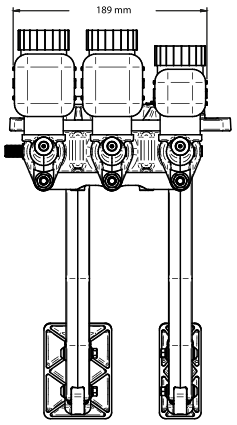
N'OUBLIEZ PAS



Renvoi d'angle 90°
Réf. 72560 / 72561

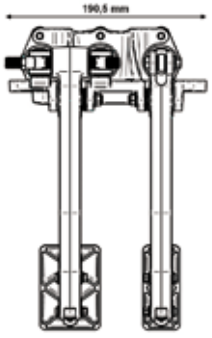
1





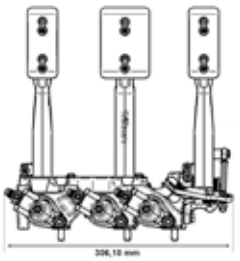
2





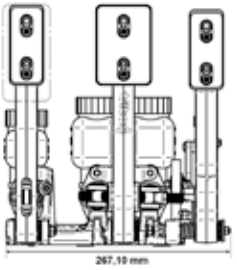
3





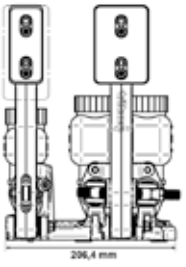
4





5





Série 600

Pédaliers équipés d'un répartiteur de frein 7/16", de patins réglables (sur pédales alu uniquement) et de coussinets en bronze imprégnés d'huile au niveau des pivots des pédales.
Livrés sans maître cylindre, ni accessoire.

ENG This range incorporate features such as ramps to prevent balance bar ''tipping'', high-strength 7/16" balance bars, adjustable foot pads (aluminium pedals only) and oil-impregnated bronze bushings at pedal pivots. Delivered without master cylinder and accessory.

Visuel	Nbre de pédales	Nbre de maîtres cylindres	Maîtres cylindres	Montage	Ratio	Matériau	Poids*	Réf.
1	2	3	Côté moteur	Suspendu	5.0:1 - 6.2:1**	Aluminium	2,2 kg	72607
2	2	3	Côté habitacle	Suspendu	5.0:1 - 6.2:1**	Aluminium	2,2 kg	72608
3	3	3	Côté habitacle	Plancher	5.4:1 - 6.9:1**	Aluminium	-	72616
4	3	3	Côté moteur	Plancher	5.29:1 - 5.75:1**	Aluminium	2,5 kg	72603
5	2	3	Côté moteur	Plancher	5.29:1 - 5.75:1**	Aluminium	2,1 kg	72604

*Hors maîtres cylindres. **Ajustable.

DOUBLE PEDAL KITS

KITS DOUBLE PÉDALIER

1. Sans Mastervac
Réf. 722C16 — **535€00**

2. Avec Mastervac
Réf. 722C26 — **588€00**

3. Véhicules historiques
Réf. 722C24 — **298€00**

3 versions disponibles : Universelles avec ou sans suppression du Mastervac, et pour véhicules historiques (réglages limités à 3 positions). Livrés sans maître cylindre.

ENG 3 available versions: Universal with or without servobox, and for classic cars. Master cylinder sold separately.

1



2

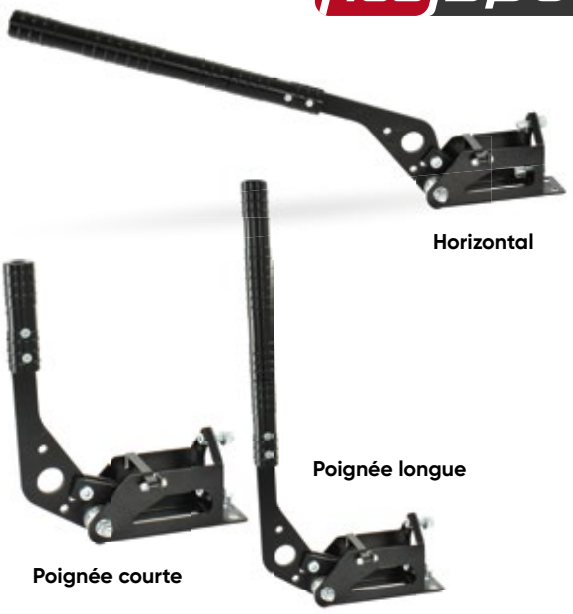


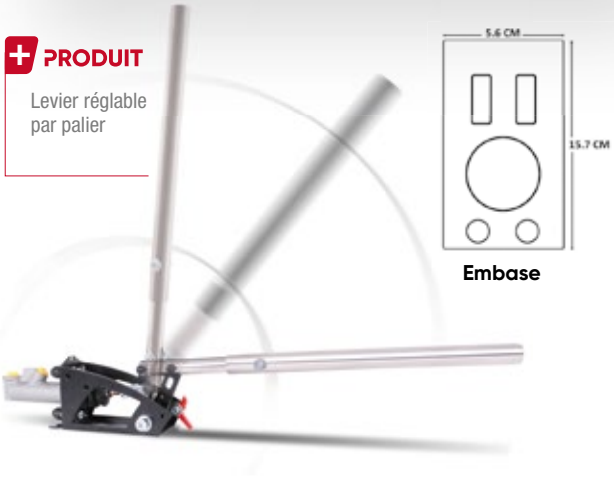
3



FREINS À MAIN







Double position - manche alu

Convertible Handbrake

Frein à main seul

Réf. 8RSFAMALU — **109€00**

Passez ainsi d'un frein à main horizontal à un frein à main vertical, court ou long, en quelques minutes seulement !
Fourni avec une poignée courte de 10 cm et une poignée additionnelle de 21 cm de long, qui vient se visser en complément de la courte. Manche en aluminium à renflements pour un grip efficace. Système parking. Structure rigide en acier, recouvert de poudre époxy. Embase pré-percée (4 trous). Livré avec 2 vis pour fixation du maître cylindre.
Dimensions hors tout en position verticale : 27 cm avec la poignée courte / 48 cm avec la poignée longue.

ENG Robust and lightweight hydraulic handbrake. Special innovative system that allows a switch from horizontal to vertical position in a few minutes. Supplied with two handles: Short (10 cm) and long (21 cm). Ergonomic grip. Can be locked in position for use as a parking brake. Colour: Black. Handbrake is sold with clevis.

Double position - manche inox

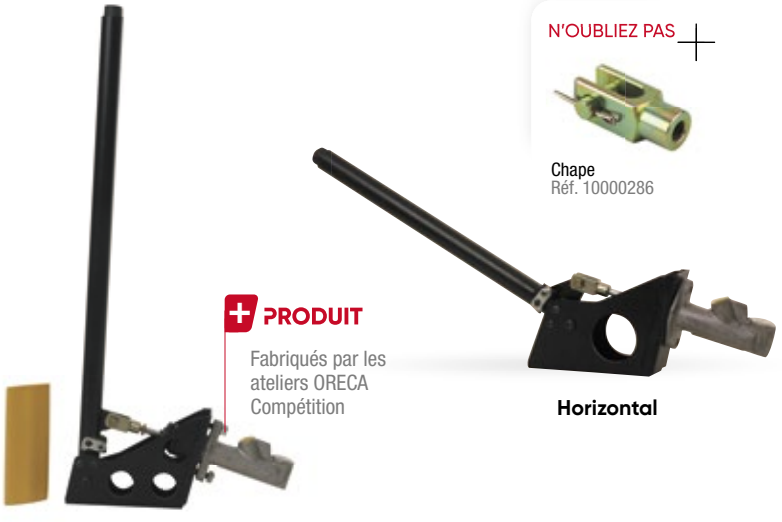
Convertible Handbrake

Frein à main seul

Réf. 8RS0012I — **99€00**

Frein à main à double position : Passez d'un frein à main horizontal à un frein à main vertical, court ou long, en toute simplicité !
- Levier réglable par palier (longueur 45, 49 ou 53 cm), finition inox de qualité.
- Hauteur maximale en position verticale longue (avec embase) : 52 cm.
- Embase pré-percée (4 trous).
- Système « parking » intelligent, permettant de gagner du temps lors des départs, notamment en côte. Couleur : Noir/manche inox.

ENG This convertible parking brake is nothing short of revolutionary: Transforms from horizontal to vertical in the blink of an eye! Specifications: Lever: Adjustable by levels (length 45, 49 or 53 cm), high-quality stainless steel finished. Maximum height in vertical position: 52 cm. Black finished. Drilled base with 4 holes. Intelligent ''parking'' system to save time at starts, particularly on hills. Handbrake is sold with clevis.



N'OUBLIEZ PAS

Chape
Réf. 10000286

Made In France

Simple position - Horizontal & vertical

Vertical & Horizontal

Frein à main horizontal seul

Réf. 152001C — **216€00**

Frein à main vertical seul

Réf. 152002C — **278€00**

En mécano soudure. Bras de levier étudié pour une efficacité maximale. Verrouillage type « parking « (système de cliquet inversé). Structure rigide en acier. Longueur du levier ajustable. Disponibles en version seule sans chape, ou en pack complet comprenant le frein à main, la chape (réf. 10000286) et le maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) ou Pro (réf. 8RSMC...) au choix.

ENG Its mechanical welded arm is even longer than before for improving the efficiency. With parking brake-style lock (reverse ratchet system). Sold without clevis. Pack references include REDSPEC handbrake, yoke (ref. 10000286), Eco without reservoir (ref. 10000...) or Pro (ref. 8RSMC...) master cylinder.

ACCESSOIRES



Indicateurs de température

Temperature Indicator Strips

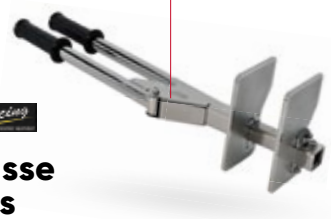
Contient 10 autocollants. (L) 51 x (l) 18 mm.

ENG Set of 10 stickers. (L) 51 x (W) 18 mm.

Réf.	Température
THA	De 37 à 65°C
THB	De 71 à 110°C
THC	De 116 à 154°C
THD	De 160 à 198°C
THE	De 204 à 260°C

PRODUIT

Parfait dans les paddocks !



BG Racing

Repousse pistons

Brake Piston Spreader

Réf. BG5170 — 326€00

Les longues poignées avec protection caoutchouc rendent l'outil confortable et facile à utiliser notamment en cas de haute température.
Ecartement fermé réglable de 17 à 27 mm.
Ecartement ouvert réglable 67 à 77 mm.
Livré avec 3 jeux de plaques d'écartement facilement permutables pour s'adapter aux étriers 2, 4 ou 6 pistons.

ENG Long handles with rubber protection make the tool comfortable and easy to use, especially in high temperatures. Closed gauge adjustable from 17 to 27 mm. Open gauge adjustable from 67 to 77 mm. Supplied with 3 sets of easily interchangeable spacer plates to fit 2, 4 or 6-piston callipers.



Nettoyant dégraissant

Degreaser Cleaner

BARDAHL

Réf. 4455D — 3€90

Nettoyant dégraissant permettant de décoller tous les dépôts et résidus d'huile, de graisse ou de goudron sans laisser de trace ! Ultra puissant, il agit immédiatement pour un séchage rapide. Ne pas appliquer sur les peintures, caoutchoucs et jantes aluminium. Contenance : 600 ml.

ENG Degreasing to remove every residue without leaving any trace. Don't use on paints, rubber and aluminium wheels. 600 ml spray.



Dégraissant Techsol

Brake Cleaner

Réf. 8EQ804005 — 41€90

Dégraissant mécanique haute performance.
Evaporation rapide, ne laisse pas de résidu.
Vendu en bidon de 5 L.

ENG Specific formulation that avoids risk of stains. Fast evaporation. 5 L can.

BRAKE DRAINERS

AUTOPURGEURS DE FREIN



Gunson

Eezibleed

Autopurgeur

Réf. 63809000 — 32€90

Bouchon additionnel

Réf. 77042 — 19€90

Universel. Simple et efficace, permet de réaliser la purge seul. Utilise la pression de votre roue de secours pour purger l'air. Bouchon optionnel : Se fixe sur n'importe quel réservoir de liquide de frein (Ø 8 cm max).

ENG Universal, easy to use. Enables one-man bleeding. Uses tyre pressure to bleed the brake system. Recommended by the big Marius. Optional cap: Enables to be used on a wider range of vehicles (reservoir up to Ø 8 cm).



LASER

Pneumatique

Pneumatic

Réf. 5780 — 62€00

Utilisation simple et rapide par une seule personne. Extraction directe du liquide par tuyau de purge.
Capacité : 1 L. Nécessite un système à air comprimé.

ENG Pneumatic for speed use. Enables one-man bleeding. Extract direct from bleed nipple. Capacity: 1 L. Work with compressed air system.



LASER

Kit de purge de liquide de frein

Brake Bleeding Kit

Réf. 2906 — 10€90

La méthode simple et rapide pour purger le liquide de frein.
Livré avec 3 adaptateurs, le récipient et le tube de purge.

ENG Simple and fast method for bleeding brakes. Supplied with 3 adaptors, tubing and container.



Manuel 2 tubes

Twin Hose

Réf. 63809001 — 83€00

Permet de purger un étrier avec 2 vis de purge en même temps. Clapets anti-retours afin d'assurer une purge parfaite. Capacité : 500 ml.

ENG Enables both sides of the caliper to be bled at the same time. Quality valves prevent air entering system. Capacity: 500 ml.



LASER

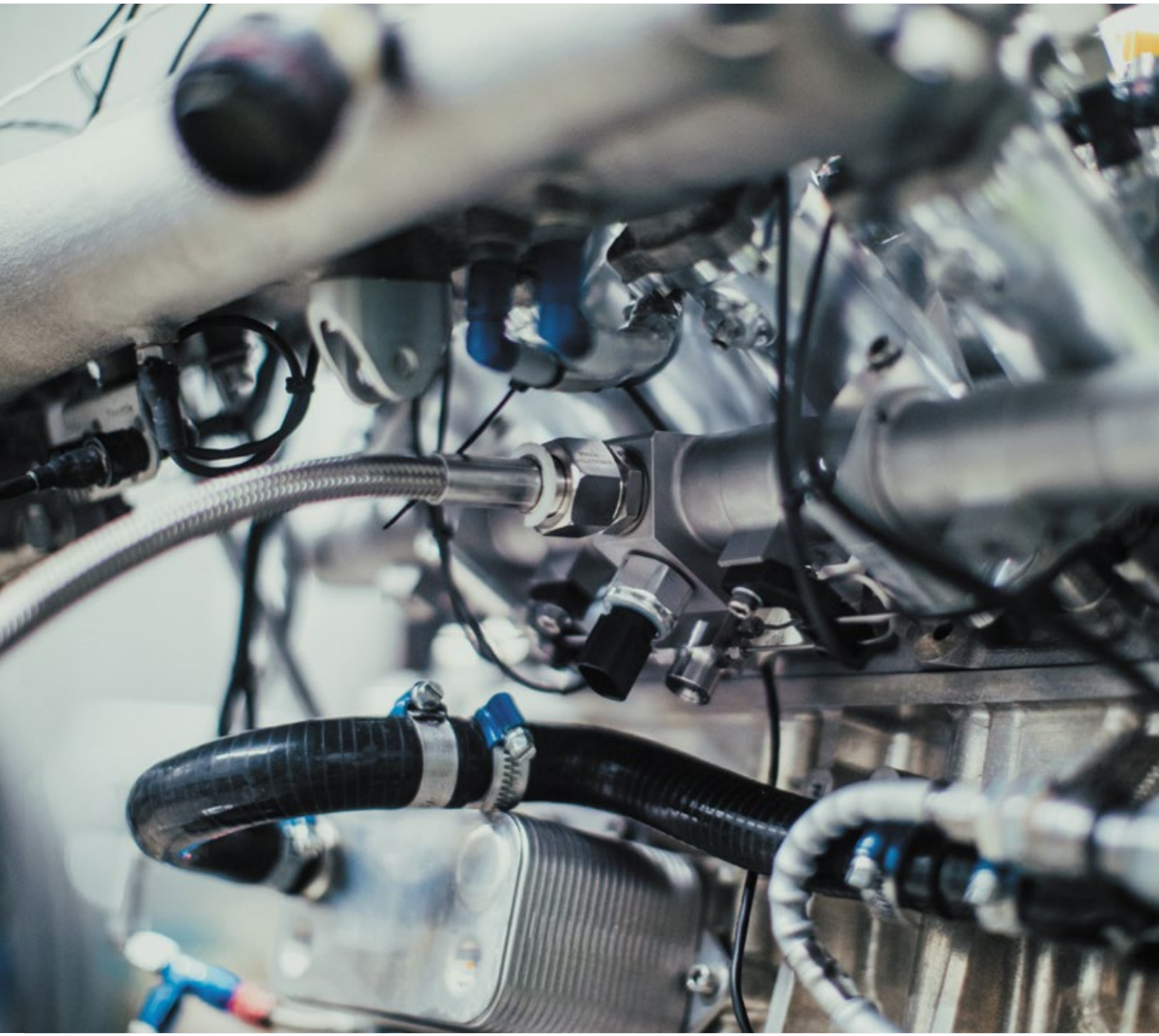
A pompe

Manual

Réf. 4832 — 108€00

Utilisation simple et rapide par une seule personne. Pompe et manomètre intégrés. Capacité : 2 L. Livré avec adaptateur universel.

ENG Enables one-man bleeding. Capacity: 2 L. Pump and pressure gauge. Delivered with universal adaptor.



CHAPITRE

09

RACCORDS & COUPLEURS

FITTINGS & COUPLINGS



324 GOODRIDGE RANGE
GAMME GOODRIDGE

326 THREAD GUIDE
GUIDE DES FILETAGES

327 G-LINE RANGE
GAMME G-LINE

328 BRAKE / CLUTCH CIRCUIT
CIRCUIT DE FREIN / D'EMBRAYAGE

330 FUEL / OIL CIRCUIT
CIRCUIT D'ESSENCE / D'HUILE

334 ADAPTORS
ADAPTATEURS

336 ACCESSORIES
ACCESSOIRES

338 COUPLINGS
COUPLEURS

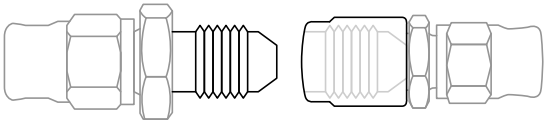
GAMME GOODRIDGE

Désignation	Version	Présentation	Usage cockpit	Application												
				Huile	LDR	Eau	LDF	Air	Embrayage	Direction assistée	Carburant	Injection de carburant	Carburant compétition	Methanol	Oxyde nitreux
G-Line Ultra 960		Très résistante aux forte wdépressions, légère grâce à son tressage en aramide.	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	-
G-Line Ultra 860		Très résistante aux forte pressions et dépressions, résistante à l'abrasion grâce à son tressage en inox.w<d	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	-
G-Line XF 910		Résistante à la pression, très légère grâce à son tressage en aramide.	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	-
G-Line XF 811		Résistante à la pression, résistante à l'abrasion grâce à son tressage en acier inoxydable.	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	-
G-Line 710		La durite la plus flexible de la gamme goodridge, résistante aux moyennes pressions, elle est idéale pour les espaces restreints	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	-
G-Flex 711		La durite la plus légère de la gamme goodridge, résistante aux moyennes pressions, elle est idéale en compétition pour le gain de poids.	•	•	•	-	-	•	-	-	-	-	•	•	-
Série 600 (AN 04 à AN 08)	MP (Moyenne Pression)	Une durite disponible en moyenne pression (MP) et haute pression 5HP) en fonction des applications. Raccordement par sertissage uniquement pour la version haute pression. Beaucoup d'accessoires disponibles.	•	•	-	•	-	-	-	-	•	-	-	-	-
	HP (Haute pression)		•	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-
Série 600 (AN 02 et AN 03)		Durite idéale pour une utilisation sur les circuits de frein et d'embrayage. Beaucoup d'accessoires disponibles.	•	-	-	-	•	-	•	•	-	-	-	-	-
Série 700		Durite à l'utilisation réservée à la compétition, beaucoup d'applications disponibles. Beaucoup d'accessoires disponibles.	•	-	-	-	•	-	•	-	-	•	-	-	•
Série 200		Durite résistante à des pressions moyennes, double tressage en acier inoxydable permettant une résistance à l'abrasion.	-	•	-	•	-	•	-	-	•	-	-	•	-
Série 210		Durite résistante à des pressions basses/moyennes, tressage en acier inoxydable et en nylon, permettant un gain de poids par rapport à la série 200.	-	•	-	•	-	•	-	-	•	-	-	•	-
Série 202		Durite simple en caoutchouc résistante aux moyennes pressions, tressage en acier inoxydable. Raccordement push fit seulement.	-	•	-	•	-	•	-	-	•	-	-	•	-
Série 536		Pour applications à basse pression, durite renforcée au textile sans protection contre l'abrasion. Raccordement push fit seulement.	-	•	•	•	-	•	-	-	•	-	-	-	-
TU25		Pour applications à basse pression, durite renforcée au coton sans protection contre l'abrasion, plus flexible que la durite 536. Raccordement push fit seulement.	-	•	•	•	-	•	-	-	•	-	-	-	-

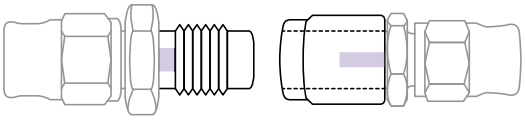
Application						Diamètre										Raccords			
Amortisseurs	Hydraulique	Airjack	Pneumatiques	Instrumentation de pression	Extincteur	AN02	AN03	AN04	AN05	AN06	AN08	AN10	AN12	AN16	AN20	Raccord réutilisable	Raccord à sertir	Bague de sertissage	Collier de serrage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-	Series 960	RCC960	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	-	-	Series 960	RCC960	-
-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	Series 811	Series 711 Series 4000	RCC711 (Series 711) RCC910 (Series 4000)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	Series 811	Series 711 Series 4000	RCC711 (Series 711) RCC910 (Series 4000)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	-	Series 4000	RCC910	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	-	-	Series 711	RCC711	-
•	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	-	-	-	-	Series 600 MP réutilisable	Series 600 MP à sertir	RC600	-
-	•	•	•	-	-	-	-	•	-	•	•	-	-	-	-	-	Series 600 HP à sertir Haute pression: à sertir uniquement	RC600HP	-
-	•		•	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Series 600 réutilisable	Series 600 à sertir	RC600	-
-	-	-	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Series 600 à sertir	RC600	-
-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	Series 236/1136 Series 336 Series 2776	-	-	Colliers series 936
-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	Series 236/1136 Series 336 Series 2776	-	-	Colliers series 936
-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Colliers series 936
-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	-	-	Series 536	-	-	Colliers series 936
-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	-	-	-	Series 536	-	-	Colliers series 936

GUIDE DES FILETAGES

DIFFÉRENCES CONCAVE / CONVEXE



Mâle convexe — Femelle concave



Mâle concave — Femelle convexe

J.I.C 37° (AN) DASH Sizes: Male Convex / Female Concave

Filetages DASH – J.I.C 37° (AN) : Mâle convexe / Femelle concave



DASH 3 — DASH 6 — DASH 10

N.P.T Pipe Threads: Conical Thread / Flat Seat

Filetages N.P.T : Filetage conique / Siège plat



1/8'' — 1/4'' — 1/2''

B.S.P Pipe Threads: Male Concave / Female Convex

Filetages B.S.P : Mâle concave / Femelle convexe



1/8'' — 1/4'' — 1/2''

Filetages : Equivalences inches / millimètres

Filetage	Ø ext. sur filets - mâle (mm)	DASH
JIC		
5/16x24	7,94	2
3/8x24	9,52	3
7/16x20	11,11	4
1/2x20	12,7	5
9/16x18	14,29	6
5/8x18	15,88	7
3/4x16	19,05	8
7/8x14	22,22	10
1"1/16x12	26,99	12
1"5/16x12	33,34	16
BSP		
1/8x28	9,73	-
1/4x19	13,16	-
3/8x19	16,66	-
1/2x14	20,96	-
NPT		
1/8x27	10,3	-
1/4x18	13,5	-
3/8x18	17,5	-
1/2x14	21,5	-

Récapitulatif couples de serrage pour pièces en acier

Filetage	Couple de serrage préconisés (Nm) Classe de qualité de visserie		
Métrique	8,8	10,9	12,9
M4x0.70	2,44	3,6	4,19
M5x0.80	7,4	7,1	8,3
M6x100	8,3	12,3	15,9
M8x125	20	29	38,6
M8x100	24,4	35,3	41,3
M10x150	40	59	76
M10x125	45	66,1	77,2
M10x100	50	73,2	85,1
M12x175	69	102	133,5
M12x125	85,4	124,8	145,8
M14x200	111	163	212,5
M14x150	132	194	230
M16x200	173	255	331,5
M16x150	202	296	352,5
M18x150	294	431	513,2
M20x150	411	603	718
Impérial	8,8 (grade 5)	10,9 (grade 8)	12,9
1/4"x20UNC	13,56	19	23
1/4"x28UNF	14,9	21,7	26,3
5/16"x18UNC	27,12	37,9	47,3
5/16"x24UNF	29,8	42	52,5
3/8"x16UNC	48,8	67,8	84
3/8"x24UNF	54,2	77,3	85,4
7/16"x14UNC	77,3	109,8	134,5
7/16"x20UNF	86,8	122	150
1/2"x13UNC	118,9	166,8	205
1/2"x20UNF	132,8	188,4	231,3
9/16"x12UNC	170,8	240	296
9/16"x18UNF	189,8	268,4	330,2
5/8"x11UNC	234,5	332,2	408
5/8"x18UNF	265,7	375,6	462,7
3/4"x10UNC	417,6	589,8	725
3/4"x16UNF	465,1	657,6	809,1
7/8"x9UNC	672,5	949,2	1 168
7/8"x14UNF	741,7	1 048,1	1 289
Précision clé : < 20%			

811 SERIES
SÉRIE 811

Durites série 811
811 Series Hoses

Applications : Essence, huile, eau, air, méthanol.
La gamme G-Line a de nombreux avantages par rapport aux gammes classiques : Une imperméabilité totale qui empêche les odeurs d'essence dans l'habitacle, un gain de poids d'environ 30%, une meilleure rigidité et résistance à la pression, un excellent rayon de courbure et un allongement significatif de la durée de vie.

Caractéristiques :
Matières : Durite tressée en acier inoxydable ; intérieur lisse en PTFE lisse antistatique.
Plage de température : De -70 à 260°C.

ENG For water, fuel, oil, air, or methanol. More and more popular in competition, G-Line range hoses are lighter (30%) and more rigid than the classic series nitrile hoses. They are 100% waterproof with an excellent curvature radius and a longer life expectancy. Also help avoid fuel odours inside the car. Features: Materials: Anti-Static PTFE smooth bore; stainless steel braid. Temperature range: From -94 to 500°F.

+ PRODUIT
Supprime toute odeur d'essence dans l'habitacle



Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)
81106	9,53	13	320	80	20	0,14
81108	12,7	16,5	280	70	38	0,29
81110	15,88	20,8	260	65	45	0,35
81112	19,05	24,4	240	60	50	0,4
81116	25,4	32,3	200	50	70	0,63

Raccords série 811
811 Series Fittings

Matière : Aluminium. Sertissage vissé (écrou sur raccord). ENG Material: Aluminium. Screwed crimp (nut on fitting).



81101

81101 - FEMELLE DROIT CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
8110106D	9/16x18	81106
8110108D	3/4x16	81108
8110110D	7/8x14	81110
8110112D	1''1/16x12	81112
8110116D	1''5/16X12	81116



81145

81145 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
8114506D	9/16x18	81106
8114508D	3/4x16	81108
8114510D	7/8x14	81110
8114512D	1''1/16x12	81112
8114516D	1''5/16X12	81116



81245

81245 - FEMELLE FORGE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
8124506D	9/16x18	81106
8124508D	3/4x16	81108
8124510D	7/8x14	81110
8124512D	1''1/16x12	81112



81190

81190 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
8119006D	9/16x18	81106
8119008D	3/4x16	81108
8119012D	1''1/16x12	81112
8119016D	1''5/16x12	81116



81290

81290 - FEMELLE FORGE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
8129006D	9/16x18	81106
8129008D	3/4x16	81108
8129010D	7/8x14	81110
8129012D	1''1/16x12	81112



811120

811120 - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
81112006	9/16x18	81106
81112008D	3/4x16	81108
81112010D	7/8x14	81110
81112012D	1''1/16x12	81112
81112016D	1''5/16x12	81116



811150

811150 - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
8115006D	9/16x18	81106
81115008D	3/4x16	81108
81115010D	7/8x14	81110
81115012D	1''1/16x12	81112
81115016D	1''5/16x12	81116



811180

811180 - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
81118006	9/16x18	81106
81118008D	3/4x16	81108
81118010D	7/8x14	81110
81118012D	1''1/16x12	81112
81118016D	1''5/16x12	81116

CIRCUIT DE FREIN / D'EMBRAYAGE / D.A

N'OUBLIEZ PAS
p.341
Instructions de montage durite 600

Durites série 600

600 Series Hoses

Applications : Frein, embrayage, direction assistée.
Matières : Durite tressée en acier inoxydable ; intérieur en PTFE.
Version 6003 également disponible avec gaine de protection en PVC transparente ou de couleur (noir, rouge, bleu, vert et look carbone).
Plage de température : De -70 à 260°C / De -20 à 85°C (réf. 6003CL).

ENG For brake, clutch, power steering. Materials: Stainless steel braid; PTFE inner tube. 6003 hose also available with clear or colored PVC sheath (black, red, blue, green and carbon look). Temperature range: From -94 to 500°F / From -4 to 185°F (ref. 6003CL).

600 SERIES
SÉRIE 600



+ PRODUIT
Compatible éthanol

Gaine	Utilisation	Référence	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)
Sans gaine	Frein	6002	2	5	1 350	450	13	0,045
Sans gaine	Frein / Embrayage	6003	3,5	6,45	870	290	38	0,06
Gaine transparente	Frein / Embrayage	6003CL	3,5	6,45	870	290	38	0,088
Gaine noire	Frein / Embrayage	6003BK	3,5	6,45	870	290	38	0,088
Gaine look carbone	Frein / Embrayage	6003CB	3,5	6,45	870	290	38	0,088
Gaine bleue	Frein / Embrayage	6003DB	3,5	6,45	870	290	38	0,088
Sans gaine	Embrayage	6004	5	7,65	840	280	50	0,075
Sans gaine	Direction assistée	6006	8,2	11,15	630	210	100	0,135

Raccords série 600

600 Series Fittings

Matières : Acier zingué (P) / acier chromé (CH) / aluminium (D) / inox (C).

ENG Materials: Zinc plated steel (P) / chrome plated (CH) / aluminium (D) / stainless steel (C).

N'OUBLIEZ PAS

p.339
Adaptateurs

p.340
Joints cuivre


6001 (JIC / UNF)


6001 (Métrique)

6001 - FEMELLE DROIT CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
60013P	3/8x24	6003
60014P	7/16x20	6004
600131P	10x100	6003
600132P	10x125	6003


6045

6045 - FEMELLE FORGE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
60453P	3/8x24	6003
60454D	7/16x20	6004


6046

6046 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
60463P	3/8x24	6003
60464P	7/16x20	6004


6090

6090 - FEMELLE FORGE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
60903P	3/8x24	6003
60904D	7/16x20	6004


6091

6091 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE

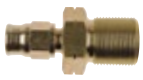
Réf.	Taraudage	Durite
60913P	3/8x24	6003
60914P	7/16x20	6004


704 / 750 / 756

704 / 750 / 756 - PASSE CLOISON FEMELLE CONVEXE FIXATION FILETEE

Réf.	Taraudage	Durite
7043P*	7/16x20	6003
7044P*	7/16x20	6004
750331P*	10x100	6003
750332P	10x125	6003
7563P	3/8x24	6003

*Utiliser écrous réf. 2K8686.


748 / 749

748 / 749 - PASSE CLOISON FEMELLE CONCAVE FIXATION FILETEE

Réf.	Taraudage	Durite
749331P*	10x100	6003
749332P	10x125	6003

*Utiliser écrous réf. 2K8686.


758

758 - PASSE CLOISON FEMELLE CONCAVE FIXATION CLIP

Réf.	Taraudage	Durite
75833P	3/8x24	6003
758331P	10x100	6003
758332P	10x125	6003


759

759 - PASSE CLOISON FEMELLE CONVEXE FIXATION CLIP

Réf.	Taraudage	Durite
75933P	3/8x24	6003
759331P	10x100	6003
759331SP	10x100 - 17 mm hex	6003


440 / 442

440 / 442 - MALE DROIT CONCAVE

Réf.	Filetage	Durite
4403P	3/8x24	6003
44231P	10x100	6003
44231LP	10x100 - Long	6003
44232P	10x125	6003


441 / 445

441 / 445 - MALE DROIT CONVEXE

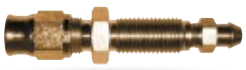
Réf.	Filetage	Durite
4413P	3/8x24	6003
4414C	7/16x20	6004
44531P	10x100	6003
44532P	10x125	6003


443 / 446

443 / 446 - PASSE CLOISON MALE DROIT CONVEXE

Réf.	Filetage	Durite
4433P*	3/8x24	6003
4434P*	7/16x20	6004
44631P**	10x100	6003
44632P	10x125	6003

*Utiliser écrous réf. 924…
**Utiliser écrous réf. 318…


443BN

443BN - PASSE CLOISON MALE DROIT CONVEXE AVEC PURGEUR

Réf.	Filetage	Durite
4433BNP*	3/8x24	6003

*Utiliser écrous réf. 924…


2203 - 3 voies

2203 - TE FEMELLE 3 VOIES

Réf.	Taraudage
220303B	3/8x24
31931P	10x100


2204 - 4 voies

2204 - TE FEMELLE 4 VOIES

Réf.	Taraudage
22043	3/8x24
220431	10x100 - Concave


185

185 - ADAPTATEURS SPECIAUX DIRECTION ASSISTEE

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
185004	14x150	9/16x18
185005	16x150	9/16x18
185006	18x150	9/16x18


5130 - 3 voies

5130 - TE MALE 3 VOIES INOX

Réf.	Taraudage
51303C	3/8x24


5136 - 3 voies

5136 - TE FEMELLE 3 VOIES INOX

Réf.	Filetage
51363C	3/8x24



5091

5091 - BANJO COURT DROIT

Réf.	Ø int.	Durite
50913P	3/8 - 10 mm	6003
509143P	3/8 - 10 mm	6004
509134P	7/16	6003
50914P	7/16	6004
5091412P	12 mm	6004



5092

5092 - BANJO LONG DROIT

Réf.	Ø int.	Durite
509232P	5/16 - 8 mm	6003
50923P	3/8 - 10 mm	6003
50923CH	3/8 - 10 mm	6003
509234P	7/16	6003
50923M12P	12 mm	6003



5093

5093 - BANJO LONG 20°

Réf.	Ø int.	Durite
50933P	3/8 - 10 mm	6003
509334CH	7/16	6003
509343P	10 mm	6004



5097

5097 - BANJO COUDE 20°

Réf.	Ø int.	Durite
50973P	3/8 - 10 mm	6003



5094

5094 - BANJO LONG 45°

Réf.	Ø int.	Durite
50943P	3/8 - 10 mm	6003



5099

5099 - BANJO LONG 90°

Réf.	Ø int.	Durite
50993P	3/8 - 10 mm	6003
509934CH	7/16	6003



5095

5095 - BANJO DOUBLE DROIT

Réf.	Ø int.	Durite
50953P	3/8 - 10 mm	6003
50950304P	7/16	6003



773 / 993

773 / 993 - VIS BANJO DOUBLE

Réf.	Filetage
7733P	3/8x24
7733L	3/8x24 - Long
77344CH	7/16x24
993331LZ1	10x100 - Long
993331SZ1	10x100 - 28 mm
993332P	10x125



773BN / 993BN

773BN / 993BN - VIS BANJO DOUBLE AVEC PURGEUR

Réf.	Filetage
7733BNC	3/8x24
99331BNP	10x100
BN99332P	10x125



775BN / 992BN

775BN / 992BN - VIS BANJO SIMPLE AVEC PURGEUR

Réf.	Filetage
BN7753P	3/8x24
99231BNP	10x100
BN99232P	10x125



BL775 / BL992

BL775 / BL992 - VIS BANJO SIMPLE AVEC CONTACTEUR DE FEU STOP

Réf.	Filetage
BL7753C	3/8x24
BL77544C	7/16x24
BL99231C	10x100
BL99231SC	10x100 - 28 mm
BL99232C	10x125



CONTACTEUR DE FEU STOP HELLA

Réf.	Filetage
FLC1810B	10x100



775 / 992

775 / 992 - VIS BANJO SIMPLE

Réf.	Filetage
7753P	3/8x24
7753LP	3/8x24 - Long
7754P	7/16x20
7754LP	7/16x20 - Long
77544P	7/16x24
992331C	10x100
992331P	10x100
992331LP	10x100 - Long
992332P	10x125
992332LZ1	10x125 - Long
992335P	10x150
99204M121P	12x100
99204M121SP	12x100 - Court
99204M122P	12x125



BN BNSB

BN / BNSB - VIS DE PURGE

Réf.	Filetage	Matière
BN - Sans anti-retour d'air		
BN704P	1/4x28	Acier zingué
BN506	3/8x24	Acier zingué
BN507	7x100	Acier zingué
BN508	8x125	Inox
BN510	10x100	Acier zingué
BNSB - Avec anti-retour d'air		
BN704PSB	1/4x28	Acier zingué
BN506PSB	3/8x24	Acier zingué
BN561PSB	6x100	Acier zingué
BN507PSB	7x100	Acier zingué
BN508PSB	8x125	Acier zingué
BN510PSB	10x100	Acier zingué
BN512PSB	10x125	Acier zingué



1 2 3 4

N14 / N8 - ECROUS / VIS POUR TUYAU RIGIDE

Réf.	Filetage	Visuel
Ecrous		
N1401	10x100 - Femelle	1
N1406	3/8x24UNF - Femelle	2
Vis		
N8401	10x100 - Court	3
N8402	10x100 - Long	3
N8412	12x100 - Court	-
N8426	3/8x24UNF - Long	4



Ecrous

318 / 924 / 2K8686 - ECROUS POUR PASSE CLOISON

Réf.	Filetage	Raccords
31831P	10x100	44631
318M121	12x100	44604M121
9243P	3/8x24	4433
9244P	7/16x20	4434
9246P	9/16x18	8326
2K8686	5/8 Whitworth	704 / 7483 / 749331 / 75031



1205 1206

1205 - OLIVES / 1206 - ECROUS

Réf.	Durite	Matière
Olives		
12053B	6003	Laiton
12053D	6003	Aluminium
12054B	6004	Laiton
12056B	6006	Laiton
Ecrous		
12063P	6003	Acier zingué
12064P	6004	Acier zingué



PRODUIT
Rouleau de 7,62 m

Tuyau rigide

Copper Brake Lines

Réf. CP316

Permet d'améliorer la rigidité du circuit de freinage et de gagner quelques grammes.
Dimensions : Ø ext. : 4,76 mm / Ø int. : 2,96 mm.
Épaisseur : 0,9 mm. Conditionnement : Rouleau de 7,62 mètres.

ENG As strong as steel but lighter and with better brake circuit rigidity. Ext. Ø: 4.76 mm / int. Ø: 2.96 mm / thickness: 0.9 mm. Sold by roll of 7,62 meters.

CIRCUIT D'ESSENCE / D'HUILE / D'AIR

GOODRIDGE

200 SERIES
SÉRIE 200

TUTORIEL SUR LE BLOG

N'OUBLIEZ PAS



p.341 Instructions de montage durite 200



p.338 Adaptateurs

Durites Série 200

200 Series Hoses

Applications : Circuits d'essence, d'huile, d'eau, de méthanol, d'air.
Anciennement appelée série 400.
Durite 4006, la plus utilisée en compétition !
Matières : Durite en caoutchouc synthétique, renforcée par une couche d'acier inoxydable.Tresse extérieure en acier inoxydable.
Meilleur seuil de résistance à la corrosion et au feu par rapport aux autres durites en nitrile tressées en acier inoxydable.
Plage de température : De -46 à 150°C.
Peuvent être également utilisées pour la transmission de lubrifiants synthétiques, liquides de refroidissement, eau, alcool, méthanol. Ne conviennent pas pour l'utilisation de carburant à l'intérieur de l'habitacle, optez pour la gamme G-Line.

ENG For fuel, oil circuits, water, oil, methanol, air. Formerly known as 400 series. 4006 hose is the most popular in motorsport. Materials: Stainless steel hose, with synthetic rubber. Highest corrosion and fire resistance threshold of any stainless braided nitrile hose. Temperature range: From -51 to 302°F. Not to be used for fuel use inside a cockpit, opt for G-Line range.

PRODUIT
Non compatible avec l'éthanol



Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)
4006	**8,73**	**13,89**	**414**	**69**	**63,5**	**0,201**
4008	**11,12**	**16,28**	**345**	**69**	**88,9**	**0,271**
40010	**14,27**	**20,24**	**345**	**69**	**101,6**	**0,348**
40012	17,47	23,82	275	69	114,3	0,421
40016	22,22	29,36	172	52	139,7	0,552

Raccords Série 200

200 Series Fittings

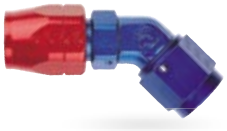
Matière : Aluminium. ENG Material: Aluminium.



8001

8001 - FEMELLE DROIT CONCAVE

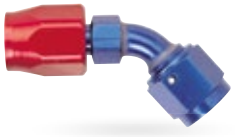
Réf.	Taraudage	Durite
80016D	9/16x18	4006
80018D	3/4x16	4008
800110D	7/8x14	40010
800112D	1''1/16x12	40012
800116D	1''5/16x12	40016
80016645D	12x150	4006
80016M14D	14x150	4006
80016M16D	16x150	4006
800112M26D	26x150	40012
800116M30D	30x150	40016



8045

8045 - FEMELLE FORGE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
80456D_FORGE	9/16x18	4006
80458D_FORGE	3/4x16	4008
804510D_FORGE	7/8x14	40010
804512D_FORGE	1''1/16x12	40012



8046

8046 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
80466D	9/16x18	4006
80468D	3/4x16	4008
804610D	7/8x14	40010
804612D	1''1/16x12	40012
804616D	1''5/16x12	40016



8090

8090 - FEMELLE FORGE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
80906D_FORGE	9/16x18	4006
80908D_FORGE	3/4x16	4008
809010D_FORGE	7/8x14	40010
809012D_FORGE	1''1/16x12	40012



8091

8091 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
80916D	9/16x18	4006
80918D	3/4x16	4008
809110D	7/8x14	40010
809112D	1''1/16x12	40012
809116D	1''5/16x12	40016



8120

8120 - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
81206D	9/16x18	4006
81208D	3/4x16	4008
812010D	7/8x14	40010
812012D	1''1/16x12	40012
812016D	1''5/16x12	40016



8150

8150 - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
81506D	9/16x18	4006
81508D	3/4x16	4008
815010D	7/8x14	40010
815012D	1''1/16x12	40012
815016D	1''5/16x12	40016



8180

8180 - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
81806D	9/16x18	4006
81808D	3/4x16	4008
818010D	7/8x14	40010
818012D	1''1/16x12	40012
818016D	1''5/16x12	40016



6BS

6BS - BANJO COURT SERTI

Réf.	Modèle	Ø int. (mm)	Durite
6BS1260D	Court	12	4006
6BS1460D	Court	14	4006
6BS1660D	Court	16	4006
6BS1860D	Long	18	4006
6BS1480D	Big ball*	14	4008
6BS1680D	Court	16	4008
6BS1610D	Court	16	40010
6BS1810D	Court	18	40010
6BS2010D	Court	20	40010

*À utiliser uniquement avec banjos longs.



6BF



6BFL



779

6BF / 6BFL / 779 - BANJO DROIT CONVEXE

Réf.	Modèle	Ø int. (mm)	Filetage
6BF1260D	Court	12	9/16x18
6BF1460D	Court	14	9/16x18
6BF1660D	Court	16	9/16x18
6BF1808D	Court	18	3/4x16
6BF1810D	Court	18	7/8x14
6BFL1260D	Long	12	9/16x18
77906M14D	Double	14	9/16x18



6VB / 992

6VB / 992 - VIS BANJO METRIQUE

Réf.	Filetage
99204M121D	12x100
99204M122	12x125
99206M12D	12x150
99206M142D	14x125
6VB14X15*	14x150
6VB16X15	16x150
6VB16X150L	16x150 - (L) 34 mm
6VB18X15	18x150 - (L) 32 mm
6VB22X150	22x150 - (L) 38 mm

*À utiliser avec banjo " Big Ball ".



6VF

6VF - VIS BANJO METRIQUE + JIC MALE CONCAVE

Réf.	Filetage vis	Filetage JIC	Long. (mm)	Matière
6VF8X10	8x100	3/8x24	17	Inox
6VF12X15	12x150	9/16x18	25	Alu
6VF14X15	14x150	3/8x24	31	Alu
6VB14X150L25	14x150	9/16x18	25	Alu



PC01 / PC03

PC01 / PC03 - JUMELLE BANJO 3/4UNF POUR POMPE BOSCH ENTRAXE 70 MM

Réf.	Filetage	Ø int. (mm)	Ep. (mm)
PC01	3/4x16	18	20
PC03	3/4x16	14	18



PC02

PC02 - JUMELLE 9/16UNF POUR POMPE BOSCH ENTRAXE 70 MM

Réf.	Filetage	Longueur (mm)	Ep. (mm)
PC02	9/16x18	120,5	35

VH VEHICULES HISTORIQUES

210 SERIES

SÉRIE 210

Durites série 210

210 Series Hoses



PRODUIT

Plus légère que la série 200 !

Applications : Circuits d'essence, d'huile, d'eau, de méthanol, d'air.
Basées sur la série 200, ces durites reprenent un aspect extérieur rappelant ceux qui étaient monté d'origine sur les véhicules historiques.
Compatibles avec les raccords de la série 200.
Matières : Durite en caoutchouc synthétique, renforcée par une couche d'acier inoxydable. Tresse extérieure en fibre légère.
Plage de température : De -40 à 148,9°C.

ENG FFor fuel, oil circuits, water, oil, methanol, air. Based on the 200 series, hoses reminding a classic look. Compatible with fittings of the 200 series. Materials: Integral stainless steel reinforced synthetic rubber with lightweight outer fibre braid. Temperature range: From -40 to 300°F.

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)
2104	5,56	11,17	138	34	50,8	0,112
2106	8,71	14,22	138	34	63,5	0,141
2108C	11,13	17,02	138	34	88,9	0,179
21010	14,29	20,83	138	34	101,6	0,231
21012	17,46	24,38	97	24	114,3	0,372
21016	22,23	29,21	97	24	139,7	0,476

Raccords série 210

210 Series Fittings

Matière : Aluminium.

ENG Material: Aluminium.



2101

2101 - FEMELLE DROIT CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
21016BK	9/16x18	2106
21018BK	3/4x16	2108C
210110BK	7/8x14	21010
210112BK	1''1/16x12	21012



2145

2145 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
21456BK	9/16x18	2106
21458BK	3/4x16	2108C
214510BK	7/8x14	21010
214512BK	1''1/16x12	21012



2190

2190 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
21906BK	9/16x18	2106
21908BK	3/4x16	2108C
219010BK	7/8x14	21010
219012BK	1''1/16x12	21012

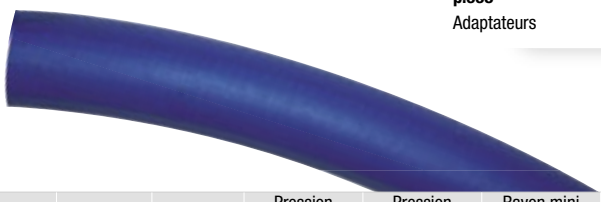
CIRCUIT D'HUILE / D'EAU / D'AIR

N'OUBLIEZ PAS

p.338
Adaptateurs

TUTORIEL SUR LE BLOG

536 SERIES
SÉRIE 536



Durites série 536
536 Series Hoses

Applications : Huile, eau, air, liquide de refroidissement.
Conçues pour une utilisation dans les circuits à basse pression.
Matières : Durite en élastomère bleue, renforcée par une tresse textile.
Plage de température : De - 40 à 100°C.
Sertissage simple par emmanchement sur le raccord avec bague de sécurité.

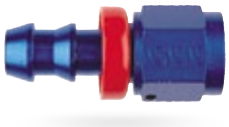
ENG For oil, water, air, coolant. Designed for use in lower pressure applications. Manufactured with a special reinforced internal textile braiding and blue elastomer cover. Temperature range: From -40 to 212°F. Push fit: Simple clamp by pushing the hose over the fitting.

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)
53604	6,35	12,7	69	17	76,2	0,1
53606	9,52	15,87	69	17	76,2	0,16
53608	12,7	19,05	69	17	127	0,22
53610	15,87	23	69	17	152,4	0,3
53612	19,05	26,19	69	17	177,8	0,36

Raccords série 536
536 Series Fittings

Matière : Aluminium.

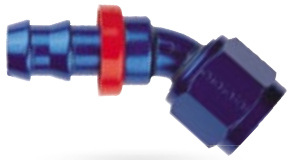
ENG Material: Aluminium.



53601

53601 - FEMELLE DROIT CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5360104	7/16x20	53604
5360106	9/16x18	53606
5360108	3/4x16	53608
5360110	7/8x14	53610
5360112	1''1/16x12	53612



53645

53645 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE

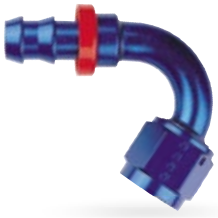
Réf.	Taraudage	Durite
5364504	7/16x20	53604
5364506	9/16x18	53606
5364508	3/4x16	53608
5364510	7/8x14	53610
5364512	1''1/16x12	53612



53690

53690 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5369004	7/16x20	53604
5369006	9/16x18	53606
5369008	3/4x16	53608
5369010	7/8x14	53610
5369012	1''1/16x12	53612



536120

536120 - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5361204	7/16x20	53604
5361206	9/16x18	53606
5361208	3/4x16	53608
53612010	7/8x14	53610
53612012	1''1/16x12	53612



536150

536150 - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5361506	9/16x18	53606
5361508	3/4x16	53608
53615010	7/8x14	53610
53615012	1''1/16x12	53612



536180

536180 - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5361804	7/16x20	53604
5361806	9/16x18	53606
5361808	3/4x16	53608
53618010	7/8x14	53610
53618012	1''1/16x12	53612



VH VEHICULES HISTORIQUES



536B SERIES
SÉRIE 536B

Durites série 536B
536B Series Hoses

Applications : Huile, eau, air, liquide de refroidissement.
Matières : Durite en élastomère noire, renforcée par une tresse textile.
Caractéristiques identiques à la série 536.

ENG For oil, water, air, coolant. Manufactured with a special reinforced internal textile braiding and black elastomer cover. Same characteristics as 536 series.

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)
53604B	6,35	12,7	69	17	76,2	0,1
53606B	9,52	15,87	69	17	76,2	0,16
53608B	12,7	19,05	69	17	127	0,22
53610B	15,87	23	69	17	152,4	0,3
53612B	19,05	26,19	69	17	177,8	0,36

Raccords série 536B
536B Series Fittings

Matière : Aluminium.

ENG Material: Aluminium.



53601...BK

53601…BK - FEMELLE DROIT CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5360106BK	9/16x18	53606B
5360108BK	3/4x16	53608B
5360110BK	7/8x14	53610B
5360112BK	1''1/16x12	53612B



53645...BK

53645…BK - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5364506BK	9/16x18	53606B
5364508BK	3/4x16	53608B
5364510BK	7/8x14	53610B
5364512BK	1''1/16x12	53612B



53690...BK

53690…BK - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
5369006BK	9/16x18	53606B
5369008BK	3/4x16	53608B
5369010BK	7/8x14	53610B
5369012BK	1''1/16x12	53612B



536120...BK

536120…BK - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
53612006BK	9/16x18	53606B
53612008BK	3/4x16	53608B
53612010BK	7/8x14	53610B
53612012BK	1''1/16x12	53612B



536150...BK

536150…BK - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
53615006BK	9/16x18	53606B
53615008BK	3/4x16	53608B
53615010BK	7/8x14	53610B
53615012BK	1''1/16x12	53612B



536180...BK

536180…BK - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE

Réf.	Taraudage	Durite
53618006BK	9/16x18	53606B
53618008BK	3/4x16	53608B
53618010BK	7/8x14	53610B
53618012BK	1''1/16x12	53612B

ADAPTATEURS

Matières : Acier zingué (P) / Acier zingué argent (ZI) / Aluminium (D) / Inox (C).

ENG Materials: Zinc plated steel (P) / Silver plated steel (ZI) / Aluminium (D) / Stainless steel (C).

JIC / NPT THREADS

FILETAGES JIC / NPT



825

825 - TE 2 MALES JIC + 1 MALE NPT EN BAS

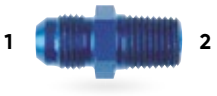
Réf.	Filetage 1	Filetage 2
8253D	3/8x24	1/8x27
8254D	7/16x20	1/8x27
8256D	9/16x18	1/4x18
8258D	3/4x16	3/8x18
82510D	7/8x14	1/2x14
82512D	1''1/16x12	3/4x14



AN826

AN826 - TE 2 MALES JIC + 1 MALE NPT DE COTE

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
AN82603D	3/8x24	1/8x27
AN82604D	7/16x20	1/8x27
82606D	9/16x18	1/4x18
AN82608D	3/4x16	3/8x18
AN82610D	7/8x14	1/2x14
AN82612D	1''1/16x12	3/4x14



816

816 - MALE / MALE DROIT - CONVEXE JIC + CONCAVE NPT

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
3550102302D	3/8x24	1/8x27
81634D	3/8x24	1/4x18
8164P	7/16x20	1/8x27
81662D	9/16x18	1/8x27
8166D	9/16x18	1/4x18
81666D	9/16x18	3/8x18
81668D	9/16x18	1/2x14
81684D	3/4x16	1/4x18
816108D	3/4x16	3/8x18
81688D	3/4x16	1/2x14
816812D	3/4x16	3/4x14
816106D	7/8x14	3/8x18
81610D	7/8x14	1/2x14
8161012D	7/8x14	3/4x14
816128D	1''1/16x12	1/2x14
81612D	1''1/16x12	3/4x14
AN8161216D	1''1/16x12	1x11 1/2
81616D	1''5/16x12	1x11 1/2
8161612D	1''5/16x12	3/4x14

JIC THREADS

FILETAGES JIC



919

919 - MALE / MALE DROIT - CONVEXE

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
91943P	7/16x20	3/8x24
91963D	9/16x18	3/8x24
91964D	9/16x18	7/16x20
91986D	3/4x16	9/16x18
919106D	7/8x14	9/16x18
919108P	7/8x14	3/4x16
9191210P	1''1/16x12	7/8x14



815

815 - MALE / MALE DROIT - CONVEXE

Réf.	Filetage
8153D	3/8x24
8154D	7/16x20
8156D	9/16x18
8158D	3/4x16
81510D	7/8x14
81512D	1''1/16x12
81516D	1''5/16x12



AN821

AN821 - MALE / MALE 90° - CONVEXE

Réf.	Filetage
AN82103D	3/8x24
8214D	7/16x20
AN82106D	9/16x18
AN82108D	3/4x16
82110D	7/8x14
AN82112D	1''1/16x12
AN82116D	1''5/16x12



832

832 - PASSE CLOISON DROIT MALE / MALE - CONVEXE / CONVEXE

Réf.	Filetage
8323P	3/8x24
8323D	3/8x24
8324P	7/16x20
8324D	7/16x20
8326D	9/16x18
8328D	3/4x16
83210D	7/8x14
83212D	1''1/16x12
83216D	1''5/16x12



AN837

AN837 - PASSE CLOISON MALE / MALE 45° - CONVEXE / CONVEXE

Réf.	Filetage
AN83703D	3/8x24
AN83704D	7/16x20
AN8376D	9/16x18
AN83708D	3/4x16
AN83710D	7/8x14
AN83712D	1''1/16x12
AN83716D	1''5/16x12



833

833 - PASSE CLOISON MALE / MALE 90° - CONVEXE / CONVEXE

Réf.	Filetage
8333D	3/8x24
8334D	7/16x20
8336D	9/16x18
AN83308D	3/4x16
83310D	7/8x14
83312D	1''1/16x12
83316D	1''5/16x12



824

824 - TE 3 MALES CONVEXE

Réf.	Filetage
8243P	3/8x24
8243D	3/8x24
8244P	7/16x20
8244D	7/16x20
8246D	9/16x18
8248D	3/4x16
82410D	7/8x14
82412D	1''1/16x12
82416D	1''5/16x12



AN950

AN950 - MALE CONVEXE / FEMELLE

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
AN9500403D	7/16x20	3/8x24
AN9500603D	9/16x18	3/8x24
AN9500804D	3/4x16	7/16x20
AN95086D	3/4x16	9/16x18
AN9501006D	7/8x14	9/16x18
AN9501008D	7/8x14	3/4x16
AN9501208D	1''1/16x12	3/4x16
AN9501210D	1''1/16x12	7/8x14
AN9501612D	1''5/16x12	1''1/16x12



AN971

AN971 - BRIDE A SOUDER MALE CONVEXE

Réf.	Filetage
AN9713D	3/8x24
AN9714D	7/16x20
AN9716D	9/16x18
AN9718D	3/4x16
AN97110D	7/8x14
AN97112D	1''1/16x12
AN97116D	1''5/16x12



924

924 - ECROUS POUR PASSE CLOISON

Réf.	Filetage
9243D	3/8x24
9244D	7/16x20
9246D	9/16x18
9248D	3/4x16
92410D	7/8x14
92412D	1''1/16x12



ADAPTATEURS MALES ALU A SOUDER

Réf.	Filetage
465560R	9/16x18
46558	3/4x16
465510	7/8x14
465512	1''1/16x12
465516	1''5/16x12

N'OUBLIEZ PAS



Raccords pour carburateurs



Adaptateurs pour radiateurs SETRAB

JIC / BSP THREADS

FILETAGES JIC / BSP



763

763 - FEMELLE BSP / MALE JIC

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
76346D	1/4x19	9/16x18
76388P	1/2x14	3/4x16
763810P	1/2x14	7/8x14



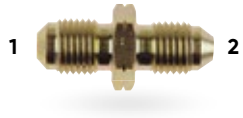
741

741 - MALE BSP / MALE JIC

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
74133P	1/8x28	3/8x24
74134P	1/8x28	7/16x20
74135P	1/8x28	1/2x20
7410403P	1/4x19	3/8x24
7410404Z1	1/4x19	7/16x20
74146P	1/4x19	9/16x18
74148P	1/4x19	3/4x16
741410P	1/4x19	7/8x14
74164Z1	3/8x19	7/16x20
74166P	3/8x19	7/16x20
74168D	3/8x19	3/4x16
74186P	1/2x14	9/16x18
74188D	1/2x14	3/4x16
741810P	1/2x14	7/8x14
741812P	1/2x14	1''1/16x12
7411010P	5/8x14	7/8x14
7411210P	3/4x14	7/8x14
7411212D	3/4x14	1''1/16x12

JIC / METRIC THREADS

FILETAGES JIC / MÉTRIQUE



305

305 - MALE JIC / MALE METRIQUE - CONVEXE

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
3050321C	3/8x24	8x100
305331P	3/8x24	10x100
305331C	3/8x24	10x100
305331D	3/8x24	10x100
305332P	3/8x24	10x125
305335Z1	3/8x24	10x150
305345C	3/8x24	12x150
305341P	3/8x24	12x100
30503M122P	3/8x24	12x125
3054M12D	7/16x20	12x150
3054M121P	7/16x20	12x100
3054M122P	7/16x20	12x125
305431P	7/16x20	10x100
305431D	7/16x20	10x100
305432C	7/16x20	10x125
305435Z1	7/16x20	10x150
305631D	9/16x18	10x100
305641D	9/16x18	12x100
305642D	9/16x18	12x125
305645D	9/16x18	12x150
305655D	9/16x18	14x150
305665D	9/16x18	16x150
305845D	3/4x16	12x150
305855D	3/4x16	14x150
305865D	3/4x16	16x150
305108D	7/8x14	18x150



306 - Acier **306 - Alu**

306 - MALE JIC CONVEXE / MALE METRIQUE CONCAVE

Réf.	Filetage 1	Filetage 2
306331P	3/8x24	10x100
306332P	3/8x24	10x125
306335P	3/8x24	10x150
3063M121D	3/8x24	12x100
3063M16D	3/8x24	16x150
3063M18D	3/8x24	18x150
306431D	7/16x20	10x100
306441D	7/16x20	12x100
306445P	7/16x20	12x150
30604M14D	7/16x20	14x150
30604M16P	7/16x20	16x150
306631D	9/16x18	10x100
306641D	9/16x18	12x100
306645D	9/16x18	12x150
306655D	9/16x18	14x150
3066M14P	9/16x18	14x150
306665D	9/16x18	16x150
306665P	9/16x18	16x150
30668D	9/16x18	18x150
3066M20D	9/16x18	20x150
3066M22D	9/16x18	22x150
306655P	3/4x16	14x150
3068M16D	3/4x16	16x150
3068M16P	3/4x16	16x150
3068M18D	3/4x16	18x150
3068M20D	3/4x16	20x150
3061014D	7/8x14	14x150
306106D	7/8x14	16x150
306108D	7/8x14	18x150
306109D	7/8x14	20x150
306128D	1''1/16x14	18x150
30612M20D	1''1/16x14	20x150

SPECIAL ADAPTORS

ADAPTATEURS SPÉCIAUX



900

900 - FEMELLE / FEMELLE TOURNANT

Réf.	Taraudage
9003D	3/8x24
9004D	7/16x20
9006D	9/16x18
9008D	3/4x16
90010D	7/8x14
90012D	1''1/16x12
CPL16D	1''5/16x12



CPL900

CPL900 - FEMELLE / FEMELLE CONCAVE 90° FORGE

Réf.	Taraudage
CPL9004D	7/16x20
CPL9006D	9/16x18
CPL9008D	3/4x16
CPL9010D	7/8x14
CPL9012D	1''1/16x12



CPL910

CPL910 - FEMELLE / FEMELLE CONCAVE 90°

Réf.	Taraudage
CPL9104D	7/16x20
CPL9106D	9/16x18
CPL9108D	3/4x16
CPL9110D	7/8x14
CPL9112D	1''1/16x12
CPL9116D	1''5/16x12



CPL9

CPL9 - MALE CONVEXE / FEMELLE CONCAVE 90°

Réf.	Filetage
CPL903D	3/8x24
CPL904D	7/16x20
CPL906D	9/16x18
CPL908D	3/4x16
CPL912	1''1/16x12



CPL824

CPL824 - 2 MALES CONVEXE + 1 FEMELLE EN BAS CONCAVE

Réf.	Filetage
CPL8243D	3/8x24
CPL82404	7/16x20
CPL8246D	9/16x18
9258D	3/4x16
CPL82410D	7/8x14
CPL82412D	1''1/16x12



CPL826

CPL826 - 2 MALES CONVEXE + 1 FEMELLE DE COTE CONCAVE

Réf.	Filetage
CPL82603	3/8x24
CPL82604	7/16x20
CPL8266D	9/16x18
CPL8268D	3/4x16
CPL82610D	7/8x14
CPL82612D	1''1/16x12



FP190 / FP191

FP190 / FP191 - 2 MALES JIC + 1 FEMELLE NPT

Réf.	Filetage JIC	Taraudage NPT
FP190	9/16x18	1/8
FP191	3/4x16	1/8



FP192

FP192 - MALE / FEMELLE JIC + 1 FEMELLE NPT

Réf.	Filetage JIC	Taraudage NPT
FP192	9/16x18	1/8

CAPS

BOUCHONS



314

314 - BOUCHONS MALES METRIQUES

Réf.	Filetage
31431P	10x100
314M12P	12x150
314M14P	14x150
314M16P	16x150



929

929 - BOUCHONS FEMELLES

Réf.	Taraudage
9293D	3/8x24
9294D	7/16x20
9296D	9/16x18
9298D	3/4x16
92910D	7/8x14
92912D	1''1/16x12
92916D	1''5/16x12



806

806 - BOUCHONS MALES

Réf.	Filetage	Matière
8063	3/8x24	Alu
8063P	3/8x24	Acier
8064	7/16x20	Alu
8066	9/16x18	Alu
8068	3/4x16	Alu
80610	7/8x14	Alu
80612	1''1/16x12	Alu
80616	1''5/16x12	Alu

ACCESSOIRES

FIREPROOF SLEEVES

GAINES ANTI-FEU

EKC622



Protection légère.
Matières : Fibre de verre, recouverte d'une feuille d'aluminium.
Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -36 à 180°C.

ENG Lightweight protection. Fibreglass covered with aluminium sheet on one side. Length: 1 m. Operating temperature: From -32 to 356°F.

Réf.	Ø ext. tube (mm)	Durite
EKC62204	12,7	6002 / 6003 / 6004
EKC62208	19,05	4006 / 4008
EKC62212	25,4	40010 / 40012
EKC62216	31,75	40016

K600



Protection renforcée contre les flammes et la chaleur dans les environnements à haute température.
Matière : Fibre d'aramide.
Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -36 à 180°C.

ENG Material: Aramid fibre. Length: 1m. Operating temperature: From -32 to 356°F.

Réf.	Ø ext. tube (mm)	Durite
K60002	6,35	6002
K6003	12,7	4003 /4004
K6008	25,4	4006 / 4008
K60012	31,75	40010 / 40012

FG900



Résiste jusqu'à 1 090°C lors de courtes expositions à une flamme.
Matières : Fibre de verre, recouverte de silicone.
Couleur : Gris. Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -54 à 260°C.

ENG Withstands up to 2,000°F when exposed to flames for short periods. Materials: Fibreglass covered with silicone. Length: 1 m. Operating temperature: From -65 to 500°F.

Réf.	Ø ext. tube (mm)	Durite
FG6243G	6,35	6002 / 6003 / 6004
FG6246G	9,52	4004 / 6006
FG6248G	12,7	4006 / 4008
FG62412G	19,05	40010 / 40012
FG62416S	25,4	40016
FG62020G	31,7 (1' 1/4)	81116

Textalu



Permet de protéger les composants dans les zones à haute température.
Matières : Fibre de verre, recouverte de silicone.
Couleur : Gris. Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -40 à 220°C.

ENG Materials: Fibreglass covered with silicone. Colour: Grey. Length: 1 m. Operating temperature: From -40 to 428°F.

Réf.	Ø int. tube (mm)	Durite
TEXTALU8	8	6003 / 6004
TEXTALU10G	10	6006
TEXTALU12G	12	4004
TEXTALU15G	15	4006
TEXTALU22G	22	4008 / 40010

FIXINGS

FIXATIONS

Colliers Serflex

Hose Finishers



Pour durites série 200 / 210 / 536.
Matières : Aluminium anodisé ; système de serrage en acier inoxydable.
Couleurs disponibles : Rouge, bleu, chrome.

ENG For 200 / 210 / 536 series hoses. Materials: Anodised aluminium with stainless steel gear drive clamp. Colours: Red, blue, chrome.

Réf.	Ø ext. durite (mm)	Durite
90014	11,1	4004
90016	13,9	4006
90018	16,2	4008
900110	20,2	40010
900112	23,8	40012
900116	29,3	40016

Colliers fixation durite

Hose Fixing Collars



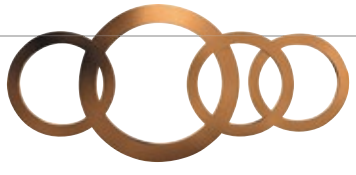
Matières : Acier zingué ; profilé caoutchouc.
Norme DIN3016.

ENG Materials: Steel; molded rubber. DIN3016 standard

Réf.	Ø ext. durite (mm)	Durite
PLCC3	4,8	6002
PLCC4	6	6003
PLCC5	8	6004
PLCC6	10	6005
PLCC8	13	4006
PLCC10	16	4008
PLCC12	19	40010
PLCC14	22	-
PLCC16	25	40012
PLCC20	32	40016
PLCC22	34	-
PLCC24	38	40020

SEALS

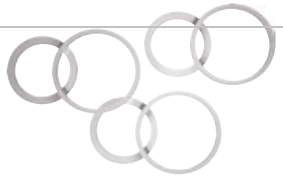
JOINTS



Joints cuivre

Copper Crush Washers

Réf.	Ø int.	Ø ext. (mm)	Epaisseur (mm)
44514	8 mm	11	1
44516	3/8''	15	1,27
44517	10 mm	14	2
44518	11,5 mm	16	1,5
44519	12,5 mm	15	1,3
44520	14,5 mm	18	1,5



Joints alu

Aluminium Crush Washers

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Epaisseur (mm)
AW03	10,16	15	1,27
AW04	11,25	17,35	1,27
AWM12	12,2	17,9	1,1
AWM14	14,5	19	1,4
AWM16	16,3	19,8	1,4
AWM18	18,5	24	1,5

ACCESSOIRES DE MONTAGE



Outil à emmancher

Mandrel

Réf. GM100 - Durite 6003 ____ 19€90

Réf. GM104 - Durite 6004 ____ 69€00

Permet d'emmancher l'olive contre la durite teflon et inox.

ENG Recommended for spreading hose braid before installing the inner sleeve.



Pied à coulisse digital

Digital Vernier Caliper

Réf. BG5153 ____ 12€00

Mesures intérieures ou extérieures. Fabrication Carbone.
Echelle : 0 - 100 mm ET 0 - 43". Résolution : 0,1 mm ou 0,01"
Vendu avec pile LR44.

ENG Carbon composite. Scale: 0 - 100 mm and 0 - 4". Resolution: 0.1 mm and 0.01". LR44 Battery is included.



Pince pour collet battu

Flaring Tool

Réf. 3434 ____ 112€00

Permet de produire des embouts mâles et femelles de 5 à 16 mm de diamètre. Dimensions : 3/16", 1/4", 5/16", 3/8", 1/2", 5/8".

ENG Flares pipes from 5 to 16 mm diameter. Dimensions: 3/16'', 1/4'', 5/16'', 3/8'', 1/2'', 5/8''.



Coupe tube

Tube Cutter

Réf. 5318 ____ 19€00

Evite l'écrasement du tube lors de la coupe.
Pour des diamètres de 3 à 28 mm.
Fourni avec une lame de rechange.

ENG Avoids the tube distortion while it is cut. For diameters from 3 to 28 mm. Supplied with spare blade.



Clés à raccords alu

Alloy Wrenches

Réf. AW760 ____ à partir de / from 21€90

Clés spécialement conçues pour éviter d'abîmer les raccords lors du serrage ou du sertissage. Disponibles du DASH 4 au DASH 16.

ENG Specifically designed for avoiding damage on fittings during tightening or setting. Available from DASH 4 to DASH 16.



Pince à cintrer

Pipe Bender

Réf. 3483 ____ 32€50

Pour le cintrage de tubes Ø 6 / 8 / 10 mm, y compris les durites de frein.
Graduation de 0 à 90°.

ENG Suitable for pipes Ø 6 / 8 / 10 mm, including brake pipes. Bends from 0 to 90°.

INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

TUTORIEL SUR LE BLOG

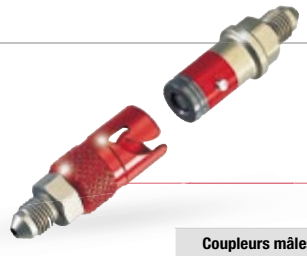
Montage durite 600

1	Faire une coupe franche droite et sans bavure de la durite.	
2	Passer l'écrou du raccord sur la durite. Écarter légèrement la tresse inox à l'aide de l'outil GM100 pour favoriser le positionnement de l'olive.	
3	Introduire l'olive entre le tuyau téflon et la tresse inox jusqu'à l'épaulement de cette olive. Vous pouvez vous aider d'une surface plane comme une partie usinée d'un étau.	
4	Introduire le raccord dans le tuyau téflon. Visser l'écrou sur le raccord, à la main dans un premier temps. Serrer l'écrou à l'aide d'une clé en le maintenant dans l'étau. Attention : Ne pas forcer en butée au risque de détériorer le raccord.	
5	Examiner soigneusement le travail accompli et procéder à un contrôle visuel lors du montage ou de la purge du circuit par exemple. Vous pouvez également contrôler le flexible serti à la pression.	

Montage durite 200

1	Couper la durite à l'aide d'une scie à métaux. Pour éviter que la tresse d'acier s'effiloche, envelopper celle-ci à l'aide d'un ruban adhésif et couper sur ce ruban.	
2	Insérer la durite dans l'écrou avec un mouvement hélicoïdal jusqu'à ce que celle-ci soit en appui en bas du filetage de l'écrou. Marquer la position autour de la durite à l'arrière de l'écrou. Lubrifier l'intérieur du tuyau et les filetages.	
3	Introduire le bout du raccord dans le tuyau jusqu'à ce que la bague arrive sur le chanfrein du filetage et commencer à visser à la main.	
4	Terminer le serrage à l'aide d'une clé à raccords, en maintenant une pression constante sur le tuyau afin d'éviter le rejet au serrage.	
5	Examiner soigneusement le travail accompli et procéder à un contrôle visuel lors du montage ou de la purge du circuit par exemple. Vous pouvez également contrôler le flexible serti à la pression.	

COUPLEURS



PRODUIT

Les coupleurs STÄUBLI doivent impérativement et exclusivement être utilisés avec d'autres produits de la marque STÄUBLI (dans le cas contraire, risque de pertes d'étanchéité)

Coupleurs rapides SPH

SPH Quick Release Couplings

Compact et léger, conçu en matériaux haute résistance, le SPH STÄUBLI est spécialement étudié pour répondre aux exigences de la compétition.
Coupleur rapide à faces planes, il évite toute pollution des circuits : Pas d'égoutture au désaccouplement, ni d'introduction d'air et d'impuretés à l'accouplement.
Il se monte instantanément sans purge des circuits (possibilité de pré-chargement des flexibles).
Coupleur rapide à verrouillage par simple poussée / rotation de la bague, il assure un gain de temps précieux lors des interventions en course.

Matières : Aluminium haute qualité anodisation dure (rouge ou jaune) ; existe en version haute résistance en titane (vert ou bleu).
Joints : EPDM pour liquide de frein, ou Viton pour l'essence, l'huile…
Utilisations : Circuit de freinage, embrayage, huile, eau, amortisseurs, dégazage essence, direction assistée avec version titane uniquement, etc.
Précautions d'utilisation :
- Les joints éthylène-propylène (EPDM) ne sont pas compatibles avec les fluides à base d'huiles minérales, les graisses et les carburants. À utiliser pour le liquide de frein.
- Les joints VITON® sont à utiliser pour les circuits d'essence / d'huile.

ENG Flat face design ensures no air inclusion into the system when connecting as well as no leakage when disconnecting. Eliminates the need to purge the system and allows the use of pre-filled hoses. Quick and easy to connect, just push and twist to save time during races. Compact and light, SPH is constructed of high strength aluminium material for motorsport.

Coupleurs mâles

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Joint	Couleur	Exemples d'application
SPH031410BALKJJE	10x100	8	EPDM	Jaune	Circuit freinage, vissé dans étrier
SPH3M	3/8x24	12	EPDM	Rouge	Freinage, embrayage
SPH032652BALKRJE	3/8x24	24	EPDM	Rouge	Circuit freinage, fixation passe cloison avec écrou 9243D
SPH051653	7/16x20	14	EPDM	Rouge	Embrayage
SPH052653BALKRJV	7/16x20	26	Viton	Rouge	Huile, fixation passe cloison avec écrou 9244D
SPH081655BALKRJ	9/16x18	14	Viton	Rouge	Essence, huile
SPH081656KJJV	3/4x16	16,5	Viton	Jaune	Essence, huile
SPH081656KRJV	3/4x16	16,5	Viton	Rouge	Essence, huile
SPH082656KJJV	3/4x16	30	Viton	Jaune	Essence, huile, fixation passe cloison 9248D

Coupleurs femelles

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Joint	Couleur	Exemples d'application
SPH3F	3/8x24	12	EPDM	Rouge	Freinage, embrayage
SPH057653	7/16x20	14	EPDM	Rouge	Freinage, embrayage
SPH057653BALKRJV	7/16x20	14	Viton	Rouge	Essence, huile
SPH087655BALKRJV	9/16x18	14	Viton	Rouge	Essence, huile
SPH087656BALKJJV	3/4x16	16,5	Viton	Jaune	Essence, huile
SPH087656BALKRJV	3/4x16	16,5	Viton	Rouge	Essence, huile

SPH / VR QUICK RELEASE COUPLINGS

COUPLEURS RAPIDES SPH / VR







Bouchon

Cap

Réf. SPH038550LVRKRJE — **99€00**

Coupleurs de très haute finition utilisés notamment sur les purgeurs d'étriers de freins ou les circuits hydrauliques. Evitent toute pollution des circuits : Pas d'égoutture au désaccouplement, ni d'introduction d'air et d'impuretés à l'accouplement.
Données techniques :
- Pression maxi de travail : 120 bar.
- Poids d'un coupleur complet avec bouchon : 13,5 g.
- Existe en DH3 (3/8UNF JIC).
- Coupleur mâle en M10x100.
- Joint viton JV ou ethylène-propylène JE.

ENG Prevent loss of brake fluid and air inclusion on connection and disconnection. Max working pressure: 120 bar.

Coupleur mâle M10x100 frein / embrayage

M10x100 Male Coupling For Brake / Clutch

Réf. SPH037410IAVRJE — **289€00**

Coupleurs de très haute finition utilisés notamment sur les purgeurs d'étriers de freins ou les circuits hydrauliques. Évitent toute pollution des circuits : Pas d'égoutture au désaccouplement, ni d'introduction d'air et d'impureté à l'accouplement.
Données techniques :
- Pression maxi de travail : 120 bar.
- Poids d'un coupleur complet avec bouchon : 13,5 g.
- Existe en DH3 (3/8UNF JIC).
- Coupleur mâle en M10x100.
- Joint viton JV ou ethylène-propylène JE.

ENG Prevent loss of brake fluid and air inclusion on connection and disconnection. Max working pressure: 120 bar.

Raccord DH3 pour purge frein / embrayage

DH3 Coupling For Brake / Clutch

Réf. SPH031652LVRJE — **239€00**

Coupleurs de très haute finition utilisés notamment sur les purgeurs d'étriers de freins ou les circuits hydrauliques. Evitent toute pollution des circuits : Pas d'égoutture au désaccouplement, ni d'introduction d'air et d'impuretés à l'accouplement.
Données techniques :
- Pression maxi de travail : 120 bar.
- Poids d'un coupleur complet avec bouchon : 13,5 g.
- Existe en DH3 (3/8UNF JIC).
- Coupleur mâle en M10x100.
- Joint viton JV ou ethylène-propylène JE.

ENG Prevent loss of brake fluid and air inclusion on connection and disconnection. Max working pressure: 120 bar.

Raccords appoint huile / eau

Fittings For Oil / Water Refilling

Ces coupleurs sont conçus spécialement pour le remplissage rapide de carter huile (BV, pont, moto, etc) pendant vos assistances par exemple.
Il existe plusieurs filetages, vissés dans le carter ou à distance lorsque l'encombrement le permet.

ENG Designed for a quick filling of oil sumps (power steering, axle, motorbike…). Several available threads.

Visuel	Désignation	Réf.
1	Embout mâle	N00132404
2	Embout femelle filetage 9/16x18UNF	N00640404
3	Embout femelle filetage M30x150	N00519104
-	Embout femelle filetage M27x300	N00132304
4	Bouteille d'appoint 350 ml avec coupleur	SPM087001RGJV



1



2



3



4

Coupleurs rapides SPT

SPT Clean Break Couplings

Points forts :
- Verrouillage à billes pour une meilleure sécurité et rapidité.
- Pas de perte de liquide au désaccouplement.
- Le plus compact pour un flux optimum.
- Répondent à la règlementation FIA.
- Version avec câble de sécurité / crash.

Matière : Aluminium haute qualité anodisation dure rouge.
Joint : Viton pour l'essence, l'huile, etc.
Utilisations : Principalement circuit d'essence (pression, remplissage, dégazage…), et applications spécifiques comme le Rallye Raid.

ENG Advantages: High strength aluminium construction for compact size, lightweight and optimum performance / Flush-face design for no leakage when disconnecting / Lanyard release for safe fuel line breakaway in case of crash / Compatible with all fluids / Meet FIA regulations.



Gamme	Diamètre nominal	Pression max. d'utilisation	Conforme FIA	Application	Réf.	Type	Filetage	Lg filetage (mm)	Commentaires
SPT05	5 mm	40 bar	Oui	Circuit d'essence	SPT057653LJV	Mâle	7/16x20	32,5	Femelle SPT051653LJV
					SPT057655LJV		9/16x18	32	Femelle SPT051655LJV
					SPT057808LJVRG		Embout tube 8 mm	16,5	Femelle SPT053808LJVRG
					SPT051653LJV	Femelle	7/16x20	41,5	Mâle SPT057653LJV
					SPT051655LJV		9/16x18	40,2	Mâle SPT057655LJV
					SPT053808LJVRG		Embout tube 8 mm	16,5	Mâle SPT057808LJVRG
SPT08	8 mm	20 bar	Oui	Circuit d'essence	SPT087655LJV	Mâle	9/16x18	14	Avec bouchon plastique
					SPT087655LJVMB		9/16x18	14	Avec bouchon alu
					SPT087656LJV		3/4x16	16,7	Avec bouchon plastique
					SPT081655EALJV	Femelle	9/16x18	14	-
					SPT081656LJV		3/4x16	16,7	-
SPT12	12 mm	20 bar	Oui	Circuit d'essence	N00916298	«Mâle Côté réservoir»	-	-	Coupleur à fixer sur goulotte
					N01042803	-	-	-	Coupleur à fixer sur goulotte (version Rallye Raid)
					SPT125658LJV	-	1''1/16x12	39	Coupleur à fixer (filetage DH12)
					SPT127658LJV	-	1''1/16x12	21,9	Coupleur WRC AN12 mâle alu, joint Viton®
					R69129024	-	-	-	Capuchon plastique jaune sur vanne mâle
					N01025398	**«Femelle Côté remplissage»**	**1''1/16x12**	**21,9**	**R3 / S1600 / S2000 / PWRC/ WRC**

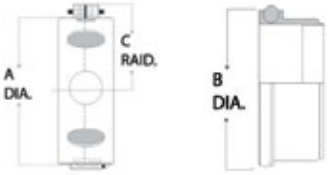
Colliers Wiggins

Wiggins Flexible Tube Connectors

Conçus à l'origine pour l'aérospatial, les colliers Wiggins sont parfaits pour relier 2 éléments de façon sûre et efficace.
Matériaux : Corps et bague en aluminium anodisé, ressorts et agrafes en inox. Férules en aluminium naturel et joint Buna.
Température d'utilisation : De -84°C à 230°C.
Pression : 10 bars (service), 20 bars (épreuve), 30 bars (rupture).

ENG Materials: Body and ring in anodized aluminium, springs and staples in stainless steel. Natural aluminium ferrules and Buna seal. Operating temperature: From -84°C to 230°C. Pressure: 10 bar (service), 20 bar (test), 30 bar (rupture).





Diamètre ext. du tuyau	Aluminium		Taille de joint	Dimensions (en pouce)		
	Réf.	Poids (en g)		A Max	B Max	C Max
1/2"	W99108DE	15,42	-015	0,739	0,851	0,9
5/8"	W99110DE	17,24	-017	0,739	0,976	0,96
3/4"	W99112DE	19,51	-117	0,829	1,156	1,04
1"	W99116DE	23,59	-214	0,923	1,432	1,16
1" 1/4	W99120DE	26,31	-218	0,923	1,682	1,27
1" 1/2	W99124DE	28,13	-222	0,923	1,952	1,4
1" 3/4	W99128DE	31,76	-224	0,923	2,211	1,52
2"	W99132DE	37,65	-226	0,989	2,505	1,66
2" 1/2	W99140DE	44	-230	0,989	2,996	1,9
3"	W99148DE	65,32	-234	0,989	3,554	2,17
3" 1/2	W99156DE	79,84	-238	0,989	4,088	2,43
4"	W99164DE	91,18	-242	1,002	4,596	2,67


300V
MOTUL
24h LE MANS.
LE MANS
10W-60
ESTER Core® Technology
CAR RACING MOTOR OIL
2 Litres



CHAPITRE 10

FLUIDES
FLUIDS

342 MOTUL RANGE
GAMME MOTUL

344 CASTROL RANGE
GAMME CASTROL

346 REDLINE RANGE
GAMME REDLINE

347 BRAKE FLUIDS
LIQUIDES DE FREIN

HUILES MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

De la course automobile aux voitures de route, un nom est synonyme de succès depuis 50ans – Motul 300V. Ce produit iconique est né de la quête perpétuelle d'innovation. Aujourd'hui, Motul a décidé de lancer une nouvelle version améliorée de son produit phare, avec une nouvelle formulation qui a démontré une performance encore supérieure.

ENG From racing to production cars, one name has been synonymous with success for 50 years - Motul 300V. This iconic product was born out of a constant quest for innovation. Today, Motul has decided to launch a new and improved version of its flagship product, with a new formulation that has proven to perform even better.



HUILE MOTEUR COMPÉTITION

300V Le Mans 20W60 2L
Réf. 110824

300V Competition 15W50 2L
Réf. 110860

300V Competition 5W40 2L
Réf. 110817

300V Competition 5W50 2L
Réf. 110859

300V Le Mans 10W60 2L
Réf. 110864



PRODUIT

Retrouvez l'ensemble de la gamme MOTUL sur Oreca-Store.com

HUILE DE BOITE DE VITESSE COMPÉTITION

GEAR Competition 75W140 1L
Réf. 105779

GEAR 300 LS 75W90 1L
Réf. 105778

GEAR 300 75W90 1L
Réf. 105777





Motul, expert en lubrification haute performance depuis plus de 160 ans, accompagne les passionnés de mécanique.

Leurs huiles et produits innovants garantissent une protection optimale et des performances inégalées. Conçus pour les environnements les plus exigeants, ils repoussent les limites de la technologie et répondent aux standards les plus élevés. Faites confiance à Motul pour une performance durable et fiable à chaque instant.

ENG Motul, experts in high-performance lubrication for more than 160 years, support enthusiasts of mechanics. Their innovative oils and products guarantee optimum protection and unequalled performance. Designed for the most demanding environments, they push back the limits of technology and meet the highest standards. Trust Motul for long-lasting, reliable performance at all times.

HUILE MOTEUR

+ PRODUIT

Spécifiquement développée pour les véhicules Renault de dernière génération!

8100 X-Clean + 5W30 5L
Réf. 8MOT106377

8100 X-Cess 5W40 5L
Réf. 102870

8100 X-Clean EFE 5W30 5L
Réf. 107206

Specific 0720 5W30 5L
Réf. 102209



HUILE DE BOITE DE VITESSE

Motylgear 75W80 1L
Réf. 105782

Motylgear 75W90 1L
Réf. 109055

ATF VI 1L
Réf. 8MOT105774

Multi ATF 1L
Réf. 390784



LIQUIDE DE FREIN



Castrol React SRF Racing : L'Excellence du liquide de frein pour performances extrêmes.

Si vous recherchez la performance ultime en compétition, Castrol React SRF Racing est le liquide de frein qu'il vous faut.
Conçu pour les exigences des compétitions de haut niveau, il est idéal pour les pilotes cherchant à repousser les limites.
La très faible compressibilité de ce liquide assure une réponse de freinage immédiate et linéaire. Chaque pression sur la pédale se traduit directement en puissance de freinage, vous offrant un contrôle millimétré sur votre véhicule.
Avec un point d'ébullition humide supérieur à 270°C, Castrol React SRF Racing surpasse largement les autres liquides de frein conventionnels. Cela garantit une résistance maximale à l'échauffement lors des freinages répétés et intensifs, mais aussi des intervalles de purges plus espacés.
Adopté par les écuries de course du monde entier, Castrol React SRF Racing est le choix des professionnels qui exigent le meilleur.

ENG Castrol React SRF Racing: Brake fluid excellence for extreme performance. If you're looking for the ultimate in racing performance, Castrol React SRF Racing is the brake fluid for you. Designed for the demands of top-level competition, it is ideal for drivers looking to push the limits. The very low compressibility of this fluid ensures immediate, linear braking response. Every pressure on the pedal translates directly into braking power, giving you pinpoint control over your vehicle. With a wet boiling point of over 270°C, Castrol React SRF Racing far surpasses other conventional brake fluids. This ensures maximum resistance to overheating during repeated and intensive braking, as well as more frequent bleeding intervals. Adopted by racing teams around the world, Castrol React SRF Racing is the choice of professionals who demand the best.



+ PRODUIT

Un feeling
au freinage
incomparable!

Liquide de frein Castrol React SRF Racing

HUILES MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

GEARBOX, AXLE AND POWER STEERING SYSTEM OILS

HUILES DE BOÎTES, PONTS ET DIRECTION ASSISTÉE



1



2



3

Visuel	Désignation	Réf.	Type d'huile		Viscosité	Couleur de l'huile	Normes	Conditionnement	Tarif €
			Boîtes de vitesses	Ponts					
1	HUILE CASTROL TRANSMAX MANUAL TRANSAXLE	43402D0266	•	-	75W90	Ambre	API GL4 / VW 501.50	1 L	15,00
2	HUILE CASTROL TRANSMAX MANUAL V BVM 5 ET 6	43402D0268	•	•	75W80	Ambre	API GL4 / Audi TL 52532	1 L	14,00
3	HUILE CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP LL	390221	-	•	75W140	Ambre	API GL5	1 L	16,50

ENGINE OILS

HUILES MOTEUR



1



2



3



4

Visuel	Gamme	Indice	Type	Normes		Bidon de 1 L		Bidon de 5 L	
				ACEA	API	Réf.	Tarif €	Réf	Tarif €
1	GTX	10W40	Semi Synthétique	A/B	SN	43402B0571	11,00	43402B0572	50,00
2	EDGE	5W40	100% Synthétique	C3	SN / CF	43402B0051	15,00	43402B0465	73,00
3	EDGE	0W40	100% Synthétique	C3	SN	43402B0040	16,00	43402B0041	73,00
4	EDGE	10W60	100% Synthétique	A/B	SN / CF	434200SPC1L	18,00	434200SPC5L	85,00

HUILES, GRAISSE ET ADDITIFS



Red Line: Sans compromis.

Les produits Red Line sont plus performants et protègent mieux votre auto que n'importe quel autre produit sur le marché.

En 1979, Red Line Synthetic Oil a commencé par créer une gamme de lubrifiants destinée à la compétition automobile.
Aujourd'hui, cette marque répond toujours aux défis technique de l'industrie de la performance et produit plus de 100 produits de haute qualité pour l'automobile, la moto, la marine et l'industrie.

ENG Red Line: No compromise. Red Line products outperform and protect your car better than any other product on the market. In 1979, Red Line Synthetic Oil began by creating a range of lubricants designed for motor racing. Today, the brand continues to meet the technical challenges of the performance industry and produces over 100 high quality products for the automotive, motorbike, marine and industrial markets.

PRODUIT

Résiste à des températures et pressions extrêmes, idéale pour les roulements et joints homocinétiques.

HUILE BOITE DE VITESSES ET PONT HEAVY SHOCKPROOF 75W250
Réf. 58204

HUILE BOITE DE VITESSES LIGHTWEIGHT SHOCKPROOF 75W140
Réf. 58404

HUILE BOITE DE VITESSES MANUELLE MT-90 75W90 GL-4
Réf. 50304

HUILE BOITE DE VITESSES 75W90 GL-5
Réf. 57904

GRAISSE HAUTE TEMPERATURE CV-2
Réf. 80401

ADDITIF LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT WATER WETTER
Réf. 80234

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



LIQUIDES DE FREIN

FERODO
À VOUS LA MAÎTRISE



1



2



3



4

CL BRAKES



5

MOTUL



6



7



8

			Point d'ébullition					
Visuel	Désignation	Norme	A sec	Humide	Miscible	Conditionnement	Réf.	Tarif €
1	FBE050	DOT 5.1 EHV	274°C	184°C	-	500 ml	1PFEDOT5EHV	12,50
2	Racing FBZ050	DOT 5.1	270°C	185°C	Oui	500 ml	1PFEDOT5	5,20
3	Super Formula	DOT 4	328°C	200°C	Non	500 ml	1PFEDOTSF	29,00
4	FRF340	-	339°C	199°C	Non	500 ml	1PFEFRF340	51,58
5	Racing	DOT 4	325°C	195°C	Non	500 ml	1PFCL900	26,00
6	RBF 600	DOT 4	312°C	204°C	Non	500 ml	RBF600	11,70
7	RBF 660	DOT 4	325°C	205°C	Non	500 ml	RBF660	16,80
8	RBF 700	DOT 4	336°C	205°C	Non	500 ml	RBF700	19,80


TRAJECTUS
IGOL
BIAVERT
VOYAGES
E.Leclerc
2
gan
MICHELIN
les 2 alpes
3600

CHAPITRE 11

PÉRIPHÉRIQUES CARROSSERIE

BODY PARTS



350 LED LIGHTING
ÉCLAIRAGE LED

352 HALOGEN LIGHTING
ÉCLAIRAGE HALOGÈNE

355 ADDITIONAL LIGHTING ACCESSORIES
ACCESSOIRES PHARES ADDITIONNELS

357 RAIN LIGHTS AND BULBS
FEUX DE PLUIE ET AMPOULES

358 PROTECTIONS - TOWING
PROTECTIONS - REMORQUAGES

360 REAR-VIEW MIRRORS
RÉTROVISEURS

362 PANEL FASTENERS
ATTACHES CARROSSERIE

365 AIR VENTS
AÉRATIONS

366 COOLING
REFROIDISSEMENT

ÉCLAIRAGE LED

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Rampes à LEDs

LED Light Bars

LAZER LAMPS: La référence de l'éclairage rallye / circuit!
La qualité et la longévité des produits sont assurées grâce à des fonctionnalités telles que le dissipateur thermique, une lentille polycarbonate pratiquement incassable et un boitier en aluminium avec membrane de respiration Gore-tex®.
Durée de vie des LEDs : 50 000 h.
Voltage : 9 – 32V.

ENG LAZER LAMPS: The benchmark for rally/track lighting!
Product quality and longevity are ensured by features such as a heat sink, a virtually unbreakable polycarbonate lens and an aluminium housing with Gore-tex® breathable membrane.
LED life: 50,000 h.
Voltage: 9 - 32V.



1 - Gamme ST Evolution



2 - Gamme Carbon



3 - Gamme Triple R



4 - Gamme Linear

Visuel	Modèle	Puissance	Flux lumineux	Portée utile max (L x l)	Poids (kg)	Etanchéité	Dimensions (L) x (H) x (P)	Réf.	Tarif unitaire €
1	ST2 Evolution	23 W	2 068 lm	196 x 30 m	0.430	IP68	124 x 79 x 83 mm	E11ST2EVO	181,00
	ST4 Evolution	47 W	4 136 lm	278 x 40 m	0.670	IP68	244 x 94 x 68 mm	E11ST4EVO	278,00
2	Carbon 2 Drive	29 W	3120 lm	265 x 50 m	0.232	IP68	116 x 62 x 85 mm	00C2DRIVEG3FFIX	348,00
	Carbon 2 Spot	29 W	3120 lm	454 x 40 m	0.232	IP68	116 x 62 x 85 mm	00C2SPOTG3FFIX	348,00
	Carbon 4 Drive	56 W	6240 lm	374 x 70 m	0.355	IP68	206 x 62 x 85 mm	00C4DRIVEG3FFIX	468,00
	Carbon 4 Spot	56 W	6240 lm	675 x 80 m	0.355	IP68	206 x 62 x 85 mm	00C4SPOTG3FFIX	468,00
	Carbon 6 Drive	85 W	9360 lm	480 x 80 m	0.450	IP68	315 x 63 x 100 mm	LLC6DG3	605,00
	Carbon 6 Spot	85 W	9360 lm	768 x 50 m	0.450	IP68	315 x 63 x 100 mm	LLC6SG3	605,00
3	Triple R 750 Elite	45 W	5 068 lm	517 x 60 m	1	IP68	230 x 103 x 105 mm	E11ELT34	393,00
	Triple R 850 Elite	73 W	8 068 lm	575 x 75 m	1.340	IP68	322 x 103 x 105 mm	E11ELT36	496,00
	Triple R 1000 Elite	104 W	10 136 lm	679 x 75 m	1.700	IP68	410 x 103 x 105 mm	E11ELT38	598,00
	Triple R 16 Elite	208 W	18 040 lm	960 x 70 m	3.200	IP68	765 x 103 x 105 mm	E11RRR16E3	955,00
4	Linear 6 Elite	42 W	4 050 lm	282 x 45 m	0.495	IP68	232 x 62 x 40 mm	E11LINEARELT6	284,00
	Linear 6 Elite +	69 W	7 100 lm	311 x 80 m	0.495	IP68	260 x 54 x 62 mm	0L06PLUSLNR	348,00
	Linear 18 Elite	126 W	13 500 lm	511 x 80 m	1.090	IP68	532 x 62 x 40 mm	E11LINEARELT18	641,00
	Linear 18 Elite +	190 W	21 000 lm	608 x 160 m	1.090	IP68	532 x 62 x 40 mm	0L18PLUSLNR	762,00

Accessoires rampes à LEDs

LED Light Bars accessories

	Libellé	Réf	Tarif unitaire €
Faisceaux	Faisceau 1 rampe pour gamme Carbon - Longueur 200 cm	1LDT4200	48,00
	Faisceau 2 rampes pour gamme Carbon - Longueur 235 cm	KC2C6DT064S	91,00
	Faisceau 4 rampes pour gamme Carbon - Longueur 185 cm	KC4C6ITT	169,00
	Faisceau 4 rampes pour gamme Carbon - Longueur 320 cm	KC4C6DT0408	169,00
	Faisceau 1 rampe avec interrupteur pour Linear 6 Elite + uniquement - Longueur 120 cm	1LLPEP120	63,00
	Faisceau 2 rampes avec interrupteur pour Linear 6 Elite + uniquement - Longueur 120 cm	2LLPEP120	69,00
	Faisceau 1 rampe pour Linear 18 Elite + uniquement - Longueur 200 cm	1L28A200	88,00
	Faisceau 1 rampe pour Gammes ST, Triple R et Linear - Longueur 120 cm	E11822612VSW	48,00
	Faisceau 2 rampes pour Gammes ST, Triple R et Linear - Longueur 120 cm	E11822512VSW	48,00
Supports	Equerres de fixation simples universelles en acier	E111118K	18,00
	Equerres de fixation simples universelles en aluminium	E111117K	21,00
	Equerres de fixation doubles allégées pour Carbon 6	0068B	125,00
	Support de rampe simple universel	E11FIXPRO	147,00
	Support de rampes double pour Carbon 6	LL62C6	151,00
	Support de rampes double pour Triple R 1000	E11FIXPRO2	169,00

Rampes à LEDs

LED Light Bars

La gamme X-PRO a été spécialement conçue et développée pour la compétition automobile.
Étanches et hermétiques (norme IP68), ces lampes résistent aux conditions les plus difficiles en rallye.
Couleur : 6000k (lumière du jour).
Durée de vie des LEDs : 50 000 heures.
Plage thermique de fonctionnement : -40°C à 85°C.
Kits comprenant les rampes pré-cablées, les pattes de fixation, les vis de fixation pour les rampes et les vis de fixation pour les pattes.

ENG Colour: 6000k (daylight). Service life: 50,000 hours. Waterproof: IP68. Kits including pre-wired lamps, fixing brackets, fixing screws for lamps and fixing screws for brackets.



+ PRODUIT

Conforme à
l'homologation FFSA !











Visuel	Gamme	Modèle	Nombre de LEDs	Puissance	Flux lumineux	Etanchéité	Dimensions (L) x (H) x (P)	Réf.	Tarif unitaire €
1	X-PRO RALLYE	Virages	2 x 3	2 x 30W	2 x 3900 lm	IP68	2 x 197x 66 x 104 mm	XPROVIRAGES	259,00
2	X-PRO RALLYE	Longue Portée	12	120W	15600 lm	IP68	602 x 66 x 104 mm	XPROLP	289,00
3	X-PRO RALLYE	Kit	2 x 3 & 12	2 x 30W & 120W	2 x 3900 lm & 15600 lm	IP68	2 x 197x 66 x 104 mm & 602 x 66 x 104 mm	XPROKIT	499,00
4	X-PRO RALLYE	Longue Portée	6	60W	7800 lm	IP68	335 x 66 x 104 mm	XPRO6	199,00
5	X-PRO RALLYE	Longue Portée	18	180W	23400 lm	IP68	872 x 66 x 104 mm	XPRO18	439,00

ÉCLAIRAGE HALOGÈNE ET LED

NEW

CIBIÉ

Les projecteurs CIBIÉ® OSCAR™ Halogène, tout comme les modèles CIBIÉ® OSCAR™ LED, offrent des performances d'éclairage exceptionnelles. Voir et être vu : telle est la mission principale de CIBIÉ®.

+ PRODUIT

Technologie économique, illumination intense et efficace, Grande résistance aux intempéries !

Corps en acier pour une excellente absorption thermique et verre trempé qui protège contre les chocs.

+ PRODUIT

Lumière plus blanche et plus intense, avec des faisceaux homogènes atteignant jusqu'à 380 mètres !

N'OUBLIEZ PAS +



Ampoule H1



Coque noire et bague chromée



1 2 3 4

Gamme CIBIÉ® OSCAR™ Halogène

CIBIÉ® OSCAR™ Halogen range

CIBIÉ® OSCAR™ Halogène
Diamètre : 180 mm
Intensité lumineuse : 141 000 cd
Portée du faisceau : 300 m x 26 m
Homologation : ECE
Voltage : 12V



Cache inclus

Gamme CIBIÉ® OSCAR™ LED

CIBIÉ® OSCAR™ LED range

CIBIÉ® OSCAR™ LED
Diamètre : 180 mm
Intensité lumineuse : 75 000 cd
Couleur du faisceau : Blanc 6000K
Portée du faisceau : 380 m x 40 m
Homologation : ECE / SAE / CCC
Voltage : 12V / 24V



Cache inclus

Gamme	Visuel	Cerclage	Type éclairage	Type ampoule	Caractéristiques :	Type	Désignation	Réf.	Tarif €
OSCAR	1	Chrome	Halogène	H1 Non inclus	Ø180 mm x 122 mm 12V	Longue portée	Phare longue portée Halogène H1 Ø180	CIB67681	124,00
	2					Feux antibrouillard	Phare antibrouillard Halogène H1 Ø180	CIB67679	144,00
	3					Spot	Feux spot Halogène H1 Ø180	CIB67682	138,00
OSCAR LED	4	Noir	LED	LED	Ø180 mm 12V	Longue portée	Phare longue portée LED Ø180	CIB45304	188,00

ACCESSORIES

ACCESSOIRES

Cache CIBIÉ® OSCAR™ Ø180

CIBIÉ® OSCAR™ Ø180 cover cap

CIB67526 — 24€90

Vendu par 2

ENG Sold by 2



ÉCLAIRAGE HALOGÈNE



Longue portée



Antibrouillard



Longue portée



Antibrouillard



Profil extra-plat



Longue portée Chrome



Antibrouillard Noir

VH Slim

WESEM

Longue portée - Transparent / Ambre

Réf. 8RS44910 / 8RS44931 _____ à partir de / from **94€00**

Antibrouillard - Transparent / Ambre

Réf. 8RS44821 / 8RS44851 _____ à partir de / from **90€00**

Projecteurs chromés extra-plats parfaitement adaptés aux véhicules historiques !
Diamètre : 160 mm. Épaisseur : 59 mm. Disponibles en version antibrouillard ou longue portée.
Couleur : Chrome. Couleurs de glace : Transparent ou ambre. Montage possible sur pare-chocs.
Norme IP55. Inclus : 1 projecteur, lampes H3 12V. Vendus à l'unité.

ENG Diameter: 160 mm. IP55 waterproof. Sold by unit. Includes 1 lamp and H3 12V lightbulbs.

Halogène 183 mm

WESEM

Réf. 8RS15 _____ à partir de / from **45€00**

Diamètre : 183 mm. Disponibles en version antibrouillard ou longue portée. Couleurs : Noir ou chrome. Norme IP55. Vendus à l'unité.

ENG Diameter: 183 mm. IP55 waterproof. Sold by unit.



Comet FF500

Antibrouillard

Réf. 622ABCOMETFF5 _____ **105€60**

Longue portée

Réf. 622LPCOMFF5 _____ **78€00**

Projecteurs longue portée et antibrouillard H3 de forme ronde pour montage vertical. ECE 17.5.
Dimensions : (Ø) 161 x (P) 73 mm. Poids : 700 g. Vendu à l'unité avec une ampoule 12V / 55W et un cache.

ENG Rounded H3 lights for vertical mounting. ECE 17.5. Dimensions: (Ø) 161 x (D) 73 mm. Sold by unit with one bulb and one cover.



Cache pour Rallye 3003

Rallye 3003 Cover

Réf. 8XS142700001 _____ **21€90**

Cache pour projecteur Rallye 3003.

ENG Protective cap for Rallye 3003.

Compact bague argentée



Rallye 3003

Bague argentée

Réf. 622797321 _____ **133€00**

Compact bague argentée

Réf. 622119011 _____ **110€00**

Compact bague chromée

Réf. 622119111 _____ **145€00**

Les projecteurs Rallye 3003 se distinguent par un boîtier en plastique de qualité optimale qui allège le projecteur et le rend insensible à la corrosion. Projecteurs longue portée avec ampoule H1.
Rallye 3003 : Éclairage jusqu'à 550 m. Diamètre : 220 mm. Poids : 1,4 kg. ECE 50.
Rallye 3003 Compact : Éclairage jusqu'à 410 m. Diamètre 170 mm. Poids : 0,6 kg. ECE 37,5.
Enjoliveur noir ou chromé.
Vendus à l'unité.

ENG H1 light. Rallye 3003: Lighting up to 550 m. Diameter: 220 mm. Weight: 1.4 kg. ECE 50. Rallye 3003 Compact: Lighting up to 410 m. Diameter: 170 mm. Weight: 0.6 kg. ECE 37.5. Black or chromed cover. Sold by unit.

ÉCLAIRAGE HALOGÈNE

HEADLAMPS

PHARES ENCASTRABLES

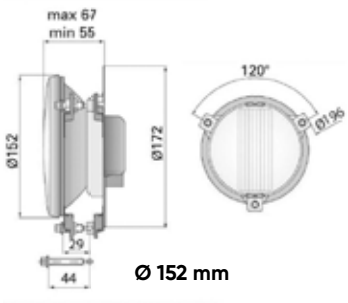
Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com



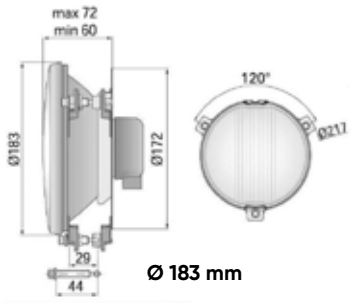
Antibrouillard



Longue portée



Ø 152 mm



Ø 183 mm



Antibrouillard



Longue portée



Platines intégrées - Standard

Standard - With Casing and Fittings

H3 Ø 152 mm (Halogène) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622747B / 622745B — **53€90**

H3 Ø 183 mm (Halogène) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622743B / 622741B — **57€90**

H3 Ø 152 mm (Xénon) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622747BX / 622745BX — **99€00**

H3 Ø 183 mm (Xénon) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622743BX / 622741BX — **105€00**

Kit agrafes de rechange (3 pièces + visserie)
Réf. 622A28510 — **6€90**

Disponible en version Halogène ou Xénon. Inclinaison : Jusqu'à 10°. IP55. Vendu à l'unité. Livré avec ampoule, collerette, ballast 12V (version Xénon) et nécessaire de montage.

Caractéristiques techniques :
- **Version Xénon 35W :** Courant maximum consommé : 10A. Degré Kelvin : 4300K (blanc neutre). Flux lumineux : 3 200 lumens.
- **Version Halogène :** Ampoules H3 12V 55W - 100W. Conversion Xénon H3 possible. Flux lumineux : 1 600 lumens.

ENG To be fixed on your bonnet pod. Adjustable angle (up to 10°). No corrosion. IP55. Sold by unit. Includes bulb, mounting ring, 12V ballast (Xenon only). 35W Xenon version: Maximum current draw: 10A. Colour: 4300K (white). Halogen version: H3 12V 55W - 100W lightbulbs.

Platines intégrées - Slim

Slim - With Casing and Fittings

H3 Ø 180 mm (Halogène) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622753B / 622751B — **55€00**

H3 Ø 180 mm (Xénon) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622753BX / 622751BX — **109€00**

Disponible en version Halogène ou Xénon. Inclinaison : Jusqu'à 5°. IP55. Vendu à l'unité. Livré avec ampoule, collerette, ballast 12V (version Xénon) et nécessaire de montage.

Caractéristiques techniques :
- **Version Xénon 35W :** Voltage : 12V. Degré Kelvin : 4300K (blanc neutre). Flux lumineux : 3 200 lumens.
- **Version Halogène :** Ampoules H3 12V 55W - 100W. Conversion Xénon H3 possible. Flux lumineux : 1 600 lumens.

ENG To be fixed on your bonnet pod. Adjustable angle (up to 5°). IP55. Sold by unit. Includes bulb, mounting ring, ballast (Xenon only). 35W Xenon version: Voltage: 12V. Colour: 4300K (white). Halogen version: H3 12V 55W - 100W lightbulbs.

ACCESSOIRES PHARES ADDITIONNELS

Made in France



LAMP PODS

RAMPES DE PHARES

RedSpec

Rampe nue _____ à partir de / from 202€00
Kit Halogène _____ à partir de / from 355€00
Kit Xénon _____ à partir de / from 512€00

Rampes de capot nues en polyester, indispensables en spéciales nocturnes. Qualité de fabrication et de finition irréprochable. Disponibles en version courte, longue et avec différents perçages.

Kit Halogène composé d'une rampe de phares et de 4 optiques halogènes WESEM Ø 152 mm ou Ø 183 mm (réf. 62274...B), avec ampoule H3 55W et collerette de fixation.

Kit Xénon composé d'une rampe de phares ou de 4 optiques Xénon WESEM Ø 152 mm ou Ø 183 mm (réf. 62274...BX), avec ampoule H3, collerette, ballast 12V et support de ballast.

ENG Fibreglass bonnet pod. Halogen kit includes a bonnet pod and 4 x Ø 152 mm or Ø 183 mm WESEM Halogen lamps. Xenon kit includes a bonnet pod and 4 x Ø 152 mm or Ø 183 mm WESEM Xenon lamps.

Marque	Modèle	Type	Nbre trous X Ø trous	Type	Réf.
BMW	E30	M3	4 x 200 mm	-	626BME30
	E36		4 x 200 mm	Longue	626BME36
	E82		4 x 200 mm	Longue	626BME82
CITROEN	AX	Toutes versions	4 x 175 mm	Longue	626CITLAX
		Toutes versions	4 x 200 mm	-	626RCAX
	C2	R2 Max	4 x 150 mm	-	626PF33
	C2	VTS	4 x 200 mm	-	626CIC2A
	Saxo	Phase 2	4 x 200 mm	Courte	626RCSAXB
		Phase 2	4 x 200 mm	Longue	626RCLCISAB
FORD	Escort	Cosworth	4 x 200 mm	Courte	626FOCOS
	Sierra	Cosworth	4 x 200 mm	-	626FOSIER
PEUGEOT	106	Phase 2	4 x 200 mm	Courte	626PE106B
		Phase 2	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE106B
	205	GTi / Rallye	4 x 200 mm	Courte	626PE205
		GTi / Rallye	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE205
	306	Phase 2	4 x 200 mm	-	626PE3062
		Phase 2	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE306B
PORSCHE	911	901	4 x 200 mm	-	626PO911
	911	996	4 x 150 mm	Courte	626PO914
	914	Toutes versions	4 x 200 mm	-	626PO996
RENAULT	Clio II	S1600	4 x 200 mm	Longue	626RCLRERSS
	Clio II	RS Phase 1	4 x 200 mm	Longue	626RCLRECLRN
	Clio III	RS	4 x 200 mm	Courte	626RCLRECLRS3
	Clio IV	RS	4 x 200 mm	Courte	626RCRECLIO4
		RS	4 x 200 mm	Longue	626RCLRECLIO4
	Megane I	Phase 2	4 x 200 mm	Courte	626RCREMEG1B
		Phase 2	4 x 200 mm	Longue	626RCLREM12
	Megane III		4 x 200 mm	Longue	626RCLREM3
	R5	GT	4 x 200 mm	Courte	626RE5GT
	Twingo II RS Phase 1	Phase 1	4 x 200 mm	Courte	626RCRETW2
SUBARU	Impreza		4 x 200 mm	Courte	626SUIMP
	Impreza	STi (2001-2002)	4 x 200 mm	Courte	626SUSTI

Made in France



FOG LAMP SUPPORTS

SUPPORTS ANTIBROUILLARD

RedSpec

Support nu (la paire) _____ à partir de / from 190€00
Kit Halogène _____ à partir de / from 230€00
Kit Xénon _____ à partir de / from 309€00

Supports antibrouillard additionnels nus en polyester.
Diamètre de perçage : 200 mm. Vendus par paire.

Kit Halogène composé d'une paire de supports antibrouillard et de 2 optiques antibrouillard halogènes WESEM Ø 183 mm (réf. 622741B).

Kit Xénon composé d'une paire de supports antibrouillard et de 2 optiques antibrouillard Xénon WESEM Ø 183 mm (réf. 622741BX).

ENG Fibreglass fog lamp pods, sold by pair. Diameter: 200 mm. Halogen kit includes a pair of fog lamp pods and two Ø 183 mm WESEM Halogen anti-fog lamps (ref. 622741B). Xenon kit includes a pair of fog lamp pods and two Ø 183 mm WESEM Xenon anti-fog lamps (ref. 622741BX).

Marque	Modèle	Type	Réf.
BMW	Série 3	M3 E30	626511
CITROEN	AX		626533
	C2	R2 Max *	626513
	Saxo		626512
HONDA	Civic	EK4	626534
	Integra	DC2	626525
MITSUBISHI	Lancer	Evo V	626560
	Lancer	Evo VI	626516
	Lancer	Evo VII	626527
PEUGEOT	106	Phase 2	626514
	205		626552
	206	16S / RC	626554
	206	S1600	626PF26
	207		626207
	207	R3T	626507
	306	Maxi Phase 1	626558
PORSCHE	911	997 **	626572
RENAULT	Clio	RS Ragnotti ***	626PF31
	Clio	S1600	626565
	Clio I	RS ***	626PF08
	Clio III	RS	626521
	Clio IV	RS	626568
	R5	GT Turbo	626561
	Twingo II	Phase 1	626567
	Twingo II	Phase 2	626567B
SUBARU	Impreza	GT Turbo (- 2000)	626559
	Impreza	(2000 -)	629559A
	Impreza	(2006 -)	626559C

* Pare-chocs origine - ** Ø 150 mm - *** Ø 180 mm.

ACCESSOIRES PHARES ADDITIONNELS



Rotule d'angles

Quick Release Ball

Réf. 026850612 — **13€90**

Rotule d'angles à ressort de sécurité pour tirants de phare.
Avec joint d'arrêt. Conforme à la norme DIN 71802.
Taraudage : M6. Matière : Acier. Vendue à l'unité.

ENG Quick release ball with spring catch and circlip. M6 thread. Sold by unit.



Targette

Quick Release Fastener

Réf. 171600 — **3€20**

Idéale pour fixer rapidement votre rampe de phares. Acier. Dimensions : 29 x 17 mm.
Livrée avec bouton de fixation (Ø 10 mm). Vendue à l'unité.

ENG Steel. Dimensions: 29 x 17 mm. Sold by unit.

+ PRODUIT

Permettent un maintien ferme des projecteurs pour réduire les vibrations



Tirants de phare à rotule 80 / 210 mm

Stoplamp Stay Bars

Réf. 622510 — **11€90**

Permettent la fixation des phares en réduisant les vibrations et les contraintes appliquées sur les phares. Vendus par paire.

ENG Reduce vibration, stress and movement on your spot lamps or lamp pods. Sold by pair.

+ PRODUIT

Rembourrage intérieur pour une haute protection



Sac pour rampe de phares

Lamp Pod Bag

Réf. 8RS1022 — **59€90**

Sac matelassé parfaitement adapté à l'encombrement de votre rampe de phares afin de la protéger des chocs. Couleur : Noir.

ENG Padded bag perfect to protect your lamp pod against shocks. Colour: Black.

AMPOULES COMPÉTITION



H1



H3



H4

Rallye

Rally

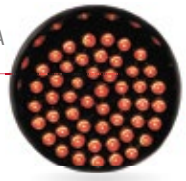
Ampoules 12V. Faible consommation grâce à une meilleure restitution de l'énergie électrique. Qualité de filament supérieure pour une durée de vie accrue. Taux de défaillance extrêmement faible. Culots standards.
Non homologuées CEE, usage interdit sur route ouverte.

ENG 12V bulbs. Very low defect rate. Do not comply with ECE regulation, not road legal in France. Please check the regulation in your country.

Réf.	Culot	Puissance	Tarif €
622022RAH1A	H1	100W	9,90
622025RAH3	H3	100W	15,90
622027RAH4	H4	100 / 55W	17,90
622026RAH4A	H4	100 / 90W	21,90

FEUX DE PLUIE À LED FIA

PRODUIT
Homologué FIA



RedSpec

Rond 50 LEDs

Round 50 LEDs

Réf. RL01 — 61€90

Voltage : 12V. Diamètre : 52 mm. Waterproof. 50 LEDs rouges haute luminosité (2 300 mcd).
Protection contre l'inversion de polarité et contre les surtensions. Approuvé FIA.

ENG High intensity, waterproof 12V rear rain light, diameter 52 mm. 50 ultra bright LEDs (2,300 mcd). Reverse polarity and over-voltage protection. FIA approved.



RedSpec

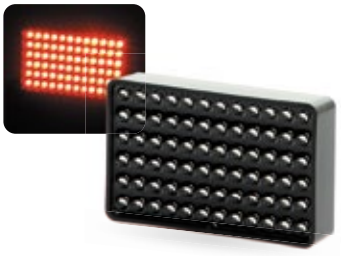
Carré 56 LEDs

Square 56 LEDs

Réf. 6220056 — 47€90

LEDs rouges haute luminosité. Waterproof.
Diamètre d'une LED : 5 mm.
Voltage : 12V - 13,5V max. Luminosité : 2 000 lux.
Poids : 180 g. Dimensions : (L) 102 x (l) 92 x (P) 35 mm.
Fixation par 2 goujons M5. Répond à la règlementation FIA.

ENG Square, waterproof rain lights. LED colour: Red. 2,000 lux. Mounting: Two M5 studs. Meets FIA regulations.



RedSpec

Rectangulaire 72 LEDs

Rectangular 72 LEDs

Réf. 6220072 — 52€90

LEDs rouges haute luminosité. Waterproof.
Diamètre d'une LED : 5 mm.
Voltage : 12V - 13,5V max. Luminosité : 2 200 lux.
Poids : 140 g. Dimensions : (L) 105 x (l) 65 x (P) 33 mm.
Fixation par 2 goujons M5. Répond à la règlementation FIA.

ENG Rectangular, waterproof rainlights. LED colour: Red. 2,200 lux. Mounting: Two M5 studs. Meets FIA regulations.

Made in England



XCARTEK

Rectangulaire 15 LEDs Eclairage statique

Rectangular 15 LEDs Static light

Réf. 622CKLR15 — 109€00

Ce feu de pluie arrière a été conçu selon le cahier des charges de la FIA : taille minimum, intensité lumineuse, angle de visibilité, résistance à la chaleur et fiabilité.
Forme : Rectangulaire. Mode : Statique.
Homologation : FIA. Dimensions (en mm) : 90 x 57 x 12 (Longueur x Largeur x Base). Poids : 135 g. Consommation d'énergie : 250 mA à 13,5V (3,3W). Voltage : 9V-16V. Montage : 2 goujons M6. Éclairage : 15 LEDs. Fabrication : Résine moulée en une seule pièce.
Intensité lumineuse : 220cd, 190cd à une inclinaison de 10°

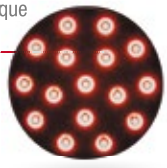
ENG Shape: Rectangular. Mode: Static. FIA approved. Size: 90 x 57 x 12 mm. Weight: 135 g. Power: 250 mA at 13.5V (3.3W). Voltage: 9V-16V. Mounting: 2 M6 studs. Lighting: 15 LEDs. One-piece molded resin. Light intensity: 220cd, 190cd at 10° angle.

FIA 8874-2019 LED RAIN LIGHTS

FEUX DE PLUIE À LED FIA 8874-2019

Made in England

PRODUIT
Excellente qualité et plusieurs modes disponibles (statique ou clignotant) !



XCARTEK

Rond 5 LEDs Eclairage statique ou clignotant

Round 15 LEDs Static or flashing light

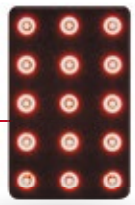
Réf. 8EQCKLRS16CM — 159€00

Nouvelle version 3 fois plus lumineuse que la précédente ! Peut également être câblé en tant que feux de pluie/frein.
Forme : Rond. Mode : Statique ou clignotant 4Hz, 2 modes.
Homologation : FIA 8874-2019, RL.010.22. Dimensions (en mm) : 79,5 x 14 (Diamètre x Base). Poids : 120 g.
Consommation d'énergie : 700 mA à 12,5V. Voltage : 11,3V-15,6V. Montage : 2 goujons M6. Éclairage : 15 LEDs.
Fabrication : Résine moulée en une seule pièce.

ENG Shape: Round. Mode: Static or 4Hz flashing, 2 modes. FIA 8874-2019, RL.010.22 approved. Size: 79.5 x 14 mm. Weight: 120 g. Power: 700 mA at 12.5V. Voltage: 11.3V-15.6V. Mounting: 2 M6 studs. Lighting: 15 LEDs. One-piece molded resin.

Made in England

PRODUIT
Excellente qualité et plusieurs modes disponibles (statique ou clignotant) !



XCARTEK

Rectangulaire 15 LEDs Eclairage statique ou clignotant

Rectangular 15 LEDs Static or flashing light

Réf. 8EQCKLRS15RM — 159€00

Nouvelle version 3 fois plus lumineuse que la précédente ! Peut également être câblé en tant que feux de pluie/frein.
Forme : Rectangulaire. Mode : Statique ou clignotant 4Hz, 2 modes. Homologation : FIA 8874-2019, RL.009.22. Dimensions (en mm) : 91 x 56,5 x 14 (Longueur x Largeur x Base). Poids : 120 g. Consommation d'énergie : 700 mA à 12,5V. Voltage : 11,3V-15,6V. Montage : 2 goujons M6. Éclairage : 15 LEDs.
Fabrication : Résine moulée en une seule pièce.
Livré avec un câble mil-spec de 190 mm (câblage Type55 22awg).

ENG Shape: Rectangular. Mode: Static or 4Hz flashing, 2 modes. FIA 8874-2019, RL.009.22 approved. Size: 91 x 56.5 x 14 mm. Weight: 120 g. Power: 700 mA at 12.5V. Voltage: 11.3V-15.6V. Mounting: 2 M6 studs. Lighting: 15 LEDs. One-piece molded resin. Includes 190 mm mil-spec cable (Type55 22awg wiring).

PRODUIT
Fonctionnalité de flash incluse !



Lifeline Fire & Safety Systems Ltd

Rectangulaire 10 LEDs Eclairage statique ou clignotant

Réf. 616LL421100011 — 195€00

Une visibilité inégalée même dans les situations les plus extrêmes !
Fabrication en aluminium 6061.
Dimensions : (L) 100 x (l) 62 x (P) 21,5 mm. Poids : 230 g.
Intensité lumineuse : 3 269 cd.
Montage : Boulon M6. Propriétés électriques : 9V - 14V, 700 mA à 12V (8,4W).
Répond à la règlementation FIA. Fonction Flash grâce à un interrupteur (non inclus).

ENG Lightweight (230 grs). Light intensity: 3,269 cd. Mounting: M6 bolt. Electrical features: 9V - 14V, 700 mA - 12V (8.4W). Meets FIA regulations.

PROTECTIONS - REMORQUAGE



TOWING

REMORQUAGE



1

PRODUIT

10 coloris disponibles

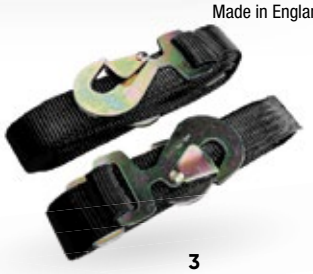
Homologuée en Groupe A, GT, N et R

Made in England



2

Made in England



3

	sparco	RedSpec	RedSpec
	1	2	3
	Sangle souple	Sangle souple	Sangle 2 crochets
Référence	Réf. 8SP01637RS	Réf. 61390001 / Réf. : 61323N0070	Réf. 613250V2
Homologation FIA	•	•	-
Dimensions	Ø trou de fixation : 16 mm.	(L) 25,4 x (l) 48 mm Ø trou de fixation : 12,5 mm.	(L) 4 m vendue à l'unité
Résistance	3 000 kg	5 000 kg	5 000 kg
Couleur			
Tarif €	25,50	16,90	35,90



1



2

Made in France



3

	OMP		sparco		RedSpec	
	1		2		3	
	Crochets de traction M12 M12 Tow hook		Anneaux rigides Rigid tow rings		Anneaux rigides Rigid tow rings	
Référence	Réf. 80MPEB571	Réf. 80MPEB576	Réf.8SP01627RS50	Réf. 8SP01627RS80	Réf. ANR60	Réf. ANR80
Homologation	Répond à la norme FIA (Annex J Art 253)		Répond à la norme FIA (Annex J Art 253)		Homologation F2000 et compatible Gr. A / Gr. N.	VHC
Composition	Acier inoxydable		Acier massif		Acier	
Diamètre	Anneau Ø 50 mm	Anneau Ø 80 mm	Anneau Ø 50 mm	Anneau Ø 80 mm	Anneau Ø 60 mm	Anneau Ø 80 mm
Dimensions	Épaisseur : 8 mm. Filetage : M12				Épaisseur : 10 mm. Longueur : 200 mm.	
Couleur						
Tarif €	30,00	31,90	19,90	19,90	40,90	43,90

ADHESIVES

ADHÉSIFS & VELCRO®



Ruban adhésif Helico

«Helico» Adhesive

100 mm x 20 m Brillant

Réf. SP100X20 — **109€90**

100 mm x 20 m Mat

Réf. SPM100X20 — **109€90**

Protège votre carrosserie contre les chocs et frottements grâce à ses propriété d'absorption des impacts conserve sa brillance et son apparence malgré les impacts.
Film protecteur ultra transparent, auto cicatrisant et auto nettoyant. Épaisseur : 180 microns.

ENG Protects your bodywork from impacts and rubbing thanks to its impact-absorbing properties. Keeps its shine and appearance despite impacts. Ultra-transparent, self-healing and self-cleaning protective film. Thickness: 180 microns.



Ruban adhésif double-face

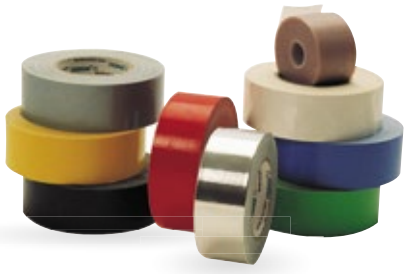
LASER

Double sided tape

Réf. 35309 — **5€50**

Conçu pour une utilisation industrielle.
Dimensions : 25 mm x 10 m.

ENG For industrial use. Dimensions: 25 mm x 10 m.



Rubans adhésifs

Racing Tape

Ruban adhésif - US - 50 m x 50 mm

Réf. AT18050X50 — **13€90**

Ruban adhésif - alu - 50 m x 50 mm

Réf. 8PC04501 — **33€50**

Gamme de rubans adhésifs tout usage.
Couleurs : Noir, rouge, blanc, bleu, jaune et alu.

ENG Multipurpose adhesive tape. Colours: Black, red, white, blue, yellow and aluminium.



Plaque & numéros de course

Stick On Number Plate & Race Numbers

Ronde Ø 45 cm

Réf. 339ROND — **5€60**

Rectangle 51 x 46 cm

Réf. 339RECTANGLE — **5€50**

Chiffre à l'unité

Réf. 339 — **1€20**

Numéros homologués FIA pour monoplace.
Dimensions des chiffres : 28 x 18 cm.
Couleur des chiffres : Noir.

ENG Numbers are FIA approved for single-seaters. Number sizes: 28 x 18 cm. Number colour: Black.



Velcro® adhésif

Velcro® Tape

Réf. 8EQ019 — **25€90**

Velcro® adhésif double face. Très bonne tenue sur toutes surfaces. Vendu au mètre.

ENG Double-sided adhesive Velcro® tape. Excellent adhesion on all surfaces. Sold by meter.

N'OUBLIEZ PAS



Support de fixation bavette
Réf. 8GR10

MUD FLAPS

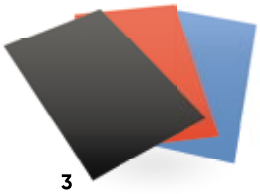
BAVETTES



1



2



3



4



5

	sparco		OMP				
	Bavettes Rigides		Bavettes Rigides	Bavettes Rigides		Rouleau	Bavettes souples
	1		2	3		4	5
Référence	Réf. 8SP03791*	Réf. 8SPBRA0002B0R0100N**	Réf. 8OMPNA1700*	Réf. 8GR0*	Réf. 8GR…4M*	Réf. 8GR024MROULEAU*	Réf. 8SP001..*
Dimensions	(L) 500x (l) 300 mm		(L) 500x (l) 300 mm	(L) 500x (l) 300 mm		(L) 2 500x (l) 400 mm	(L) 500x (l) 300 mm
Epaisseur	1,5mm	4 mm	1,5mm	3 mm	4mm	4mm	2mm
Composition	PVC	PVC	Polyethylène	PVC		PVC	PVC
Coloris	●●○●	●	●○●	●●○●		●●	●○
Tarif en €	18,00	46,90	à partir de 27,00	16,90	22,90	62,00	11,90

*Vendues par paire et sans support. Non homologuées FIA. **Vendues par paire et sans support. Répond aux exigences de la FIA

RÉTROVISEURS



Californian

Gauche

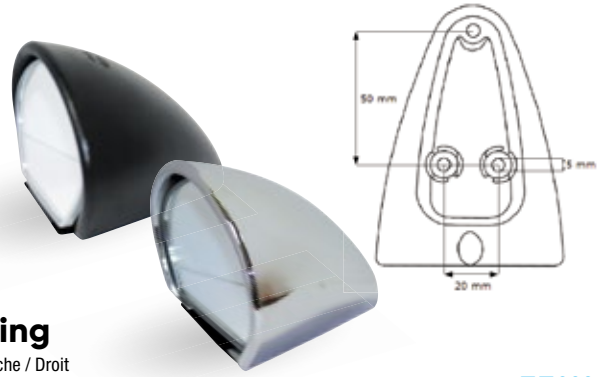
Réf. 61022 — 55€00

Droit

Réf. 61023 — 55€00

Vendu à l'unité.

ENG Sold by unit.



Sebring

Noir - Gauche / Droit

Réf. 61024 / 61025 — 55€00

Chromé - Gauche / Droit

Réf. 61027 / 61028 — 80€00

Vendu à l'unité.

ENG Sold by unit.



Chrome

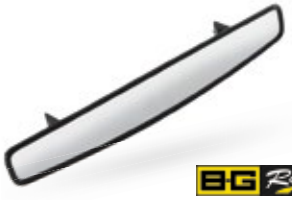
Réf. 61100 — 36€90

Rétroviseur obus court. Adaptable gauche et droite. Vendu à l'unité.

ENG For left or right side. Sold by unit.

Marque	Modèle	Type	Réf.	
BMW	E30	-	610BMWE30	VH
	E36 Compact	-	610BMWE36	
CITROEN	AX	Sport / GTi	610CITAX	VH
	C2	-	610CITC2	
	Saxo	Phase 1 / Phase 2	610CITSAXO	
	Xsara	Phase 1 / Phase 2	610CITXSARA	
	ZX	-	610CITZX	VH
FORD	Escort V	Cosworth	610ESCORT	VH
	EK4	-	610HOEK4	
HONDA	Civic EK4	-	610HOEK4	
	Integra	-	610HONDINT	
LANCIA	Delta	-	610DELTA	VH
MITSUBISHI	Evo II à V	-	610EVO25	
	Evo VI	-	610EV06	
PEUGEOT	106	Phase 1 / Phase 2	610106	
	205	-	610205	VH
	206	-	610206C	
	306	Phase 1 / Phase 2	610306	
	306	Kit Car	610306KCP	
	RCZ	-	610PEK1RT	
PORSCHE	911	-	610911C	
	996 / 997	-	610996C	
RENAULT	Clio I	16S / Williams	610CLIO16SC	
	Clio	RS1 / RS2	610CLIORSC	
	Clio III	-	610CLIO3C	
	Megane I	-	610MEG1C	
	Megane II	-	610MEG2	
	Megane III	Coupe	610RES1RT	
	R5	GT	610R5GTC	VH
	Twingo II	-	610TWING2	
SUBARU	Impreza	-	610SUBGTC	
VOLKSWAGEN	Golf II	-	610GOLF2C	VH
	Golf III	-	610GOLF3C	

Pour d'autres affectations, nous consulter



Grand angle 15"

Réf.	Option	Tarif €
BGR750	Sans fixations	34,90
BGR755	Fixations 1,75 pouce	73,00
BGR756	Fixations 1,75 pouce + réducteurs 1,5 pouce et 1,7 pouce	73,00
BGR757	Fixations 2 pouces	73,00



Grand angle 17"

Réf.	Option	Tarif €
BGR751	Sans fixations	46,00
BGR758	Fixations 1,75 pouce	80,00
BGR759	Fixations 1,75 pouce + réducteurs 1,5 pouce et 1,7 pouce	80,00
BGR760	Fixations 2 pouces	80,00



1



2



3

Fixations

Visuel	Réf.	Désignation	Tarif €
1	BGR752	Fixations 1,75 pouce	46,00
	BGR753	Fixations 2 pouces	46,00
2	BGR761	Fixations 1,75 pouce + réducteurs 1,5 pouce et 1,7 pouce	48,80
3	BGR754	Kit de réducteurs pour fixations 1,75 pouce (1,7 et 1,5 pouce)	48,80



Made in England

à partir de / from
69€00

Touring / GT

Taille du miroir : (L) 151 x (l) 70 mm (105,7 cm²). Répondent à la règlementation FIA, notamment F2000.

ENG Mirror size: (L) 151 x (W) 70 mm. Meet FIA regulations.

Réf.	Type	Miroir	Couleur
616LL461103001	Gauche	Plat	Noir
616LL461103002	Droit	Plat	Noir
616LL461103003	Gauche	Plat	Blanc
616LL461103004	Droit	Plat	Blanc
616LL461103005	Gauche	Convexe	Noir
616LL461103006	Droit	Convexe	Noir
616LL461103007	Gauche	Convexe	Blanc
616LL461103008	Droit	Convexe	Blanc



Made in England

à partir de / from
143€00

Proto

Taille du miroir : (L) 200 x (l) 52 mm (104 cm²). 3 hauteurs disponibles : 50, 75 et 100 mm. Pour voitures ouvertes et fermées en fixation centrale.

ENG Mirror size: (L) 200 x (W) 52 mm. 3 heights available: 50, 75 and 100 mm. Designed for central fixing in open top sports cars, also ideal as a rear-view mirror in a closed car.

Réf.	Type	Mirroir	Couleur	Hauteur (mm)
616LL461101001	Centré	Plat	Noir	50
616LL461101002	Centré	Plat	Blanc	50
616LL461101003	Centré	Convexe	Noir	50
616LL461101004	Centré	Convexe	Blanc	50
616LL461101005	Centré	Plat	Noir	75
616LL461101006	Centré	Plat	Blanc	75
616LL461101007	Centré	Convexe	Noir	75
616LL461101008	Centré	Convexe	Blanc	75
616LL461101009	Centré	Plat	Noir	100
616LL461101010	Centré	Plat	Blanc	100
616LL461101011	Centré	Convexe	Noir	100
616LL461101012	Centré	Convexe	Blanc	100



Made in England

à partir de / from
39€00

Formula MSA

Taille du miroir : (L) 110 x (l) 50 mm (55 cm²).

ENG Mirror size: (L) 110 x (W) 50 mm.

Réf.	Type	Miroir	Couleur
616LL461100001	Gauche	Plat	Noir
616LL461100002	Droit	Plat	Noir
616LL461100003	Gauche	Plat	Blanc
616LL461100004	Droit	Plat	Blanc
616LL461100005	Gauche	Convexe	Noir
616LL461100006	Droit	Convexe	Noir
616LL461100007	Gauche	Convexe	Blanc
616LL461100008	Droit	Convexe	Blanc



Made in England

à partir de / from
63€00

Formula FIA

Taille du miroir : (L) 150 x (l) 50 mm (75 cm²). Répondent à la règlementation FIA.

ENG Mirror size: (L) 150 x (W) 50 mm. Meet FIA regulations.

Réf.	Type	Miroir	Couleur
616LL461102001	Gauche	Plat	Noir
616LL461102002	Droit	Plat	Noir
616LL461102003	Gauche	Plat	Blanc
616LL461102004	Droit	Plat	Blanc
616LL461102005	Gauche	Convexe	Noir
616LL461102006	Droit	Convexe	Noir
616LL461102007	Gauche	Convexe	Blanc
616LL461102008	Droit	Convexe	Blanc

BASE GASKETS & SIMMONDS NUTS

INSERTS AVIATION & ÉCROUS SIMMONDS



à partir de / from
1€50

Réf.	Taraudage
KNUTM3	M3
KNUTM4	M4
KNUTM5	M5
KNUTM6	M6
KNUTM7_100	M7x1.00
KNUTM8_100	M8x1.00
KNUTM8_1.25	M8x1.25
KNUTM10	M10x1.5
KNUTM10_1.25	M10x1.25

Réf.	Taraudage
KNUTM12	M12x1.5
KNUTM12_1.25	M12x1.25
KNUTM12_1.75	M12x1.75
KNUTM14	M14
3JSF50009M	M3
4JSF50009M	M4
5JSF50009M	M5
6JSF50009M	M6
8JSF29679M8	M8

ATTACHES CARROSSERIE

BONNET FASTENERS

ATTACHES CAPOT



Dakar

Locking Bonnet Pin

Goupilles guidées. Vendues par paire.

ENG Sold by pair.

Réf.	Désignation	Tarif €
480	Acier 7/16	11,90
8SP01606ASSP	Acier 10x150	30,00
8SP01606AA	Alu bleu 7/16	16,90
8SP01606AO	Alu jaune 7/16	16,90
8SP01606AR	Alu rouge 7/16	27,00
8SP01606AS	Alu silver 7/16	16,90



Aerocatch

Livrées en kit complet avec gabarit de perçage, notice de montage et boulonnerie. Dimensions : 126 x 69 mm. Deux versions disponibles : Avec ou sans clé. Couleurs : Noir, carbone. Vendues par paire.

ENG Kit includes all fittings, including stud strikes, fasteners, panel cut out templates and detailed instructions. Dimensions: 126 x 69 mm. Colours: Black, carbon. Sold by pair.

Réf.	Désignation	Tarif €
T1202000	Modèle sans clé - Noir	95,00
T1202100	Modèle avec clé - Noir	117,00
T1203100	Modèle avec clé - Look Carbone	196,00



Caoutchouc

Rubber Bonnet Straps

Petit modèle (65 mm)

Réf. 483 — 7€70

Grand modèle (120 mm)

Réf. 484 — 10€00

Attaches capot caoutchouc - Classic.
Livrées complètes : Fixation carrosserie, goupille et attache caoutchouc avec son support en acier.
Vendues par paire.

ENG Supplied by pair with all fixings. Steel bracket.



À ressort

Spring Hooks

Réf. GE53 — 15€00

Vendues par paire.

ENG Sold by pair.



A clef

Locking Bonnet Pin

Réf. 486 — 23€90

Attache capot avec clef anti-vol. Vendue à l'unité.

ENG Locking bonnet pin. Sold by unit.



A sangles

Leather Bonnet Straps

Réf. 80MPEB487N — 46€00

Attaches capot en cuir noir. Fermeture par boucle type ceinture.
Vendues par paire.

ENG Black leather bonnet straps. With chrome steel buckles. Sold by pair.

RALLY PLATE BRACKET

SUPPORT DE PLAQUE RALLYE



RedSpec

Réf. 8RSSP0327 — **25€00**

N'abîmez plus votre carrosserie !
Permet de maintenir fermement les plaques sans risque de les perdre. Fabriqué en plastique ABS haute qualité.
Compatible avec les plaques rallyes dont les dimensions du rectangle sont de 33 cm x 13 cm minimum et de 43,2 cm x 14 cm maximum.
Choix du type de fixation libre. Couleur : Noir.

ENG Made of high quality ABS plastic. Compatible with rally plates from 33 cm x 13 cm to 43.2 cm x 14 cm. Colour: Black.

LATCHES

GRENOUILLÈRES



Non réglables

Fixed Latches

Vendues par paire.

ENG Sold by pair.

Réf.	Désignation	Tarif €
481CR	Chromé	10,90
481	Noir	10,90
481L	Noir verrouillable	11,90
481LCR	Chromé verrouillable	11,90



Réglables

Adjustable Latches

Réf. 687-174 — **39€50**

Grenouillères réglables en Acier Inoxydable. Vendues par paire.

ENG Stainless steel adjustable toggle latches. Sold by pair.

"PUSH CLIP" FASTENER

FIXATION RAPIDE « PUSH CLIP »

RedSpec

Aluminium
Réf. 8RSPC31 — **49€90**

Inox
Réf. 8RSPC31I — **56€00**

Attachez et détachez vos éléments de carrosserie rapidement, simplement et en toute discrétion !
Fixation rapide idéale pour attacher vos pare-chocs, rampes de phares, panneaux amovibles...
Se verrouille automatiquement et se déverrouille d'une simple pression sur la tête.

Matières : Tige filetée, écrous et rondelles en acier inoxydable pour une solidité accrue et une parfaite résistance à la corrosion. Disponible avec tête en aluminium anodisé ou en acier inox.
Résistance : Jusqu'à 90 kg de traction.
Diamètre de la tête : 31,5 mm.
Tige filetée : 6 mm.
Poids : 49 g.
Vendue à l'unité.

ENG Simple installation with basic tools. Works great for bumpers and removable body panels. Axle made in stainless steel, button in anodized aluminium or inox. Sold by unit.

+ PRODUIT

Facilité d'utilisation & finition irréprochable



Tête en aluminium anodisé ou inox

Tige et visserie inox

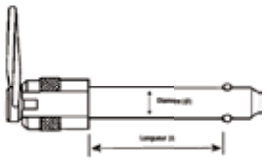




Noir — Silver — Bleu — Rouge

ATTACHES CARROSSERIE





Broches Pip Pins inox

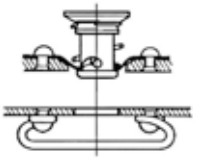
Pip Pins Bodywork Fasteners

Fixations rapides en acier inoxydable pour capot moteur, hayon…

ENG Stainless steel quick release fasteners used on body panels, engine covers, etc.

Ø x L (pouces)	Ø x L (mm)	Réf.
1/4'' x 0,5''	6,4 x 13	800216
1/4'' x 0,75''	6,4 x 19	800217
1/4'' x 1,0''	6,4 x 25	800218
1/4'' x 1,25''	6,4 x 32	800219
1/4'' x 1,5''	6,4 x 38	800220
1/4'' x 1,75''	6,4 x 44	800221
1/4'' x 2''	6,4 x 51	800222
5/16'' x 1,0''	7,9 x 25	800234
5/16'' x 1,25''	7,9 x 32	800235
5/16'' x 1,5''	7,9 x 38	800236
5/16'' x 1,75''	7,9 x 44	800237
5/16'' x 2,0''	7,9 x 51	800238
5/16'' x 2,5''	7,9 x 63	800240
3/8'' x 1,0''	9,5 x 25	800250
3/8'' x 1,5''	9,5 x 38	800252
3/8'' x 2,0''	9,5 x 51	800254
3/8'' x 2,5''	9,5 x 63	800256
3/8'' x 3''	9,5 x 76	800257





Fixations Dzus 1/4 tour

Dzus Quarter Tour Fasteners

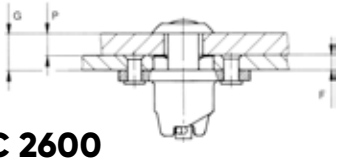
Fixations rapides par 1/4 de tour. Pour épaisseur variant de 2,5 à 14 mm.
Existent avec 2 entraxes de fixation différentes :
- Réf. EHF5 avec entraxe de 26,9 mm
- Réf. EHF6 avec entraxe de 34,3 mm.

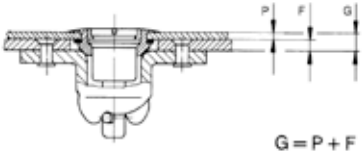
ENG Quick fasteners. For material thickness from 2.5 to 14 mm. 2 distances between rivet holes available: EHF5 - 26.9 mm / EHF6 - 34.3 mm.

Désignation	Épaisseur à serrer	Longueur de vis	Réf.
5 x 40	2,5 à 3,3	13,3 mm	EHF5X40
5 x 45	3 à 4,5	14,8 mm	EHF5X45
5 x 50	4,3 à 5,8	16 mm	EHF5X50
5 x 55	5,7 à 7	17,3 mm	EHF5X55
5 x 60	7 à 8	18,5 mm	EHF5X60
5 x 65	8,2 à 9	19,5 mm	EHF5X65
5 x 70	9,3 à 11,5	21 mm	EHF5X70
5 x 85	12 à 14	25 mm	EHF5X85
Crochet pour EHF5	-	-	S5300
6 x 50	4,3 à 5,8	16 mm	EHF6X50
6 x 60	7 à 8	18,5 mm	EHF6X60
6 x 65	8,2 à 9	19,5 mm	EHF6X65
6 x 70	9,3 à 11,5	21 mm	EHF6X70
Crochet pour EHF6	-	-	S6300

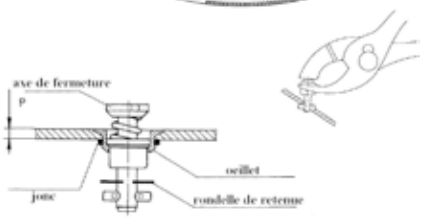
CAMLOC QUARTER TOUR FASTENERS

FIXATIONS CAMLOC 1/4 TOUR









Pince CAMLOC

CAMLOC Pliers

Réf. 4P3 — 64€00

Pince spéciale pour fixations CAMLOC.

ENG Specific for CAMLOC.

CAMLOC 2600

Charge de traction 1 330N maxi. Fixation réduite pour une charge élevée. Tête cruciforme. Tête moletée sur demande. Entraxe : 19 mm.

ENG Maximum tensile load: 1,330N. Small size fastener with outstanding resistance. Screw: 19 mm.

'G'' Epaisseur totale à serrer	Réf.
0,75 à 1,5	CAMLOC-26S8-1D
1,5 à 2,3	CAMLOC-26S8-2D
2,3 à 3,05	CAMLOC-26S8-3D
3,05 à 3,8	CAMLOC-26S8-4D
3,8 à 4,6	CAMLOC-26S8-5D
4,6 à 5,35	CAMLOC-26S8-6D
5,35 à 6,1	CAMLOC-26S8-7D
6,1 à 6,85	CAMLOC-26S8-8D
6,85 à 7,6	CAMLOC-26S8-9D
7,6 à 8,4	CAMLOC-26S8-10D
8,4 à 9,15	CAMLOC-26S8-11D
9,15 à 9,9	CAMLOC-26S8-12D
9,9 à 10,65	CAMLOC-26S8-13D
10,65 à 11,4	CAMLOC-26S8-14D
11,4 à 12,2	CAMLOC-26S8-15D
12,2 à 12,95	CAMLOC-26S8-16D
12,95 à 13,7	CAMLOC-26S8-17D
13,7 à 14,5	CAMLOC-26S8-18D
14,5 à 15,25	CAMLOC-26S8-19D
15,25 à 16	CAMLOC-26S8-20D

Désignation	Réf.
Réceptacle	V212_12
Rondelle de maintien	CAMLOC-2600-LW
Réceptacle fileté	99R1001A1
Ecrou	99N1001AI

CAMLOC 4002

Charge de traction 4 700N maxi. Rigidité exemplaire. Tête cruciforme. Pour fixer les éléments de carrosserie. Tête anneau rabattable sur demande. Entraxe : 25,4 mm.

ENG Maximum tensile load: 4,700N. Outstanding rigidity. Ideal for fixing panels and bodywork. Screw: 25.4 mm.

'G'' Epaisseur totale à serrer	Réf.
1,3 à 2,05	CAMLOC-40S5-2
2,05 à 2,8	CAMLOC-40S5-3D
2,8 à 3,55	CAMLOC-40S5-4D
3,55 à 4,3	CAMLOC-40S5-5
4,3 à 5,1	CAMLOC-40S5-6D
5,1 à 5,85	CAMLOC-40S5-7D
5,85 à 6,6	CAMLOC-40S5-8D
6,6 à 7,3	CAMLOC-40S5-9D
8,15 à 8,9	CAMLOC-40S5-11D
8,9 à 9,65	CAMLOC-40S5-12D
9,65 à 10,4	CAMLOC-40S5-13D
10,4 à 11,2	CAMLOC-40S5-14D
11,95 à 12,7	CAMLOC-40S5-16D
12,7 à 13,5	CAMLOC-40S5-17D
13,5 à 14,2	CAMLOC-40S5-18D
14,2 à 15	CAMLOC-40S5-19D
26,4 à 27,2	CAMLOC-40S5-35D

Désignation	Réf.
Réceptacle	CAMLOC-214-16G
Œillet pour panneau 1,65 à 2,4	CAMLOC-4002-0
Rondelle de maintien	CAMLOC-R4G2

AÉRATIONS

ALL-PURPOSE ROOF VENTS

TRAPPES DE TOIT UNIVERSELLES





Diffuseur



PRODUIT

Ultralégère !







Fibre

Fibreglass

Trappe

Réf. 8RS00176 — **254€00**

Diffuseur Ø 76 mm (l'unité)

Réf. 8RSDIFF76 — **25€90**

En fibre. Réglage gauche / droite du flux d'air. Dimensions externes : (L) 330 x (l) 250 mm. Dimensions internes : (L) 210 x (l) 170 mm. Tuyau d'évacuation d'eau inclus.
Livrée en un seul bloc (partie supérieure, inférieure et 2 aérateurs orientables).

ENG Fibreglass tear drop roof vent. 2 directional air vents and water drain.External dimensions: (L) 330 x (W) 250 mm. Internal dimensions: (L) 210 x (W) 170 mm.

Carbone

Carbon

Réf. 6460001C — **536€00**

Poids minimum ! Version full carbone. Conforme règlementation F2000. Réglage séparé gauche / droite du flux d'air. Tuyau d'évacuation d'eau inclus.
Dimensions externes : (L) 370 x (l) 290 mm. Dimensions internes : (L) 210 x (l) 250 mm.

ENG Full carbon version. Features two directional air vents and incorporates a water drain. External dimensions: (L) 370 x (W) 290 mm. Internal dimensions: (L) 210 x (W) 250 mm.

Carbone / fibre

Carbon / Fibreglass

Réf. 6460001 — **500€00**

Poids réduit ! Conforme règlementation F2000. Trappe en fibre et aérateur en carbone avec réglage séparé gauche/droite du flux d'air. Tuyau d'évacuation d'eau inclus.
Dimensions externes : (L) 370 x (l) 290 mm. Dimensions internes : (L) 210 x (l) 250 mm.

ENG Carbon and fibreglass version. Features two directional air vents and incorporates a water drain. External dimensions: (L) 370 x (W) 290 mm. Internal dimensions: (L) 210 x (W) 250 mm.





Acier

Steel

Réf. 6460000 — **43€20**

En acier. A riveter ou à souder. Ouverture à 45°.
Dimensions hors tout : (L) 235 x (l) 110 mm. Trappe : (L) 195 x (l) 70 mm.

ENG Waterproof roof air vent. Can be riveted or welded. Opening: 45°.

AIR INTAKES

PRISES D'AIR

Fabriquées en fibre. Vendues par paire ; sauf les références 646F19M (visuel n°3) et 646G43NACA (visuel n°8) vendues à l'unité.

ENG Fibreglass. Sold by pair, except part numbers 646F19M (picture n°3) / 646G43NACA (picture n°8) sold by unit.

Réf.	L x l (cm)	Visuel	Tarif €
646F16M	26 x 9	1	59,00
646F17M	14 x 23	2	57,00
646F19M	43 x 30	3	70,00
646F20	38 x 18	4	61,00
646H04	35 x 8	5	67,00
646H07	33 x 11	6	72,00
646H08	49 x 20	7	68,00
646G43NACA	25 x 16	8	44,90



1



2



3



4



5



6

7

8

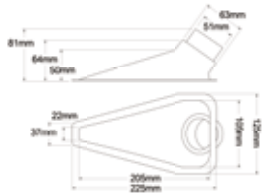
REFROIDISSEMENT

Écopes

Intake Ducts

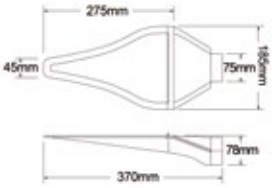
1





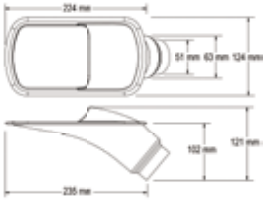
2





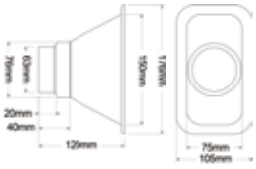
3





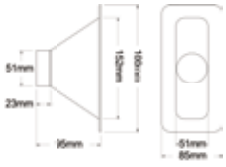
4 (Droite ou décalée)





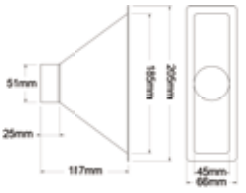
5 (Droite ou décalée)





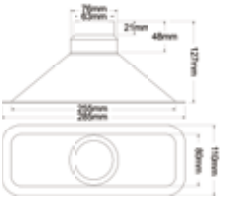
6





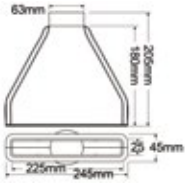
7





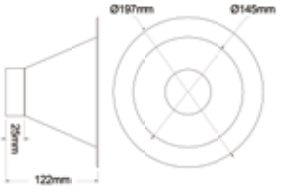
8





9





10



Visuel	Type	Ø raccord BOA (mm)	Dimensions hors-tout (L) x (l) x (P)	Dimensions entrée d'air (L) x (l)	Matériau	Réf.
1	NACA simple droite noire petite	51 et 63	225 x 125 x 81 mm	205 x 105 mm	ABS	646001B
	NACA simple droite transparente petite	51 et 63	225 x 125 x 81 mm	205 x 105 mm	PETG	646001C
	NACA simple droite noire grande	63 et 76	275 x 144 x 98 mm	255 x 124 mm	ABS	646002B
	NACA simple droite transparente grande	63 et 76	275 x 144 x 98 mm	255 x 124 mm	PETG	646002C
2	NACA simple droite noire petite (2 parties)	63	356 x 152 x 63 mm	-	ABS	64600NACA1B
	NACA simple droite transparente petite (2 parties)	63	356 x 152 x 63 mm	-	PETG	64600NACA1C
	NACA simple droite noire grande (2 parties)	76	370 x 185 x 78 mm	-	ABS	64600NACA2B
	NACA simple droite transparente grande (2 parties)	76	370 x 185 x 78 mm	-	PETG	64600NACA2C
3	Type GT noire petite (2 parties)	51 et 63	224 x 124 x 121 mm	-	ABS	64600IS1B
	Type GT transparente petite (2 parties)	51 et 63	224 x 124 x 121 mm	-	PETG	64600IS1C
	Type GT noire grande (2 parties)	63 et 76	280 x 149 x 155 mm	-	ABS	64600IS2B
	Type GT transparente grande (2 parties)	63 et 76	280 x 149 x 155 mm	-	PETG	64600IS2C
4	Simple droite noire	63 ou 76	176 x 105 x 120 mm	150 x 75 mm	HDPE	6460075
	Simple sortie décalée noire	63 ou 76	180 x 100 x 110 mm	150 x 75 mm	HDPE	6460075DECALEE
5	Simple droite noire	51	180 x 85 x 95 mm	152 x 51 mm	HDPE	6460051
	Simple sortie décalée noire	51	180 x 85 x 97 mm	152 x 51 mm	HDPE	6460051DECALE
6	Simple droite noire	51	205 x 66 x 117 mm	190 x 45 mm	HDPE	6460045
7	Simple droite noire	63 ou 76	285 x 110 x 127 mm	255 x 80 mm	HDPE	6460080
8	Plate simple droite noire (2 parties)	63	245 x 45 x 205 mm	225 x 25 mm	ABS	64600225
9	Ronde droite noire	63	Ø 197 mm	Ø 145 mm	HDPE	6460145
10	Écope pour radiateur d'huile 13 rangées SETRAB*	63 et 76	260 x 100 x 160 mm	-	HDPE	6460CD13
	Écope pour radiateur d'huile 16 rangées SETRAB*	76 et 89	260 x 120 x 160 mm	-	HDPE	6460CD16
	Écope pour radiateur d'huile 19 rangées SETRAB* **	2 x 63 et 2 x 76	260 x 140 x 160 mm	-	HDPE	6460CD19

*Écopes livrées complètes avec supports et visserie. **Écope double équipée de deux raccords pour BOA.

GAINES DE REFROIDISSEMENT « BOA » & ACCESSOIRES



Gamme noire

Black Ducting Hoses

Gaines souples moyenne température. Simple pli, tissu de verre enduit néoprène. Températures : -50 à +150°C. Conditionnement : 2 mètres.

ENG Medium temperature ducting hoses. Temperatures: -50 to 150°C. Length: 2 m.

Ø (mm)	Réf. noire	Tarif € au m*
13	205013	28,00
16	205016	22,00
19	205019	18,00
22	205022	18,00
25	205025	17,00
32	205032	18,00
35	205035	15,00
38	205040	16,00
41	205041	16,00
44	205045	17,00
51	205050	18,00
57	205057	20,00
60	205060	21,00
63	2050635	21,00
65	205065	21,00
70	205070	22,00
76	205076	22,00
80	205080	24,00
82	205082	24,00
90	205090	25,00
102	2050100	29,00
108	2050108	28,00
114	2050114	30,00
127	2050130	33,00
140	2050140	37,00
152	2050150	39,00
165	2050165	44,00
178	2050178	53,00
203	2050203	56,00

* Vendue par longueur de 2 mètres



Gamme rouge

Red Ducting Hoses

Gaines souples haute température. Simple pli, tissu de verre enduit silicone. Températures : -80 à +310°C. Conditionnement : 2 mètres.

ENG High temperature ducting hoses. Temperatures: -80 to 310°C. Length: 2 m.

Ø (mm)	Réf. rouge	Tarif € au m*
13	201013	30,00
22	201022	20,00
25	201025	18,00
32	201032	18,00
35	201035	19,00
38	201040	21,00
41	201041	20,00
44	201045	21,00
51	201050	24,00
57	201057	25,00
60	201060	23,00
63	2010635	26,00
65	201065	25,00
70	201070	30,00
76	201076	31,00
80	201080	34,00
83	201082	34,00
90	201090	37,00
102	2010100	40,00
108	2010108	38,00
114	2010114	39,00
127	2010130	48,00
140	2010140	45,00
152	2010150	53,00
165	2015165	59,00
178	2010178	62,00
203	2010203	65,00

* Vendue par longueur de 2 mètres



Support de fixation

Mounts

Aluminium anodisé noir. Vendu à l'unité avec collier de fixation.

ENG In aluminium. Supplied individually with tie wrap.

Support (demi-cercle)	Ø de gaine compatible	Réf.
51 mm	44 / 51	20DM51
63 mm	57 / 60 / 63	20DM63
76 mm	70 / 76	20DM76
89 mm	80 / 82 / 89	20DM89
102 mm	102	20DM102



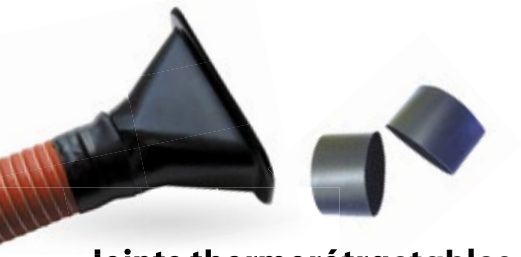
Colliers de serrage

Clamps

Maintiennent la gaine sans l'endommager. Vendus par paire.

ENG Steps over the ducting spiral. Sold by pair.

Ø int.	Réf.
47 - 55 mm	20DC51
60 - 68 mm	20DC63
68 - 76 mm	20DC70
74 - 82 mm	20DC76
84 - 92 mm	20DC89
98 - 105 mm	20DC102



Joints thermorétractables

Joining Sleeves

Ø 70 mm

Réf. 20JS70

Ø 90 mm

Réf. 20JS90

Ø 115 mm

Réf. 20JS115

Rétractables de 3 à 1 (Exemple : De Ø 90 mm à Ø 30 mm). Vendus par paire.

ENG Shrink ratio of 3:1, ie 90 mm will shrink to 30 mm. Sold by pair.



Kits pour admission d'air

Air Intake Kits

Inclus : Trompette, ruban adhésif double face prédécoupé, 1 mètre de gaine noire, grille, joints thermorétractables et 2 rilsans longs.

ENG Supplied with an air inlet, 1 m of ducting, air inlet gauze, self-adhesive mounting pad, 2 large cable ties and 1 pair of joining sleeves.

Ø int. (fixation gaine)	Réf.
51 mm	20CAF51
63 mm	20CAF63
76 mm	20CAF76
89 mm	20CAF89
102 mm	20CAF102



Trompettes, grilles & brides

Air Inlets, Gauzes & Flanges

En aluminium. Grille de protection vendue séparément.
La bride mesure environ 15 mm de large.

ENG Aluminium inlets. Die cut gauze inserts available separately. The flange is about 15 mm wide.

Ø int. (fixation gaine)	Réf. Trompette	Réf. Grille	Réf. Bride
51 mm	20AI51BLK	20AIG51	AO51
63 mm	20AI63BLK	20AIG63	AO63
76 mm	20AI76BLK	20AIG76	AO76
89 mm	20AI89BLK	20AIG89	AO89
102 mm	20AI102BLK	20AIG102	AO102


Castrol
MICHELIN
Field Motorsport



CHAPITRE 12

ATELIER
WORKSHOP

370 MECHANIC EQUIPMENT
ÉQUIPEMENT MÉCANO

376 PIT EQUIPMENT
STRUCTURES STAND

379 SIGNAGE
PANNEAUTAGE

380 LIFTING & HANDLING
LEVAGE & MANUTENTION

382 BG RACING RANGE
GAMME BG RACING

384 INTERCOMP RANGE
GAMME INTERCOMP

386 TYRE EQUIPMENT
ÉQUIPEMENT PNEUMATIQUES

388 PAOLI RANGE
GAMME PAOLI

391 REFUELLING
RAVITAILLEMENT ESSENCE

ÉQUIPEMENT MÉCANO



PRODUIT

Look inspiré des combinaisons pilotes

Rembourrage genoux

Velcro® ajustable aux chevilles



ORECA STORE.COM

Mécano Oreca

PRODUIT

Rembourrage genoux

Velcro® ajustable aux chevilles



TURN ONE

Work

TURN ONE

Work



PRODUIT

Velcro® ajustable



PRODUIT

100% imperméable

Velcro® aux poignets et chevilles



TURN ONE

Work pluie

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison Mécano Oreca	Combinaison Work	Combinaison Work pluie	Gants Work
Référence	8T0004070	8T0001051	8T0001062	8T0001071
Tailles	S > XXXXXL	S > XXL	M > XXL	S > XXL
Coloris	●	●	●	●
Composition	65% polyester, 35% coton	65% polyester, 35% coton	Tissu 100% imperméable	Tissu résistant
Descriptif	2 poches poitrine + 1 arrière zippées 2 grandes poches externes Soufflets élastiques aux manches Rembourrage mousse aux genoux Tissu résistant aux tâches et aux lavages répétés Fermeture ajustable par Velcro® aux chevilles	2 poches externes + 1 poche poitrine Soufflets élastiques aux manches Rembourrage mousse au genoux Tissu résistant aux tâches et aux lavages répétés Fermeture ajustable par Velcro® aux chevilles	Capuche ajustable Velcro® aux poignets et chevilles Rembourrage sur les coudes et les genoux 2 poches zippées (système de zip intérieur permettant d'accéder aux poches du pantalon porté sous la combinaison)	Paume en cuir synthétique Fermeture Velcro® au poignet
Tarif €	99,00	55,00	55,00	9,99

TEAMWEAR

RETROUVEZ TOUTE LA COLLECTION SPARCO TEAMWORK SUR ORECA-STORE.COM.
UNE COLLECTION DE VÊTEMENTS TECHNIQUES AU LOOK RACING ALLIANT CONFORT ET SÉCURITÉ.



T-shirt Tech
Tech T-shirt



Polo Tech
Tech Polo



Sweat zippé Tech
Tech full zip



Softshell sans manche Tech
Tech light-vest



Sweat zippé capuche
Hoodie full zipv



Softshell capuche Tech
Tech softshell



Softshell Tech
Tech Light-shell





Short Tech
Tech light shorts



Pantalon Tech
Tech light trousers



Jean Tech
Denim Tech

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Référence Part code	Modèle Model	Description Product features	Composition Material	Coloris Colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
Réf. 8SP02416	T-shirt Tech	Logo en print. Tissu effet coton piqué	50% coton, 50% polyester		XS > XXXL	22,90
Réf. 8SP02415	Polo Tech	Logo en print. Tissu effet coton piqué	65% coton, 35% élasthanne		XS > XXXL	31,50
Réf. 8SP02429	Sweat zippé Tech	Bandes réfléchissantes 3 Poches zippées dont une poitrine	80% coton, 20% polyester		XS > XXXL	66,00
Réf. 8SP02414	Sweat zippé capuche Tech	Bandes réfléchissantes 3 Poches zippées dont une poitrine	80% coton, 20% polyester		XS > XXXL	69,00
Réf. 8SP02419	Softshell sans manche Tech	Col haut 3 Poches zippées dont une poitrine	90% nylon, 10% spandex		XS > XXXL	62,00
Réf. 8SP02413	Softshell Tech	Col haut 3 Poches zippées dont une poitrine	90% nylon, 10% spandex		XS > XXXL	74,00
Réf. 8SP02412	Softshell capuche Tech	Bandes réfléchissantes 3 Poches zippées dont une poitrine	93% polyester, 7% spandex Doublure 100% polyester		XS > XXXL	88,00
Réf. 8SP02428	Short Tech	Bandes réfléchissantes 5 Poches dont 3 à rabat	90% nylon, 10% spandex		XS > XXXL	54,00
Réf. 8SP02425	Pantalon Tech	Bandes réfléchissantes 5 Poches dont 3 à rabat	90% nylon, 10% spandex		XS > XXXL	66,00
Réf. 8SP02430	Jean Tech	Coupe slim fit	98% coton, 2% elasthanne	stonewashed	XS > XXXL	59,00

ÉQUIPEMENT MÉCANO



sparco

N'OUBLIEZ PAS



Ceinture mécano



Fast

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: FAST
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: FIA 8856-2018

+ PRODUIT

Double fonction :
Mécano & copilote



+ PRODUIT

Double fonction :
Mécano & karting indoor

MS-4

NEW



+ PRODUIT

Chaussures ultralégères et ultra-respirantes

Adhérence et absorption des chocs

S-Park





sparco

sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	MS-4	MS-4 Martini	Fast	S-Park
Référence	8SP002020	8SP002020MR	8SP0012A6	8SPBTB0007B0 / 8SPBTB0008D0 (Martini)
Homologation	-	-	FIA 8856-2018	Certification 01 (EN ISO 20347:2012)
Taille	S > XXL	S > XXL	38 > 48	36 > 48
Coloris				
Composition	85% polyester, 15% coton	85% polyester, 15% coton	Revêtement : Cuir perforé + peau retournée	Tissu mesh ultraléger avec renforts en cuir
Descriptif	Nombreuses poches Fermeture Velcro® poignets + chevilles Ceinture élastique dans le dos Fermeture par double zip	Aucune poche Fermeture Velcro® poignets + chevilles Ceinture élastique dans le dos Fermeture par double zip	Poids : 400 gr (taille 42) Fermeture : Lacets Semelle à absorption des chocs Cheville rembourrée	Fermeture : Lacets Semelle en EVA à absorption des chocs Semelle interne amovible à mémoire de forme
Tarif €	88,00	167,00	239,00	78,00 / 90,00

sparco

MS-5



PRODUIT

Genouillères amovibles





PRODUIT

Fermeture par Velcro®

Meca 3





PRODUIT

Gants mécaniciens FIA développés avec les Teams !

Manchette en tricot aramide

R-Meca

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R-MECA
HOM. NO: DC.218.22-G
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



Made in Italy

Made in Italy

HTX

R-Tide

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R-Tide
HOM. NO: DC.XXX.XX
FIA STANDARD: FIA 8856-2018



NEW

PRODUIT

Renforts en résine 3D «Volcano» HTX

Grip maximum et absorption des vibrations





sparco

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	MS-5	Meca 3	R-Meca	R- Tide
Référence	8SP002019	8SP002093	8SP001317	8SP001321
Homologation	-	-	FIA 8856-2018	FIA 8856-2018
Taille	S > XXL	S > XL	9 > 13	8 > 12
Coloris	● ●	● ● ● ● ●	● ●	● ●
Composition	Polyester, coton	47% polyester, 35% peau retournée, 18% elastane	Aramide	Aramide
Descriptif	Nombreuses poches Fermeture Velcro® chevilles Insert lombaire élastique Renforts au niveau des coudes et genoux	Coutures internes Paume en cuir synthétique résistant à l'abrasion Renfort entre le pouce et l'index Fermeture Velcro® au poignet Soufflets entre les doigts	Coutures internes Paume en silicone Renforts extérieurs en silicone Protection de la chaleur et de l'usure	Coutures internes Paume en 3D technologie HTX Renforts extérieurs en silicone Protection de la chaleur et de l'usure
Tarif €	119,00	36,00	186,00	230,00

ÉQUIPEMENT MÉCANO

Summer



PRODUIT

Genouillères amovibles

Disponible en tailles enfant



Blast Evo



PRODUIT

Genouillères amovibles



PRODUIT

Double fonction : Mécano & Copilote

Nombreuses poches

One TT





OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Summer	Blast Evo	One TT
Référence	8OMPNB1579	8OMPNB1580E	8OMPIC828
Homologation	-	-	FIA 8856-2018
Taille	44 > 64	44 > 64	36 > 47
Coloris	● ● ●	● ● ● ●	●
Composition	Polyester, coton	Polyester, coton	Revêtement : Cuir
Descriptif	Soufflets élastiques aux manches Rembourrage amovible au niveau des genoux Fermeture chevilles ajustable par Velcro® Larges poches frontales	Manches flottantes avec soufflets élastiques Rembourrage amovible au niveau des genoux Fermeture chevilles ajustable par Velcro® Inserts élastiques dans le dos et sur les hanches	Fermeture : Lacets + Velcro® Semelle à crampons antidérapante en EVA Semelle à absorption de chocs
Tarif €	88,00	115,00	238,00

X Mech



PRODUIT

Imperméable et coupe-vent

Design épaulettes issu de la F1

Pro Mech-Evo



PRODUIT

Renforts en silicone

Pro Mech-S



PRODUIT

Idéal pour le refuelling

Workshop Evo



PRODUIT

Fermeture par Velcro®

Technical



PRODUIT

Picots PVC anti-dérappant

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	X Mech	Technical	Workshop Evo	Pro Mech-Evo	Pro Mech-S
Référence	8OMPNB01581A01	8OMPNB1885	8OMPNB1896	8OMPIB758	8OMPIB758A
Homologation	-	-	-	FIA 8856-2016	FIA 8856-2016
Taille	44 > 64	M (S-M) > L (L-XL)	S > XXL	S > XL	S > XL
Coloris	●	●	●	●	●
Composition	Tissu stretch	Polyester et coton	Tissu stretch	Tissu ignifugé	Tissu ignifugé
Descriptif	Poches externes + poche poitrine zippée Genouillères amovibles en EVA Fermeture chevilles ajustable par Velcro® Inserts élastiques dans le dos et sur les hanches	Paume avec picots PVC Fermeture poignet : Elastique	Paume en peau retournée synthétique Dessus en tissu élastique Fermeture poignet : Velcro®	Coutures internes Paume en silicone Renforts pouce et dos de la main	Coutures internes Paume en silicone Renforts pouce et dos de la main
Tarif €	118,00	24,00	34,90	190,00	190,00

STRUCTURES STAND

PRODUIT

Indispensables en parc d'assistance

Personnalisation possible sur demande



1

ORECA TENTS

TENTES ORECA



2



3



Pieds stables acier



Clips de déverrouillage acier



Renforts de toit



Connecteurs nylon



Sac de transport



Velcro® de maintien



Goupilles pratiques aluminium



Pieds stables aluminium



Ressort de mât



Tube hexagonal



Silent bloc sur ciseaux

L'indispensable pour un parc d'assistance, en circuit ou en rallye, le barnum !

Structure acier : Pliable et résistante, recouverte de peinture époxy antirouille.
Pour un usage occasionnel. Pièces de connexion en nylon injecté, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par pression.

Structure aluminium - pieds carrés : Pliable et robuste en aluminium, qualité 6063-T5. Pieds carrés.
Destinée à un usage occasionnel, elle est indispensable sur le parc d'assistance. Pièces de connexion en aluminium, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par goupilles.

Structure aluminium - pieds hexagonaux : Châssis pliable extrêmement robuste grâce aux pieds hexagonaux et aux barres-ciseaux renforcés. Aluminium, qualité 6063-T5.
Pièces de connexion en nylon, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par goupilles. Ressort de mât qui vient amortir les mouvements du toit et soulager la structure.

Toit 100% étanche en nylon polyester 300 Deniers solide et léger, sérigraphié ORECA.
Livrées avec 4 sardines, 4 cordes et sac de transport à roulettes. Couleur : Noir.
Sac de lestage et kit parois fenêtres vendus séparément.
Pièces détachées disponibles en stock.
Personnalisation du toit possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

ENG Steel painted or aluminium frame. 1 tent, 4 ground pegs, 4 ropes and 1 rolling storage bag. Colour: Black. Weight bag and window side wall kit sold separately. Customisation on request, please call for details.

Visuel	Dimensions	Structure		Forme des pieds		Dimensions des pieds	Dimensions des barres-ciseaux	Réf.	Tarif €
		Aluminium	Acier	Carrés	Hexagonaux				
1	3 x 3 m	-	•	•	-	(L) 30 x (l) 30 x (H) 0,8 mm	(L) 12 x (l) 25 x (H) 0,6 mm	8RS3X3AC	233,00
2	3 x 4,5 m	-	•	•	-	(L) 30 x (l) 30 x (H) 0,8 mm	(L) 12 x (l) 25 x (H) 0,6 mm	8RS3X45AC	289,00
3	3 x 6 m	-	•	•	-	(L) 30 x (l) 30 x (H) 0,8 mm	(L) 12 x (l) 25 x (H) 0,6 mm	8OR115G	399,00
		•	-	•	-	(L) 30 x (l) 30 x (H) 1,5 mm	(L) 13 x (l) 25 x (H) 1,5 mm	8OR3X6ALU	699,00
		•	-	-	•	Ø 40 mm / épaisseur 1,8 mm	(L) 16 x (l) 32 x (H) 1,8 mm	8OR3X6ALUHEXA	999,00

SIDE WALL KITS FOR TENT

KITS PAROIS POUR TENTE

PRODUIT

Fenêtres refermables à l'aide de rideaux intégrés

Personnalisation possible sur demande



3 x 3 mètres
Réf. 8RS3X3KIT — **150€00**

3 x 4,5 mètres
Réf. 8RS3X45KIT — **170€00**

3 x 6 mètres
Réf. 8OR115GKIT — **199€00**

3 x 6 mètres - Tente aluminium
Réf. 8RS3X6ALUKIT — **229€00**

Kits parois avec fenêtres.
Kits composés de 2 murs à fenêtre avec rideau et 1 mur avec porte zippée. Qualité : 100% étanche en nylon polyester 300 Deniers. Couleur : Noir.

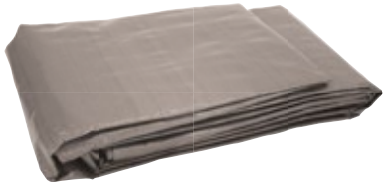
Kit pour tente alu : Composé de 3 murs pleins, 2 murs à fenêtre avec rideau et 1 mur avec porte zippée. Qualité : 100% étanche en nylon polyester 600 Deniers. Couleur : Noir.

ENG Wall kits with windows. Kits composed of 2 window walls with curtain and 1 wall with zipped door. Quality: 100% waterproof 300 Denier polyester nylon. Colour: Black. Kit for aluminium tent composed of 3 solid walls, 2 window walls with curtain and 1 wall with zipped door. Quality: 100% waterproof 600 Denier polyester nylon. Colour: Black.

PIT ACCESSORIES

ACCESSOIRES DE STAND


1


2


3


4



5


6



7

Intégralité de la gamme sur **www.Oreca-Store.com**

Visuel	Marque	Désignation	Description	Réf.	Tarif €
1		Sac de lestage	Capacité de remplissage : 38 L	8RS00100	16,90
2		Bâche Eco 3,7 x 6 m	Rectangulaire. En polyéthylène. Œillets avec renforts métalliques tous les 50 cm. Waterproof. Dimensions : 3,7 x 6 m. Densité : 170 g/m². Couleur : Gris.	8RS4X6MG	39,90
3		Extincteur à poudre 6 kg aluminium	Extincteur manuel à poudre 6 kg, manomètre de pression. Poids : 8,5 kg. Obligatoire en parc d'assistance.	8RS6KGALU	60,00
4		Table pliante	Polyvalente et robuste, avec poignée de transport. Plateau en polyéthylène haute résistance. Dimensions : (L) 183 x (l) 76 x (H) 74 cm. Dimensions pliée : (L) 92 x (l) 76 x (H) 8 cm. Poids : 15 kg. Poids maximum supporté : 150 kg.	642TDP183	99,00
5		Bâche Pro 3 x 6 m - Conforme FFSA	Rectangulaire en PVC épais haute qualité. Œillets avec renforts métalliques tous les 50 cm. Conforme à la réglementation FFSA permettant de ne pas polluer le sol (étanche et résistante aux hydrocarbures). Dimensions : 3 x 6 m, pour une parfaite adaptation avec les tentes ORECA. Densité : 550 g/m². Couleur : Gris. Livrée avec sac de transport.	8RS3X6PROG	140,00
-		Chargeur allume-cigare	-	608003	37,90
-		Batterie	-	608002	69,00
6		Chrono d'assistance LED	Afficheur LED avec grands chiffres (10 cm). Fonctions : Compteurs, mémoire du compte à rebours, départ simultané ou indépendant / arrêt simultané, horloge 12/24h, décompteurs, minuterie d'intervalle avec alarme... Programme HR/MIN ou MIN/SEC. Livré avec adaptateur batterie 9V CC/1A. Batterie vendue séparément. Dimensions : (L) 327 x (l) 156 x (H) 93 mm. Poids : 1,6 kg (sans batterie).	608001	235,00
7		Chaise pliante	Structure en aluminium. Accoudoirs rembourrés. Assise et dossier en tissu résistant 600D.	8SP0990058	57,00

STRUCTURES STAND

ACCESSOIRES DE STAND


1


2

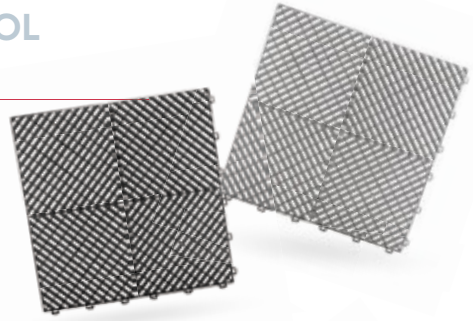
Mobilier de stand

Pit Trolleys, Tables & Work Stations

Visuel	Réf.	Désignation	Dimensions (L x l x H)	Pliable	Dimensions plié (L x l x H)	Poids (kg)	Charge max. (kg)	Tarif €
1	BGR109P	Servante atelier	690 x 520 x 920 mm	•	80 x 520 x 1 125 mm	10,8	12	289,00
2	BGR175P	Table de stand seule	945 x 445 x 830 mm	•	445 x 50 x 1 125 mm	8,2	30	138,00
-	BGR177	Sac de transport pour BGR109P et BGR175P	-	-	-	2	-	67,00
-	BGR276EB	Petite caisse de rangement	400 x 300 x 120 mm	-	-	1	10	32,50
-	BGR275EB	Grande caisse de rangement	600 x 400 x 120 mm	-	-	2	10	48,00
-	BGR277	Rouleau de papier 1000 feuilles	355 x 400 mm	-	-	-	-	74,00

FLOOR TILES

DALLES DE SOL



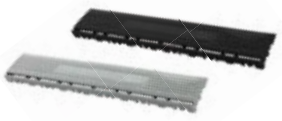
+ PRODUIT

Traitées anti-feu

Légères & extrêmement résistantes !

Pour usage privé ou professionnel


Angles


Bordures

RedSpec

Dalles (vendues par 6, soit 1 m² de même couleur)
Réf. 8RSDAL — **39€00**

Bordures (vendues par 4)
Réf. 8RSBORDAL — **19€90**

Angles pour margelle (vendus par 4)
Réf. 8RSANGDAL — **13€90**

Assurent une finition irréprochable à votre stand, votre atelier ou votre garage.
Clipsables, installation rapide et sans outil. Résistantes à tous systèmes de levage : Jusqu'à 25 tonnes/m². Antistatiques, ne perturbent pas la télémétrie, ni les systèmes de mesure.
En polypropylène PP, résistant aux UV et aux hydrocarbures. Traitées anti-feu. 100% recyclable.
Vendues au m² (6 pièces - 1 m²).
Dimensions : (L) 40 x (l) 40 x (H) 1,8 cm.
Poids : 6 kg par m².
Couleurs disponibles : Noir ou gris foncé.
En option : Bordures (40 x 6,2 cm) et angles (6,2 x 6,2 cm), disponibles en noir et gris foncé.

ENG Resistant floor tiles for all kinds of lifting systems. Load capacity: 25 tons/m². Easy installation, no tool needed. Antistatic composition: Does not affect data logging or measures. UV and fuel resistant, 100% recyclable. Fireproof. Dimensions: (L) 40 x (W) 40 x (H) 1.8 cm. Weight: 6 kg/m². Sold by square meter (6 floor tiles - 1 m²). Colours: Black and dark grey.


1


2

Matelas pour mécaniciens

Mechanics Work Mats

Matelas pour mécaniciens offrant un support stable et confortable pour travailler en garage ou dans les stands.
Fabriqués à partir de mousse EVA de 30 mm d'épaisseur résistante au chocs et à l'eau.

ENG Mechanics work mats providing a stable and comfortable platform perfect for working in the garage or pit lane. Perfect to take a nap! Produced from a 30 mm thick heavy-duty EVA composition which is water and impact resistant.

Visuel	Réf.	Désignation	Dimensions (L x l x H)	Dimensions plié (L x l)	Tarif €
1	BGR400	Matelas pliable 3-en-1	1 210 x 420 x 30 mm	195 x 429 x 180 mm	67,00
2	BGR401	Matelas petit format (assis ou à genoux)	450 x 210 x 30 mm	-	20,50

PANNEAUTAGE

+ PRODUIT

Châssis aluminium 1,80 kg
Nombreux choix de couleur



+ PRODUIT

Châssis aluminium
0,960 kg
Nombreux choix de couleur







Grand tableaux de panneautage

Large Pit Board

Désignation	Réf.	Couleur	Dimensions	Tarif €
Kit Complet : Panneau + Jeu de symbôles : 3x 0 à 9 1x P, L et T 1x FUEL et IN 1x +, - et . + Sac de transport	BGR250	Panneau : Argent Cartes : Blanches sur fond noir	Panneau : (H) 1290 x (l) 785 mm Cartes : (H) 240 x (l) 162 mm Sac : (H) 1310 x (l) 820 mm	500,00
	BGR250J	Panneau : Argent Cartes : Jaunes sur fond noir		
	BGR250O	Panneau : Argent Cartes : Oranges sur fond noir		
	BGR250P	Panneau : Argent Cartes : Roses sur fond noir		
	BGR250V	Panneau : Argent Cartes : Vertes sur fond noir		
	BGR250BLAW	Panneau : Noir Cartes : Blanches sur fond noir		
	BGR250BLAY	Panneau : Noir Cartes : Jaunes sur fond noir		
	BGR250BLAO	Panneau : Noir Cartes : Oranges sur fond noir		
	BGR250BLAP	Panneau : Noir Cartes : Roses sur fond noir		
	BGR250BLAG	Panneau : Noir Cartes : Vertes sur fond noir		
Panneau	BGR251	Argent	(H) 1290 x (l) 785 mm	207,00
	BGR251BLA	Noir		
Jeu de symbôles : 3x 0 à 9 1x P, L et T 1x FUEL et IN 1x +, - et .	BGR252	Blanches sur fond noir	(H) 240 x (l) 162 mm	133,00
	BGR252Y	Jaunes sur fond noir		
	BGR252O	Oranges sur fond noir		
	BGR252P	Roses sur fond noir		
	BGR252G	Vertes sur fond noir		
Sac de transport	BGR253	Noir	(H) 1310 x (l) 820 mm	185,00



Sucettes d'arrêt au stand

Pit Stop Lollipop

Visuel	Désignation	Réf.	Dimensions	Tarif €
1	Sucette d'arrêt télescopique avec panneau noir	BGR265	1610 à 2490 mm	148,00
2	Panneau noir seul pour sucette	BGR265SIGN	(H) 234 x (l) 478 mm	37,00
3	Flèche noire pour sucette	BGR265AR	(H) 340 x (l) 1000 mm	89,00

Tableaux de panneautage standards

Standard Pit Board

Désignation	Réf.	Couleur	Dimensions	Tarif €
Kit Complet : Panneau + Jeu de symbôles : 3x 0 à 9 1x P, L et T 1x FUEL et IN 1x +, - et . + Sac de transport	BGR260	Panneau : Argent Cartes : Blanches sur fond noir	Panneau : (H) 830 x (l) 630 mm Cartes : (H) 178 x (l) 126 mm Sac : (H) 920 x (l) 690 mm	363,00
	BGR260J	Panneau : Argent Cartes : Jaunes sur fond noir		
	BGR260O	Panneau : Argent Cartes : Oranges sur fond noir		
	BGR260P	Panneau : Argent Cartes : Roses sur fond noir		
	BGR260V	Panneau : Argent Cartes : Vertes sur fond noir		
	BGR260BLAW	Panneau : Noir Cartes : Blanches sur fond noir		
	BGR260BLAY	Panneau : Noir Cartes : Jaunes sur fond noir		
	BGR260BLAO	Panneau : Noir Cartes : Oranges sur fond noir		
	BGR260BLAP	Panneau : Noir Cartes : Roses sur fond noir		
	BGR260BLAG	Panneau : Noir Cartes : Vertes sur fond noir		
	BGR260BLUW	Panneau : Bleu Cartes : Blanches sur fond noir		
	BGR260BLUY	Panneau : Bleu Cartes : Jaunes sur fond noir		
	BGR260BLUO	Panneau : Bleu Cartes : Oranges sur fond noir		
	BGR260BLUP	Panneau : Bleu Cartes : Roses sur fond noir		
	BGR260BLUG	Panneau : Bleu Cartes : Vertes sur fond noir		
	BGR260REDW	Panneau : Rouge Cartes : Blanches sur fond Rouge		
	BGR260REDY	Panneau : Rouge Cartes : Jaunes sur fond Rouge		
	BGR260REDO	Panneau : Rouge Cartes : Oranges sur fond Rouge		
	BGR260REDP	Panneau : Rouge Cartes : Roses sur fond Rouge		
	BGR260REDG	Panneau : Rouge Cartes : Vertes sur fond Rouge		
Panneau	BGR261	Argent	(H) 830 x (l) 630 mm	138,00
	BGR261BLA	Noir		
	BGR261BLU	Bleu		
	BGR261RED	Rouge		
Jeu de symbôles : 3x 0 à 9 1x P, L et T 1x FUEL et IN 1x +, - et .	BGR262	Blanches sur fond noir	(H) 178 x (l) 126 mm	86,00
	BGR262Y	Jaunes sur fond noir		
	BGR262O	Oranges sur fond noir		
	BGR262P	Roses sur fond noir		
	BGR262G	Vertes sur fond noir		
Sac de transport	BGR263	Noir	(H) 920 x (l) 690 mm	159,00
Plaque noire pour nom	BGR264	Noir	(H) 172 x (l) 590 mm	16,00

LEVAGE - MANUTENTION

CRICS EMBARQUÉS



PRODUIT

En exclusivité sur Oreca Store !



NEW

Cric PKM Sport Jack V3

PKM Sport Jack V3

Réf. AAPKM00450 — **1 199€00**

Le PKM Sport Jack V3, la référence haut de gamme en rallye, est utilisé en première monte chez les plus grands constructeurs. Fabriqué en France, ce cric hydraulique présente d'excellentes performances: Levage rapide, fiabilité inégalée et poids contenu.

Caractéristiques techniques :

- Course : 316 mm
- Poids : 3.7 kg (avec PIN), 3.2 kg (sans PIN)
- Hauteur de Pin ajustable: 97 à 338 mm
- Matière corps: Aluminium
- Matière pied: Aluminium
- Nombre de coups pour un levage maxi : 10 coups
- Bouton de régulation de la vitesse du retour
- Longueur totale repliée: 59.5 cm
- Charge maximale: 700 kg

ENG PKM Sport Jack is designed for easily lift rally cars out of assistance park for a reliable and quick wheel change.Technical specifications: • Specific design for all rally cars • Cost content • Light weight (8,26 lbs with PIN and 7,05 without PIN) • Adjustable pin from 3,8'' (low position) to 13,3'' (6 positions) • 12.6'' stroke • 10 strokes to maximum height • Effortless automatic return • Maximum load: 1543 lbs

Cric PKM First Jack

PKM First Jack

Réf. AAPKM00750 — **829€00**

PKM continue d'innover et a developpé en collaboration avec Oreca le cric First Jack! Condensé des connaissances acquises lors du développement du célèbre Sport Jack, le First Jack bénéficie lui aussi d'une structure en aluminium et d'un mécanisme hydraulique.

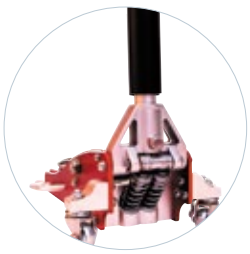
Caractéristiques techniques :

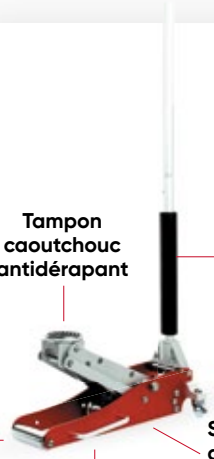
- Course : 265 mm
- Poids : 3.8kg
- Matière corps : Aluminium
- Nombre de coups pour un levage maxi : 17 coups
- Hauteur de Pin ajustable : 68 à 230 mm
- Matière pied : Aluminium

ENG PKM continues to innovate and has developed the First Jack in collaboration with Oreca! Based on the knowledge acquired during the development of the famous Sport Jack, the First Jack also benefits from an aluminium structure and a hydraulic mechanism. Technical specifications : • Stroke: 265 mm • Number of strokes for maximum lift: 17 strokes • Weight: 3.8kg • Pin height adjustable from 68 •> 230 mm • Body material: Aluminium • Foot material: Aluminiumw

TROLLEY JACKS

CRICS ROULEURS





Alu 1,25 tonne

1,25 T Alu Jack

Réf. 8RSCAN125 — **160€00**

Technologie double piston pour une levée du véhicule ultra-rapide ! Excellent rapport qualité/prix.
Cric léger en aluminium utilisable sur tous types d'autos grâce à son profil bas de 85 mm.
Facilement transportable grâce à sa poignée latérale.
Technologie hydraulique à double piston, fiable et robuste.
Capacité : 1,25 tonne. Poids : 12,5 kg. Levée mini. : 85 mm / maxi. : 375 mm. Couleur : Rouge/noir.

ENG Dual parallel pump system for a faster lifting. Ergonomic carry handle and anodised aluminium construction. Rubber padded platform to protect your vehicle. Low profile design: 85 mm. Capacity: 1.25 ton. Weight: 12.5 kg. Mini. lifting height: 85 mm / maxi.: 375 mm. Colour: Red/black.



Rallye

Rally Jack

Réf. 8EQF974970 — **128€00**

Faible encombrement ce qui permet de le loger facilement dans le coffre.
Livré avec levier Ø 12 mm. Course : 440 mm.
Hauteur mini. : 90 mm / maxi. : 530 mm.
Capacité : 600 kg. Poids : 2,6 kg.

ENG Compact design, easy to fit in the trunk. Delivered with Ø 12 mm lever. Stroke: 440 mm. Mini. height: 90 mm / maxi.: 530 mm. Load capacity: 600 kg. Weight: 2.6 kg.

N'OUBLIEZ PAS



Rampes Basses
Rèf. BGR225



Lèves rapides

Quick Lift Jacks

Bras de levier long pour un minimum d'effort lors du levage, et détachable pour le transport. En acier peint haute qualité, traité contre la rouille. Roulettes en nylon. 5 versions disponibles en fonction de l'affectation souhaitée.

ENG Extra-long, detachable shaped handle. Nylon roller wheels. High-grade mild steel with a durable silver grey powdercoated finish. 5 available versions.

Visuel	Réf.	Type	Système de blocage	(L) mm	(l) mm	Hauteur de levage (mm)	Poids (kg)	Charge max. (kg)	Tarif €
1	BGR157P	Monoplace court	Oui	790	370	210	10	300	326,00
2	BGR156P	Monoplace long	Oui	1 190	370	210	11,3	300	348,00
3	BGR155P	Berline circuit	Oui	1 190	370	210	13,3	400	363,00
4	BGR154P	Rallye	Oui	1 290	370	295	14,4	400	399,00
5	BGR153P	F3 Arrière	Non	1 530	325	320 / 335 / 365 / 380	9,8	350	318,00

AXLE STANDS

CHANDELLES



	Visuel	Descriptif	Matière	Dimensions	Diam. Fusée	Quantité	Réf.	Tarif €
LASER	1	Dents crantées pour davantage de sécurité. Goupille de protection incluse. Pieds avec soudure renforcée en acier.	Acier	Hauteur 285 mm à 428 mm (réglable)	/	2	5073	67,00
BG Racing	2	Qualité professionnelle, stables et extrêment solides. Thermolaqué, magnifique finition.	Acier	Hauteur 590 mm	20 mm	4	BGR130	473,00
					25 mm	4	BGR129	473,00
RedSpec	3	Parfaites pour les conditions difficiles et surfaces accidentées.	Acier galvanisé	Hauteur 520 mm	25 mm	1	8RS081	75,00
RedSpec	4	Réglables en hauteur	Acier galvanisé	Hauteur 520 mm à 650 mm (réglable)	25 mm	1	8RS5050R	79,00
RedSpec	5	Kit à souder sur caisse pour chandelles acier	Acier	Plaques: 100x81mm Diamètre de perçace pour la plaque percée : 30.75mm Epaisseur des plaques : 3mm Longueur du tube : 250mm Diamètre extérieur du tube : 30.15mm Diamètre intérieur du tube : 26.37mm Epaisseur du tube : 2mm	/	1	8RSSP0107	17,50

WHEEL & TYRE TROLLEYS

CHARIOTS À PNEUS

+ PRODUIT

Jusqu'à 300 kg de charge !

En acier thermolaqué



Chariots					
Visuel	Réf.	Désignation	Roues	Dimensions (L x l x H)	Tarif €
1	BGR110P	Chariot court	Polypropylène	1 300 x 600 x 1 300 mm	710,00
	BGR113P		Aluminium	1 300 x 600 x 1 300 mm	850,00
	BGR111P	Chariot standard	Polypropylène	1 500 x 600 x 1 300 mm	770,00
	BGR114P		Aluminium	1 500 x 600 x 1 300 mm	930,00
	BGR123P	Chariot long	Polypropylène	1 600 x 600 x 1 300 mm	835,00
	BGR124P		Aluminium	1 600 x 600 x 1 300 mm	960,00
2	BGR108P	Chariot pliable	Polypropylène	1 195 x 580 x 940 mm	790,00
	BGR108PAL		Aluminium	1 195 x 580 x 940 mm	930,00

GAMME INTERCOMP

SCALES

Balances

Toutes les balances INTERCOMP sont garanties 2 ans.

Les balances permettent une précision de pesage à 0,1%.
Supporte 700 kg (1 500 lb) par plateau, soit 2 800 kg (6 000 lb) pour le système complet.
Capacité de stockage de 100 configurations de châssis.

Dimension des plateaux (mm) : (L) 381 x (l) 381 x (H) 64 mm
Dimension des plateaux (pouces) : (L) 15 x (l) 15 x (H) 2,5 mm

ENG All INTERCOMP scales come with a 2-year guarantee. The scales have a weighing accuracy of 0.1%. Supports 700 kg (1,500 lb) per tray, i.e. 2,800 kg (6,000 lb) for the complete system. Storage capacity for 100 chassis setups. Pads dimensions (mm): (L) 381 x (W) 381 x (H) 64 mm. Pads dimensions (inches): (L) 15 x (W) 15 x (H) 2.5 mm



SW500™ E-Z WEIGH™



SW650RFX™ QUIK WEIGH™

Modèle	Réf.	Tarif €	Contenu	Connectique	Fonctionnement
BALANCE FILAIRE SW500™ E Z WEIGH™	8EQ170125	2 349,00	4 plateaux de pesage Boîtier de contrôle digital filaire Malette de transport pour boitier	Filaire	Batterie 9V
BALANCE SANS FIL SW650RFX™ QUIK WEIGH™	8EQ170319	3 690,00	4 plateaux de pesage Boitier de contrôle digital sans fil Malette de transport pour boitier	RFX® Wireless Bluetooth®	2 piles AA Alcalines par plateau Boitier rechargeable à batterie intégrée



SCALES ACCESSOIRES

ACCESSOIRES DE BALANCES



Flightcase pour balances

Flightcase for scales

Réf. 8EQ490197 — **450€00**

Mallette de transport en aluminium spéciale plateaux.
Cette mallette est conçue pour 4 balances de 63,5 mm (2,5 pouces) chacune.
Dimensions : 450 x 450 x 343 mm.

ENG Carrying case for 4 scale pads. Carries 4 2.5» (64 mm) scale pads. Dimensions: 450 x 450 x 343 mm.



Plateaux de réglage

Scale Pad Leveler

Ref. 8EQ100344 — **1 150€00**

Pour plateaux de balance 381 x 381 mm (15" x 15"), épaisseur 64 mm (2,5") ou 100 mm (4").
Conçus en acier haute qualité.
Dimensions : 395 x 395 mm (15,5" x 15,5").
Vendus par 4.

ENG For any 15» x 15» (381 x 381 mm) scale pad with a 2.5» (64 mm) or 4» (100 mm) profile. High-quality steel construction with a powder coat finish. Dimensions: 15,5'' x 15,5'' (395 x 395 mm). Sold by 4.

ADJUSMENT TOOLS

OUTILLAGE DE RÉGLAGE



Niveau digital

Digital gauge

Réf. 8EQ102144 — **125€00**

Écran LCD rétroéclairé. Base et côtés magnétiques.
Lecture de 0° à 90° (incrément de 0,05°). Écran pivotant à 180°. Fonctionne sur batterie.

ENG Backlit LCD display. Magnetic base and sides. Reads from 0° to 90° (0.05° increments). Display rotates 180°. Internal battery.



Plateaux tournants

Turn Plates

Réf. 8EQ102007 — **1 500€00**

Très faible épaisseur : 41 mm. Réglage +/- 35° (70° au total).
Le zéro peut être réglé avec la voiture en place.
Dimensions : (L) 330 x (l) 380 x (H) 41 mm. Vendus par paire.

ENG Range from +/- 35° (70° total). Can be tarred with car in place. Dimensions: (L) 13" x (W) 15" x (H) 1.625". Sold by pair.



Tareuse de ressorts

Digital Coil Spring Tester

Réf. 8EQ100059 — **1 650€00**

Idéal en complément des balances !
Tareuse de ressorts digitale portable.
Écran largeur 0,5" (13mm).
Capacité : 2500 kg (5000lb).
Précision : ± 0,25%.
Hauteur ressorts : jusqu'à 18" (457 mm).
Diamètre ressorts : jusqu'à 6" (150 mm).

ENG Ideal as a complement to computer scales ! Digital coil spring tester. Screen size 0,5'' (13mm). Capacity : 2500 kg (5000lb). Precision : ± 0,25%. Spring height: up to 18'' (457 mm). Spring diameter : up to 6'' (150 mm).

TYRE EQUIPMENT

ÉQUIPEMENT PNEUMATIQUES



Duromètre/Jauge de Profondeur

Durometer/Thread Depth Gauge

Réf. 8EQ0360110 - Pack Duromètre + Jauge de profondeur — **155€00**
Réf. 8EQ360092 - Duromètre — **88€00**
Réf. 8EQ0360109 - Jauge de profondeur — **37€50**

Duromètre permettant de sélectionner la gomme adaptée à la piste. Pointe amovible. Graduation de 0 à 100. Certifié ASTM. Livré avec mallette.
Jauge de profondeur analogique avec graduation en mm et en pouces par incrément de 1 mm et 1/32e pouces. Livré avec dans un étui satiné.

ENG Durometer enabling to make the correct tire selections for any track. Removable tip. Reads from 0 to 100. ASTM certified. Sold with case. Tire thread depth gauge measuring tire wear in 1mm & 1/32» increments. Includes Pouch.



1



2

Pyromètre

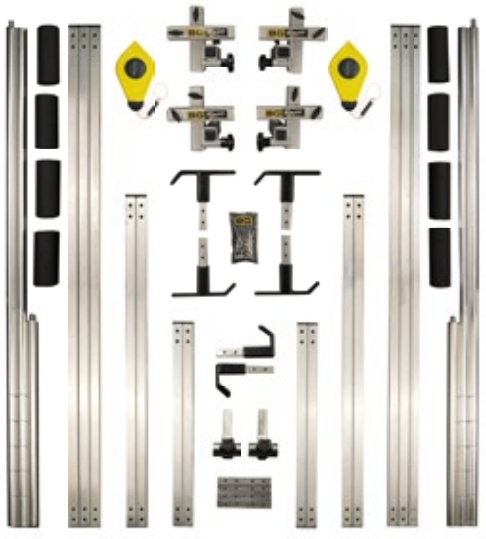
Pyrometer

1. Réf. 8EQ360012 — **271€00**
2. Réf. 8EQ360022 - Sonde frein — **335€00**
2. Réf. 8EQ360025 - Sonde pneu — **175€00**

Prise de mesure par sonde thermocouple, plus précise que la mesure réalisée par un pyromètre. Pour pneumatiques. Plage de température : De -18 à 815°C (de 0 à 1 500°F). Résolution : 0,1° ou 1°. Unités : °C ou °F.
Livré avec sonde de pneu et mallette de transport.
Plage de mesure plus grande (jusqu'à 1 093°C) avec la sonde de frein vendue séparément.

ENG Range: From 0 to 1,500°F. Up to 2,000°F with optional brake probe. Hold feature. Displays in °F or °C. Includes tire probe & case.

GAMME BG RACING



Kit alignement trains

String Line Kit

Kit alignement

Réf. BGR200 — 655€00

Sac en nylon

Réf. BGR200BAG — 104€00

Outil extrêmement fiable et simple d'utilisation pour contrôler l'alignement des 4 roues et procéder aux réglages des trains roulants sur une large variété de véhicules.
Structures porteuses avant et arrière ajustables, qui viennent se fixer sur le véhicule grâce aux barres et crochets équipés de protection en caoutchouc.
Différents types de crochets et barres d'extensions fournies.
La règle soutient la ficelle est extensible de 1 800 à 2 200 mm.
Visserie et clé Allen également inclus.
Poids total : 14 kg.
Matériaux : Acier et aluminium.

ENG Easiest and most accurate way to achieve four wheel alignment on almost any car. Fully adjustable to allow fitment to a wide range of cars. Consists of front and rear multiadjustable frames, hooking arms, plated tubes, string bars and string line. Weight: 14 kg. String bar width: 1,800 mm or 2,200 mm.



Niveau digital

Digital Gauge

Réf. BGR304 - Sans adaptateur magnétique — 193€00

Réf. BGR306 - Avec adaptateur magnétique — 481€00

Niveaux pour mesurer l'angle de chasse et de carrossage, selon un ou deux axes. Base et côtés magnétiques. Large écran LCD rétroéclairé. Mémoire de position. Alerte sonore. Précision : 0,1°. Batterie rechargeable et chargeur inclus. Vendu seul ou avec adaptateur. Livré avec mallette pour la version avec adaptateur.

ENG Sold with or without adaptor for camber / caster measurement. Measures single and dual axis. Magnetic base and sides. Large backlit LCD screen. Audio buzzer. Accuracy: 0.1°. Carry case included for version with adaptor.







Niveau à bulle pour volant

Steering Wheel Level

Réf. BG5169 — 60€00

Equerre de carrossage

Camber Frame

Kit complet

Réf. BGR307 — 353€00

Réf. BGR307FR — 161€00

Housse de transport

Réf. BGR307BAG — 63€00

Equerre en aluminium livrée avec niveau digital réf. BGR304. Peut être utilisée en combinaison avec les plateaux tournants réf. BGR301 ou les plaques EZ Sweep réf. BGR302 pour régler précisément les angles de chasse.
Utilisation sur jantes jusqu'à 20".

ENG Aluminium camber frame supplied with the BG RACING digital dual axis angle gauge (part number BGR304). Used in conjunction with our BG RACING turn plates (part number BGR301) or EZ Sweep castor slip plates (part number BGR302) to provide accurate castor measurements. Wheel rim sizes up to 20" diameter.

Pack bloqueur volant et pédale de frein

Steering Wheel And Brake Pedal Alignment Lock

Pack

Réf. BG5163 — 97€00

Bloque volant seul

Réf. BG5148 — 56€00

Bloque pédale de frein seul

Réf. BG5160 — 52€00

Le bloqueur de volant et le bloqueur de la pédale de frein sont des outils sûrs et fiables qui permettent de maintenir le volant dans la bonne position et de bloquer les freins pendant le réglage de la suspension ou de la géométrie.

ENG The steering wheel lock and brake pedal lock are a safe and reliable tool for holding your steering wheel in the correct position and locking brakes whilst adjusting suspension or alignment settings.

Kits Hub Stands



1



2

Hub Stands KitsContrôlez les valeurs de chasse, de carrossage, pince, la hauteur de caisse et l'alignement des roues directement sur le moyeu.

Déclinés en 2 versions «Standard» et «Clubman» en fonction du poids du véhicule.
Capacité de pesage version «Standard» : 2 000 kg
Capacité de pesage version «Clubman» : 1 400 kg

Contenu du kit : 4 bases aluminium , 4 platines aluminium au choix interchangeables, 4 barres d'alignement en aluminium et 4 plateaux de sécurité en inox.

ENG Ride heights, camber and toe angles from the hub. Each set includes: 4 x Hub Stands, 4 x Hub Plates, 4 x Toe Sticks, 4 x stainless steel safety plates. «Standard» weighing capacity: 2,000 kg. «Clubman» version weighing capacity: 1,400 kg

			Kits Hub Stands Clubman		Kits Hub Stands	
			Visuel 1		Visuel 2	
Désignation	Entraxe (mm)	Trou central (mm)	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
A percer	-	-	BGR9100		BGRHS00PL	
-	5x100 - 5x108 - 5x114,3	71,1	BGR9101		BGRHS02TPL	
-	4x100 - 4x108 - 4x114,3	70	BGR9102		BGRHS04PL	
Pour RADICAL SR3/SR8	4x108 - Trou 20mm	70	BGR9103		BGRHS04RPL	
-	5x108 - 5x114,3 - 5x120	76,2	BGR9104		BGR9004	
-	5x114,3 - 5x120 - 5x130	88,9	BGR9105	3085,00	BGR9005	
Pour PORSCHE 991 CUP	5x114,3 - 5x120 - 5x130	88,9	BGR9106		BGR9006	
-	5x110 - 5x114,3 - 5x130	72,6	BGR9107		BGRHS051MPL	3795,00
-	5x100 - 5x112 - 5x114,3	73,6	BGR9108		BGRHS052CPL	
Pour GINETTA G40/50/55	5x108 - 5x110	72,6	BGR9109		BGRHS052GPL	
-	5x108 - 5x115 - 5x120	76,2	BGR9110		BGR9010	
Pour AUDI/SEAT/VW TCR	5x112	73,6	-	-	BGR9011	
Pour ASTON MARTIN VANTAGE GT4	5x128	77	-	-	BGR9012	
Pour HYUNDAI I30N TCR	5x114,3	77	-	-	BGR9013	
Pour HONDA CIVIC TYPE-R FK7:8 TCR	5x114,3	67,3	-	-	BGR9014	

+ PRODUIT

Supporte des charges
jusqu'à 2000kg par plateau !



Plateaux tournants

Turn Plates

Réf. BGR312 — **560€00**

À placer sur une balance ou sur le sol pour mesurer les angles de carrossage ou d'inclinaison des pivots.
En aluminium. De -30 à +30°.
Dimensions : (L) 390 x (l) 395 x (H) 47 mm.
Poids unitaire : 5,6 kg. Poids maxi : 2 000 kg/plateau. Vendus par paire.

ENG Made from cast aluminium. Up to 30° of rotation. Sold by pair. Load Capacity: 2.000kg per turn plate.

+ PRODUIT

Ultrafines pour supprimer
le besoin de rampes



Plateaux tournants

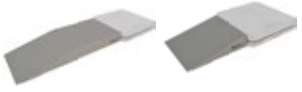
Turn Plates

Réf. BGR302 — **625€00**

Facilement transportables. Plaques en aluminium finition noire anodisée avec base inox ultrafine.
À placer sur une balance ou sur le sol. Plateaux tournants de -20 à +20°. Poids unitaire : 1,8 kg.
Poids maxi : 680 kg/plateau. Vendues par paire.

ENG Ultra-thin plates allow you to drive your vehicle straight on. Up to 20° of rotation. Robust stainless steel base.

N'OUBLIEZ PAS +



Rampe avec plateforme
Réf. BGR354

Rampe
Réf. BGR355



Balances digitales sans fil

Digital Wireless Scale Pads

Réf. BGR335 — **2 880€00**

Contrôle la répartition des masses, le poids et le centre de gravité du véhicule.
Une utilisation plus simple et plus ergonomique grâce à la tablette tactile Android 10» fournie.
Capacité de pesage : 680 kg/plateau

ENG Vehicles 4 corner weights, cross weights and percentages all at once.

ÉQUIPEMENT PNEUMATIQUES

PRESSURE GAUGE PYROMETER

PYROMÈTRE MANOMÈTRE



Tyrecontrol 2 : Manomètre + Sonde de température

Réf. A1910 — **509€00**

Appareil à double fonction pour mesurer la température du pneu et ajuster la pression.
Enregistrement des données possible.
Précision : Pression : 0,01 bar / Température : 1°C. 2 piles AA incluses.

ENG Allows to measure the tyre temperature and adjust the pressure. Records the data. Pressure accuracy: 0.15 PSI / Temperature accuracy: 2°F. 2 AA batteries included.



Tyrecontrol Junior

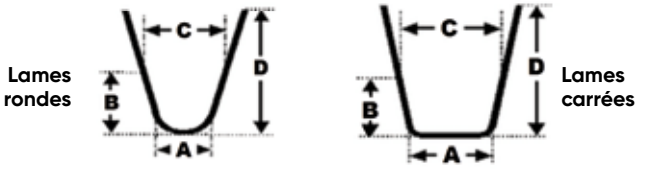
Réf. ALF1980 — **199€00**

Le Tyrecontrol Junior se distingue par sa précision, sa compacité et sa facilité d'utilisation.
Caractéristiques :
Un bouton associé à chaque roue
Précision de +/- 0,002 bar / +/- 0,029 psi
99 sets en mode pressions froides et chaudes
Jusqu'à 200 sets enregistrés
Véhicules 2 ou 4 roues
Valve de raccordement rapide
Waterproof
Auto-calibration à chaque allumage
Remplacement rapide de la batterie
Fonctionnalité Bluetooth Androïd et iOS avec application TYRECONTROL 2
Rétroéclairage
Détection de piles faibles
Alimentation : 1 pile CR 2450

ENG

TYRE REGROOVER & CUTTING BLADES

RETAILLEUSE À PNEUS & LAMES



Lames RILLFIT

RILLFIT Cutting Blades

Large choix de lames rondes ou carrées pour un retaillage précis de vos pneumatiques.
Conditionnement par 20 unités.

ENG Sold by 20 units.

Réf.	Désignation	Largeur creusages (mm)	Côte A (mm)	Côte B (mm)	Côte C (mm)	Côte D (mm)	Tarif €
7121580055	Ronde R1	3 à 5	3	7	5	21	13,90
7121580056	Ronde R2	5 à 8	5	7	8	21	
7121580057	Ronde R3	6 à 15	6	10	15	23	
7121580058	Ronde R4	8 à 16	8	12	16	25	
7121580059	Ronde R5	10 à 18	10	12	18	24	
7121580049	Carrée W1	3 à 5	3	7	5	21	
7121580050	Carrée W2	5 à 6	5	7	6	21	
7121580051	Carrée W3	7 à 10	7	10	10	22	
7121580052	Carrée W4	9 à 13	9	12	13	24	
7121580053	Carrée W5	11 à 15	23	12	28	24	



N'OUBLIEZ PAS



Jauge de profondeur digitale
Réf. BG5152



Lames vendues séparément

Retailleuse RILLFIT Six

RILLFIT Six Regroover

Réf. 7121571631 — **371€00**

4 réglages de chauffe pour un retaillage progressif en fonction de la dureté de la gomme.
Poignée ergonomique pour une prise en main optimale. Câble flexible.
Système de sécurité : Les lames chauffent uniquement lorsqu'elles rentrent en contact avec le pneumatique, ce qui évite de se brûler.
10 types de lames disponibles séparément : 5 rondes et 5 carrées.

ENG Allows tyres to be cut up to 4 different depths providing a flexible heat setting for each. Lightweight enough to manoeuvre and control. Includes a quick blade change facility if sets of tyres require different depths. The cutter itself features a ergonomic handle system whilst the separate transformer includes a carry handle and adjuster switch. Blades are supplied separately.

QUICK FILL TYRE PRESSURE GAUGES

MANOGONFLEURS

N'OUBLIEZ PAS



Raccord sapin
Réf. 7126508967



1



2



3

Visuel	Marque	Désignation	Type		Graduation	Gonflage		Filetage	Longueur du tuyau	Réf.	Tarif €
			Analogique	Digital		Par poignée	Par boutons				
1	SCHRADER	Eurodainu	•	-	0,7 - 11 bar	•	-	1/4BSP femelle	1,5 m	712R18221	87,00
2	paoli	DTIG 1	-	•	0 - 12 bar	•	-	-	1 m	G06010002	184,00
3	SCHRADER	Digit'Air	-	•	0,10 - 11 bar	•	-	1/4BSP femelle	1,5 m	7123990000	151,00

TYRE PRESSURE GAUGES

MANOMÈTRES



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

Visuel	Marque	Type		Graduation			Dégonflage	Rétroéclairé	Réf.	Tarif €
		Analogique	Digital	Plage	Précision	Résolution				
1	SCHRADER	-	•	**0,35 - 10 bar**	**+/- 1%**	**0,05 bar**	-	•	**7126022667**	26,90
2	RedSpec	•	-	0 - 2 bar	-	0,01 bar	•*	-	71263002	119,00
		•	-	0 - 4 bar	-	0,01 bar	•*	-	71263004	129,00
3	OMP	-	•	0 - 7 bar	+/- 1%	0,05 bar	•	-	80MPNC072	58,00
4		•	-	**0 - 2,7 bar**	**-**	**0,1 bar**	**-**	**-**	**80MPNC081**	110,00
5	BG Racing	•	-	0 - 4 bar	+/- 1%	0,1 bar	•	-	BGR515	67,00
6		X		0 - 4 bar	+/- 1%	0,03 bar	X		BGR517	89,00
7			X	0 - 4 bar	+/- 1%	0,01 bar	X		BGR516	60,00
8	Intercomp	•	-	0 - 4 bar	+/- 1%	0,1 bar	•		8EQ360073	140,00
9		-	•	0 - 10 bar	+/- 1%	0,01 bar	X	X	8EQ360049	610,00
10	sparco	•	-	**0 - 4 bar**	**+/- 1%**	**0,1 bar**	**-**	**-**	8SP2941063A	170,00
11		-	•	0 - 4 bar	+/- 1%	0,1 bar	-	-	8SP2941063D	184,00

*Tuyau dégonfleur 0,5 m en option (réf. 712591).

GAMME PAOLI

N'OUBLIEZ PAS



Coffret de 3 douilles
Réf. 8RS001136

IMPACT WRENCHES

CLÉS À CHOCS



TORNADO



ROCKET



TYPHOON



SPLINE DRIVE

TYPHOON PLUS

Désignation	Tornado	Rocket	Typhoon		Typhoon Plus	
Version	-	-	Typhoon 3/4''	Typhoon 1/2''	Square Drive	Spline Drive
Réf.	A080037	A080004	A080007	A080006	A080026	A080024
Carré	1/2''	1/2''	1''	1/2''	1''	-
Couple max. (Nm)	461	540	1 000	880	1 600	1 600
Vitesse à vide	2 450	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
Poids (kg)	2,1	2,8	3,7	3,7	3,5	3,5
Dimensions (L x l x H)	170 x 78 x 257 mm	242 x 80 x 255 mm	233 x 87 x 290 mm	231 x 87 x 290 mm	260 x 84 x 278 mm	260 x 84 x 278 mm
Batterie	Lithium-Ion 18V	Lithium-Ion 18V	Lithium-Ion 20V	Lithium-Ion 20V	Lithium-Ion 20V	Lithium-Ion 20V
Livré avec	Malette, 2 batteries et un chargeur rapide avec témoin de charge à LED					
Tarif €	886,00	985,00	1123,00	1097,00	2570,00	2688,00

PISTOLETS PNEUMATIQUES

N'OUBLIEZ PAS



Rotor 1000 Cycles
Réf. D01300097

PAOLI propose une large gamme de pistolets pneumatiques adaptés aux besoins des différentes compétitions.
Chaque pistolet est disponible dans plusieurs versions
- **Version LH :** Plus rapide/puissant du côté gauche.
- **Version RH :** Plus rapide/puissant du côté droit.
- **Version UH :** Performances identiques pour le serrage et le desserage, puissance réduite.

ENG PAOLI proposes a large range of wheel guns fitted for the specific needs of the individual championships. Each wheel gun is available in several versions: LH version: Faster/stronger on the left side / RH version: Faster/stronger on the right side / UH version: Same power for screwing and unscrewing, reduced power.



HURRICANE

Le pistolet le plus rapide avec une vitesse de rotation pouvant atteindre 15 000 tr/min. Performance du moteur pneumatique accrue (4 300 Nm). Coque carbone pour un poids mini.

ENG Fastest with 15 000 RPM. Improved air motor performance (4,300 Nm). Carbon cover.



DP 6000

Corps en alliage magnésium peint d'une poudre métallique. Puissance élevée (4 200 Nm). Coque carbone.

ENG Metallic powder painted magnesium alloy body. High power (4,200 Nm). Carbon cover.



DP 6000 BIAS

Le pistolet 2-en-1 qui combine les versions RH et LH ! Indispensable pour les championnats imposant l'utilisation d'un seul pistolet pneumatique. Coque carbone.

ENG 2 in 1 wheel gun with both RH and LH versions. Suitable for championships in which the use of a single wheel gun is mandatory. Carbon cover.



DP 2000 SE

Corps en alliage magnésium peint d'une poudre métallique et coque carbone.

ENG Metallic powder painted magnesium alloy body with carbon cover for a lighter gun.



DP 177 SFE

Conçu pour une utilisation sur GT ou en endurance.

ENG Design for GT or endurance.



DP 1050

Version ultra compacte avec la qualité de la marque PAOLI. Idéale pour accéder à une zone où l'espace de travail est restreint.

ENG Ultra compact version with PAOLI quality. Perfect for small space use.

Désignation	HURRICANE	DP 6000	DP 6000 BIAS	DP 2000 SE	DP 177 SFE	DP1050
	Haute pression					Basse pression
Réf. version LH	HURRICANE022	00600000017	6000BS00001	2000SE00010	177SFE00004	105000001
Réf. version RH	HURRICANE023	00600000018	-	2000SE00011	177SFE00005	-
Réf. version UH	HURRICANE024	00600000019	-	2000SE00012	177SFE00006	-
Application	Formule 1 / Formule 2 / Indycar / DTM / Endurance	Formule 1 / Formule 2 / Indycar.	Endurance / IMSA / Le Mans Series	IMSA / Formule 2	GT / Endurance	-
Carré	1''	1''	1''	1''	1''	1/2''
Couple max. (Nm)	4 300 (version UH : 4 200)	4 200 (version UH : 4 000)	3 900	2 500 (version UH : 2 200)	1 900 (version UH : 1 800)	700
Vitesse de rotation	15 000 tr/min à 25 bar (version UH : 14 800 tr/min)	14 700 tr/min à 25 bar (version UH : 14 300 tr/min)	14 300 tr/min à 25 bar	9 500 tr/min à 20 bar (version UH : 9 000 tr/min)	10 000 tr/min à 20 bar (version UH : 9 500 tr/min)	9 000 tr/min
Poids (kg)	3,7	3,5	3,75	3,9	4,2	1,3
Longueur (mm)	203	198	198	186	193	92 (sans embout)
Tarif €	9446,000	9801,000	8174,000	4986,000	2946,000	252,000

GAMME PAOLI

PRODUIT

ORECA Store distributeur officiel PAOLI



Bouteilles

Air Bottles

Disponibles en 15 ou 18 L avec simple ou double vanne.

ENG Available in 15 or 18 L with single or double connection.

Réf.	Capacité (L)	Vanne	Pression (bar)	Tarif €
TK700130_M	15	Simple	232	746,00
B22010003*	15	Double	232	865,00
B22010002	18	Simple	220	981,00
TK700140*	18	Double	220	1 097,00

*Conseillé pour éviter de démonter le régulateur de pression d'air lors de la recharge de la bouteille.



Chariots pour bouteille

Bottle Trolleys

4 versions de chariots disponibles pour bouteilles d'air 15 L ou 18 L.
Sangle et tuyau de raccord bouteille / régulateur inclus.

ENG 4 available versions of trolleys for 15 or 18 L air bottles. Included belt and high pressure hose to connect bottle to regulator.

	Chariot seul				Kit complet			
Désignation	Dimensions (L x l x H)	Poids (kg)	Réf.	Tarif €	Visuel	Poids total (kg)*	Réf.	Tarif €
Chariot 1 bouteille	47,3 x 39,5 x 116 cm	10,1	C010003	1278,00	1	36,6	C010010**	3024,00
Chariot 2 bouteilles	47,3 x 65 x 116 cm	18	C010002	2550,00	2	71	C010011**	4831,00
Chariot version Air Jack	43,7 x 43,3 x 107,1 cm	5,4	-	-	3	29	C010019***	2189,00
Chariot version Track Days	46 x 41,9 x 97 cm	5	-	-	4	28	C010021***	1988,00

*Poids avec bouteille et régulateur.
**Avec bouteille 18 L double vanne et régulateur de pression F4.
***Avec bouteille 15 L double vanne et régulateur de pression F1.



Douilles

Sockets

Réf.	Véhicule	Fixation	Nombre de dents	Matière	Tarif €
B.28.0136	Ferrari F488/F296	Carré 1»	20	Aluminium 7075	596,00
B.28.0052	Porsche 911 CUP	Carré 1»	15	Aluminium 7075	525,00
B.28.0034	Formule 3	Carré 1»	0	Aluminium 7075	698,00
Autres modèles disponibles, nous consulter.					



Régulateurs de pression

Pressure Regulators

Gamme de régulateurs d'air pour bouteilles et systèmes air jack.

ENG Air pressure regulators for bottles and air jack systems.

Visuel	Désignation	Réf.	Pression entrée (bar)	Débit max (Nm3/h)	Mano entrée	Mano sortie	Filetage sortie	AirJack	Tarif €
1	F1	B400001	220	150	0 - 450 bar	0 - 100 bar	3/8BSP	Non*	823,00
1	F2	RGPRSF2	220	150	0 - 450 bar	0 - 100 bar	3/8BSP	Oui**	907,00
2	F4	RGPRSF4	220	400	0 - 450 bar	0 - 100 bar	3/8BSP	Oui**	1061,00
-	F50	B400077	300	400	0 - 450 bar	0 - 100 bar	1/2'' Gas M	Non***	855,00

*Valve surpression 30 bar. **Valve surpression 50 bar. ***Valve surpression 55 bar.



Durites

Hoses

1. Durite noire au mètre

Réf. B4110XX - Référence par dimension _____ 25€00

2. Durite jaune au mètre

Réf. B4135XX - Référence par dimension _____ 25€00

3. Durite fluorescente au mètre

Réf. B4115XX - Référence par dimension _____ 36€00

Durites haute pression personnalisables.
La commande de raccords adaptés est nécessaires lors de l'achat d'une durite car elles seront livrées uniquement serties avec un raccord à chaque extrémité. Pression : 75 bar. Couleurs : Noir, jaune et fluorescent (excellente visibilité de nuit). Raccords disponibles : Femelle 0° / 45° / 90° en 1/2", 3/8" et NPT 3/8" ; Mâle 0° en 1/2" et 3/8". Vendues au mètre.
L'achat de raccords adaptés est nécessaires lors de l'achat d'une durite car elles seront livrées uniquement serties avec un raccord à chaque extrémité.

ENG High pressure hoses. Customizable lenghts and fittings. 75 bar. Black, yellow or fluorescent. Couplings: Female angle 0° / 45° / 90° in 1/2'', 3/8'' and NPT 3/8'' ; Male angle 0° in 1/2'' and 3/8''. Sold by meter.



Compresseur électrique DPH220

DPH220 Air Bottle Compressors

Réf. B210102 _____ 5 994€00

Compresseur simple phase 2,2 kW. Capacité : 100 l/min. Pression : 220 ou 300 bar (grâce aux 2 tuyaux haute pression inclus). Dimensions : (L) 58 x (H) 41 x (P) 41 cm. Poids à vide : 42,5 kg. Modèles DPH380 et DPH460 également disponibles.

ENG Single-phase 2.2 kW. Capacity: 100 l/min. Pressure: 220 or 300 bar. Dimensions: (L) 58 x (H) 41 x (D) 41 cm. Dry weight: 42.5 kg. DPH380 and DPH460 models are also available.

RAVITAILLEMENT ESSENCE

REFUELLING BOTTLES
BIDONS DE REMPLISSAGE


1


2


3


4

N'OUBLIEZ PAS



Support pour bidon 25 L
Réf. BGR132

ATL

- Bidons de remplissage : Bidons en polymère ultrarésistant. Fiables et sécurisés pour le stockage et le ravitaillement d'essence. Capacité : 25 L. Vendus avec vanne, sans support.
- Réservoirs électriques : Unité de remplissage électrique en circuit fermé. Remplissage et vidangeage sécurisé. Equipé d'un réservoir FIA FT3. Capacités : 100 L et 200 L.

ENG Refuelling bottles: Manufactured from a heavy duty impact resistant polymer material, providing a safe and reliable fuel storage and supply method. Capacity: 25 L. Bottle sold with valve, without stand. / Refuelling bowsers: Closed-loop refuelling bowser used to safely fill and empty vehicles. The bowser is fitted with an FIA FT3 safety cell. Capacity: 100 L and 200 L.

Bidons de remplissage 25 L

	1 - Simple vanne	2 - Double vanne	3 - Double vanne séparée
Options	Réf.	Réf.	Réf.
1,5" droit	REAA023	REAA027	-
1,5" 135°	REAA024	-	-
2" droit	REAA025	REAA028	REAA030 (-12 STAUBLI) / REAA032 (2" vanne)
2" 135°	REAA026	REAA029	REAA031 (-12 STAUBLI) / REAA033 (2" vanne)

4 - Réservoirs de remplissage électriques

Modèle	Réf
100 L	6REAC161
200 L	REAC171

+ PRODUIT

Norme ATEX : obligatoire lors du refuelling car l'ailette interne au compteur volumétrique est en plastique, annulant tout risques d'étincelles !

FUEL PUMP
POMPE À ESSENCE



+ PRODUIT

1 tour = 1 litre

RedSpec

Pompe
Réf. 928M8 — **159€00**

Crépine de remplacement
Réf. 928M8FILTRE — **7€50**

Pompe à essence rotative grand débit, indispensable pour un refueling rapide ! Compatible essence sans-plomb, kérosène, huile à faible viscosité. Pompe en aluminium et zinc. Se fixe sur la bonde 2" des fûts. Rotation accélérée permettant de débiter un litre à chaque tour. Filtre à l'aspiration inclus.
Entrée et sortie : M32 x 1,5 mm.
Adaptation sur coupleur remplissage essence SPT12 type S1600 - WRC : 1 adaptateur (réf. 81512D) / 2 m de durite (réf. 40012) / 2 raccords (réf. 800112D). Poids : 6 kg.

ENG Even faster rotation for an output of one litre per turn! Compatible with unleaded gasoline, kerosene, and low viscosity engine oil. Aluminium Antonia-zinc alloy. Fits on 2" jerry can opening. Includes suction filter. Also included: 1 adapter (ref. 81512D) / 2 m of tubing (ref. 40012) / 2 joints (ref. 800112D).

DIGITAL FLOW METER
DÉBITMÈTRE DIGITAL



Réf. K24ATEXDM — **299€00**

Conçu pour répondre aux normes ATEX/iECEx. Compatible avec l'essence, le kérosène et le diesel, permettant son utilisation dans des atmosphères potentiellement explosives. Ce débitmètre à turbine dispose d'un affichage à 6 chiffres et d'une fonction de réinitialisation partielle.
Pression d'éclatement 100 Bars (pression maximum de fonctionnement 20 Bars).
Débit de 7 a 120 litres/minutes.
Précision de 1%.
Ecran LCD.
Indication du débit et du volume.
Facile à étalonner.

ENG Built to comply with ATEX/iECEx regulations. Compatible with petrol, paraffin and diesel, allowing it to be used in potentially explosive atmospheres. This turbine flowmeter features a 6-digit totalizer and a partial reset function. Burst pressure 100 bar (maximum operating pressure 20 bar). Flow rate from 7 to 120 litres/minute .1% accuracy. LCD display. Indication of flow rate and volume. Easy to calibrate.

JERRY CANS
JERRICANS



VP Racing Fuels

Bidons Motorsport
Motorsport Containers

Bidon 20 L
Réf. VP0300 — **79€00**

Jerricans et bidons parfaits pour un remplissage facile et rapide en carburant de vos réservoirs.

ENG Perfect cans for easy and quick filling of your tanks with fuel.


FFSA
FFSA
Commissaire
PORSCHE
06
DRIVING CENTER
ORECA



CHAPITRE

13

FFSA COMMISSAIRE

394 SAFETY RANGE
GAMME SECURITE

395 LIFESTYLE RANGE
GAMME LIFESTYLE

GAMME SECURITE

ORECA-Store et la FFSA s'associent dans un partenariat exclusif pour offrir une collection inédite aux commissaires de Rallye et de Circuit.

Coup de projecteur sur les commissaires de course, sans qui les événements sportifs ne pourraient pas exister. Nos experts ont développé une gamme dédiée aux passionnés de sport automobile, qui œuvrent bénévolement pour la sécurisation des courses.

Ainsi nous soutenons tous les commissaires en offrant un code de réduction exclusif sur notre site internet*.

**Offre et conditions communiquées par la FFSA.*



N'OUBLIEZ PAS

Patch Thermocollant FFSA
Réf. : FFSA23_PATCH_COM



PRODUIT

- Nombreuses bandes réfléchissantes
- Genoux renforcés
- Epaulettes d'extraction

Combinaison sécurité

Safety suit



PRODUIT

- Bandes réfléchissantes
- Poche porte badge sur la poitrine
- Nombreuses poches

Gilet Sécurité

Safety gilet



PRODUIT

- Bandes réfléchissantes
- Manches amovibles
- Nombreuses poches

Veste Sécurité

Safety jacket

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

	Combinaison Sécurité	Gilet Sécurité	Veste Sécurité
Référence Part code	FFSA23_COM_LOG	FFSA23_GIL_SEC	FFSA23_VSH_SEC
Tailles Sizes	S > XXXL	S > XXXL	S > XXXL
Composition Material	65% polyester, 35% coton.	100% polyester.	100% polyester enduit.
Description Product features	Bandes rétroréfléchissantes sur les bras et les jambes. Fermeture autoagrippante ajustable aux chevilles. Rembourrage mousse aux genoux. Nombreuses poches.	Tissu à maille respirante. Bandes rétroréfléchissantes. Porte badge poitrine gauche. Nombreuses poches.	Bandes rétroréfléchissantes. Manches amovibles. Poche intérieure. Nombreuses poches externes.
Tarif € Price with VAT	75,00	34,90	99,90

GAMME LIFESTYLE



Casquette Logo
Logo cap



Casquette Trucker
Trucker cap



Bonnet
Beanie



Gants
Gloves



Bodywarmer
Bodywarmer



Softshell
Softshell



Polaire
Warm jacket



T-shirt
T-shirt



Gourde
Water bottle



Sac à Dos
Backpack



Sac Bandoulière
Shoulder bag



Tasse Métal
Metal Mug

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

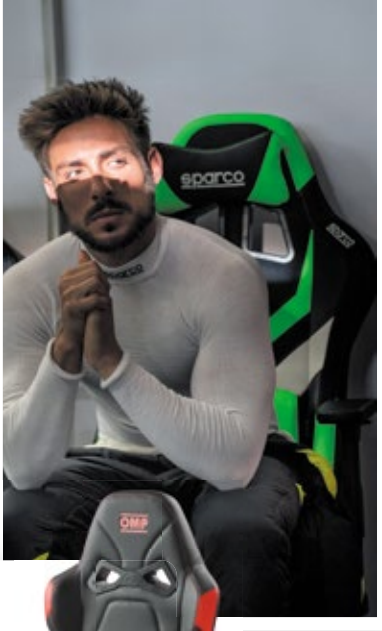
Référence Part code	Modèle Model	Description Product features	Composition Material	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
FFSA23_CAS_LOG	Casquette Logo	Logo brodé. Réglable.	100% coton.	TU	25,00
FFSA23_CAS_TRU	Casquette Trucker	Logo brodé. Filet respirant à l'arrière. Réglable.	Coton et polyester.	TU	25,00
FFSA23_BON_LOG	Bonnet	Logo brodé.	100% acrylique.	TU	21,90
FFSA23_GIL_LOG	Bodywarmer	Poches zippées.	Polyamide et polyester.	S > XXXL	69,90
FFSA23_SSH_COM	Softshell	Tissu avec traitement hydrofuge. Logo FFSA dans le dos.	100% polyester.	S > XXXL	49,90
FFSA23_VSH_LOG	Polaire	Logos brodés poitrine et dos. poches zippées.	100% polyester micro polaire. 180g/m².	S > XXXL	59,90
FFSA23_TSH_LOG	T-shirt	Logos poitrine et dos. Coupe tubulaire. Col rond.	100% Coton. 160/165 g/m².	S > XXXL	24,90
FFSA23_GAN_LOG	Gants	Fermeture autoagrippante ajustable sur le poignet.	Nylon rembourré et cuir synthétique.	S > XXL	15,00
FFSA23_GOU_COM	Gourde	Contenance : 800 ml.	Aluminium.	TU	19,90
FFSA23_SAC_COM	Sac à Dos	Bandes réfléchissantes. Bretelles rembourées. Dimensions : 40 x 28 x 10 cm.	Polyester 600D RPET.	TU	29,90
FFSA23_SAC_LOG	Sac Bandoulière	Sangles amovible. Nombreuses poches. Dimensions : 40 x 25 x 8 cm.	Polyester 600 x 300.	TU	34,90
FFSA23_MUG_COM	Tasse Métal	Contenance : 380 ml.	100% métal.	TU	14,90

CHAPITRE 14

FANSHOP

RETROUVEZ TOUTES
NOS COLLECTIONS SUR
ORECA-STORE.COM

SIÈGE DE BUREAU /GAMING



Découvrez notre gamme de fauteuils au look racing !
Le fauteuil de bureau sera mieux adapté à un usage polyvalent dans un environnement professionnel. Le fauteuil gaming sera plus approprié si vous êtes à la recherche d'un confort exceptionnel avec un design plus audacieux.

sparco
ICON





Martini Racing

OMP
GS



NEW



Ford Performance

Gulf
sparco



Gulf

OMP
GSX



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

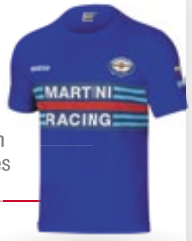
	Référence Part code	Modèle Model	Description Product features	Composition Material	Coloris Colours	Tarif € Price with VAT
sparco	Réf. 8SP00998	ICON	Réplique des baquets R100 Dispositif anti bascule avec verrouillage du dossier à 150°	Simili cuir		294,00
sparco	Réf. 8SP00998SPMR	ICON Martini Racing				418,00
sparco	Réf. 8SPBGC0002H	ICON Ford Performance				418,00
sparco	Réf. 8SP00998GU	ICON Gulf				418,00
OMP	Réf. 8OMPHA00835A01	GS	Inclinaison du dossier Accoudoirs amovibles avec ajustement 3 positions	Simili cuir Simili cuir/tissu mesh version Airnet		310,00
OMP	Réf. 8OMPHA00836A01	GSX	Inclinaison du dossier Accoudoirs amovibles multidirectionnel	Simili cuir		334,00

GAMME SPARCO MARTINI

INSPIRATION VINTAGE & COULEURS ICONIQUES

À la pointe de l'innovation, SPARCO s'est associé à Martini Racing pour créer une gamme de produits de course automobile alliant technologie avancée, sécurité et confort, garantissant des performances optimales.
Fort de ce succès, la marque a également lancé une collection Lifestyle, spécialement conçue pour les passionnés de sport automobile qui désirent intégrer l'esprit de compétition et la célèbre livrée bleue, rouge et blanche dans leur quotidien.

PRODUIT
Existe en version Lady
Existe en version manches longues



T-shirt Replica
Replica men's T-shirt

PRODUIT
Existe en version Lady



Sweat Replica
Replica men's hoodie

PRODUIT
Existe en version Lady



Polo Replica
Replica men's polo-shirt

PRODUIT
Existe en version Lady



Sweat zippé réplica
Replica Full zip sweatshirt

NEW



T-shirt patch Stripes
Top stripes T-shirt

NEW



Sweat zippé capuche Stripes
Full zip sweat

NEW



Sweat col zippé
Half zip sweatshirt



Doudoune sans manche Frame
Frame vest padded



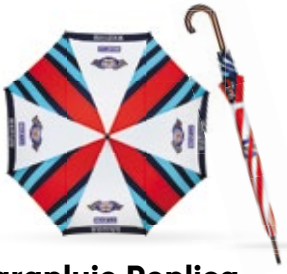
Casquette baseball
Cap side logo



S-Time
S-Time



Sac de Sport
Sportsbag



Parapluie Replica
Replica umbrella

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Référence Part code	Modèle Model	Description Product features	Composition Material	Coloris Colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
Réf. 8SP01274MR	T-shirt Replica	Logos imprimés. Dos uni.	95% coton, 5% elasthanne. 170 gr/m².		XS > XXXL	48,00
Réf. 8SP01279MR	Sweat capuche Replica	Logos brodés. Dos uni. Capuche doublée en jersey. Poche kangourou.	65% coton, 35% polyester. 300 gr/m².		XS > XXXL	110,00
Réf. 8SP01275MR	Polo Replica	Logo brodés. Dos uni.	100% coton. 200 gr/m².		XS > XXXL	83,00
Réf. 8SP01278MR	Sweat zippé Replica	Logos brodés. Dos Uni.	70% coton, 30 % polyester. 300 gr/m².		XS > XXXL	117,00
Réf. 8SPBML0007D0	T-shirt patch Stripes	Patch poitrine et dos. Rayures épaules.	Jersey stretch : 95% coton, 5% elasthanne. 170 gr/m².		S > L	48,00
Réf. 8SPBMF0013D0	Sweat zippé capuche Stripes	Logos brodés. Rayures capuche et bras. Capuche doublée en jersey. Poches côtés.	53% coton, 47% polyester. 300 gr/m².		S > L	114,00
Réf. 8SP013037MR	Sweat col zippé	Logos brodés. Dos Uni.	70% coton, 30 % polyester. 300 gr/m².		XS > XXXL	110,00
Réf. 8SP013050MR	Doudoune sans manche Frame	Imperméable. Poche interne.	100 % polyester. 170 gr/m2		XS > XXXL	80,00
Réf. 8SP0012B3MR	S- Time	Basket au look casual	Microfibre et tissu. Semelle en caoutchouc.		36 > 46	70,00
Réf. 8SP099100MR	Sac de sport	Dimensions : 62 x 30 x 30 cm Capacité : 55 L Bandoulière amovible	Toile de coton canvas. Insert en cuir véritable.		TU	118,00
Réf. 8SP099130MR	Parapluie Replica	Ouverture automatique.	Polyester 190T. Diam. : 120 cm	-	TU	30,00
Réf. 8SP01341MR	Casquette baseball	Logos brodés. Effet suédine.	100 % polyester.		TU	39,90

Gulf sparco
OFFICIAL LICENSEE



Casquette baseball
Baseball Cap



T-shirt Poche
Pocket T-shirt



T-shirt Logo
Logo T-shirt



Polo Poche
Pocket Polo

PRODUIT
Très résistant



Parapluie Golf
Golf Umbrella

PRODUIT
Lampe torche intégrée



Parapluie compact
Compact umbrella



Sweat capuche
Hoodie



Sweat zippé capuche
Full Zipped Sweat



Parapluie Golf
Golf Umbrella



T-shirt Mustang
T-Shirt



Sweat capuche
Hoodie



Sweat col zippé
Half-zipped Sweat

sparco
Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Référence Part code	Modèle Model	Description Product features	Composition Material	Coloris Colours	Tailles Sizes	Tarif € Price with VAT
8SPBML0006S0	T-shirt Logo	Logo print. Dos uni.	Jersey stretch 95% coton, 5% elastane. 170 gr/m2.		XS > XXXL	48,00
8SPBML0005S0	T-shirt Poche	Poche poitrine. Patch brodé devant et dos	Jersey stretch 95% coton, 5% elastane. 170 gr/m2.		XS > XXXL	49,90
8SPBML0004S0	Polo Poche	Poche poitrine. Patch brodé devant et dos	100% coton piquet		XS > XXXL	83,00
8SPBMF0012S0	Sweat capuche	Logo brodé	90% coton,10% polyester		XS > XXXL	110,00
8SPBMF0010S0	Sweat zippé capuche	Patch brodé. Dos uni.	90% coton,10% polyester		XS > XXXL	117,00
8SPBMC0001S0	Casquette baseball	Patch Gulf et Sparco. Réglable à l'arrière	100% coton		TU	34,90
8SPBMA0006S0	Parapluie compact avec torche	Ouverture automatique. Diam. : 95 cm. Torche (piles fournies)	Polyester 190T.		TU	24,00
8SPBMA0005S0	Parapluie Golf Logo	Ouverture automatique. Diam. : 120 cm. L 93 cm.	Polyester 190T.		TU	30,00
8SPBMF0006H0	T-shirt Mustang Ford	Logo print devant et dos.	Jersey stretch 95% coton, 5% elastane. 170 gr/m2.		S > XXL	48,00
8SPBMF0004H0	Sweat capuche Ford	Logo print devant et dos. Capuche.	90% coton,10% polyester		S > XXL	110,00
8SPBMF0005H0	Sweat col zippé Ford	Logo print devant et dos. Col haut zippé	90% coton,10% polyester		S > XXL	100,00
8SP099155RB	Parapluie Golf Redbull	Ouverture automatique. Diam. : 120 cm. L 93 cm.	Polyester 190T.		TU	30,00

INDEX

A

Accumulateurs de pression d'huile	253
Acquisitions de données	192 - 200
Adhésifs	359
Air jacks	Voir site OS.COM
Alésoir de cylindre	233
Amortisseurs	288 - 289
Ampoules	356
Arbres à cames	229
Arceaux	**154**
Attaches capot	362
Autobloquants	279
Autopurgeurs	321

B

Bâches de sol	377
Bacs à batterie	212
Bacs à casques	167
Bagagerie	82 - 84
Balances	385
Baquets	**108 - 125 ; 128 - 133**
Barres anti-rapprochement	292
Batteries	**212 -214**
Bavettes	359
Bidons de remplissage	391
Bocaux maîtres cylindres	313 ; 316 - 317
Boîtes à air	223
Boîtes tampon	245
Bottines	**22 - 39 ; 87 - 99**
Bouchons de remplissage	244
Bougies	228
Boulonnerie	294 - 295
Boutons poussoirs	218
Brises glaces	134 - 143
Butées hydrauliques	275

C

Câblage électrique	Voir site OS.COM
Caches projecteurs	352 -353
Cagoules	40 - 47 ; 100-101
Caissons de réservoir	**240 - 241**
Calculateur	191
Caleçons	40 - 47 ; 100-101
Caméra embarquée	199 - 205
Camloc	364
Capteurs	178 ; 181
Carburateurs	248 - 250
Cardans	284
Carnet de notes	166
Casques	**52 - 69 ; 102 - 105**
Casques de liaison	75-76 ; 80
Casquettes	70 - 74
Catalyseurs	236
Chaise pliante paddock	377
Chandelles	381
Chargeurs de batteries	**212 -214**
Chariots	361
Chauffages	165
Chaussettes	40 - 47
Chaussures mécanicien	372 ; 374
Chrono d'assistance	377
Chronomètres	201
Clapets anti-retour	242
Clapets de mise à l'air	243
Clés à chocs	388 - 389
Collier Wiggins	339
Colliers d'échappement	238
Combinaisons de pluie	87 - 89
Combinaisons mécano	370 - 375
Combinaisons pilote	**22 - 39 ; 87 - 99**
Combinés filetés	289
Commissaires FFSA	394 - 395
Compresseur d'air	390
Compresseur de ressorts	233
Compte-tours	175 - 182
Compteurs de vitesse	175 - 182
Connecteur EFI	246
Connecteurs étanches	Voir site OS.COM
Contrôleurs de pression	386
Cornets d'admission	250
Cosses	Voir site OS.COM
Coupe harnais	134 - 143
Coupe-circuits	215 - 216
Coupelles de ressorts	230
Couples courts	278 ; 278
Coupleurs rapides	338 - 339
Coussinets	284
Couvertures chauffantes	Voir site OS.COM
Crics	380
Crochets à casques	167
Croix de roue	170
Crics	378
Crochets à casques	149
Croix de roue	152

D

Dalles de sol	378
Dashboards	190 - 191
Décatalyseurs	236
Descente de turbo	236
Détrompeur de sonde lambda	235
Différentiel à glissement limité	279
Disjoncteurs	219
Disques de freins	306 ; 308 - 309
Diverter valver	227
Double pédalier	319
Douilles à chocs	388 - 389
Drink bag	Voir site OS.COM
Dump valves	226
Durites de frein	328
Durites de remplissage	390
Durites Goodridge	330 - 333
Durites silicone	**243 ; 258 ; 261**
Duromètre	383
Dzus	364

E

Ear plugs	76
Echangeurs d'huile	252
Echappements sur mesure	237 - 238
Eclairage	352 - 354
Ecopes	366
Ecrous	295
Elargisseurs de voies	293
Embrayages	266 - 274
Emetteurs de pression	181
Enregistreurs de performance	206
Etriers de freins	309 - 310
Extincteurs	**146 - 152**

F

Faisceau de rampe de phares	356
Fer à souder	Voir site OS.COM
Feux de pluie	357
FHR / HANS®	**48 - 51**
Filetages	326 ; 334 - 335
Filets à casques	167
Filets anti-défenestration	169
Filets porte documents	166
Films anti-déflagration	168
Fils à freiner	Voir site OS.COM
Filtres à air	222 - 225
Filtres à essence	247
Fixations " Push Clip "	363
Fixations de siège	126 - 127
Flexibles de freins	307
Freins à main	**314 ; 320**
Fusibles	Voir site OS.COM

G

Gaines anti-feu	336
Gaines de refroidissement	367
Gaines thermorétractables	Voir site OS.COM
Gants mécano	370 ; 373 ; 375
Gants pilote	**22 - 39 ; 87 - 99**
Géométrie des trains	384 - 385
Gilet rafraîchissant	46
Glissières	127
Goujons	295
Goulottes	242 ; 255
Graisses	277 ; 294
Grenouillères	363
Guide de filetage	326
Guide des tailles	**18 - 19**

H

Harnais	**134 - 145**
Housse de karting	Voir site OS.COM
Housse de siège	Voir site OS.COM
Housse de volant	Voir site OS.COM
Huiles de boîtes et ponts	345 -346
Huiles de direction assistée	343
Huiles moteur	342 - 347
Hybrid	**48 - 51**

I

Indicateurs de richesse	179
Inserts aviation	361
Intercoms	78 - 81
Interrupteurs	218
Isolants	362 - 363

J

Jantes	290 - 291
Jauges de chasse et de carrossage	383
Jauges de profondeur	383
Jerricans	391
Joints de culasse	232
Joints thermorétractables	367

K

Kits d'admission directe	224
Kits de suspension	289
Kits température	321

L

Laine de verre	238
Lampe stroboscopique	233
Lecteurs de carte	166
Lèves rapides	381
Lifestyle	397 - 398
Lignes d'échappement	235 -236
Limiteurs de pression	313 ; 318
Limiteurs de régime	207
Liquides de frein	347
Lobros	277

M

Maîtres cylindres	316 - 317
Manchons	237
Manogonfleurs	387
Manomètres	174 ; 176 - 182
Mastic montage échappement	238
Merchandising	397 - 398
Montres	201
Mousses d'arceau	155
Mousses de réservoir	242
Mousses de siège	127
Moyeux de volant	159
Multimètres	Voir site OS.COM

N

Nettoyants casque	Voir site OS.COM
Nettoyants frein	321
Niveaux à bulles	384
Niveaux digitaux	383 ; 385
Numéros de course	359

P

Panneautage	379
Panneaux de démarrage	217
Panneaux de portes	164
Pantalons	40 - 47 ; 100-101
Pare-brises	168
Pastilles de réglage	229
Pédales	162
Pédaliers	314 ; 319
Phares encastrables	354
Pied à coulisse	337
Pince à cintrer	337
Pince à dénuder	Voir site OS.COM
Pince à freiner	Voir site OS.COM
Pince à sertir	Voir site OS.COM
Pince pour collet battu	337
Pip pins	364
Pistolets pneumatiques	388 - 389
Pistons	231
Plaquettes de freins	298 - 305
Plateaux tournants	383 ; 385
Platines sandwich	252
Pneumatiques Karting	292
Poignées de porte	164
Pommeaux	185 ; 160
Pompes à eau	**256 - 257**
Pompes à essence	246 - 247
Pompes à huile	278 ; 278
Poulies	230
Poussoirs mécaniques	230
Power box	211
Prises	Voir site OS.COM
Prises d'air	365
Projecteurs	352 - 354
Protections thermiques	262 - 263
Puits à essence	181
Purgeurs	321
Pyromètres	383 ; 386

Q

Quick systems	161

R

Raccords	327 - 338
Radiateurs d'eau	**261**
Radiateurs d'huile	251
Radios	75 - 81
RAIN-X	168
Rampes à LED	350 - 351
Rampes de phares	352 - 354 ; 355
Ravitaillement	391
Recharge extincteur	153
Récupérateurs d'huile	253
Règlementation	10 - 13
Régulateurs de pression	245
Relais	219
Répartiteurs de freins	318
Repose-pieds	163
Repousse pistons	321
Réservoir de lave glace	168
Ressorts amortisseurs	289
Ressorts de soupapes	230
Retailleuse à pneus	386
Rétroviseurs	360 - 361
Révision extincteur	153
Rodoirs de soupape	233
Rotules	282 - 285
Roulements de butées	275
Rubans adhésifs	359
Rubans isolants	262 - 263
Rubans isolants	258 - 259

S

Sac à dos	83 - 84
Sac de lestage	377
Sac de voyage	84 - 85
Sacs à casques	82
Sacs copilote	83
Sangles d'arrimage	171
Sangles de roue de secours	171
Sangles et anneaux de remorquage	358
Servante atelier	378
Shift lights	207
Siège de bureau	396
Siège gaming	396
Sièges sur mesure	127
Silencieux d'échappement	236
Silent blocs	235 ; 238 ; 286 - 287
Sondes de température	181
Sous-vêtements	**40 - 47 ; 100-101**
Support plaque de rallye	363
Supports antibrouillard	355
Supports de batterie	**212 -214**
Supports de manomètres	178

T

Tableaux de bord	190 - 191
Tableaux de panneautage	379
Tables pliantes	377 - 378
Targette	356
Tear offs	70 - 74
Tentes	376 - 377
Thermax	321
Tirants de phare	356
Tirettes	215 - 216
Trains	384 - 385
Trappes de toit	365
Tricots	40 - 47 ; 100-101
Tripmasters	184 - 189
Tripodes	277
Tubes afriques	235
Tubes d'échappement	237
Tubes d'échappement	233
Tuyau de frein	325

V

Vanne 1/4 de tour	318
Vases d'expansion	255
Ventilateurs	**165 ; 254**
Vis de bielles	231
Visières	70 - 74
Volants	156 - 158 ; 160
Voltmètres	175 - 182
Volants	**158 - 161**

0-9

1/4 turn valve 318

A

Adhesives 359
Air compressor 390
Air filters 222 - 225
Air intakes 365
Air jacks Voir site OS.COM
Air/fuel ratio meters 179
Airboxes 223
ATB differentials 279
Axle alignment 384 - 385
Axle alignment 378 - 379
Axle alignment 378 - 379

B

Backback 83 - 84
Baffle foam 242
Bags 82 - 84
Balaclavas 40 - 47 ; 100-101
Base gaskets 361
Batteries 212 -214
Batteries chargers 212 -214
Battery boxes 212
Battery isolators 215 - 216
Bearings 282 - 285
Bolts 294 - 295
Bonnet fasteners 362
Boots 22 - 39 ; 87 - 99
Brake bias dial 318
Brake bleeders 321
Brake cleaner 321
Brake discs 306 ; 308 - 309
Brake fluids 347
Brake indicator strips 321
Brake line kits 307
Brake lines 328
Brake pads 298 - 305
Brake piston spreader 321
Brake proportioning valve 313 ; 318
Bubble gauges 383 - 384
Bulbs 356
Bushes 235 ; 238 ; 286 - 287

C

Cables Voir site OS.COM
Calculator 191
Calipers 309 - 310
Cam followers 230
Cameras 199 - 205
Camloc 364
Camshafts 229
Caps (Fuel) 244
Carburetors 248 - 250
Catalytic converters 236
Catchtanks 245
Chassis stands 242
Check valves 238
Clamps 266 - 274
Clutches 83
Co-driver bags 78 - 81
Communication system 231
Connecting rods Voir site OS.COM
Connectors 261
Cooling radiator 170
Cross wheel wrenches 127
Custom made seats 237 - 238
Customised exhausts 277
CV joints 231 -233
Cylinder hone 227 ; 229

D

Dash displays 190 - 191
Data logging 192 - 200
Decatalyst tubes 235 - 236
Depth gauges 383
Digital adjustment tool 383 ; 385
Document net 166
Door handles 164
Downpipe 236
Drink bag Voir site OS.COM
Driver gloves 22 - 39 ; 87 - 99
Driver suits 22 - 39 ; 87 - 99
Ducting hoses 367
Dump valves 226
Durometer 383

E

Ear defenders 76
EFI connector 246
Engine oil accumulator 253
Exhaust 235 -236
Exhaust fans 165 ; 254
Exhaust mastic 238
Exhaust tubes 237
Extinguishers 146 - 152
Extinguishers refill 153
Extinguishers service 153

F

FFSA Marchall 394 - 395
FHR / HANS® 48 - 51
Filler necks 242 ; 255
Fireproof sleeves 336
Fittings 327 - 338
Flaring tools 337
Floor tiles 378
Foam 284
Foam seat kit 127
Fog lamp supports 355
Footrests 163
Fuel cells 240 - 241
Fuel filler hoses 390
Fuel filters 247
Fuel pumps 246 - 247
Fuel sensors 181
Funnels 391
Fuses Voir site OS.COM

G

Gaming seat 396
Gas soldering Voir site OS.COM
Gauge mounting pods 178
Gauges 174 ; 176 - 182
Greases 277 ; 294
Ground sheet 377

H

Hammer 134 - 143
Handbrakes 314 ; 320
Harness cutter 134 - 143
Harnesses 134 - 145
Head gaskets 232
Header tanks 255
Headlamps 354
Headsets 75-76 ; 80
Heat insulation 362 - 363
Heating 165
Helmet bags 82
Helmet boxes 167
Helmet caps 70 - 74
Helmet cleaner Voir site OS.COM
Helmet hook 167
Helmet net 167
Helmets 52 - 69 ; 102 - 105
Hoses 330 - 333
Hubs 159
Hybrid 48 - 51
Hydraulic release bearings 275

I

Ice vest 46
Impact wrenches 388 - 389
Inclinometer 233
Induction kut 224
Intake ducts 366

J

Jacks 380
Joiners 237
Joints 284

K

Kart cover Voir site OS.COM
Knobs 185 ; 160

L

Lambda keyed connection 235
Lamp pods 352 - 354 ; 355
Lamp pods harness 356
Lash caps 229
Latches 363
LED light bars 350 - 351
Lens covers 352 -353
Lifestyle 397 - 398
Lighting 352 - 354
Limited slip differentials 279
Lockwire Voir site OS.COM
Lockwire 40 - 47 ; 100-101
Long johns 40 - 47 ; 100-101
Long sleeve top 40 - 47

M

Master cylinder reservoirs 313 ; 316 - 317
Master cylinders 316 - 317
Mecanic Shoes 372 ; 374
Mechanic gloves 370 ; 373 ; 375
Mechanic suits 370 - 375
Merchandising 397 - 398
Mirrors 360 - 361
Mud flaps 359
Multimeter Voir site OS.COM

N

Navigation light 166
Note book 166
Nuts 295

O

Office seat 396
Oil coolers 251
Oil exchangers 252
Oil exchangers 278 ; 278
Oil pumps 342 - 347
Oils engine 345 -346
Oils gearbox 343

P

Paddock chair 377
Pedal boxes 314 ; 319
Pedal extension kit 162
Performance lodgers 206
Pipe bender 337
Pit signal boards 379
Pneumatic guns 388 - 389
Power box 211
Power steering oil 343
Pressure controllers 386
Pressure regulators 245
Probes 178 ; 181
Pull cables 215 - 216
Pulleys 230 - 233
Push buttons 218
Pyrometers 383 ; 386

Q

Quick couplings 338 - 339
Quick lift jacks 381
Quick systems 161

R

Race numbers 359
Radios 75 - 81
Rain lights 357
Rain suits 87 - 89
RAIN-X 168
Rally computers 184 - 189
Ram pipes 250
Ramps 381
Refuelling 391
Regroover 386
Regroover 10 - 13
Regulations 219
Relays 275
Release bearings 230
Retainers 207
Rev limiters 155
Roll cage paddings 154
Roll cages 365
Roof vents 361

S

Safety film 168
Safety net 169
Seat cover Voir site OS.COM
Seat mounting frames 126 - 127
Seat sliders 127
Seats 108 - 125 ; 128 - 133
Shift lights 207
Shock absorbers 288 - 289
Short final drives 278 ; 278
Silicone hoses 243 ; 258 ; 261
Size guide 18 - 19
Sockets 388 - 389
Socks 40 - 47
Spare wheel straps 171
Spark plugs 228
Speedometers 175 - 182
Spring compressor 233
Springs 289
Stay bars 356
Steering wheel cover Voir site OS.COM
Steering wheels 156 - 158 ; 160
Stopwatches 201
Strut braces 292
Studs 295
Sun visor 70 - 74
Suspension kits 289
Switch panels 217

T

Tables 377 - 378
Tachometers 175 - 182
Targette 356
Tear offs 70 - 74
Temperature sensors 181
Tents 376 - 377
Terminals Voir site OS.COM
Thread guide 326 ; 334 - 335
Thread guide 289
Threaded combinations 377
Timing clock 358
Tow loop/hook 84 - 85
Travel bag 361
Trolleys 383 ; 385
Turn plates 387
Tyre pressure gauge 292
Tyres (Kart) 288

U

Underwear 40 - 47 ; 100-101

V

Valve de recirculation 227
Vent valves 243
Vernier caliper 337
Voltmeters 175 - 182

W

Watches 201
Water pumps 256 - 257
Weight bag 377
Wheel rims 290 - 291
Wheel spacers 293
Wiggins connectors 339
Windscreen 168
Windscreen washer tank 168
Work Station 378

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Applicables à compter du 1er juin 2024

Les présentes conditions générales de vente, (les « CGV ») sont conclues d'une part par la société ORECA SAS, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Toulon sous le numéro 302 045 794, dont le siège social est situé Parc d'activités de Signes, 83870 Signes, (« ORECA ») et d'autre part, par toute personne physique ou morale effectuant un achat via les sites internet (les « Sites ») www.oreca-store.com (le « Site OS ») et https://pro.oreca.com, ou tout autre moyen disponible (le « Client »). Le Client déclare être majeur ou titulaire d'une autorisation parentale et avoir la capacité juridique de contracter lui permettant ainsi d'effectuer une commande sur les Sites ou par tout autre moyen disponible.
ORECA dispose de l'ensemble des droits nécessaires à la commercialisation et distribution des produits au travers des Sites.

Pour toute question relative à une commande, le centre de relation clients (le « Service Client ») peut être contacté :
• Par téléphone au 04 94 88 57 94 de 9h à 18h du lundi au vendredi, hors jours fériés
• Depuis la rubrique espace client disponible sur les Sites
• Par courriel à commercial_OS@oreca.fr
• Par voie postale à l'adresse suivante : ORECA Store chez ORECA SAS - BP 706 - 83030 Toulon Cedex 09.

Les parties conviennent que leurs relations seront régies exclusivement par les CGV, en vigueur sur les Sites à la date de validation de la commande de biens et/ou services disponible sur les Sites et pour la durée nécessaire à la fourniture des biens et/ou services, jusqu'à l'extinction des garanties et obligations dues par ORECA. ORECA se réserve le droit de modifier à tout moment les présentes CGV en publiant une nouvelle version sur les Sites. Toute référence, identifiée en majuscule, au singulier inclut le pluriel et inversement. Les CGV prévalent sur toutes autres conditions telles que les CGA du Client.

I. COMMANDE

1.1 La validation de la commande vaut acceptation sans restriction ni réserve des CGV que le Client déclare avoir pris connaissance avant sa validation. 1.2 Le Client reçoit par voie électronique un accusé réception valant confirmation de la commande. 1.3 Conformément à l'article L121-11 du Code de la consommation, ORECA s'engage à honorer la commande uniquement dans la limite des stocks disponible. En cas d'indisponibilité d'un bien et/ou d'un service, ORECA s'engage à en informer le Consommateur. Toutefois, ORECA se réserve le droit de refuser la commande si elle est anormale, passée de mauvaise foi ou pour tout autre motif qu'elle jugera légitime, notamment en cas de litige avec le Consommateur concernant le paiement d'une commande antérieure.

II. PRIX

2.1 Le prix des produits correspond au tarif en vigueur au moment de la validation de la commande. La durée de validité des offres et prix est déterminée par l'actualisation du Site. 2.2 Les prix sont susceptibles d'être modifiés sans préavis sans que soit engagée la responsabilité d'ORECA notamment en cas de variation du taux de la TVA ou en cas d'erreur manifeste sur le prix, le produit ou la remise. 2.3 Les prix sont exprimés en euros toutes taxes comprises (« TTC »), hors frais de livraison et douaniers (« Départ usine »), toutes les autres devises sont affichées à titre indicatif. En conséquence, le paiement s'effectue en euros ainsi les éventuels coûts supplémentaires liés à la fluctuation de change et aux opérations bancaires sont entièrement à la charge du Client Les frais de télécommunication inhérents à l'accès au Site restent à la charge exclusive du Client.

III. MODIFICATION DES PRODUITS

3.1 Les spécifications techniques et photographiques présentes sur nos documentations commerciales et sur les Sites, sont données à titre d'information et n'ont donc aucune valeur contractuelle. Ces dernières sont susceptibles de changements éventuels sans préavis. 3.2 La suppression ou la modification, par les fournisseurs d'ORECA, de produits ayant fait l'objet d'une commande enregistrée, autorise ORECA à annuler la commande en cours sauf accord du Client pour la modifier, ce à quoi le Client consent.

IV. DELAIS – LIVRAISON

4.1 Le Client choisit l'un des modes de livraison proposés sur les Sites, lors de la passation de la commande. 4.2 Le Client choisit une adresse de livraison nécessairement située sur un territoire listé sous peine de refus de la commande. Le Client est seul responsable d'un défaut de livraison dû à un manque d'indication et/ou une erreur dans l'adresse renseignée lors de la commande. 4.3 Le montant des frais de livraison, indiqué avant la validation de la commande, dépend du montant de la commande et/ou du mode de livraison choisi par le Client. 4.4 ORECA s'engage à livrer le produit sous un délai maximum de 4 (quatre) mois à compter de la date de la commande sous réserve de bonne fin de son fournisseur. Le Client reçoit par voie électronique la confirmation de l'expédition de la commande. Les délais de livraison s'entendent en jours ouvrés. Les délais de livraison indiqués lors de la commande ne sont donnés qu'à titre indicatif, et ne constituent en aucun cas un engagement de la part de ORECA. 4.5 Dans l'éventualité où le délai de livraison excèderait la durée maximale susmentionnée de 4 (quatre) mois, le Consommateur aura la faculté de procéder à l'annulation de sa commande et d'en obtenir son remboursement. Pour cela, une fois le délai de 4 (quatre) mois passé, le Consommateur devra envoyer une déclaration dépourvue d'ambiguïté sur sa volonté de procéder à l'annulation de sa commande au Service Client. 4.6 Lors de la réception de la commande au lieu de destination, il appartient au Client de vérifier l'état de l'emballage ainsi que les produits en présence du transporteur afin de s'assurer de l'absence de dommage. En cas d'anomalie (emballage abîmé, produits manquants, abîmés ou cassés), il appartient au Client d'émettre les réserves et les réclamations nécessaires, voire de refuser le colis contenant la commande lorsque ce dernier est manifestement endommagé à la livraison. Par ailleurs, le Client disposera d'un délai de 3 jours pour émettre des réserves auprès du transporteur ou 2 (deux) jours ouvrables (non-compris les jours fériés) pour le signaler à ORECA via le formulaire de réclamation sur les Sites accompagné d'une photo permettant de constater l'anomalie. Le défaut de réclamation dans le délai ci-dessus éteint toute action en réclamation conformément à l'article L133-3 du code de commerce. 4.7 Les frais de livraison, de douane et de retour seront à la charge du Client même en cas de refus de réceptionner ou de retirer la commande, à l'exception des cas de refus pour colis endommagés ou non conformes.

V. RETOURS

5.1 Délai légal de rétractation - Conformément à l'article L.221-18 du Code de la consommation, le Client agissant en qualité de consommateur tel que défini par le Code de la consommation (le « Consommateur »), dispose d'un droit de rétractation qu'il peut exercer dans d'un délai de 14 (quatorze) jours calendaires à compter de la réception ou du retrait de la commande à condition que les produits retournés soient dans un état neuf, intact et dans leur état et emballage d'origine. Dans le cas où ce délai expire un samedi, un dimanche ou un jour férié/chômé, il est prolongé jusqu'au premier jour ouvrable suivant. À ce titre, le Consommateur devra adresser au Service Client soit au moyen du formulaire de rétractation disponible sur les Sites soit au moyen d'une déclaration dénuée d'ambiguïté, exprimant sa volonté de se rétracter selon le modèle ci-dessous. Après communication de sa décision d'exercer son droit de rétractation dans le délai de 14 jours, le Consommateur dispose d'un autre délai de 14 jours pour renvoyer le ou les produits concernés. Le Consommateur assumera l'intégralité des frais de retour des produits commandés

À l'attention du Service Client ORECA
BP 706
83030 Toulon Cedex
commercial_OS@oreca.fr

Madame, Monsieur,
Je vous notifie par la présente ma rétractation du contrat portant sur la vente ci-dessous :
• Numéro de commande (mentionné dans la rubrique « Mon compte » de la boutique) :
• Produit retourné :
• Commandé le / Reçu le :
• Nom du Client :
• Adresse email du Client :
• Adresse postale :

Date et Signature

5.2 Délai contractuel - ORECA offre la possibilité au Consommateur de retourner les produits commandés en vue d'un remboursement, dans un délai de 30 (trente) jours calendaires (soit 16 jours supplémentaires par rapport au délai légal de rétractation) à compter de la date de réception ou du retrait de la commande, à la condition que les produits retournés soient dans un état neuf, intact et dans leur état et emballage d'origine. Si ces conditions ne sont pas respectées, que le produit a été porté ou que le délai n'a pas été respecté, alors aucun remboursement ne sera effectué. Le client assumera l'intégralité des frais de retour. 5.3 Néanmoins, aucun retour prévu aux articles 5.1 et 5.2 ne sera accepté en cas de commande spécifique concernant des produits non tenus en stock, commandés spécialement pour le Client et/ou réalisés sur-mesure conformément à l'article L221-29 du code de la consommation. 5.4 Tous les retours, qu'ils relèvent de l'article 5.1 ou 5.2, devront être accompagnés du numéro d'accord obtenu transmis par le Service Client au jour de la demande. Le bon de retour volet 1 (partie supérieure) devra obligatoirement être apposé à l'extérieur du colis en réexpédition et le volet 2 (partie inférieure) placé à l'intérieur. Tout retour ne mentionnant pas ou ne faisant pas état du numéro du bon de retour validé par nos services ne sera pas traité et sera mis à votre disposition à notre entrepôt. 5.5 Si le produit n'est pas retourné dans son état d'origine avec son emballage, neuf et complet, ORECA se réserve la possibilité de retenir 20% (vingt pourcent) minimum du prix dudit produit pour frais de magasinage, d'emballage ou de remise en état. De même, pour les retours prévus à l'article 5.2 ORECA se réserve la possibilité de refuser le remboursement si les produits ne sont pas retournés dans leur état d'origine. Dans ce cas, si le client souhaite récupérer lesdits produits, il devra payer les frais de retour. 5.6 Sous réserve du respect des conditions énumérées précédemment, les remboursements seront effectués dans un délai de 14 jours à compter de la réception des Produits via le moyen de paiement utilisé lors de la commande retournée, sauf cas d'échec ou accord express du Client pour un remboursement selon un autre moyen.

VI. GARANTIE

6.1 Clients professionnels : Les produits en vente sur les Sites bénéficient de la garantie contre les vices cachés (articles 1641 et suivants du Code civil), permettant au Client de renvoyer les produits livrés défectueux. Le Client pourra exercer cette garantie en adressant sa demande au Service Client. La garantie ne prendra pas en charge les produits endommagés en raison de :
- L'usure normale ;
- Une utilisation impropre à l'usage ;
- Une modification, réparation des Produits par le Client ou tout autre tiers
En dehors de cette garantie, et sauf non-conformité de la commande, le Client professionnel ne dispose d'aucune autre faculté de retour.
6.2 Consommateurs : Les produits en vente sur les Sites bénéficient de la garantie légale de conformité (articles L217-3 et suivant du Code de la consommation) et de la garantie contre les vices cachés (articles 1641 et suivants du Code civil), permettant au Consommateur de renvoyer les produits livrés défectueux ou non conformes. Le Consommateur pourra exercer ces garanties en adressant sa demande au Service Client.
La garantie ne prendra pas en charge les produits endommagés en raison de :
- L'usure normale ;
- Une utilisation impropre à l'usage ;
- Une modification, réparation des Produits par le Consommateur ou tout autre tiers

« Le consommateur dispose d'un délai de deux ans à compter de la délivrance du bien pour obtenir la mise en œuvre de la garantie légale de conformité en cas d'apparition d'un défaut de conformité. Durant ce délai, le consommateur n'est tenu d'établir que l'existence du défaut de conformité et non la date d'apparition de celui-ci.
« Lorsque le contrat de vente du bien prévoit la fourniture d'un contenu numérique ou d'un service numérique de manière continue pendant une durée supérieure à deux ans, la garantie légale est applicable à ce contenu numérique ou ce service numérique tout au long de la période de fourniture prévue. Durant ce délai, le consommateur n'est tenu d'établir que l'existence du défaut de conformité affectant le contenu numérique ou le service numérique et non la date d'apparition de celui-ci. La garantie légale de conformité emporte obligation pour le professionnel, le cas échéant, de fournir toutes les mises à jour nécessaires au maintien de la conformité du bien.

« La garantie légale de conformité donne au consommateur droit à la réparation ou au remplacement du bien dans un délai de trente jours suivant sa demande, sans frais et sans inconvénient majeur pour lui.

« Si le bien est réparé dans le cadre de la garantie légale de conformité, le consommateur bénéficie d'une extension de six mois de la garantie initiale.

« Si le consommateur demande la réparation du bien, mais que le vendeur impose le remplacement, la garantie légale de conformité est renouvelée pour une période de deux ans à compter de la date de remplacement du bien.
« Le consommateur peut obtenir une réduction du prix d'achat en conservant le bien ou mettre fin au contrat en se faisant rembourser intégralement contre restitution du bien, si :
«1° Le professionnel refuse de réparer ou de remplacer le bien ;
«2° La réparation ou le remplacement du bien intervient après un délai de trente jours ;
«3° La réparation ou le remplacement du bien occasionne un inconvénient majeur pour le consommateur, notamment lorsque le consommateur supporte définitivement les frais de reprise ou d'enlèvement du bien non conforme, ou s'il supporte les frais d'installation du bien réparé ou de remplacement ;
«4° La non-conformité du bien persiste en dépit de la tentative de mise en conformité du vendeur restée infructueuse.
« Le consommateur a également droit à une réduction du prix du bien ou à la résolution du contrat lorsque le défaut de conformité est si grave qu'il justifie que la réduction du prix ou la résolution du contrat soit immédiate. Le consommateur n'est alors pas tenu de demander la réparation ou le remplacement du bien au préalable.
« Le consommateur n'a pas droit à la résolution de la vente si le défaut de conformité est mineur.
« Toute période d'immobilisation du bien en vue de sa réparation ou de son remplacement suspend la garantie qui restait à courir jusqu'à la délivrance du bien remis en état.
« Les droits mentionnés ci-dessus résultent de l'application des articles L. 217-1 à L. 217-32 du code de la consommation.

« Le vendeur qui fait obstacle de mauvaise foi à la mise en œuvre de la garantie légale de conformité encourt une amende civile d'un montant maximal de 300 000 euros, qui peut être porté jusqu'à 10 % du chiffre d'affaires moyen annuel (article L. 241-5 du code de la consommation).

« Le consommateur bénéficie également de la garantie légale des vices cachés en application des articles 1641 à 1649 du code civil, pendant une durée de deux ans à compter de la découverte du défaut. Cette garantie donne droit à une réduction de prix si le bien est conservé ou à un remboursement intégral contre restitution du bien. »

VII. PAIEMENTS ET DELAIS

7.1 Les produits et/ou services sont payables au comptant au moment de la commande. **7.2** Les moyens de paiement acceptés sont les paiements par Carte Bancaire (réseaux carte bleue, visa, EuroCard/MasterCard), Paypal, E-carte Cadeau (uniquement pour le Site OS) et virement (uniquement pour les Clients professionnels). **7.3** La transaction est immédiatement débitée sur la carte bancaire du Client après vérification des données de celle-ci, à réception de l'autorisation de débit de la part de la société émettrice de la carte bancaire utilisée par le Client. **7.4** Conformément à l'article L132-2 du code monétaire et financier, l'engagement de payer, donné au moyen d'une carte de paiement, est irrévocable. En communiquant les informations relatives à sa carte bancaire, le Client autorise ORECA à débiter sa carte bancaire du montant correspondant au montant de sa commande. A cette fin, le Client confirme qu'il est titulaire de la carte bancaire à débiter et que le nom figurant sur la carte bancaire est effectivement le sien. Le Client communique les seize chiffres et la date d'expiration de sa carte bleue ainsi que le cas échéant, les numéros du cryptogramme visuel. ORECA met en œuvre tous les moyens pour assurer la confidentialité et la sécurité des données transmises sur les Sites. **7.5** Pour les Consommateurs, domiciliés en France métropolitaine, Corse ou DOM, le paiement de la commande pourra se faire en 3 (trois) fois ou 4 (quatre) fois sans frais avec notre partenaire ONEY dans les conditions énumérées sur le Site OS. Seules les Cartes Bancaires françaises couvrant la durée du financement (hors Maestro, Electron et American express) sont acceptées. **7.6** La commande est envoyée après paiement. Dans le cas où le paiement serait impossible, la vente serait immédiatement résiliée de plein droit et la commande serait annulée. **7.7** Toute somme versée par le Client à la commande est considérée comme arrhes par les parties. **7.8** Lorsqu'un avoir aura été accordé à titre commercial, le Client le recevra par voie électronique. Ce dernier sera utilisable lors de la prochaine commande effectuée par téléphone uniquement. Cet avoir a une durée limitée de 12 (douze) mois à compter de sa date d'émission. L'avoir est personnel et non cessible. En cas de retard de paiement par un Client professionnel, il sera exigé un intérêt de retard calculé sur la base d'un taux égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque Centrale Européenne à son opération de refinancement la plus récente majoré de 10 (dix) points de pourcentage ainsi que d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 (quarante) euros par facture non payée à échéance. **7.9** En cas de non-paiement par un Client professionnel, ORECA sera en droit de réclamer à ce dernier des dommages et intérêts à hauteur de 15% (quinze pour cent) du montant TTC de la créance, avec un minimum forfaitaire de 300 (trois cents) euros par créance, quel que soit le montant du préjudice effectivement subi. **7.10** En cas de conditions particulières de paiement consenties, ces conditions deviendront immédiatement caduques en cas de retard de règlement total ou partiel.

VIII. CLAUSE DE RESERVE DE PROPRIETE

En application de la loi 80.335 du 12 mai 1980, ORECA se réserve la propriété des produits jusqu'au paiement de l'intégralité du prix et de ses accessoires par le Client professionnel. En cas de non-paiement total ou partiel du prix des produits commandés à l'échéance pour quelque cause que ce soit, de convention expresse, ORECA se réserve la faculté, sans formalité, de reprendre matériellement possession de ces produits aux frais, risques et périls du Client professionnel. Cette condition résolutoire ne porte pas atteinte au transfert immédiat des risques et périls au Client professionnel.

IX. PROPRIETE INTELLECTUELLE

L'ensemble des marques figuratives ou non et plus généralement toutes les autres marques, illustrations, images et logotypes figurant sur les Sites ou sur les produits vendus, leurs accessoires et leurs emballages, qu'ils soient déposés ou non, sont et demeureront la propriété de ORECA. Toute reproduction totale ou partielle, modification ou utilisation de ces marques, illustrations, images et logotypes, pour quelque motif et sur quelque support que ce soit, sans accord exprès et préalable de ORECA, est strictement interdite. Il en va de même pour toute combinaison ou conjonction avec toute autre marque, symbole, logotype et plus généralement tout signe distinctif destiné à former un logo composite. Il en est de même pour tout droit d'auteur, dessin, modèle et brevet qui sont la propriété de ORECA.

X. DONNEES PERSONNELLES

10.1 En tant que responsable du traitement des données personnelles, ORECA peut recueillir des données personnelles. Conformément à la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978 et au règlement (UE) n° 2016/679, le Client bénéficie d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles le concernant pouvant être exercé en adressant une demande à cette fin à l'adresse dpo.ext@oreca.fr en prenant soin de préciser ses nom, prénom et adresse.
10.2 ORECA vous invite à consulter sa charte de protection des données à caractère personnel disponible sur le Site OS.
10.3 Veuillez noter que certains renseignements sont obligatoires et nécessaires au traitement de votre démarche et/ou de votre commande. L'absence de réponse à un champ obligatoire signalé par un astérisque (*) est susceptible de compromettre le bon suivi de votre dossier et/ou de votre commande.
10.4 Enfin, nous vous informons de l'existence de la liste d'opposition au démarche téléphonique « Bloctel », sur laquelle vous pouvez vous inscrire (https://conso.bloctel.fr/).

XI. CAS FORTUIT ET FORCE MAJEURE

11.1 Les obligations d'ORECA seront suspendues en cas de survenance d'un cas fortuit ou de force majeure tels que définis par la législation et la jurisprudence française, venant retarder ou empêcher leur exécution. Dans ce cas, la responsabilité d'ORECA ne pourra être recherchée et le Client ne pourra prétendre à aucune indemnité de quelque nature que ce soit.
11.2 Dans une telle situation, ORECA avisera le Client de la survenance d'un tel cas fortuit ou de force majeure dans les meilleurs délais à compter de la date de survenance de l'évènement.
11.3 Dans le cas où la suspension des obligations d'ORECA devait se poursuivre au-delà d'une période de 4 (quatre) mois consécutifs, le Client aura la possibilité de résilier la commande en cours et ORECA procédera alors au remboursement de la commande selon le même moyen de paiement utilisé pour la commande.

XII. RISQUES

12.1 ORECA attire l'attention de son aimable clientèle sur le fait que les pièces destinées à l'adaptation des véhicules en vue de compétition peuvent :
• présenter de telles caractéristiques qu'elles rendent la circulation des véhicules interdite sur des chaussées ouvertes à la circulation publique,
• annuler les garanties constructeur, et
• annuler les garanties d'assurance dans la mesure où elles modifient les caractéristiques des véhicules telles que décrites dans le procès-verbal de réception délivré par le service des mines : bruit, pollution, vitesse maximum, dimension des pneumatiques etc.
D'autre part, tous les produits commercialisés par ORECA étant destinées à la pratique des sports mécaniques et de la compétition automobile, ils ne font l'objet d'aucune garantie contractuelle particulière en raison de leurs conditions particulières d'utilisation.
12.2 En raison de la technicité des produits commercialisés par ORECA, il est vivement conseillé de recourir aux services d'un professionnel de la mécanique automobile pour leur installation afin que cette dernière puisse être réalisée conformément aux règles de l'art et, le cas échéant, conformément aux règlementations techniques et sportives en vigueur.

XIII. E-CARTE CADEAU ET ABONNEMENT ORECA PREMIUM

13.1 ORECA propose à ses clients un service d'édition de « E-Carte Cadeau », utilisable exclusivement sur le Site OS dont les Conditions Générales de Vente et d'Utilisation du Service E-Carte Cadeau disponibles sur le Site OS. **13.2** L'abonnement ORECA PREMIUM permet à un Client abonné de bénéficier d'avantages et de services particuliers aux conditions détaillées dans les conditions d'abonnement aux services ORECA PREMIUM accessibles sur le Site OS.

XIV. NULLITE D'UNE CLAUSE

14.1 Si une quelconque des dispositions des CGV était annulé, cette nullité n'entrainerait pas la nullité des autres dispositions des CGV qui demeureront en vigueur entre les Parties.

XV. REGLEMENT DES LITIGES

15.1 Tout différend ou litige en relation avec les CGV sera soumis au droit français à l'exclusion de toute règle de conflit de loi et de la Convention des Nations Unies sur les Contrats de Vente Internationale de Marchandises de 1980. **15.2** Pour tout litige intervenant entre ORECA et le Client, les tribunaux français seront seuls compétents. **15.3** Conformément aux dispositions des articles L.211-3 et L.616-1 du Code de la consommation concernant le règlement amiable des litiges, ORECA adhère au Service du Médiateur du e-commerce de la FEVAD (Fédération du e-commerce et de la vente à distance) dont les coordonnées sont les suivantes : 60 Rue La Boétie – 75008 Paris – http://www.mediateurfevad.fr. Après démarche préalable écrite des Consommateurs auprès de ORECA, le Service du Médiateur peut être saisi sur les Sites de la FEVAD pour tout litige de consommation dont le règlement n'aurait pas abouti. **15.4** La Commission Européenne a mis en place une plateforme de résolution des litiges destinée à recueillir les éventuelles réclamations de Consommateurs européens faisant suite à un achat en ligne et à les transmettre aux médiateurs nationaux compétents. Cette plateforme est accessible via le lien en cliquant ici https://ec.europa.eu/consumers/odr/main/index.cfm?event=main.home2.show&lng=FR. **15.5** En cas de contradiction entre la version française et une version étrangère des CGV, la version française prévaudra.

Nous vous invitons à retrouver la version anglaise des CGV sur notre site https://en.oreca-store.com/t_c
You can find the English version of the T&Cs on our website https://en.oreca-store.com/t_c


CL BRAKES®
ENGINEERED TO WIN*
MADE IN FRANCE
RC5+ TRACK DAY
RC6 RALLYE / TCR
RC6+ ENDURANCE
RC8 WRC / WRX
RC8R WRC
RACING BRAKE FLUID DOT 4
* Conçues pour la victoire Team Hyundai Portugal
ORECA STORE.COM
ORECA-STORE.COM | +33 (0)4 94 88 57 94 | PRO.ORECA.COM
3 613173 356170